

РАЗРАБОТАНО:
ООО "Центр территориального
развития"
Д. В. Миленин
« 27 » января 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:
Администрация
Платнировского сельского поселения
Кореновского района
« _____ » 2025г.

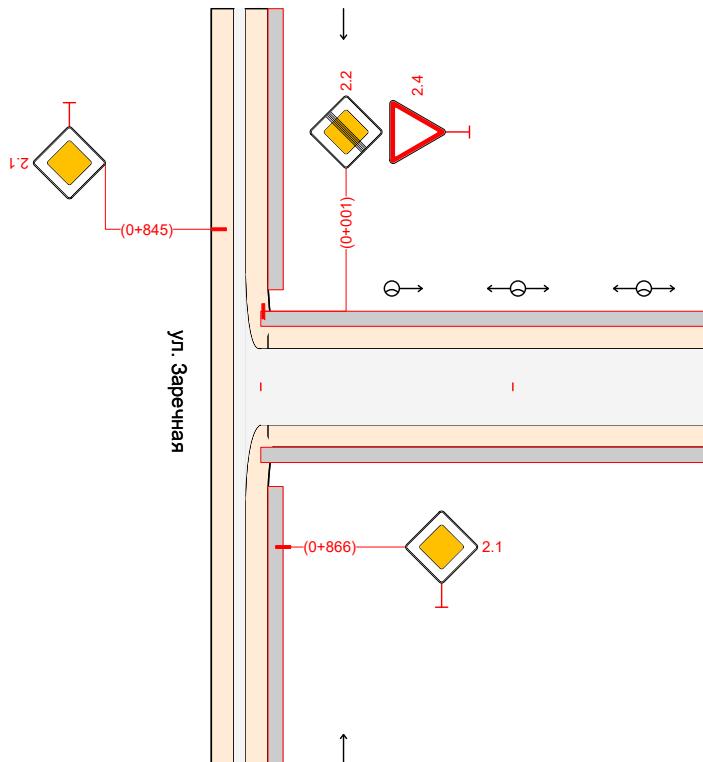
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА

ХУТОР КАЗАЧИЙ
ТОМ 2
ТОМОВ 3

Ставрополь 2022 г.

Тротуары слева		0,000 - 0,182, (182 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=20482, L=400 000
Видимость в обратном направлении		

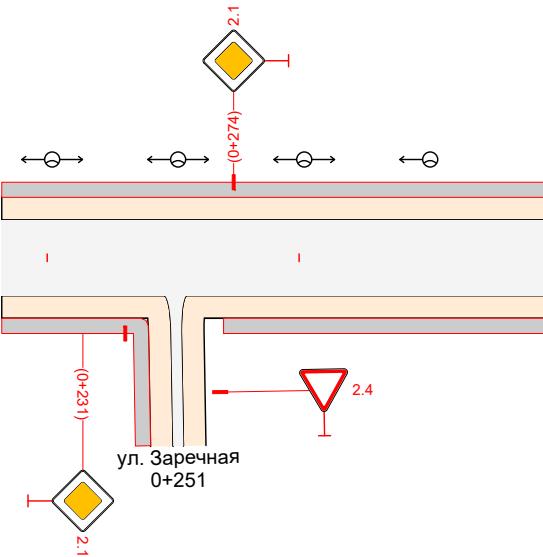
ПОД Платнировского сельского поселения
пер. Виноградный
0+000-0+182



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,182, (182 м), а/б, ш. 1,0 м

<i>Тротуары слева</i>		<i>0,182 - 0,399, (217 м), а/б, ш. 10 м</i>
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		<i>R=20482, L=400</i>
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

**ПОДД Платнировского сельского поселения
пер. Виноградный**



<i>Видимость в прямом направлении</i>			
<i>Дорожная разметка справа</i>			
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>		
	<i>На обочине</i>		
<i>Громутары справа</i>	0,182 - 0,248 (66 м/а/б, ш 10 м)		0,270 - 0,399 (129 м/а/б, ш 10 м)

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Виноградный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+231	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+253	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Заречная" на 0+251
2.1	Главная дорога	I		0+274	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Виноградный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+001	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+231	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+253	Примыкание справа "ул. Заречная" на 0+251	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+274	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено		0	
								Требуется		5	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		5	

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Виноградный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+052	0+352		7/7	300	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	7/7	300

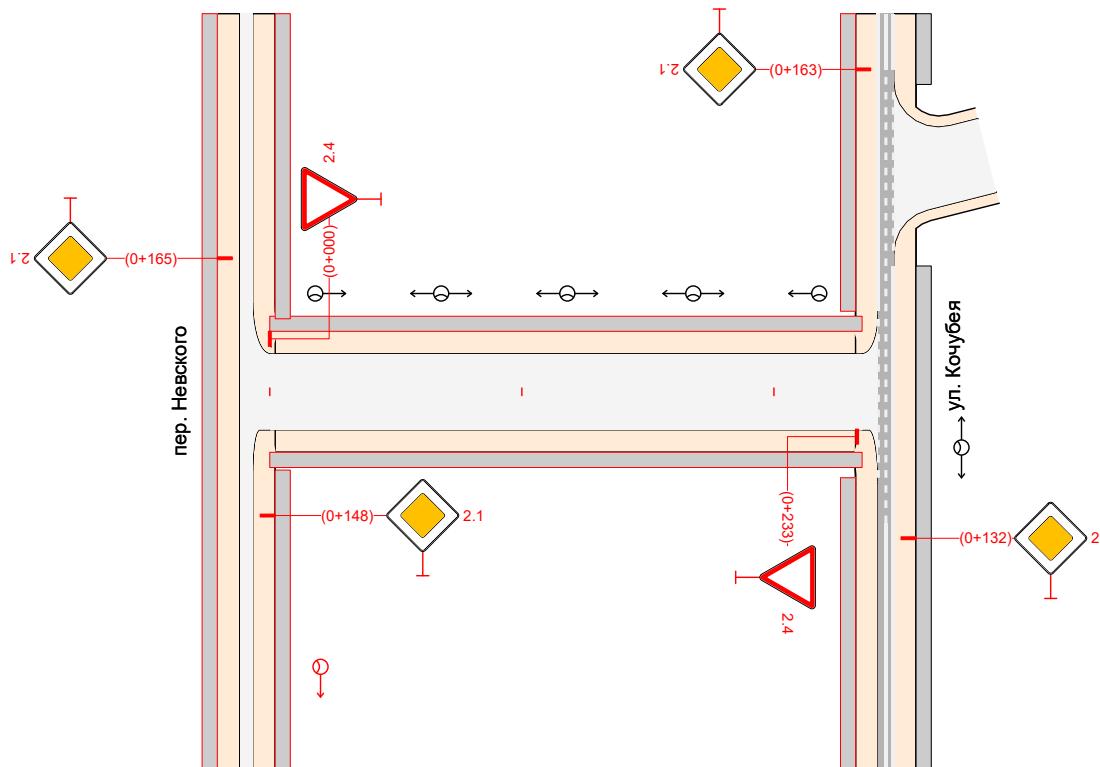
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Виноградный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+399	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	399	406	Требуется
2	0+000	0+248	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	248	252	Требуется
3	0+270	0+399	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	129	122	Требуется
				Итого установлено:		0		0		
				Итого требуется:		776		780		
				Итого к демонтажу:		0		0		
				Итого:		776		780		

Тротуары слева		0,000 - 0,235, (235 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Л00Д Платнировского сельского поселения
ул. Воронина
0+000-0+235

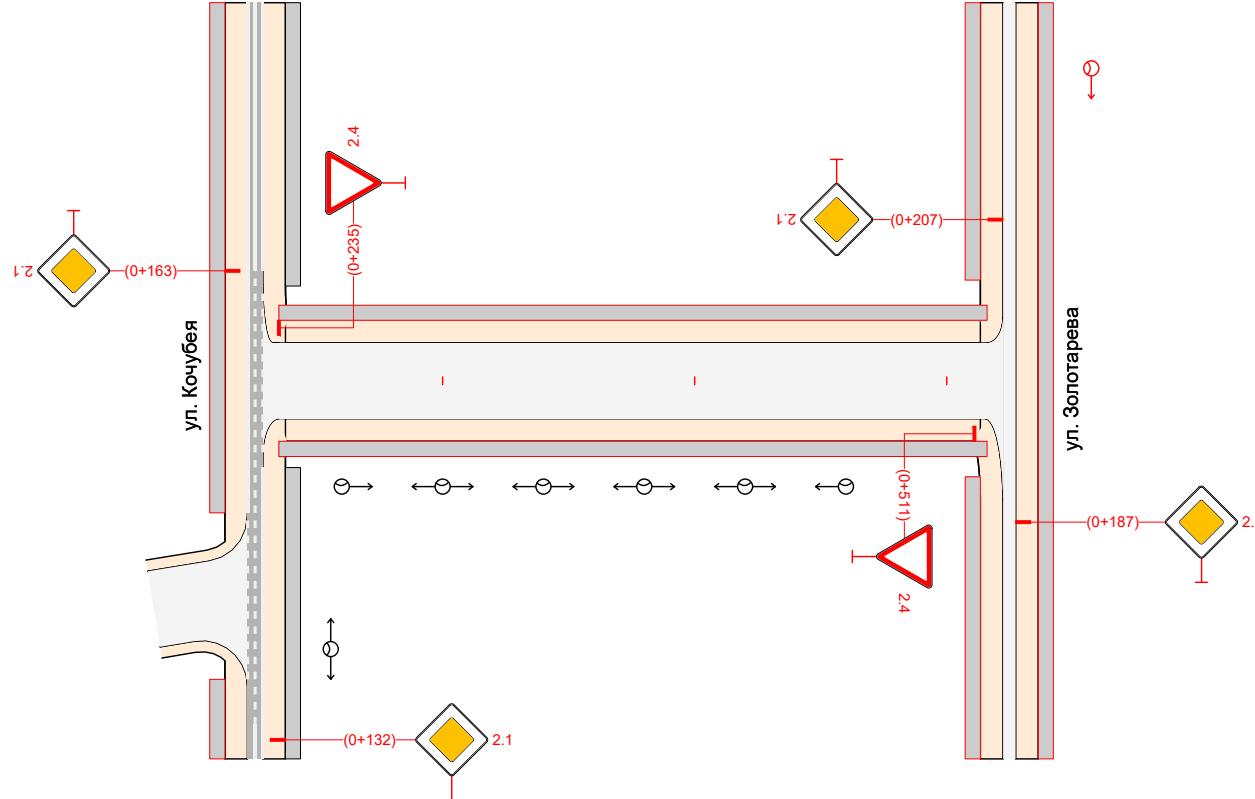


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,235, (235 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		0,235 - 0,516, 1/281 м, а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,235 R=26686, L=281 0,516	
Видимость в обратном направлении			

Л003 Платниродский сельского поселения

ул. Бородина
0+235-0+516



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,235 - 0,516, 1/281 м, а/б, ш 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Воронина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+000	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+233	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Воронина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+235	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+511	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Воронина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+000	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+233	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено		0	
								Требуется		2	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		2	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Воронина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+235	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+511	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено		0	
								Требуется		2	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		2	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Воронина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+018	0+218		5/5	200	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Воронина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+260	0+460		6/6	200	Установлено	Правая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	400

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

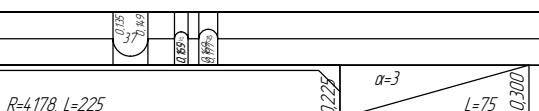
ул. Воронина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+235	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	235	234	Требуется
2	0+000	0+235	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	235	236	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								470	470	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								470	470	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

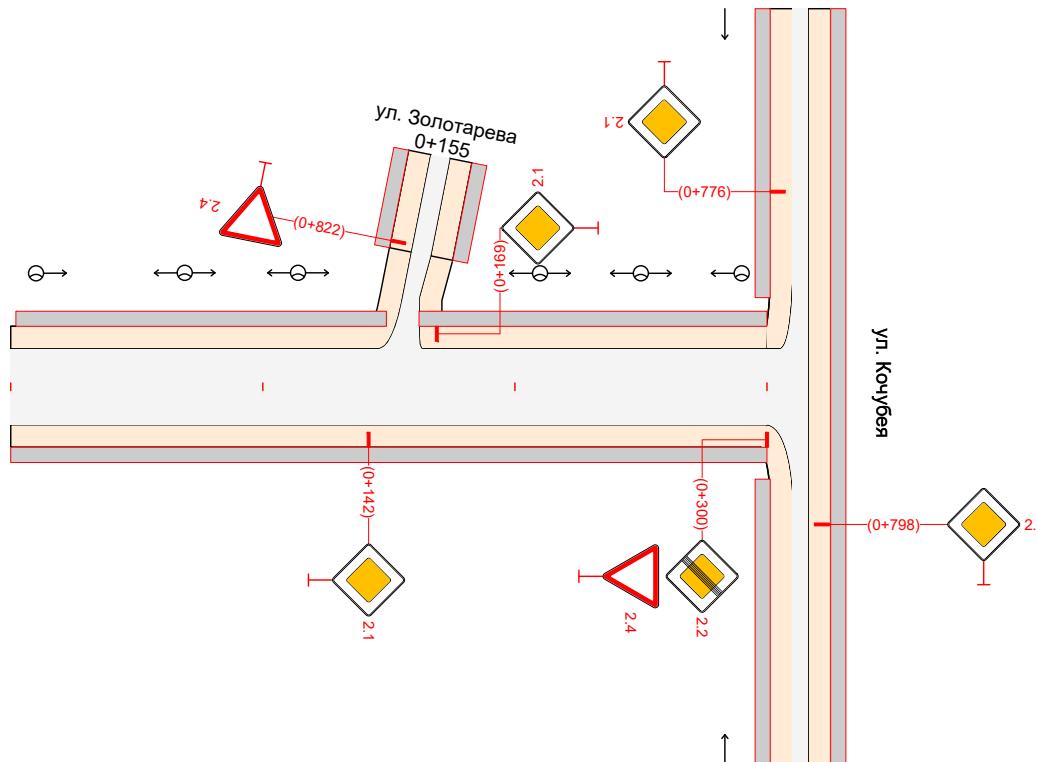
ул. Воронина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+235	0+516	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	281	281	Требуется
2	0+235	0+516	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	281	281	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								562	562	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								562	562	

Тротуары слева	0,002 - 0,149, (147 м), а/б, ш 1,0 м	0,162 - 0,300, (138 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Улица Золотарёва

0+000-0+300
нап. Лево на



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,000 - 0,300, (300 м), а/б, ш 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Гоголя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+142	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+169	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+300	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+300	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Гоголя

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³				
1	0+142	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
2	0+169	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
3	0+300	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
			2.4	II	A900	0,35		Требуется							
Итого								Установлено	0						
								Требуется	4						
								Перенести	0						
								К демонтажу	0						
								Все	4						

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Гоголя

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+010	0+290		6/6	280	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	280

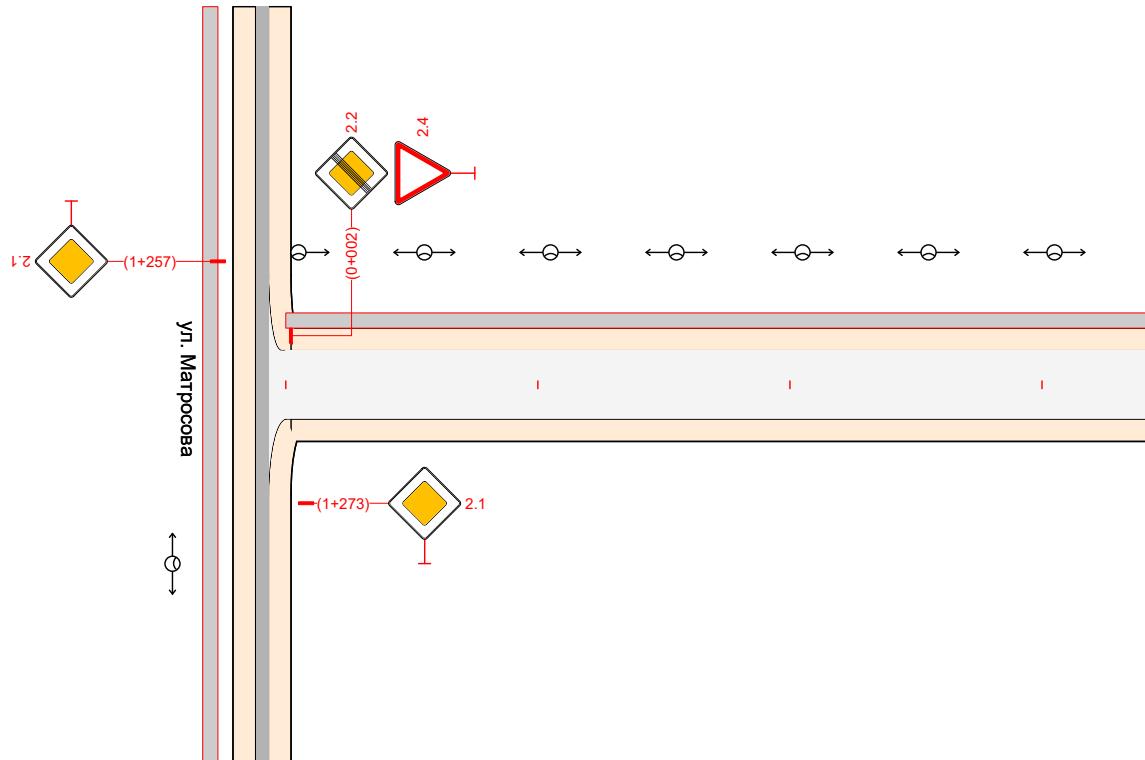
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Гоголя

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+300	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	300	299	Требуется
2	0+002	0+149	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	147	145	Требуется
3	0+162	0+300	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	138	141	Требуется
						Итого установлено:		0	0	
						Итого требуется:		585	585	
						Итого к демонтажу:		0	0	
						Итого:		585	585	

Тротуары слева		0,000 - 0,350, l=350 м, а/б, шир. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=10225, L=289 L=61 $\alpha=13$
Видимость в обратном направлении		

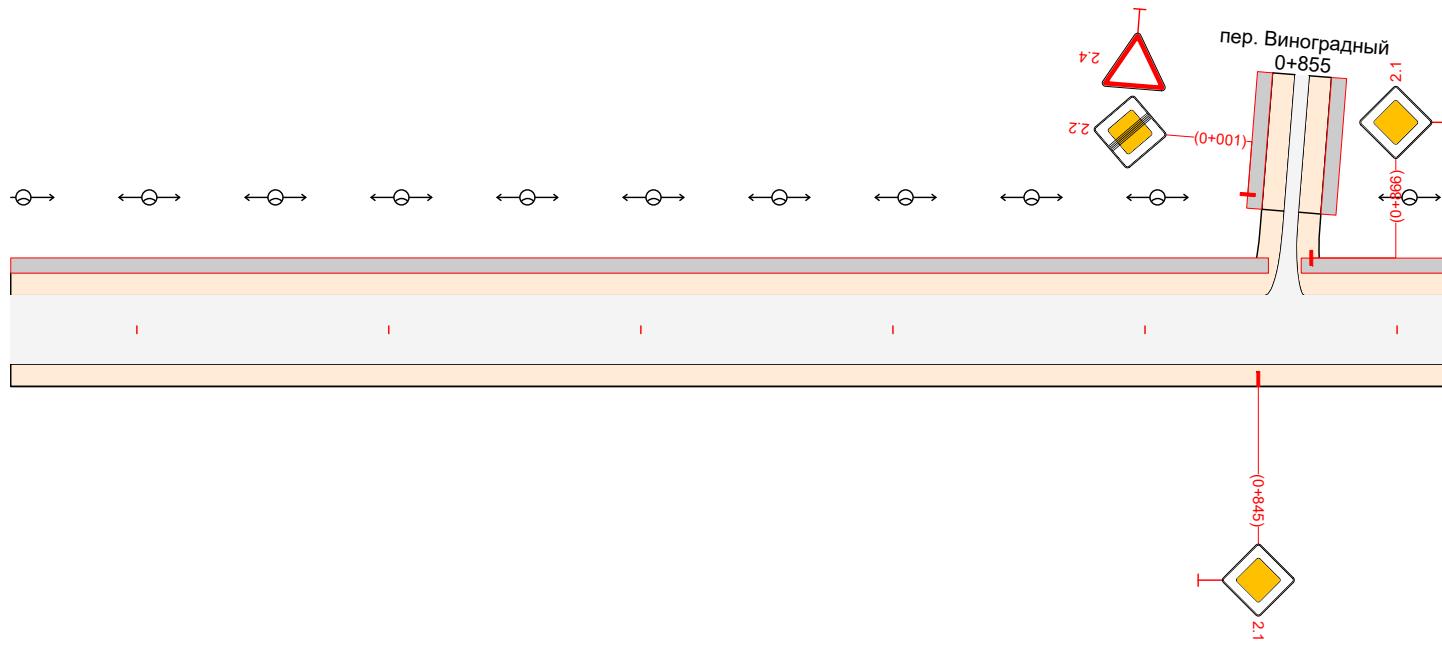
ПДД Платнировского сельского поселения
ул. Задренчай
0+000-0+350



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,350 - 0,849 (499 м) а/б, ш 1,0 м	0,862 - 0,919 (57 м) а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			0,836 125 0,878
Продольный профиль			$R=26612, L=868$
Высотность в обратном направлении			

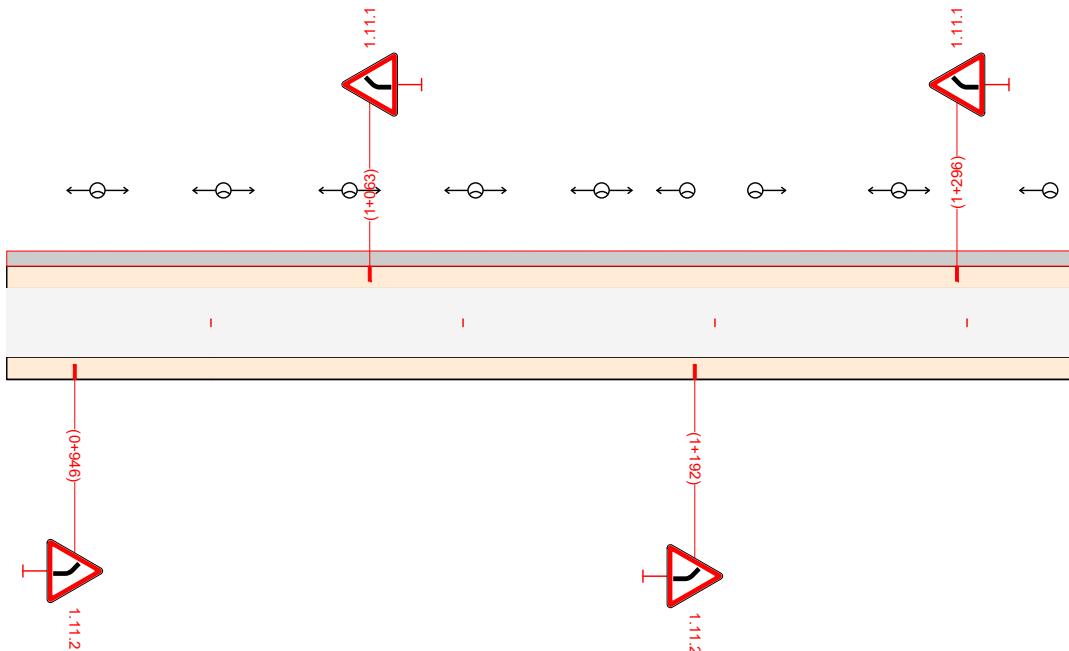
ПОДД Платнировского сельского поселения
ул. Заречная
0+350-0+919



Высотность в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		0,919 - 1,349, 1/430 м/д, а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=26612, L=868
Видимость в обратном направлении		

УДАЛЕНЫЕ СИГНАЛИЗАЦИОННЫЕ ПОДСКАЗКИ ИМЕЮТ
ОДНОЧИННУЮ ВИДИМОСТЬ



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заречная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
--------------------	---------------------------	-------------------------	--	--------------------	------------------	-------------------	--------------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+946	Требуется	1	Справа	
1.11.1	Опасный поворот	II		1+063	Требуется	1	Слева	
1.11.2	Опасный поворот	II		1+192	Требуется	1	Справа	
1.11.1	Опасный поворот	II		1+296	Требуется	1	Слева	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		4						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		4						

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+002	Требуется	1	Слева	
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II		0+845	Требуется	1	Справа	
2.1	Главная дорога	II		0+866	Требуется	1	Слева	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		4						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО:		8						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заречная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+002	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+845	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+866	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+946	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+063	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+192	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+296	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено		0	
								Требуется		8	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		8	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заречная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	1+189		24/24	1184	Установлено	Левая бровка
2	1+216	1+333		3/3	117	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	27/27	1301

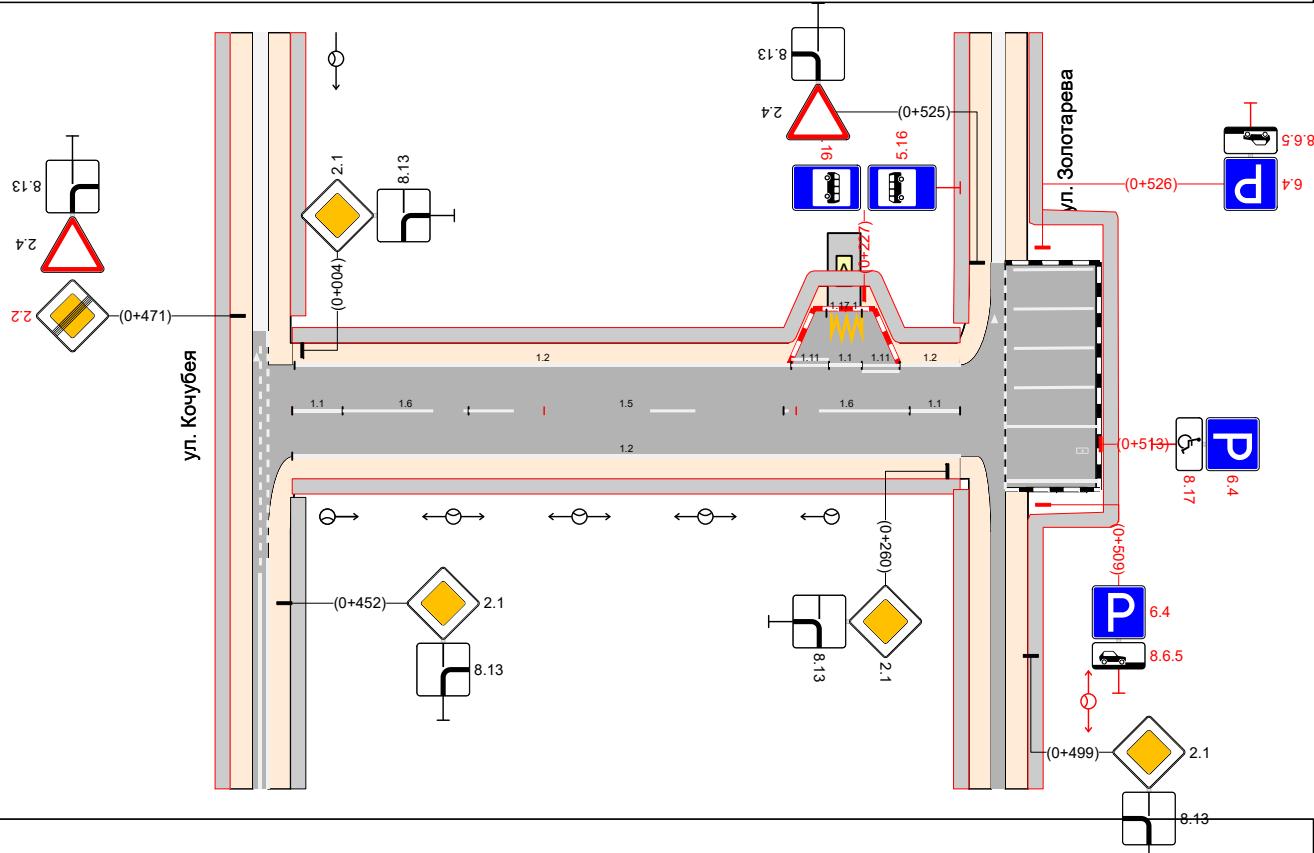
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Заречная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+849	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	849	848	Требуется
2	0+862	1+349	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	487	474	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1336	1323	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1336	1323	

Тротуары слева				0,000 - 0,265, (265 м, а/б, ш. 10 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1171 0,212 0,226	
	1-я от осевой	12 0,001 - 0,198		11 0,198 0,213 0,226 0,241 12 0,241 0,265	
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	a=5	L=265	0,265
Видимость в обратном направлении					

ПОД Платнировского сельского поселения
ул. Зои Космодемьянской
0+000-0+265



Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия			11 0,000 0,020	16 0,020 - 0,070	15 0,070 - 0,195	16 0,195 - 0,245		
	1-я от осевой			12 0,000 - 0,265		11 0,245 0,265			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа				0,000 - 0,265, (265 м, а/б, ш. 10 м)					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Зои Космодемьянской

№ км							Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	1,75	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Зои Космодемьянской

Ноп/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+265	Край 1-й полосы справа	1.2	265,2	0,1		Краска	26,52		26,52	К нанесению
2	0+000	0+020	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
3	0+001	0+198	Край 1-й полосы слева	1.2	197,0	0,1		Краска	19,70		19,70	К нанесению
4	0+020	0+070	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
5	0+070	0+195	Ось	1.5	125,0	0,1		Краска	3,13		3,13	К нанесению
6	0+195	0+245	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	К нанесению
7	0+198	0+213	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	К нанесению
8	0+212	0+226	Левая кромка	1.17.1	14,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
9	0+213	0+226	Край 1-й полосы слева	1.1	13,0	0,1		Краска	1,30		1,30	К нанесению
10	0+226	0+241	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	К нанесению
11	0+241	0+265	Край 1-й полосы слева	1.2	24,2	0,1		Краска	2,42		2,42	К нанесению
12	0+245	0+265	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
Итого к нанесению								Все	69,83	2,01	71,84	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м ²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	69,82	2,01	71,83

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Зои Космодемьянской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+004	Установлено	1	Слева	
2.1	Главная дорога	II		0+260	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:		2						
Итого требуется:		0						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		2						

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+227	Требуется	1	Слева	
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+227	Требуется	1	Слева	
Итого установлено:		0						
Итого требуется:		2						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		2						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+004	Установлено	1	Слева	
8.13	Направление главной дороги	II		0+260	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:		2						
Итого требуется:		0						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		2						

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		6				

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Зои Космодемьянской

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³		
1	0+004	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
			8.13	II	B700	0,49		Установлено					
2	0+227	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется					
3	0+260	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
			8.13	II	B700	0,49		Установлено					
Итого								Установлено		4			
								Требуется		2			
								Перенести		0			
								К демонтажу		0			
								Все		6			

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Зои Космодемьянской

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+014	0+214		6/6	200	Установлено	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	6/6	200

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Зои Космодемьянской

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+219	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон			Нет	180	70		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Зои Космодемьянской

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+265	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	265	265	Требуется
2	0+000	0+265	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	265	266	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								530	531	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								530	531	

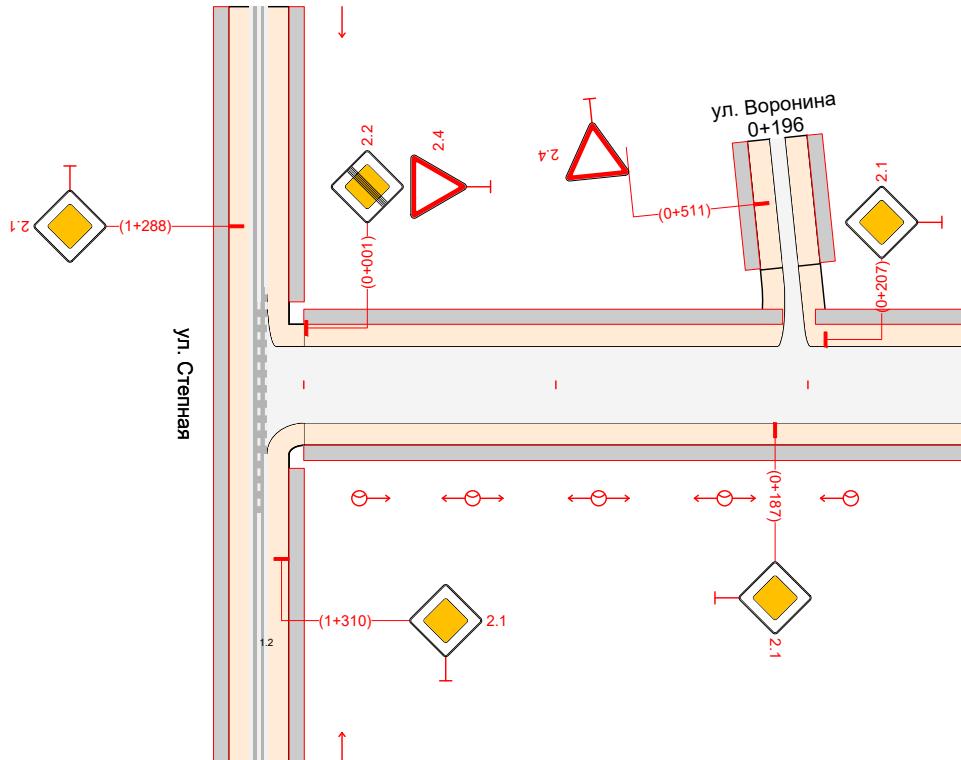
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Зои Космодемьянской

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+197	0+241	Левая кромка	45,4	0,20	Бетон	Требуется
		Итого:	Установлено				
			Требуется	45,4			
			К демонтажу				

Тротуары слева		0,000 - 0,190, (190 м), а/б, ш. 10 м	0,203 - 0,271 (271 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			R=181, L=59 0,062 0,122
Продольный профиль			R=10690, L=359 0,000
Видимость в обратном направлении			

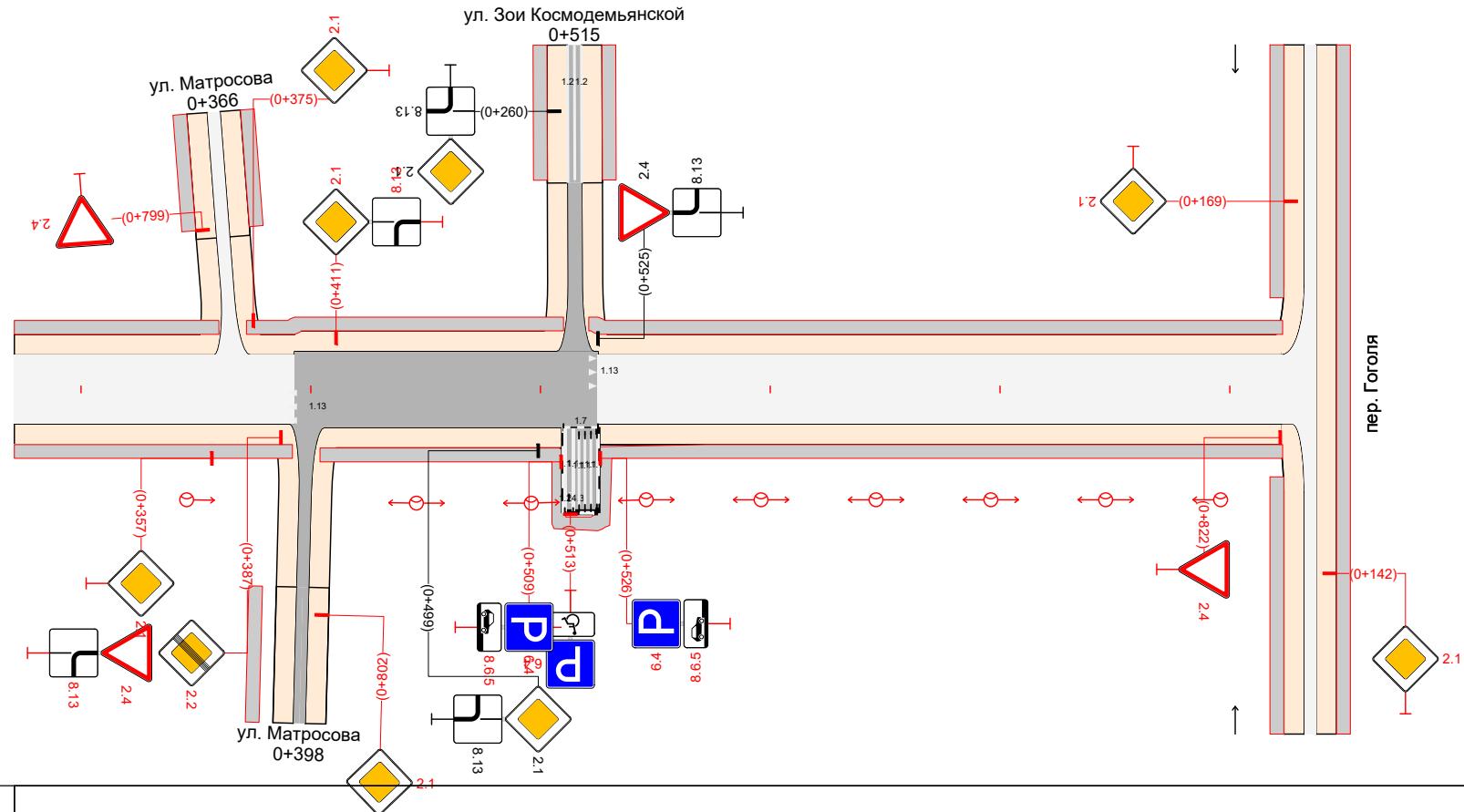
Л007 Платнировского сельского поселения
ул. Золотарева
0+000-0+271



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,271, (271 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева	0,271 - 0,360, (89 м), а/б, ш. 1,0 м	0,372 - 0,510, (138 м), а/б, ш. 1,0 м	0,521 - 0,823, (302 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=10690, L=359 0+359	R=8811, L=359 0+515	0+789 L=359 $\alpha=11^\circ$ 0+886
Видимость в обратном направлении			

**ПОДПЛАНЫ ПЛАНИРОВОЧНОГО СОСТАВА ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Золотарева
0+271-0+823**



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,271 - 0,392, (121 м), а/б, ш. 1,0 м
	0,404 - 0,823, (419 м), а/б, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Золотарева

№ км	1.1 	1.7 	1.13 	1.24.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	—	—
Единицы	м	м	м²	шт.	м²

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Золотарева

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²	Состояние
1	0+394	0+394	Ось	1.13	2,4			Краска	0,45	К нанесению
2	0+510	0+525	Край 1-й полосы справа	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75	К нанесению
3	0+511	0+511	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60	К нанесению
4	0+512	0+512	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
5	0+514	0+514	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60	К нанесению
6	0+517	0+517	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
7	0+519	0+519	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
8	0+521	0+521	Ось	1.13	2,8			Краска	0,45	К нанесению
9	0+522	0+522	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
10	0+525	0+525	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	К нанесению
Итого к нанесению								Все	5,66	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь,
		м ²
	Бел.	
	Краска	5,66

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Золотарева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+187	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+207	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+357	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+375	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+387	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+387	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+411	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+499	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+525	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+822	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+509	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+513	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+526	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+387	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+411	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.13	Направление главной дороги	II		0+499	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+509	Требуется	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+513	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+525	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+526	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		22					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Золотарева

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+001	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+187	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+207	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+357	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+375	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+387	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
7	0+411	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
8	0+499	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
9	0+509	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
10	0+513	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется			
11	0+525	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
12	0+526	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется			
13	0+822	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
Итого								Установлено		4	
								Требуется		18	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		22	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Золотарева

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+022	0+217		5/5	195	Требуется	Правая кромка
2	0+346	0+796		9/9	450	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	14/14	645

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Золотарева

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+392	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	392	391	Требуется
2	0+000	0+190	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	190	191	Требуется
3	0+203	0+360	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	157	156	Требуется
4	0+372	0+510	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	138	136	Требуется
5	0+404	0+823	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	419	429	Требуется
6	0+521	0+823	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	302	302	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1598	1606	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1598	1606	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Золотарева

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1	0+510	0+525	На площадке	4	2	Асфальтобетон	90,0
			Итого:	4	2		

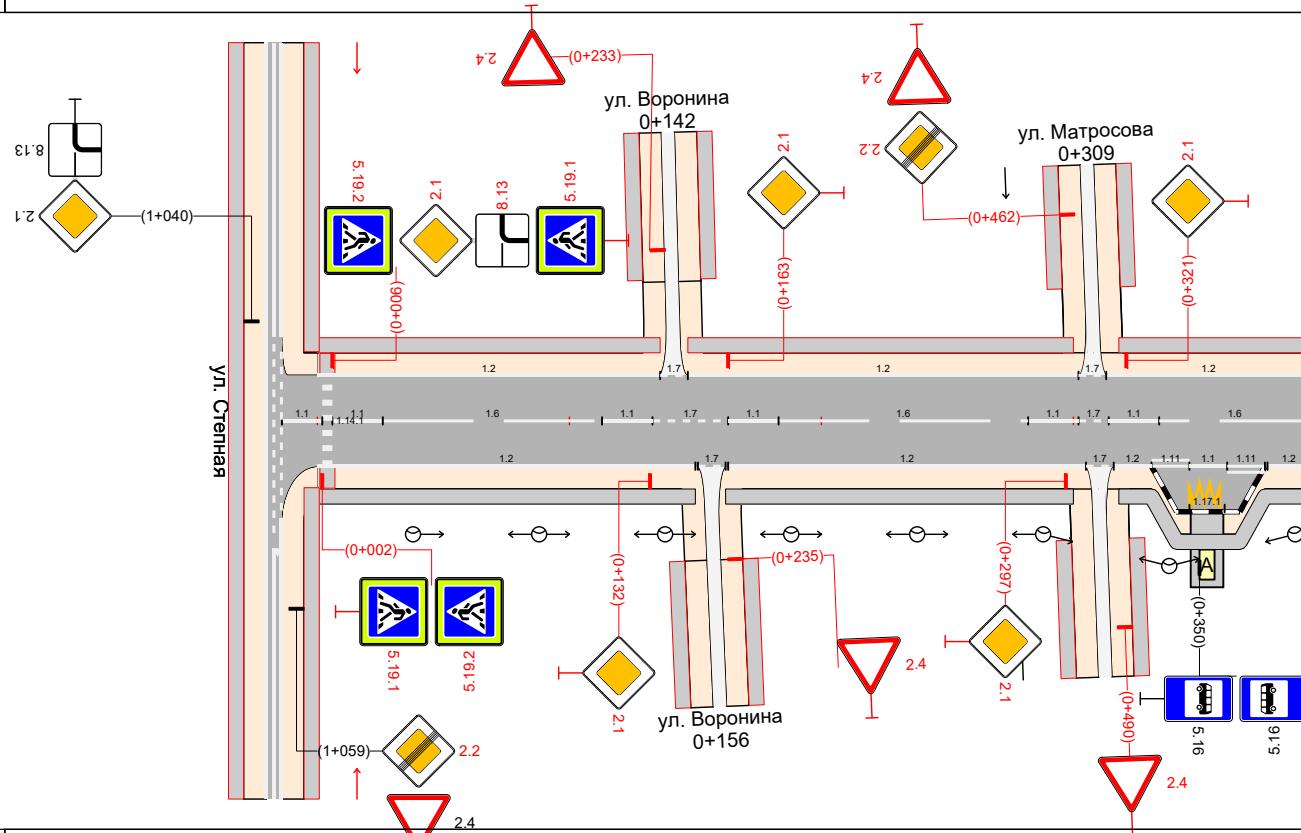
Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Золотарева

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+510	0+525	Правая кромка	27,4	0,20	Бетон	Установлено
		Итого:	Установлено	27,4			
			Требуется				
			К демонтажу				

Тротуары слева		0,000 - 0,136, /136 м/, а/б, ш 1,0 м	0,147 - 0,300, /153 м/, а/б, ш 1,0 м	0,318 - 0,394, /76 м/, а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 0,000 - 0,136	1.2 0,147 - 0,302	1.2 0,313 - 0,394
Элементы в плане				
Продольный профиль			R=53536, L=600	
Видимость в обратном направлении				

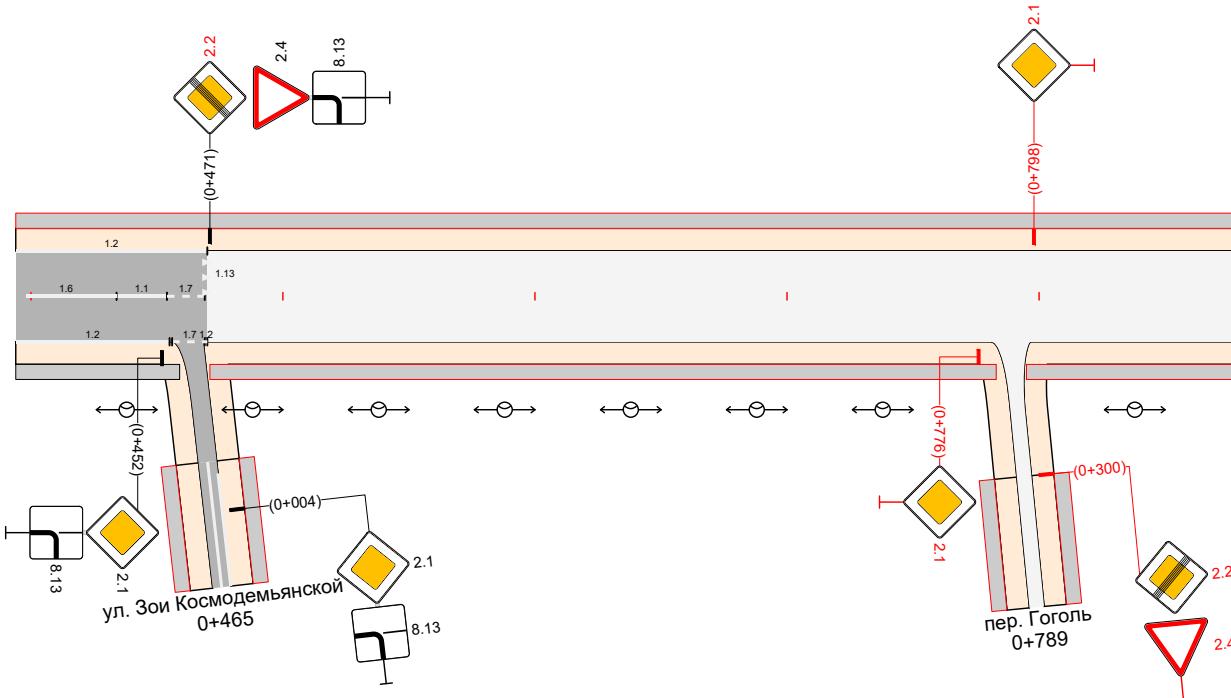
ПОД Платнировского сельского поселения
ул. Кошурка
0+000-0+394



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 -0,014 0,002	11 0,006 0,026	16 0,026 - 0,113
	1-я от осевой		12 0,000 - 0,150	17 0,051 0,082
	2-я от осевой			16 0,183 - 0,282
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			11 0,282 0,302
	На обочине			12 0,302 0,316
Тротуары справа		0,000 - 0,150, /150 м/, а/б, ш 1,0 м	0,162 - 0,300, /138 м/, а/б, ш 1,0 м	0,318 - 0,394, /76 м/, а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		0,394 - 0,883, 1489 м/а/б, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 0,394 - 0,470	
Элементы в плане		12 0,394 - 0,470 122 0,449	
Продольный профиль		R=53536, L=600 L=600 L=200 $\alpha=11$ R=20298, L=299 0,800	
Видимость в обратном направлении			

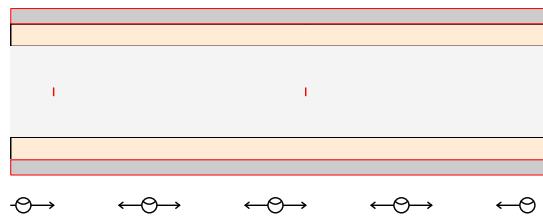
ПДД Платнировского сельского поселения
ул. Коцюбинь
0+394-0+883



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,394 - 0,434	11 0,434 - 0,454	17 0,454 - 0,469	
	1-я от осевой	12 0,394 - 0,455	17 0,455 - 0,470		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,394 - 0,459, 165 м/а/б, ш 10 м		0,471 - 0,783, 1312 м/а/б, ш 10 м	
					0,795 - 0,883, 188 м/а/б, ш 10 м

<i>Тротуары слева</i>	<i>0,883 - 1,098, l/215 м, а/б, ш. 10 м</i>
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	
<i>Элементы в плане</i>	
<i>Продольный профиль</i>	<i>R=20298, L=299</i>
<i>Видимость в обратном направлении</i>	

*ПОД Платнировского сельского поселения
ул. Коцубея
0+883-1+099*



<i>Видимость в прямом направлении</i>	
<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>
<i>Тротуары справа</i>	<i>0,883 - 1,099, l/216 м, а/б, ш. 10 м</i>

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кочубея

№ км									Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	1,50	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м ²				

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Кочубея

Ноп/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	-0+014	0+002	Ось	1.1	16,0	0,1		Краска	1,60		1,60	К нанесению
2	0+000	0+150	Правый край проезжей части	1.2	150,0	0,1		Краска	15,00		15,00	К нанесению
3	0+002	0+136	Левый край проезжей части	1.2	136,0	0,1		Краска	13,60		13,60	К нанесению
4	0+004	0+004	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	К нанесению
5	0+006	0+026	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
6	0+026	0+113	Ось	1.6	87,0	0,1		Краска	6,53		6,53	К нанесению
7	0+113	0+133	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
8	0+133	0+163	Ось	1.7	30,0	0,1		Краска	1,50		1,50	К нанесению
9	0+136	0+147	Край 1-й полосы слева	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
10	0+147	0+302	Край 1-й полосы слева	1.2	155,0	0,1		Краска	15,50		15,50	К нанесению
11	0+151	0+162	Край 1-й полосы справа	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
12	0+163	0+305	Край 1-й полосы справа	1.2	142,0	0,1		Краска	14,20		14,20	К нанесению
13	0+163	0+183	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
14	0+183	0+282	Ось	1.6	99,0	0,1		Краска	7,43		7,43	К нанесению
15	0+282	0+302	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
16	0+302	0+314	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	К нанесению
17	0+302	0+313	Край 1-й полосы слева	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
18	0+305	0+316	Край 1-й полосы справа	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
19	0+313	0+470	Левый край проезжей части	1.2	157,7	0,1		Краска	15,77		15,77	К нанесению
20	0+314	0+334	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
21	0+316	0+331	Правый край проезжей части	1.2	15,1	0,1		Краска	1,51		1,51	К нанесению
22	0+331	0+346	Край 1-й полосы справа	1.11	14,7	0,1		Краска	2,58		2,58	К нанесению

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
23	0+334	0+434	Ось	1.6	100,0	0,1		Краска	7,50		7,50	К нанесению
24	0+346	0+361	Край 1-й полосы справа	1.1	15,0	0,1		Краска	1,50		1,50	К нанесению
25	0+346	0+360	Правая кромка	1.17.1	14,0			Краска		2,01	2,01	К нанесению
26	0+361	0+376	Край 1-й полосы справа	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	К нанесению
27	0+377	0+455	Край 1-й полосы справа	1.2	77,3	0,1		Краска	7,73		7,73	К нанесению
28	0+434	0+454	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
29	0+454	0+469	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	К нанесению
30	0+456	0+470	Край 1-й полосы справа	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	К нанесению
31	0+468	0+468	Ось	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
32	0+469	0+470	Край 1-й полосы справа	1.2	1,0	0,1		Краска	0,10		0,10	К нанесению
Итого к нанесению								Все	140,98	2,01	142,99	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м ²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	140,96	2,01	142,97

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кочубея

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+132	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+163	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+297	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+321	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+452	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+471	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+471	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+776	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+798	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+002	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+002	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+006	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+006	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+350	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+350	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+006	Требуется	1	Слева	
8.13	Направление главной дороги	II		0+452	Установлено	1	Справа	
8.13	Направление главной дороги	II		0+471	Установлено	1	Слева	
Итого установлено:		2						
Итого требуется:		1						
Итого перенести:		0						
Итого к демонтажу:		0						
Итого:		3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0						
ВСЕГО:		19						

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кочубея

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+002	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
2	0+006	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
3	0+132	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+163	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+297	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+321	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+350	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлено			
8	0+452	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
9	0+471	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
			8.13	II	B700	0,49		Установлено			
10	0+776	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+798	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
Итого								Установлено		6	
								Требуется		13	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		19	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кочубея

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	1+088		21/21	1050	Установлено	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	21/21	1050

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Кочубея

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно - скоростн ых полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+353	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Кочубея

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+004	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кочубея

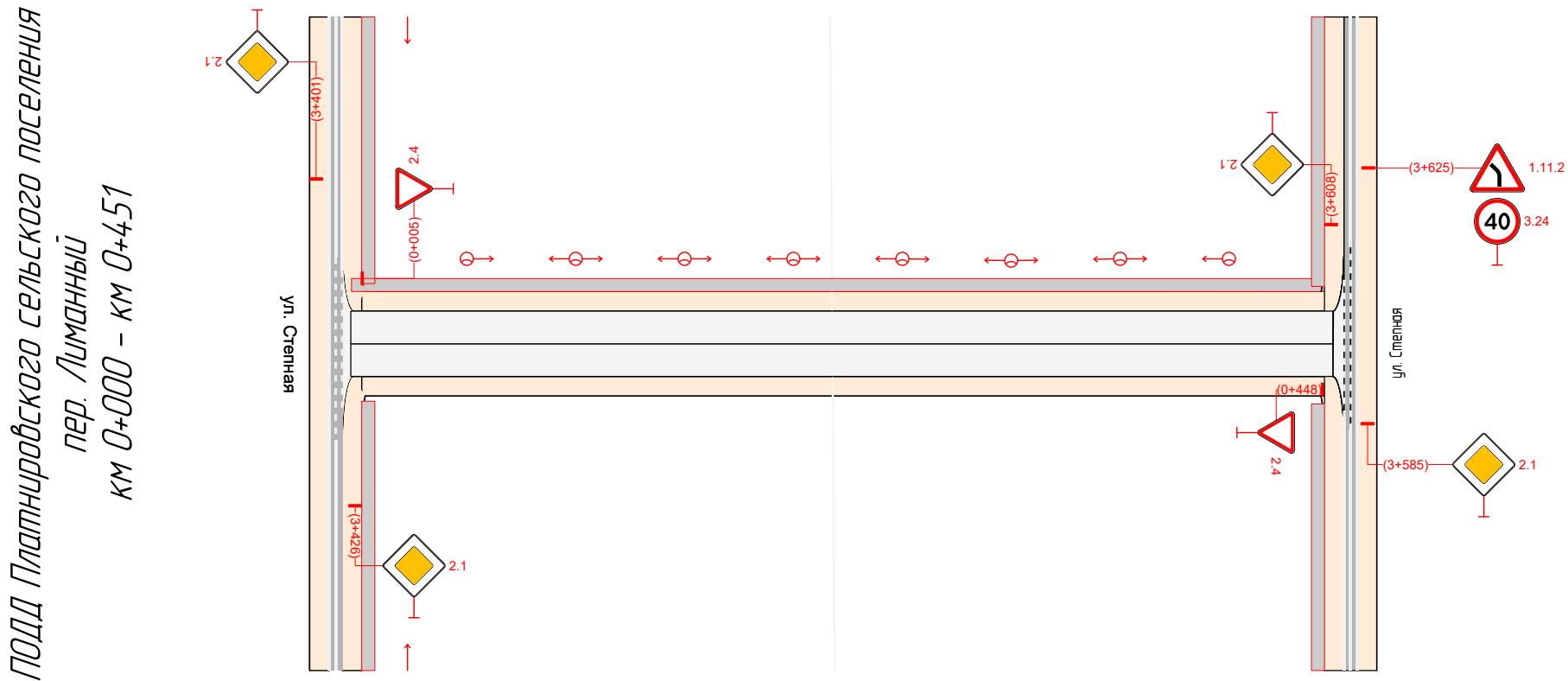
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+150	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	150	150	Установлено
2	0+000	0+136	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется
3	0+004	0+004	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется
4	0+004	0+004	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
5	0+147	0+300	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	153	153	Требуется
6	0+162	0+300	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	138	138	Установлено
7	0+318	1+098	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	780	777	Требуется
8	0+318	0+459	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	141	140	Установлено
9	0+471	0+783	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	312	313	Требуется
10	0+795	1+099	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	304	308	Требуется
Итого установлено:								429	428	
Итого требуется:								1685	1689	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2114	2118	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Кочубея

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+331	0+376	Правая кромка	45,5	0,20	Бетон	Установлено
		Итого:	Установлено	45,5			
			Требуется				
			К демонтажу				

Тротуары слева				0,000 - 0,451 / 451 м, а/б ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=31261 L=450
Видимость в обратном направлении				



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Лиманный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу			0+005	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу			0+446	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Лиманный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+005	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+446	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлен		0	
								Требуется установка		2	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Требуется замена		0	
								Все		2	

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Лиманный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+053	0+403		8/8	350	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	8/8	350

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Лиманский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+451	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	451	463	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								451	463	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								451	463	

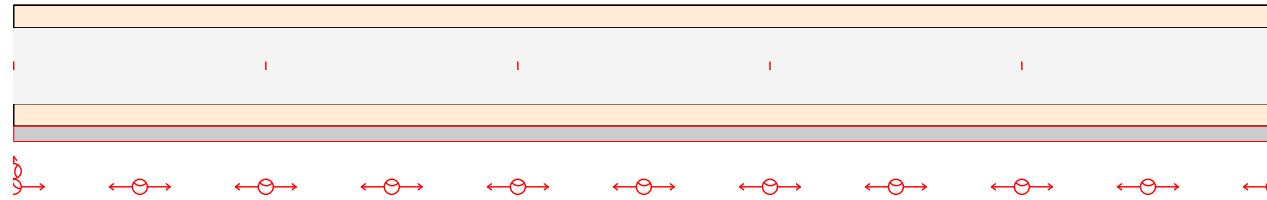
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Лиманный

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	360,21/8
Тротуары, м ²	Установить	463,38

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=69041, L=586
Видимость в обратном направлении		

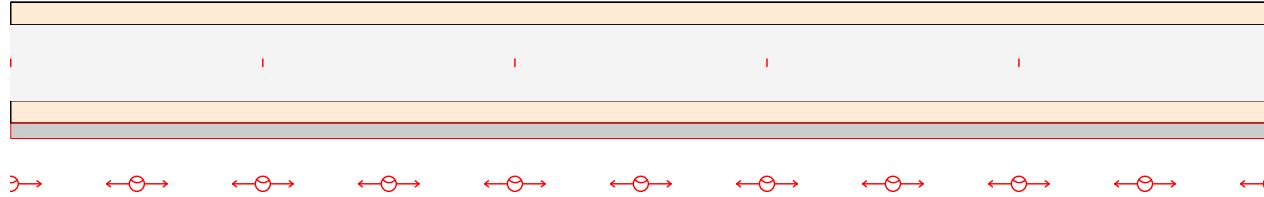
ПОД Платнировского сельского поселения
ул. Магистральная
0+000-0+500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,500, (500 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=6904, L=586	0,586
Видимость в обратном направлении		

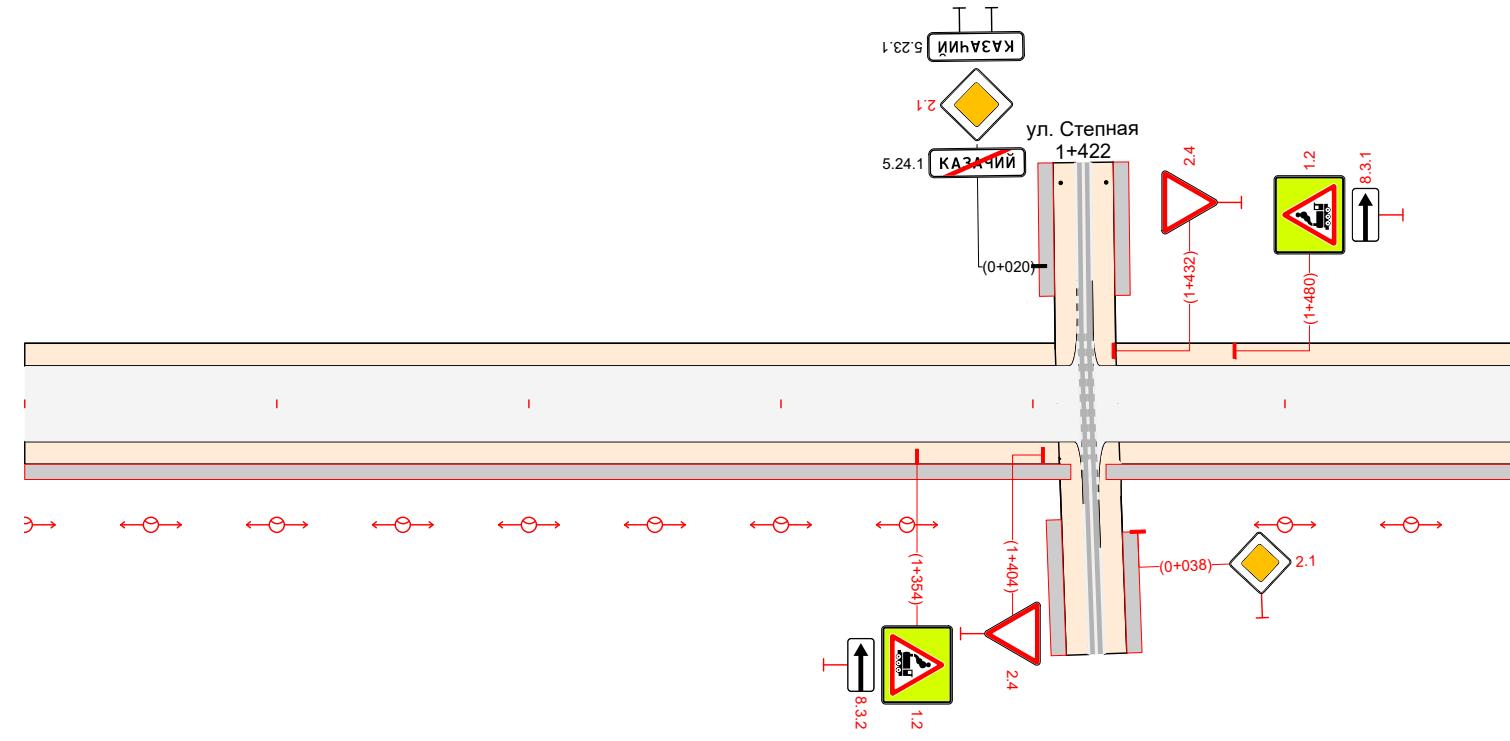
ПОД Платнировского сельского поселения
ул. Магистральная
0+500-1+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 1,000, 1500 м, а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

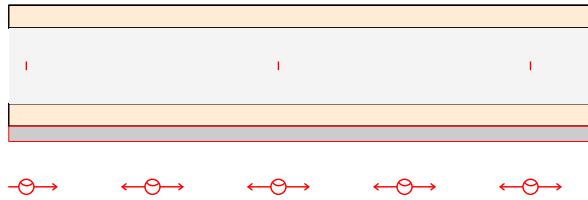
ЛУДЛ Платнировского сельского поселения
ул. Магистральная
1+000-1+593



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,000 - 1,415, 1415 м, а/д, ш. 1,0 м
		1429 - 1,593, 1164 м, а/д, ш. 1,0 м

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		$R=20960, L=488$
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

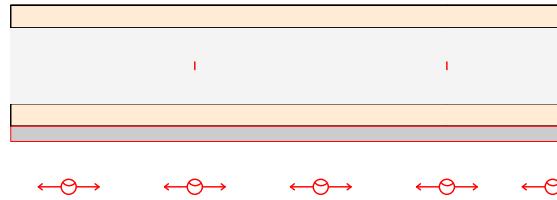
*ПОД Плотниковского сельского поселения
ул. Магистральная
1+593-1+827*



<i>Видимость в прямом направлении</i>		
<i>Дорожная разметка справа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	
	<i>На обочине</i>	
<i>Тротуары справа</i>		<i>1593 - 1827, 1234 м/а/б, ш. 10 м</i>

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$R=20960, L=488$
Видимость в обратном направлении		

ПОД Платнировского сельского поселения
ул. Магистральная
1+827-2+050



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,827 - 2,047, 1220 м/а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Магистральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+354	Требуется	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+480	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		1+404	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+432	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.3.2	Направление действия	II		1+354	Требуется	1	Справа
8.3.1	Направление действия	II		1+480	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		6				

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Магистральная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³		
1	1+354	Справа	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
			8.3.2	II	700×350	0,24		Требуется					
2	1+404	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
3	1+432	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
4	1+480	Слева	1.2	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
			8.3.1	II	700×350	0,24		Требуется					
Итого								Установлено		0			
								Требуется		6			
								Перенести		0			
								К демонтажу		0			
								Все		6			

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Магистральная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+000	2+042		41/41	2042	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	41/41	2042

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

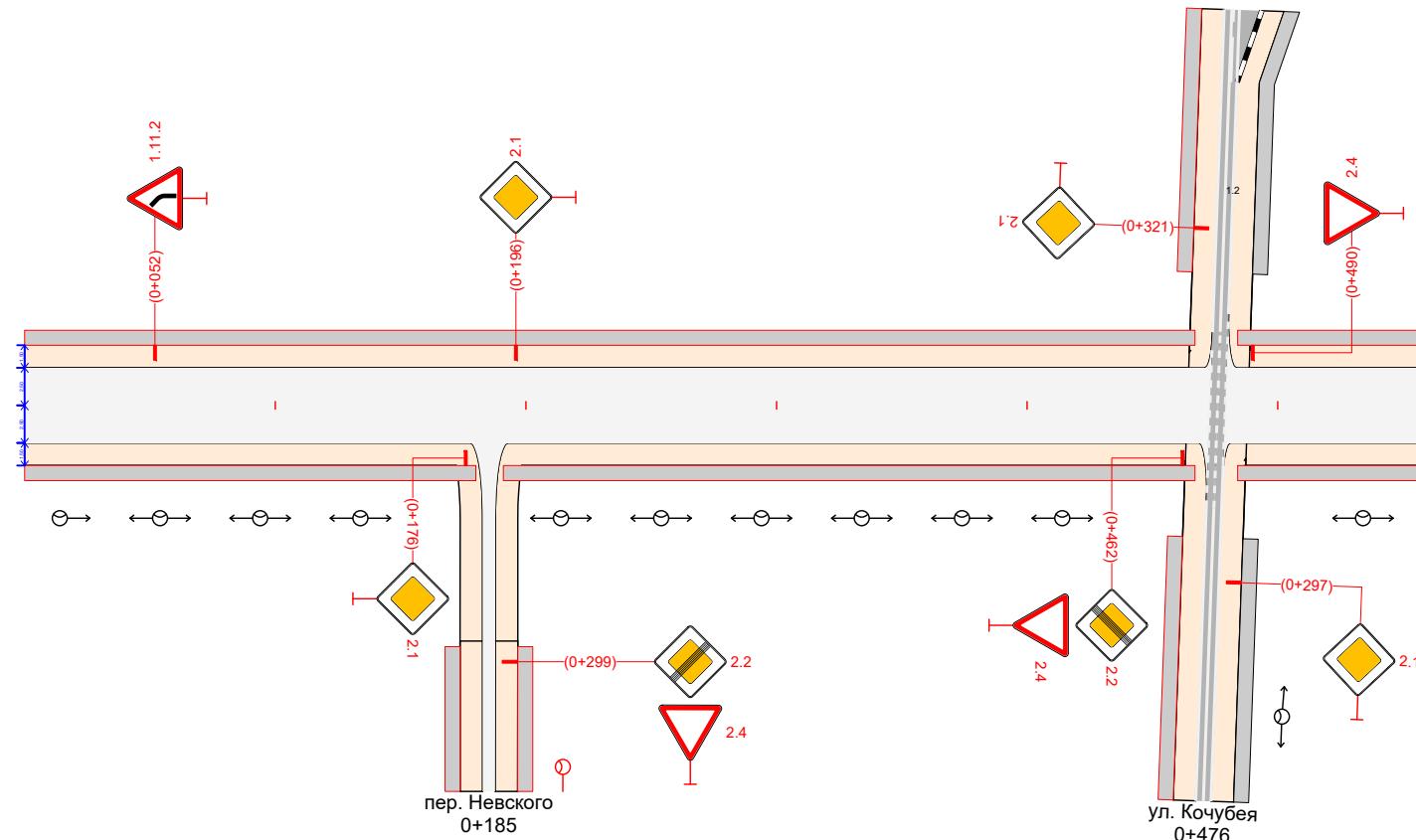
ул. Магистральная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	1+415	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1415	1415	Требуется
2	1+429	2+047	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	618	617	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2033	2032	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2033	2032	

Тротуары слева		0,000 - 0,467, (467 м), а/б, ш 1,0 м	0,484 - 0,559, (75 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=17736, L=500	12722 12500
Видимость в обратном направлении			

Л037 Платформа костюмного магазина

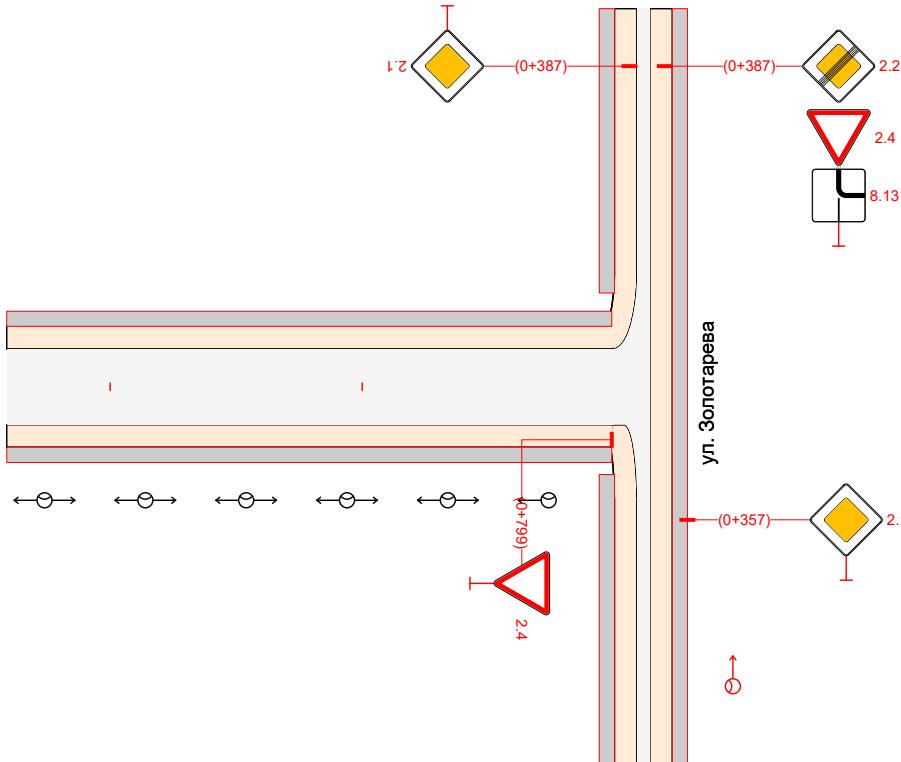
0+000-0+559
ул. Невского



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,000 - 0,180, (180 м), а/б, ш 1,0 м	0,191 - 0,467, (276 м), а/б, ш 1,0 м
		0,484 - 0,559, (75 м), а/б, ш 1,0 м

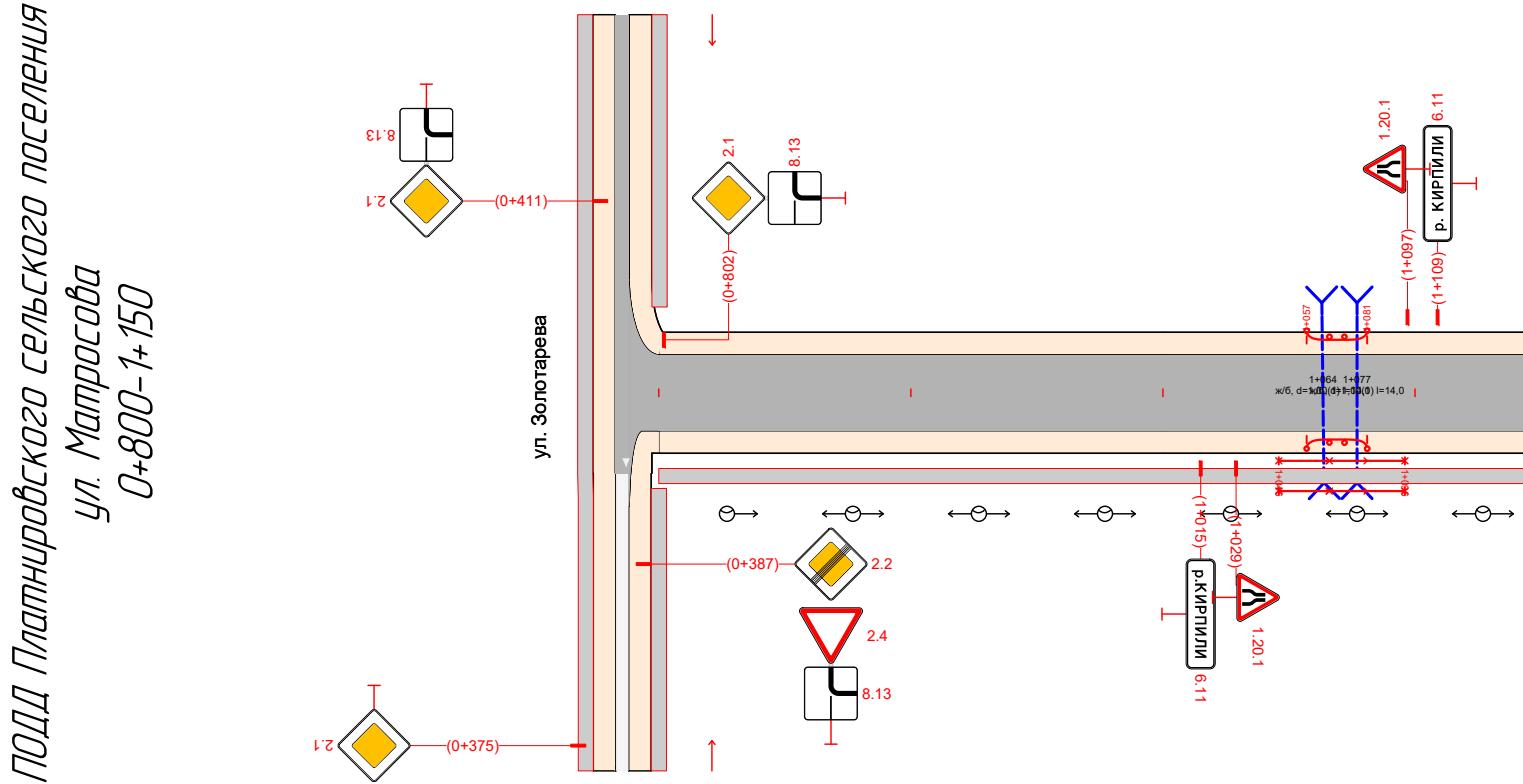
Тротуары слева	0,559 - 0,799, 1240 м, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=12722, L=300	0,80
Видимость в обратном направлении		

Л0ДД Платнировского сельского поселения
ул. Матросова
0+559-0+800



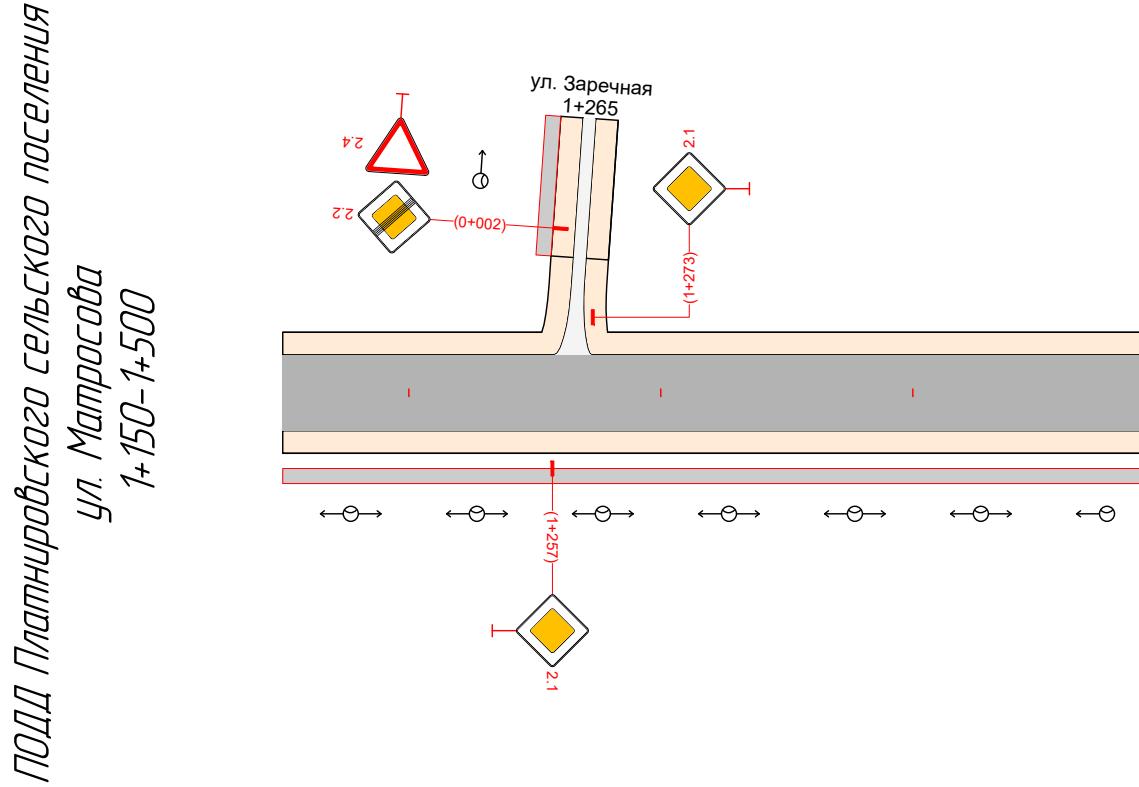
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,559 - 0,799, 1240 м, а/б, ш. 1,0 м	

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	 <i>ДО [41] 1057 - 1081</i>
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		 <i>R=10955, L=700</i>
<i>Видимость в обратном направлении</i>		



<i>Видимость в прямом направлении</i>							
<i>Дорожная разметка справа</i>							
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<table border="1"> <tr> <td><i>На разделительной</i></td> <td></td> <td><i>ОГД-Л</i></td> </tr> <tr> <td><i>На обочине</i></td> <td></td> <td><i>1046-1096</i></td> </tr> </table>	<i>На разделительной</i>		<i>ОГД-Л</i>	<i>На обочине</i>		<i>1046-1096</i>
<i>На разделительной</i>		<i>ОГД-Л</i>					
<i>На обочине</i>		<i>1046-1096</i>					
<i>Тротуары справа</i>	<i>0,800 - 1,150, (350 м), а/б, ш. 1,0 м</i>						

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		$R=10955, L=700$
<i>Видимость в обратном направлении</i>		



<i>Видимость в прямом направлении</i>	
<i>Дорожная разметка справа</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>
	<i>На обочине</i>
<i>Тротуары справа</i>	<i>1150 - 1198 (348 м), а/б, шир. 10 м</i>

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
--------------------	---------------------------	-------------------------	--	--------------------	------------------	-------------------	--------------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+052	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+176	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+196	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+462	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+462	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+490	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+799	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	7					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	I		1+029	Требуется	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	I		1+097	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+802	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+257	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+273	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,56	1+015	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,59	1+109	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0+802	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется:		1				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого:		1				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО:		8				

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+052	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+176	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+196	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+462	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
5	0+490	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+799	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено	0		
								Требуется	7		
								Перенести	0		
								К демонтажу	0		
								Все	7		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+802	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
2	1+015	Справа	6.11		1452×384	0,55		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+029	Справа	1.20.1	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	1+097	Слева	1.20.1	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+109	Слева	6.11		1536×384	0,59		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+257	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+273	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено		0	
								Требуется		8	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		8	

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Матросова

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+057	1+069	12,0	Конечный			Левая обочина	Водопропускная труба	Требуется	
	1+069	1+069	0,5	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1+069	1+081	12,0	Начальный						
2	1+057	1+069	12,0	Начальный			Правая обочина	Водопропускная труба	Требуется	
	1+069	1+069	0,0	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1+069	1+081	12,0	Конечный						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	0,5
	Концевые элементы	48,0

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Матросова

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существую- щего ограждения	Установка нового ог- раждения, м	Располож- ение	Тип	Высот- а, м	Объект установки
			Уровень удерживаю- щей способнос- ти	Протяжённ- ость, м	Уровень удерживаю- щей способнос- ти	Протяжённ- ость, м	Дата установки						
1	1+057	1+081	У1 (130 кДж)	24,5					24,5	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00- 1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропус- кная труба
2	1+057	1+081	У1 (130 кДж)	23,6					23,6	Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00- 1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Водопропус- кная труба
Итог о:				48,1					48,1				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Матросова

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+046	1+096	49,4	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Водопропускная труба	Требуется	
2	1+046	1+096	49,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Водопропускная труба	Требуется	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	98,6

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Матросова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1+046	1+096	49,4		49,4		Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Водопропускная труба
2	1+046	1+096	49,2		49,2		Правая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Водопропускная труба
Итого:			98,6		98,6						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Матросова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+014	0+774		17/17	760	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Матросова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+827	1+477		14/14	650	Установлено	Правая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	31/31	1410

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Матросова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+467	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	467	471	Требуется
2	0+000	0+180	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	180	175	Требуется
3	0+191	0+467	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	276	276	Требуется
4	0+484	0+799	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	315	315	Требуется
5	0+484	0+799	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	315	315	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1553	1553	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1553	1553	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Матросова

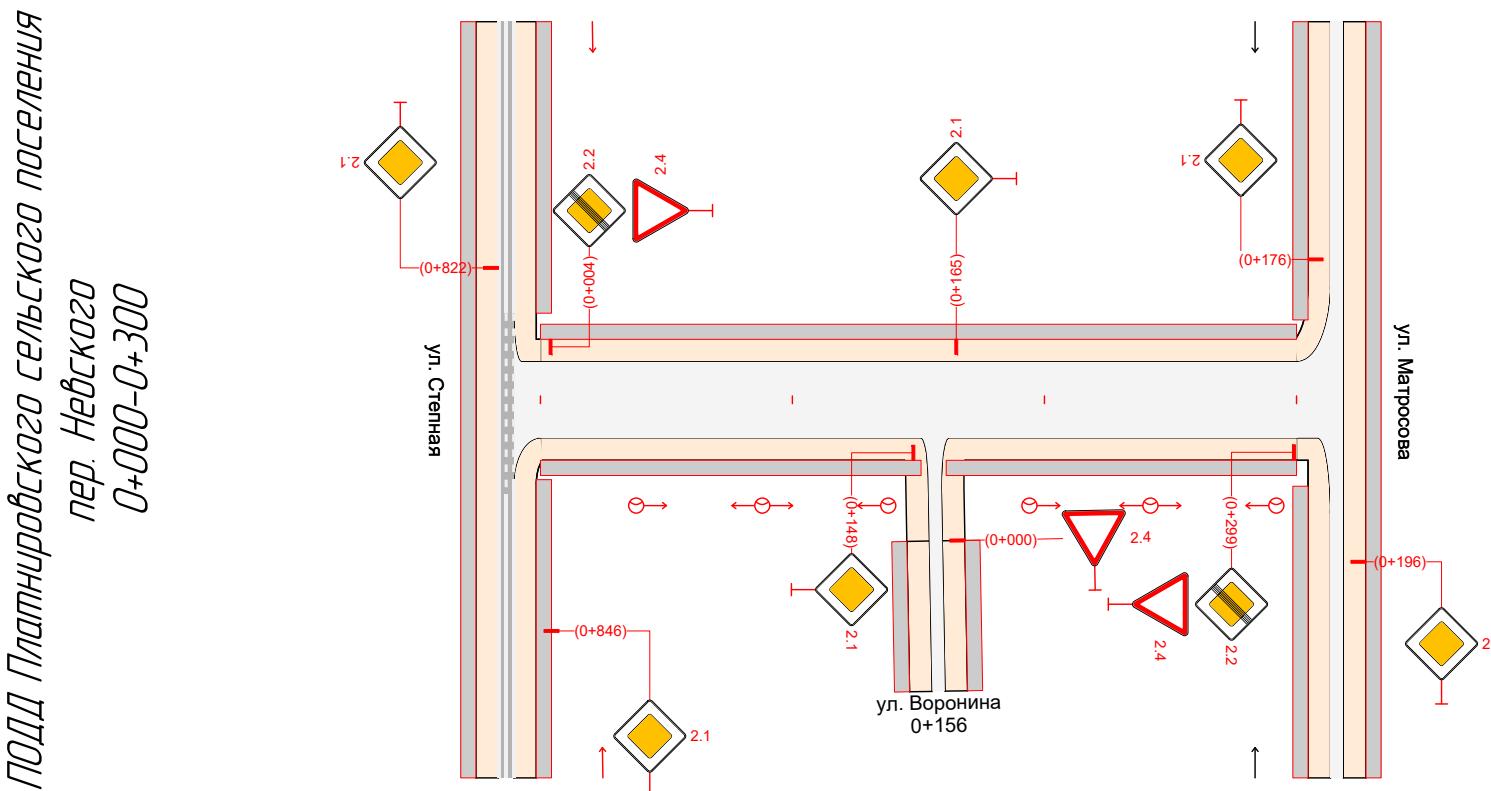
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+800	1+498	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	698	701	Требуется
						Итого установлено:	0	0		
						Итого требуется:	698	701		
						Итого к демонтажу:	0	0		
						Итого:	698	701		

Ведомость размещения водопропускных труб

ул. Матросова

№п/п	Расположение	Местоположение, км+м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	1+064	94	Круглая	d=1,00	14,04	1	Железобетон
2	Основная дорога	1+077	90	Круглая	d=1,00	14,00	1	Железобетон

Тротуары слева			0,000 - 0,300, (300 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				R=11131, L=300
Видимость в обратном направлении				0,008 0,00



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			0,000 - 0,151, (151 м), а/б, ш. 1,0 м
			0,161 - 0,300, (139 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Невского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+148	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+165	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+299	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+299	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Невского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³		
1	0+004	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
			2.4	II	A900	0,35		Требуется					
2	0+148	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
3	0+165	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
4	0+299	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234		
			2.4	II	A900	0,35		Требуется					
Итого								Установлено	0				
								Требуется	6				
								Перенести	0				
								К демонтажу	0				
								Все	6				

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Невского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	0+138		3/3	100	Требуется	Правая бровка
2	0+194	0+292		3/3	98	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	198

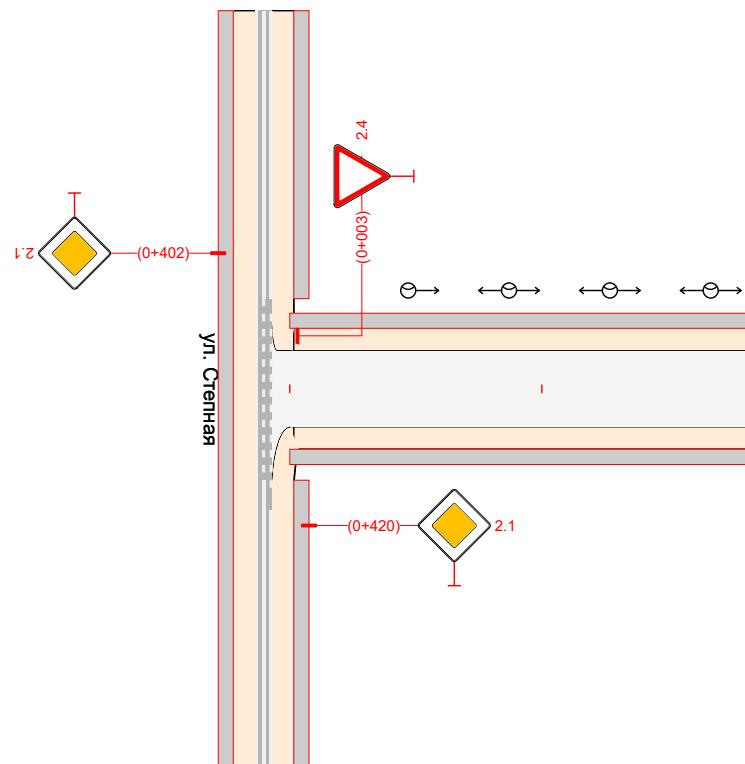
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Невского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+300	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	300	300	Требуется
2	0+000	0+151	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	151	151	Требуется
3	0+161	0+300	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	139	139	Требуется
				Итого установлено:		0		0		
				Итого требуется:		590		590		
				Итого к демонтажу:		0		0		
				Итого:		590		590		

Тротуары слева			0,000 - 0,188 (188 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

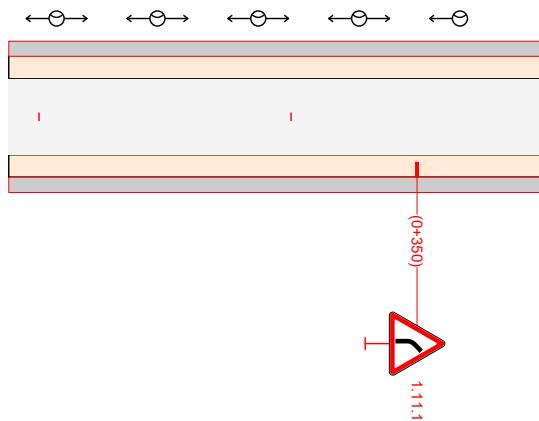
Л004 Платнировского сельского поселения
ул. Пархоменко
0+000-0+188



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,188 (188 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,188 - 0,399, (211 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
		R=2616, L=200
Видимость в обратном направлении		

Л004 Дорожные знаки сельского поселения
№ 188-0+400
0+188-0+400



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,188 - 0,399, (211 м), а/б, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пархоменко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
--------------------	---------------------------	-------------------------	--	--------------------	------------------	-------------------	--------------------------

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+350	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пархоменко

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+350	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено		0	
								Требуется		2	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		2	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пархоменко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+047	0+367		9/9	320	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	9/9	320

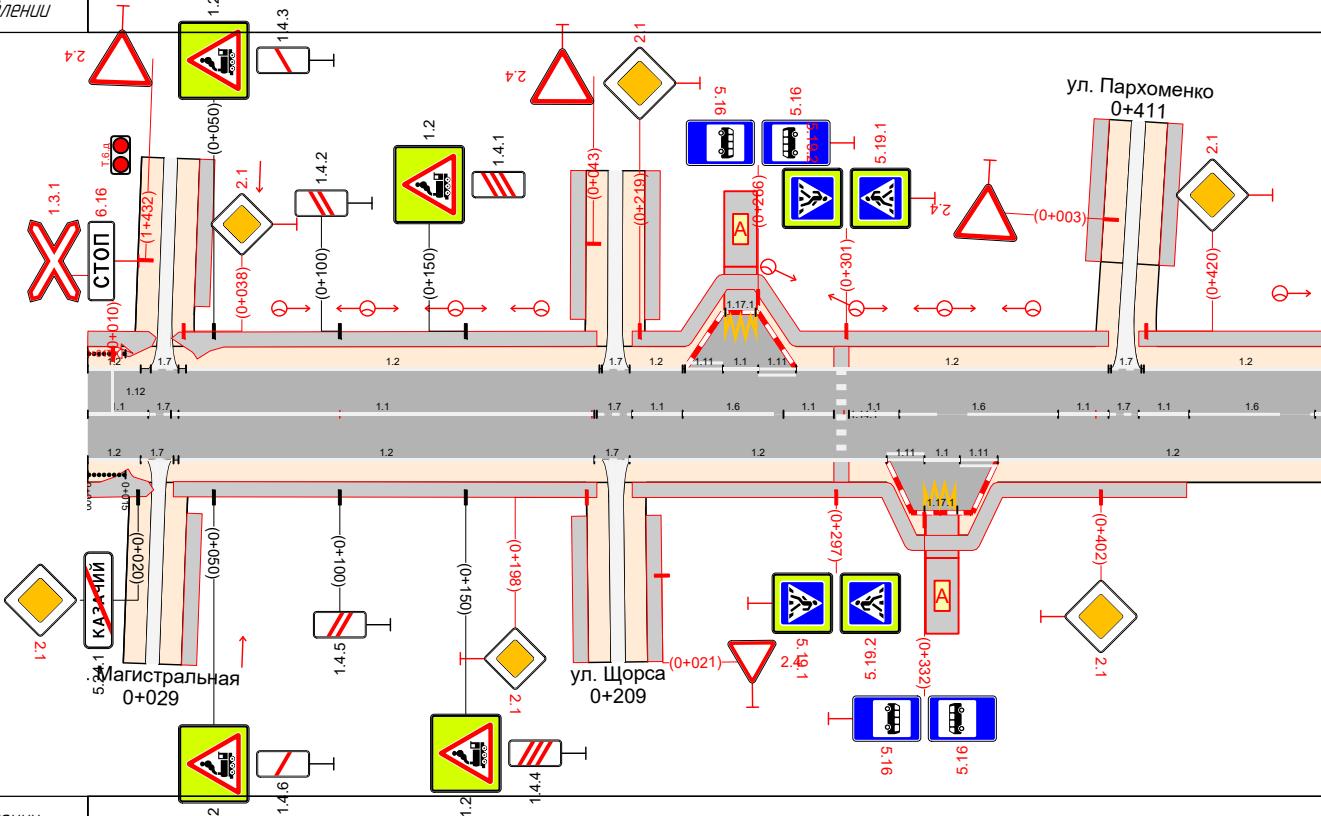
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Пархоменко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+399	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	399	399	Требуется
2	0+000	0+399	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	399	399	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								798	798	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								798	798	

<i>Тротуары слева</i>		0,000 - 0,24, 124 м, а/б, ш 1,0 м	0,036 - 0,202, 1166 м, а/б, ш 1,0 м		0,216 - 0,405, 1899 м, а/б, ш 1,0 м		0,417 - 0,500, 183 м, а/б, ш 1,0 м				
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	<i>1м(8)</i> 0,001 - 0,014									
	<i>На разделительной</i>										
<i>Дорожная разметка слева</i>	<i>2-я от осевой</i>				<i>1171</i> 0,253 0,265						
	<i>1-я от осевой</i>	<i>12</i> 0,000 0,021	<i>17</i> 0,025 0,036	<i>12</i> 0,039 - 0,203	<i>17</i> 0,204 0,215 0,236	<i>12</i> 0,215 0,237 0,252 0,266	<i>111</i> 0,252 0,266 0,281	<i>11</i> 0,266	<i>111</i> 0,266	<i>12</i> 0,281 - 0,405	<i>17</i> 0,408 0,418
<i>Элементы в плане</i>					<i>6,262</i>	<i>6,262</i>					
<i>Продольный профиль</i>							<i>R=85337, L=1600</i>				
<i>Видимость в обратном направлении</i>		<i>T</i>	<i>12</i>	<i>4,3</i>	<i>T</i>	<i>1</i>					

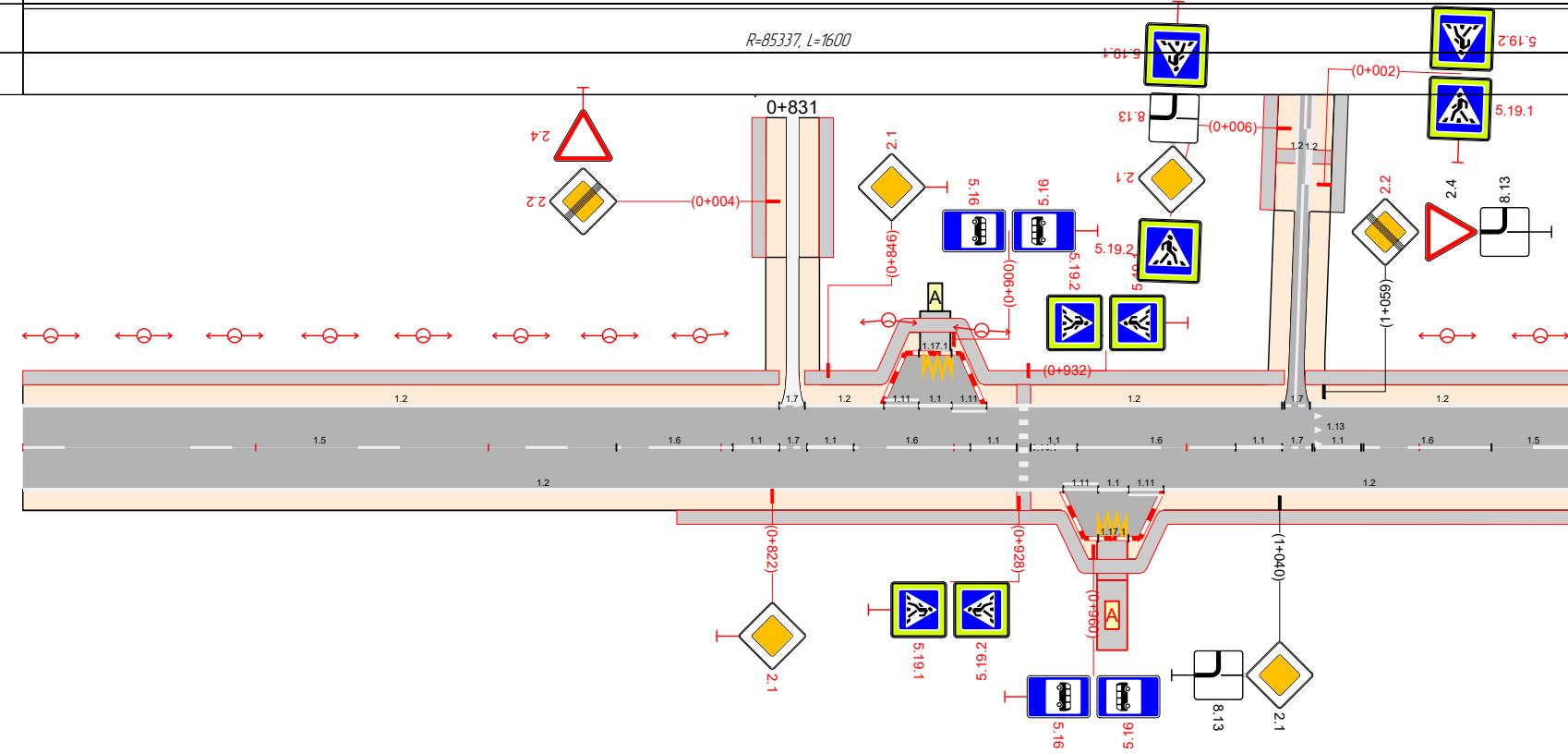
ПОДД Платнировского сельского



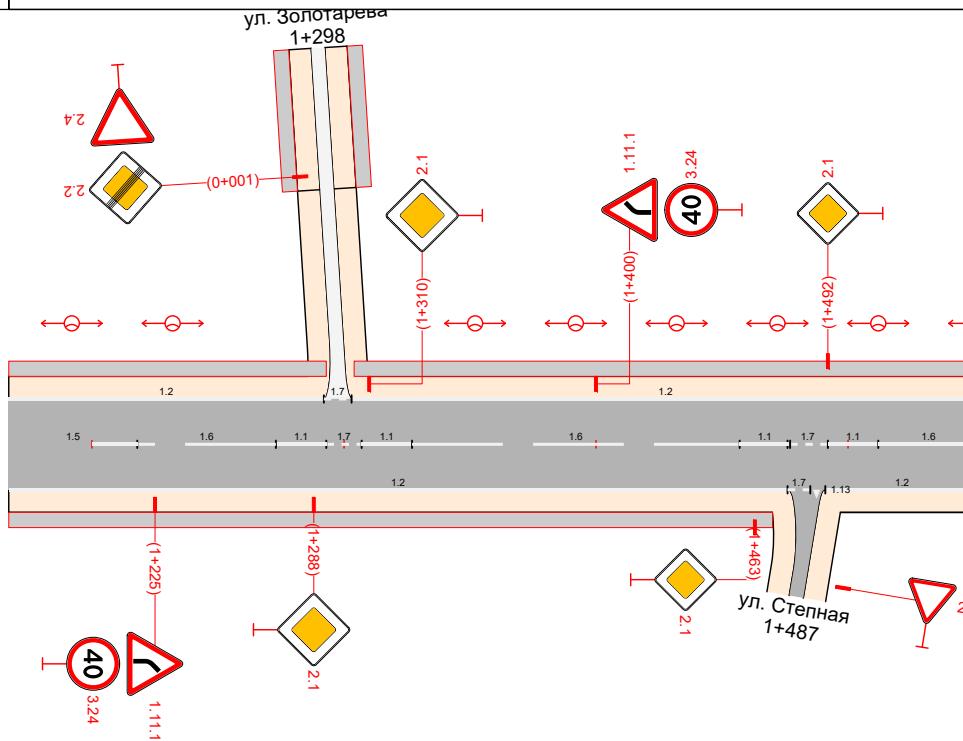
Видимость в прямом направлении		1.2		1.4		1.2		1.4		1.2		1.4		1.2		1.4		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,000 0,024	17 0,021 0,036		11 0,033 - 0,201		17 0,202 0,216	11 0,216 0,236	16 0,236 - 0,276	11 0,276 0,296	11 0,302 0,322		16 0,322 - 0,385		11 0,385 0,405	17 0,405 0,417	11 0,417 0,437	16 0,437 - 0,487
	1-я от осевой	12 0,000 0,021	17 0,021 0,034		12 0,036 - 0,201		17 0,201 0,215		12 0,215 - 0,317		11 0,317 0,332	11 0,332 0,346	11 0,346 0,361			12 0,361 - 0,500		
	2-я от осевой												17 0,332 0,345					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	0,01 0,01 - 0,014																
Тротуары справа		0,000 - 0,123 (23 м), а/б, ш 10 м		0,034 - 0,202, (168 м), а/б, ш 10 м									0,216 - 0,436, (220 м), а/б, ш 10 м					

<i>Тротуары слева</i>	<i>0,500 - 0,825, 1325 м, а/б, ш 1,0 м</i>	<i>0,836 - 1,042, 1206 м, а/б, ш 1,0 м</i>	<i>1,051 - 1,167, 1116 м, а/б, ш 1,0 м</i>
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>		
	<i>На разделительной</i>		
<i>Дорожная разметка слева</i>	<i>2-я от осевой</i>		
	<i>1-я от осевой</i>	<i>12 0,500 - 0,825</i>	<i>12 0,836 - 0,870</i>
		<i>11 0,825 0,836</i>	<i>11 0,870 0,885 0,899 0,914</i>
			<i>11 0,895 0,899</i>
			<i>11 0,914 - 1,041</i>
			<i>12 1,042 1,053</i>
			<i>12 1,053 - 1,167</i>
<i>Элементы в плане</i>			
<i>Продольный профиль</i>		<i>R=85337, L=1600</i>	
<i>Видимость в обратном направлении</i>			

ПОДД Платнировского сельского
поселения
ул. Степная
 $KM \text{ } 0+500 = KM \text{ } 1+167$



Тротуары слева	1,167 - 1,293, (126 м), а/б, ш. 1,0 м	1,304 - 1,552, (248 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	12 1,167 - 1,292	12 1,303 - 1,552
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=85337, L=1600
Видимость в обратном направлении		

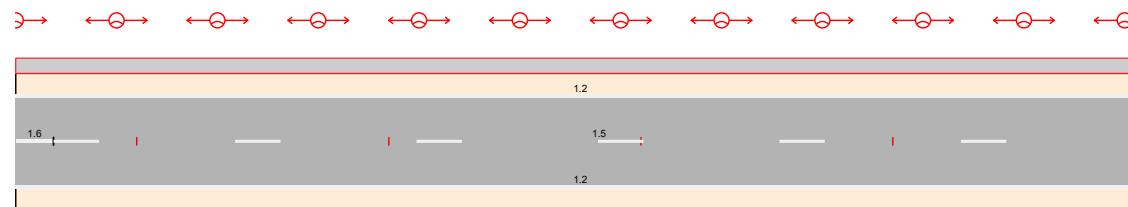


ПОДА Платниродельского сельского поселения
ул. Степная
км 1+167 - км 1+552

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	Осевая линия 1,167 - 1,218 1,218 - 1,273 1,273 1,293 1,293 - 1,307 1,307 - 1,327 1,327 - 1,457 1,457 1,457 - 1,476 1,476 - 1,492 1,492 - 1,512 1,512 - 1,552
	1-я от осевой 1,167 - 1,476
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	1,167 - 1,470, (303 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1552 - 2,000, 1448 м, а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 1552 - 2,000
Элементы в плане		1/22 1552 - 2,000
Продольный профиль		R=9116, L=300 R=13567, L=200
Видимость в обратном направлении		85337 1900 1900

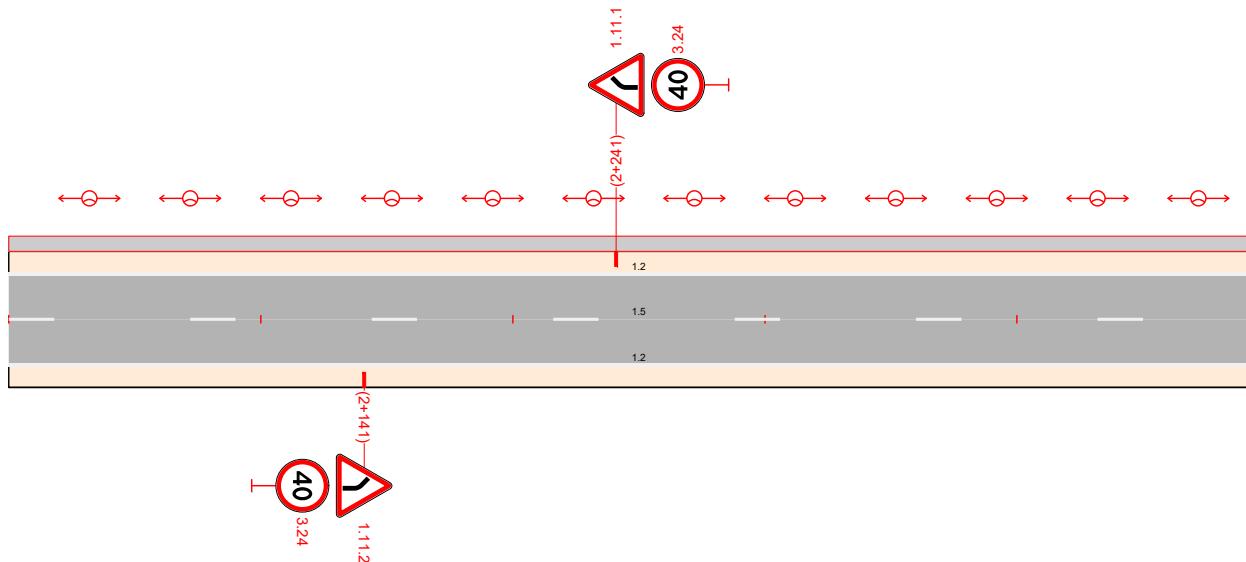
ПОДПЛ Платнировского сельского поселения
Ул. Степная
км 1+552 - км 2+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1552 1567 15 1567 - 2,000
	1-я от осевой	12 1552 - 2,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной
На обочине		На обочине
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,000 - 2,500, 1500 м, а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,000 - 2,500
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

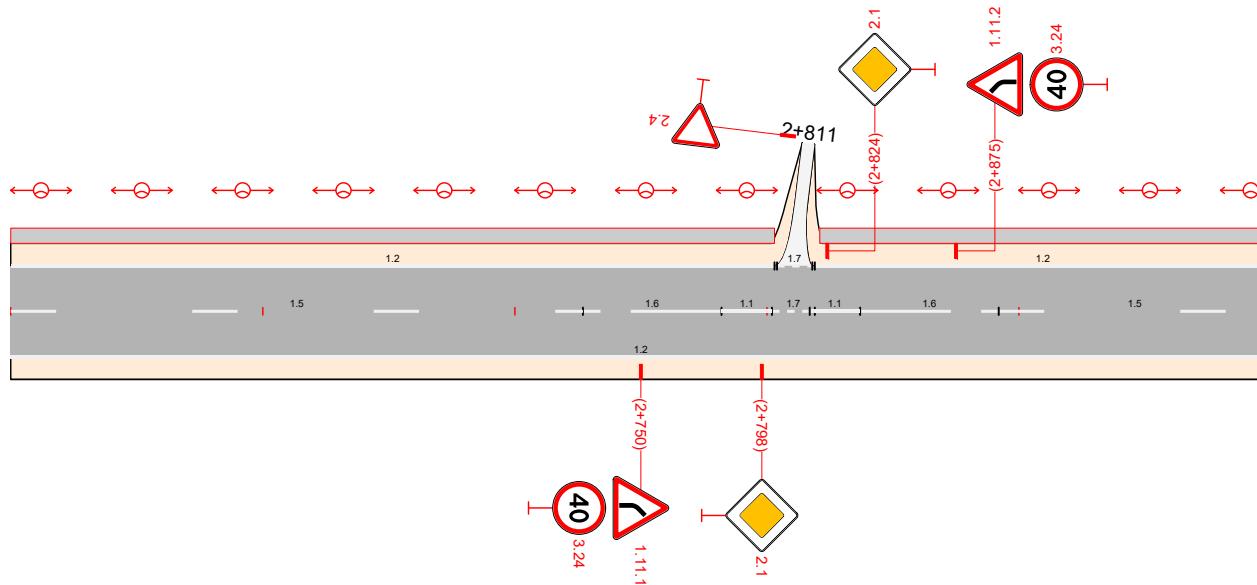
70/II Платформа квадро с автобусом на обочине
км 2+000 - км 2+500



Тротуары справа		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,000 - 2,500
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		2,500 - 2,803, (303 м), а/б, ш. 1,0 м		2,821 - 3,000, (179 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 2,500 - 2,803	17 2,804 2,818	12 2,819 - 3,000
Элементы в плане			49 2,809 63 2,821	
Продольный профиль		R=90005, L=1000		
Видимость в обратном направлении				

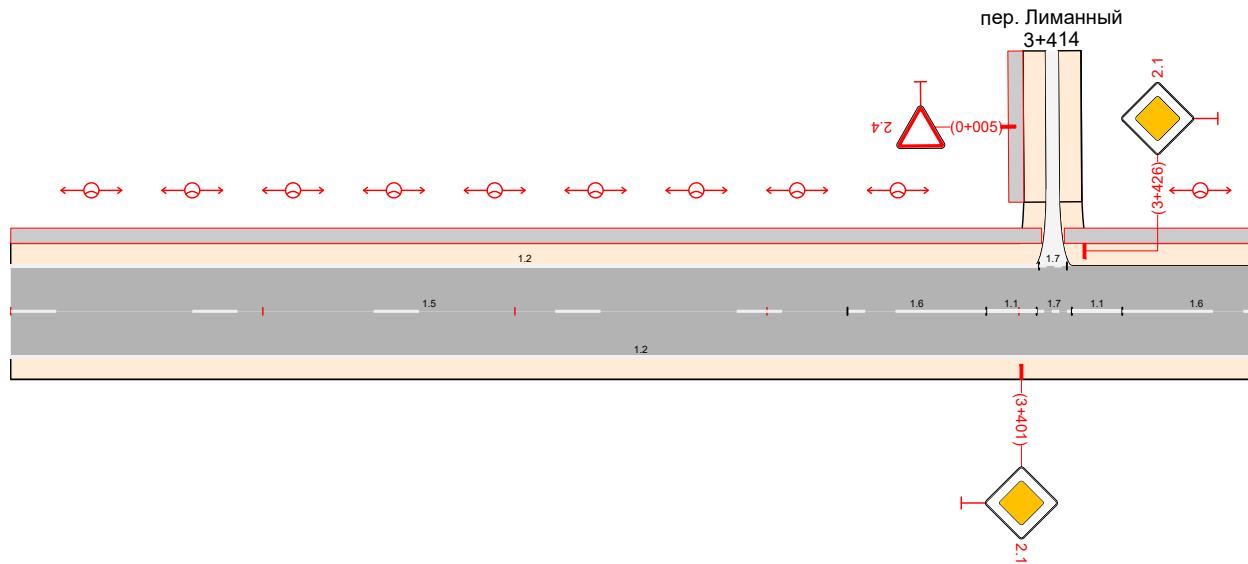
ПОДЛ Платнишевского сельского поселения
Ул. Степная
км 2+500 - км 3+000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,500 - 2,727	16 2,727 - 2,782	11 2,782 2,802	17 2,802 2,819	11 2,817 2,837
	1-я от осевой		12 2,500 - 3,000		16 2,837 - 2,892	15 2,892 - 3,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		3,000 - 3,409, 1409 м ² а/б, ш 1,0 м	3,418 - 3,500, 182 м ² а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 3,000 - 3,408	17 3,408 3,419
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=90005, L=1000	R=10255, L=300
Видимость в обратном направлении			

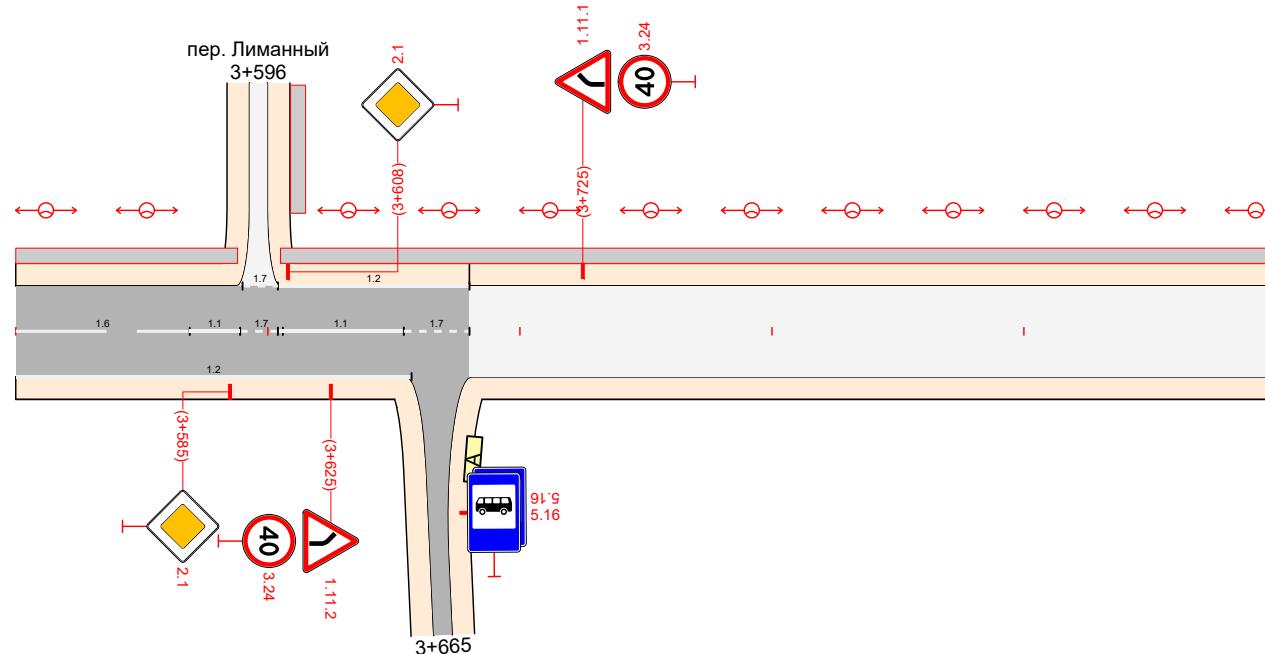
ПОДА Платнишевского сельского поселения
КМ 3+000 - КМ 3+500
Ч/п. Степная



Тротуары справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 3,000 - 3,332	16 3,332 - 3,387 11 3,387 3,407 17 3,407 3,421 11 3,421 3,441 16 3,441 - 3,500
	1-я от осевой		12 3,000 - 3,500
Тротуары справа			

Тротуары слева	3500 - 3588, 188 м, а/б, ш 1,0 м			3,605 - 4,000, 1395 м, а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		17 3590 3,604	12 3,604 - 3,680	
Элементы в плане				909° 292° 135° 209°
Продольный профиль		R=10255, L=300		R=356770, L=500
Видимость в обратном направлении				

70/II Платформа со съездом налево
км 3+500 - км 4+000

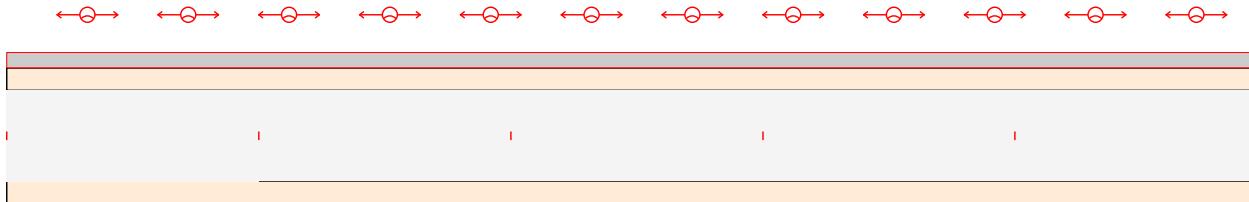


Тротуары справа				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 3,500 - 3,569	11 3,569 3,589	17 3,589 3,606
	1-я от осевой	12 3,500 - 3,657		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

ПДД Платнировского сельского поселения

KM 4+000 - KM 4+500

<i>Тротуары слева</i>	<i>4,000 - 4,500, 1500 м, а/б, ш. 1,0 м</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>	<i>R=356770, L=500</i> 	<i>R=11767, L=200</i> 
<i>Видимость в обратном направлении</i>		



<i>Видимость в прямом направлении</i>		
<i>Дорожная разметка справа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	
	<i>На обочине</i>	
<i>Тротуары справа</i>		

Тротуары слева		4,500 - 4,700, l=200 м, а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=32190, L=200
Видимость в обратном направлении		

ПДД Платнировского сельского поселения
ул. Степная
км 4+500 - км 4+700



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Степная

Участок, км+м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.11	1.12	1.13	1.14.1	1.17.1	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска							
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.							
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Степная

Ноп/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+021	Край 1-й полосы слева	1.2	21,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Требуется нанесение
2	0+000	0+024	Ось	1.1	24,0	0,1		Краска	2,40		2,40	Нанесено
3	0+000	0+021	Край 1-й полосы справа	1.2	21,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Требуется нанесение
4	0+010	0+010	Ось	1.12	3,0	0,4		Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
5	0+021	0+034	Край 1-й полосы справа	1.7	13,4	0,1		Краска	0,67		0,67	Требуется нанесение
6	0+024	0+036	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
7	0+025	0+036	Край 1-й полосы слева	1.7	10,6	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
8	0+033	0+201	Ось	1.1	168,0	0,1		Краска	16,80		16,80	Требуется нанесение
9	0+036	0+201	Край 1-й полосы справа	1.2	165,2	0,1		Краска	16,52		16,52	Требуется нанесение
10	0+039	0+203	Край 1-й полосы слева	1.2	163,8	0,1		Краска	16,38		16,38	Требуется нанесение
11	0+201	0+215	Край 1-й полосы справа	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
12	0+202	0+216	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
13	0+204	0+215	Край 1-й полосы слева	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
14	0+215	0+236	Край 1-й полосы слева	1.2	20,8	0,1		Краска	2,08		2,08	Требуется нанесение
15	0+215	0+317	Край 1-й полосы справа	1.2	102,3	0,1		Краска	10,23		10,23	Требуется нанесение
16	0+216	0+236	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
17	0+236	0+276	Ось	1.6	40,0	0,1		Краска	3,00		3,00	Требуется нанесение
18	0+237	0+252	Край 1-й полосы слева	1.11	15,3	0,1		Краска	2,68		2,68	Требуется нанесение
19	0+252	0+266	Край 1-й полосы слева	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
20	0+253	0+265	Левая кромка	1.17.1	11,8			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
21	0+266	0+281	Край 1-й полосы слева	1.11	14,6	0,1		Краска	2,55		2,55	Требуется нанесение
22	0+276	0+296	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
23	0+281	0+405	Край 1-й полосы слева	1.2	123,6	0,1		Краска	12,36		12,36	Требуется нанесение
24	0+299	0+299	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Требуется нанесение
25	0+302	0+322	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
26	0+317	0+332	Край 1-й полосы справа	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
27	0+322	0+385	Ось	1.6	63,0	0,1		Краска	4,73		4,73	Требуется нанесение
28	0+332	0+346	Край 1-й полосы справа	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
29	0+332	0+345	Правая кромка	1.17.1	13,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
30	0+346	0+361	Край 1-й полосы справа	1.11	15,4	0,1		Краска	2,69		2,69	Требуется нанесение
31	0+361	0+947	Край 1-й полосы справа	1.2	586,7	0,1		Краска	58,67		58,67	Требуется нанесение
32	0+385	0+405	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
33	0+405	0+417	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
34	0+406	0+418	Край 1-й полосы слева	1.7	11,9	0,1		Краска	0,59		0,59	Требуется нанесение
35	0+417	0+437	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
36	0+419	0+825	Край 1-й полосы слева	1.2	405,5	0,1		Краска	40,55		40,55	Требуется нанесение
37	0+437	0+487	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение
38	0+487	0+755	Ось	1.5	268,0	0,1		Краска	6,70		6,70	Требуется нанесение
39	0+755	0+805	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
40	0+805	0+825	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
41	0+825	0+836	Край 1-й полосы слева	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
42	0+825	0+837	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
43	0+836	0+870	Край 1-й полосы слева	1.2	34,0	0,1		Краска	3,40		3,40	Требуется нанесение
44	0+837	0+857	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
45	0+857	0+907	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75		3,75	Требуется нанесение
46	0+870	0+885	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
47	0+885	0+899	Край 1-й полосы слева	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
48	0+885	0+899	Левая кромка	1.17.1	14,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
49	0+899	0+914	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
50	0+907	0+927	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
51	0+914	1+041	Край 1-й полосы слева	1.2	127,1	0,1		Краска	12,71		12,71	Требуется нанесение
52	0+930	0+930	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Требуется нанесение
53	0+933	0+953	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
54	0+947	0+962	Край 1-й полосы справа	1.11	14,9	0,1		Краска	2,61		2,61	Требуется нанесение
55	0+953	1+021	Ось	1.6	68,0	0,1		Краска	5,10		5,10	Требуется нанесение
56	0+962	0+975	Правая кромка	1.17.1	13,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
57	0+962	0+975	Край 1-й полосы справа	1.1	13,0	0,1		Краска	1,30		1,30	Требуется нанесение
58	0+975	0+990	Край 1-й полосы справа	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
59	0+990	1+476	Край 1-й полосы справа	1.2	482,7	0,1		Краска	48,27		48,27	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
60	1+021	1+041	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
61	1+041	1+054	Ось	1.7	13,0	0,1		Краска	0,65		0,65	Требуется нанесение
62	1+042	1+053	Край 1-й полосы слева	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
63	1+053	1+292	Край 1-й полосы слева	1.2	240,2	0,1		Краска	24,02		24,02	Требуется нанесение
64	1+055	1+055	Ось	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
65	1+055	1+075	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
66	1+076	1+131	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
67	1+131	1+218	Ось	1.5	87,0	0,1		Краска	2,18		2,18	Требуется нанесение
68	1+218	1+273	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,12		4,12	Требуется нанесение
69	1+273	1+293	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
70	1+292	1+303	Край 1-й полосы слева	1.7	11,5	0,1		Краска	0,57		0,57	Требуется нанесение
71	1+293	1+307	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
72	1+304	2+803	Край 1-й полосы слева	1.2	1496,5	0,1		Краска	149,65		149,65	Требуется нанесение
73	1+307	1+327	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
74	1+327	1+457	Ось	1.6	130,0	0,1		Краска	9,75		9,75	Требуется нанесение
75	1+457	1+477	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
76	1+476	1+485	Край 1-й полосы справа	1.7	9,0	0,1		Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
77	1+476	1+492	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	Требуется нанесение
78	1+486	1+490	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
79	1+491	3+657	Край 1-й полосы справа	1.2	2167,7	0,1		Краска	216,77		216,77	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
80	1+492	1+512	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
81	1+512	1+567	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
82	1+567	2+727	Ось	1.5	1160,0	0,1		Краска	29,00		29,00	Требуется нанесение
83	2+727	2+782	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
84	2+782	2+802	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
85	2+802	2+819	Ось	1.7	17,0	0,1		Краска	0,85		0,85	Требуется нанесение
86	2+804	2+818	Край 1-й полосы слева	1.7	14,5	0,1		Краска	0,72		0,72	Требуется нанесение
87	2+817	2+837	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
88	2+819	3+408	Край 1-й полосы слева	1.2	592,0	0,1		Краска	59,20		59,20	Требуется нанесение
89	2+837	2+892	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
90	2+892	3+332	Ось	1.5	440,0	0,1		Краска	11,00		11,00	Требуется нанесение
91	3+332	3+387	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
92	3+387	3+407	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
93	3+407	3+421	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
94	3+408	3+419	Край 1-й полосы слева	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
95	3+421	3+441	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
96	3+441	3+569	Ось	1.6	128,0	0,1		Краска	9,60		9,60	Требуется нанесение
97	3+569	3+589	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
98	3+589	3+606	Ось	1.7	17,0	0,1		Краска	0,85		0,85	Требуется нанесение
99	3+590	3+604	Край 1-й полосы слева	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
100	3+604	3+680	Край 1-й полосы слева	1.2	73,9	0,1		Краска	7,39		7,39	Требуется нанесение
101	3+604	3+654	Ось	1.1	50,0	0,1		Краска	5,00		5,00	Требуется нанесение
102	3+654	3+680	Ось	1.7	26,0	0,1		Краска	1,30		1,30	Нанесено
Итого к нанесению								Все	922,86	7,50	930,36	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м ²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	922,83	7,50	930,33

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0+010	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+050	Установлен	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+050	Установлен	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+050	Установлен	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+050	Установлен	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+100	Установлен	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+100	Установлен	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+150	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+150	Установлен	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+150	Установлен	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+150	Установлен	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1+225	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1+400	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		2+141	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		2+241	Требуется установка	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II		2+750	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		2+875	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		3+625	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		3+725	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
	Итого установлено:		10				
	Итого требуется установка:		9				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		19				

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+020	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+038	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+198	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+219	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+402	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+420	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+822	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+846	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+040	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1+059	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+059	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+288	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+310	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+463	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		1+484	Требуется установка	1	Примыкание справа "ул. Степная" на 1+487
2.1	Главная дорога	I		1+492	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+798	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		2+814	Требуется установка	1	Примыкание слева на 2+811
2.1	Главная дорога	II		2+824	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+401	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+426	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+585	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+608	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
	Итого установлено:		2				
	Итого требуется установка:		21				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		23				

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+225	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+400	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2+141	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2+241	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2+750	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2+875	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		3+625	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		3+725	Требуется установка	1	Слева
	Итого установлено:		0				
	Итого требуется установка:		8				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		8				

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,49	0+020	Установлен	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,49	0+020	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+266	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+266	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+297	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+297	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+301	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+301	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+332	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+332	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+900	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+900	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+928	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+928	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+932	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+932	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+960	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+960	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		3+672	Требуется установка	1	Примыкание справа на 3+665
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		3+672	Требуется установка	1	Примыкание справа на 3+665
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II		0+010	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		1+040	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1+059	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
	Итого установлено:		2				
	Итого требуется установка:		0				
	Итого перенести:		0				
	Итого к демонтажу:		0				
	Итого требуется замена:		0				
	Итого:		2				
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		57				
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0				
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0				
	ВСЕГО:		73				

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степная

Ноn/p	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+010	Слева	1.3.1	II	X1250	0,41		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
2	0+020	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			5.23.1		1279×384	0,49		Установлен			
			5.24.1		1279×384	0,49		Установлен			
3	0+038	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+050	Слева	1.2	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.3	II	350×700	0,24		Установлен			
5	0+050	Справа	1.2	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Установлен			
6	0+100	Справа	1.4.5	II	350×700	0,24		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+100	Слева	1.4.2	II	350×700	0,24		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+150	Справа	1.2	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Установлен			
9	0+150	Слева	1.2	II	A900	0,96		Установлен	На объекте	0	
			1.4.1	II	350×700	0,24		Установлен			
10	0+198	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+219	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+266	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
13	0+297	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
14	0+301	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
15	0+332	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
16	0+402	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+420	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	0+822	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0+846	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	0+900	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
21	0+928	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
22	0+932	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
23	0+960	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
24	1+040	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
25	1+059	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
			8.13	II	B700	0,49		Установлен			
26	1+225	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
27	1+288	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	1+310	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	1+400	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
30	1+463	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	1+484	Примыкание справа "ул. Степная" на 1+487	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	1+492	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	2+141	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
34	2+241	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
35	2+750	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
36	2+798	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³				
37	2+814	Примыкание слева на 2+811	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
38	2+824	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
39	2+875	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка							
40	3+401	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
41	3+426	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
42	3+585	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
43	3+608	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
44	3+625	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка							
45	3+672	Примыкание справа на 3+665	5.16	II	700×1050	0,73		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
			5.16	II	700×1050	0,73		Требуется установка							
46	3+725	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234				
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка							
Итого								Установлен	16						
								Требуется установка	57						
								Перенести	0						
								К демонтажу	0						
								Требуется замена	0						
								Все	73						

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	1+225	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	1+400	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	2+141	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	2+241	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
5	2+750	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
6	2+875	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
7	3+625	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
8	3+725	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0+000	0+015	14/8	Правая обочина	(тип не задан)	Железобетон	Установлено	На обочине
2	0+000	0+015	14/8	Левая обочина	(тип не задан)	Железобетон	Установлено	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	(тип не задан)	28/16

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+076	0+180		4/4	104	Требуется установка	Левая кромка
2	0+270	0+375		4/4	105	Требуется установка	Левая кромка
3	0+473	4+632		96/96	4159	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	104/104	4368

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Степная

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходн о-скоростн ых полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствуе т	требуется строительств о	требуется к демонтажу	требуется реконструкци я		разгон	торможени е	разгон	торможени е
1	0+259	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
2	0+339	Справа		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
3	0+892	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
4	0+968	Справа		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
5	3+672	Слева		павильон				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+299	наземный	Требуется строительство	Есть
2	0+930	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Степная

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0+029	T.6.д	пересечение	0	1	0	0	0	0	0	0		
		Итого:		0	1	0	0	0	0	0	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+000	0+023	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	23	23	Требуется строительство
2	0+000	0+024	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	24	24	Требуется строительство
3	0+034	0+202	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	168	168	Требуется строительство
4	0+036	0+202	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	166	166	Требуется строительство
5	0+216	0+405	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	189	189	Требуется строительство
6	0+216	0+436	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	220	223	Требуется строительство
7	0+299	0+299	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
8	0+299	0+299	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
9	0+417	0+825	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	408	407	Требуется строительство
10	0+781	1+470	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	689	684	Требуется строительство
11	0+836	1+042	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	206	207	Требуется строительство
12	0+930	0+930	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
13	0+930	0+930	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
14	1+051	1+293	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	242	244	Требуется строительство
15	1+304	2+803	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1499	1493	Требуется строительство
16	2+821	3+409	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	588	592	Требуется строительство
17	3+418	3+588	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	170	170	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
18	3+605	4+700	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1095	1094	Требуется строительство
19	3+612	3+612	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	8	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								5687	5700	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								5687	5700	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Степная

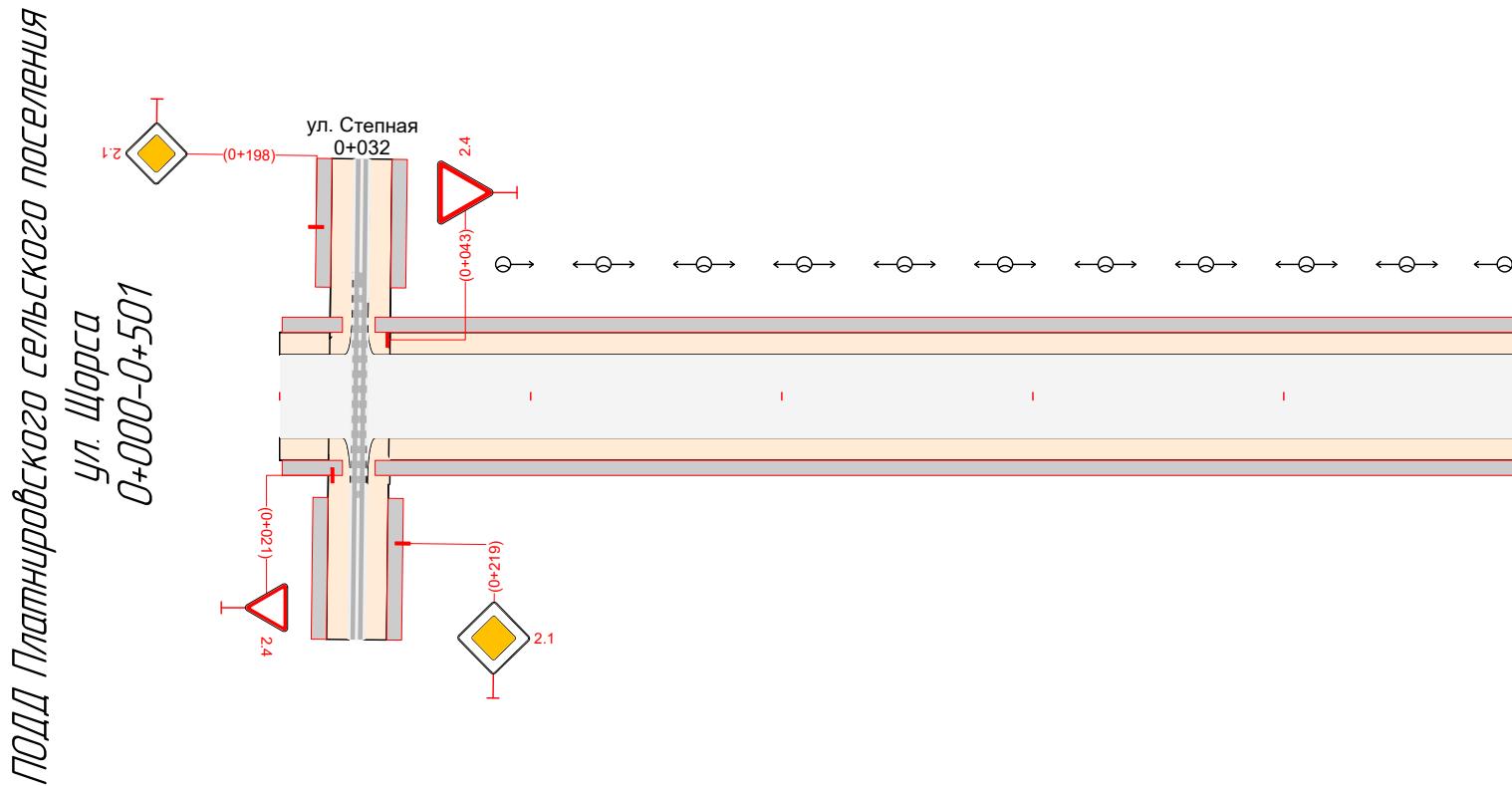
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+237	0+281	Левая кромка	44,6	0,20	Бетон	Требуется установка
2	0+317	0+361	Правая кромка	45,9	0,20	Бетон	Требуется установка
3	0+869	0+913	Левая кромка	45,4	0,20	Бетон	Требуется установка
4	0+946	0+990	Правая кромка	45,1	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Установлено				
			Требуется установка	180,9			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Степная

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	180,86
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	930,33
Дорожные знаки, шт.	Установить	57
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	4351,30/104
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	3
Светофоры, шт.	Установить	1
Тротуары, м ²	Установить	5700,43

Тротуары слева		0,001 - 0,025, (24 м), а/б, ш 10м	0,038 - 0,501, (463 м), а/б, ш 10м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=11892, L=501
Видимость в обратном направлении			



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	0,001 - 0,025, (24 м), а/б, ш 10м	0,038 - 0,501, (463 м), а/б, ш 10м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Щорса

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0+021	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+043	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Щорса

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0+021	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+043	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено		0	
								Требуется		2	
								Перенести		0	
								К демонтажу		0	
								Все		2	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Щорса

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+089	0+488		11/11	399	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	11/11	399

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Щорса

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Состояние
1	0+001	0+025	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	24	24	Требуется
2	0+001	0+025	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	24	24	Требуется
3	0+038	0+501	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	463	462	Требуется
4	0+038	0+501	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	463	464	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								974	974	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								974	974	