

РАЗРАБОТАНО:
ООО "Центр территориального
развития"
 Д. В. Миленин
« 27 » января 2022 г.



УТВЕРЖДЕНО:
Администрация
Платнировского сельского поселения
Кореновского района
« ____ » _____ 2025г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОРЕНОВСКОГО РАЙОНА

СТАНЦИЯ ПЛАТНИРОВСКАЯ
ТОМ 1
ТОМОВ 3

Ставрополь 2022 г.

Согласовано					
Инв. № подл	Подпись и дата		Взам инв №		

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Стр.
1 Содержание	2
2 Введение	3
3 Задание на проектирование	4
4 Пояснительная записка	6
5 Условные обозначения	9
6 Схемы организации дорожного движения и ведомости	10

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Миленин Д.В.			01.22		ПЗ	2	9
							000 "Центр территориального развития"		

ВВЕДЕНИЕ

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; - Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 “Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения”;
- ГОСТ 33388–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
- ГОСТ 33220–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33180–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания;
- ГОСТ 33181–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания;
- ГОСТ 33027–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы;
- ГОСТ 32963–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;
- ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33078–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
- ГОСТ 33101–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности;
- ГОСТ 33475–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ 33382–2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ 32960–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения»;
- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85*»
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (с изм. на 13.07.2015 года);
- ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»;
- ГОСТ Р 50597–2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398–2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399–2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767–2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256–2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127–2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ 32965–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 52607–2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные
- Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*”
- Отраслевой дорожный методический документ *(ОДМ) “Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24 июня 2002г. № ОС–557–р).
- Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6–3853 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- другие необходимые действующие нормативные документы.

Согласовано			
Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №	

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		3

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Требования к проектным
решениям по организации
дорожного движения

- 1) организации движения транспортных средств в том числе:
- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения.
- 2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);
- 7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);
- 8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- 9) размещению искусственных неровностей.
- В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень предложений (мероприятий), указанных выше, в зависимости от специфики проектирования.
- В ПОДД необходимо отразить существующие технические средства организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения, противоречащие требованиям нормативных документов, необходимо отметить, как демонтируемые. Размещение проектных технических средств организации дорожного движения выполнить с привязкой к существующей ситуации.

Согласовано

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №

						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4

Цели работы	1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 4) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.				
	Место выполнения работ				
	Краснодарский край Кореновский район Платнировское сельское поселение, согласно приложения №1 к настоящему техническому заданию				
Результаты выполнения работ		Проект организации дорожного движения для каждой автомобильной дороги согласно перечню к техническому заданию в 2 экземплярах, на бумажном носителе книги формата А4 в переплете, с электронным видом документа на CD диске.			

Согласовано

Инд. № подл

Подпись и дата

Взам инд №

Изм.

Лист

№ докум.

Подп.

Дата

Лист

5

					ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО–ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично–дорожную сеть населенных пунктов. План–схемы по каждому рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлены на ситуационных планах. Характеристика участков дороги В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно–эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемых объектов I, II, III, IV и V техническим категориям автомобильных дорог. Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой). Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация: – существующий, не требующий изменений; – существующий, подлежащий демонтажу; – существующий подлежащий переносу; – отсутствующий; – проектируемый. Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3–х и 5–ти суток с момента обнаружения. Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади. По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. Согласовано Взам инв № Подпись и дата Инв. № подл <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3"></td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>6</td></tr><tr><td>Изм</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>											Лист						6	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
						Лист																					
						6																					
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата																							

				Характеристика основных параметров дорожного движения						
				Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».						
				Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.						
				Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%–ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.						
				Причинно–следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)						
				При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443–ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196–ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015–2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно–транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».						
				В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно– транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно–транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.						
				В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно–транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного–эксплуатационного содержания улично–дорожной сети.						
				МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ						
				Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно–транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики Территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.						
				К основным мероприятиям,обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.						
				В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, останочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.						
				РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО–МОНТАЖНЫХ РАБОТ						
				Объемы строительно–монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.						
				ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.						
				Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:						
				– в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из–за недостатков транспортно–эксплуатационного состояния УДС;						
				– оптимизации существующих методов организации дорожного движения;						
				в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с Расчетными скоростями;						
				– в повышении уровне эффективности функционирования улично–дорожной сети в целом.						
Согласовано										
Инв. № подл	Взам инв №									
Подпись и дата										
										Лист 7
Изм	Лист	№ докум.		Подп.	Дата					

				НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ									
				– Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196–ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443–ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184–ФЗ «О техническом регулировании»; – Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190–ФЗ; – Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; – Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»; – Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»; – Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011); – ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покртия противоскольжения цветные. Технические требования; – ГОСТ 32945–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования; – ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования; – ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля; – ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования; – ГОСТ 32964–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля; – ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования; – ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения; – ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию; – ГОСТ 334 75–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования; – ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля; – ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения; – ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светоовращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения; – ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; – ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; – ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; – ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог; – ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения; – ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования; – ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования; – ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования; – ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования; – СП 34.13330.2021 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85; – СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03–85; – "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" (утв. Распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р)									
Согласовано													
	Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №										
</													

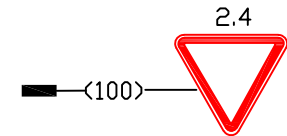
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

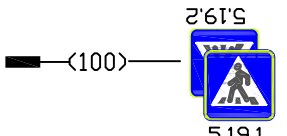
НАИМЕНОВАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЕ

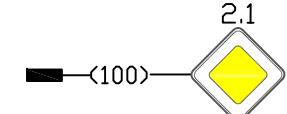
НАИМЕНОВАНИЕ



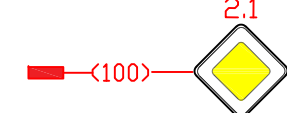
обозначение одностороннего знака с указанием его номера согласно ГОСТ Р 52289-2019 и расстояния в метрах от предшествующего километра



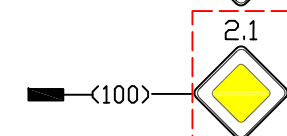
обозначение дорожных знаков, установленных на одной опоре оборотными сторонами друг к другу



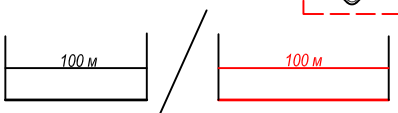
обозначение существующих знаков



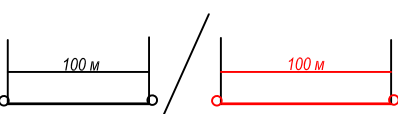
обозначение проектируемых знаков



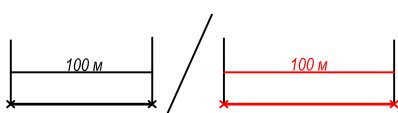
обозначение знаков сторонних организаций



существующее/проектируемое барьерное ограждение металлическое на мостовом сооружении



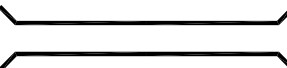
существующее/проектируемое дорожное удерживающее ограждение барьерного типа



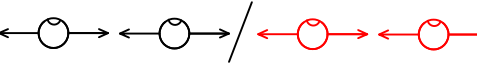
существующее/проектируемое пешеходное ограждение (конструкция перильного типа)



существующие/проектируемые направляющие устройства (сигнальные столбики)



мост, путепровод



опора освещения с одиночным светильником



существующая/проектируемая опора освещения с двойным (и более) светильником



опора линий электропередач



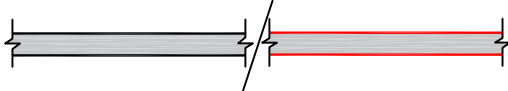
осевая линия линия автомобильной дороги



однопутная железная дорога



многопутная железная дорога



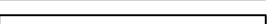
существующая/проектируемая пешеходная дорога (тротуар)



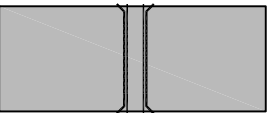
обозначение проезжей части дороги асфальтобетон



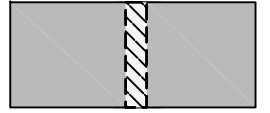
обозначение проезжей части дороги грунт



обозначение проезжей части дороги гравий



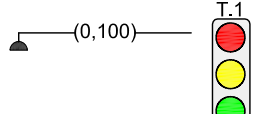
пешеходный переход в разных уровнях



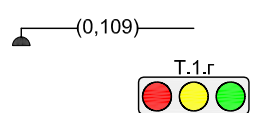
искусственная дорожная неровность



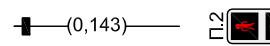
пешеходный переход



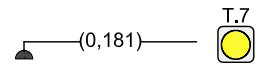
светофор транспортный на прямой опоре



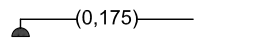
транспортный светофор с горизонтальным расположением сигналов



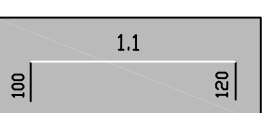
светофор пешеходный



транспортный светофор для нерегулируемого перекрестка



железнодорожный светофор с двойным сигналом



обозначение разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019



обозначение шлагбаума

Согласовано

Взам инв №

Подпись и дата

Инв. № подл

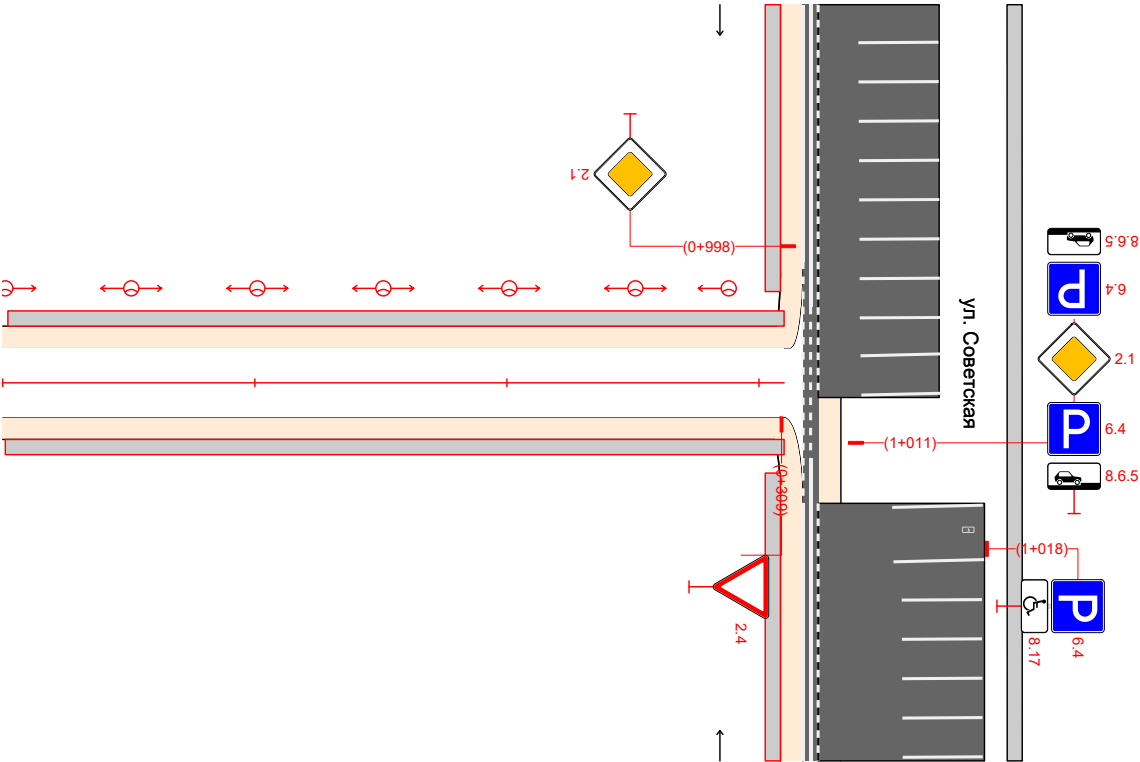
						Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		9

Тротуары слева		0,002 - 0,310, (308 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Базовский

км 0+000 – км 0+310



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,310, (309 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Базовский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+309	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Базовский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+309	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Базовский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+288		7/7	287	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	287

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Базовский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+310	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	309	309	Требуется строительство
2	0+002	0+310	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	308	308	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								617	617	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								617	617	

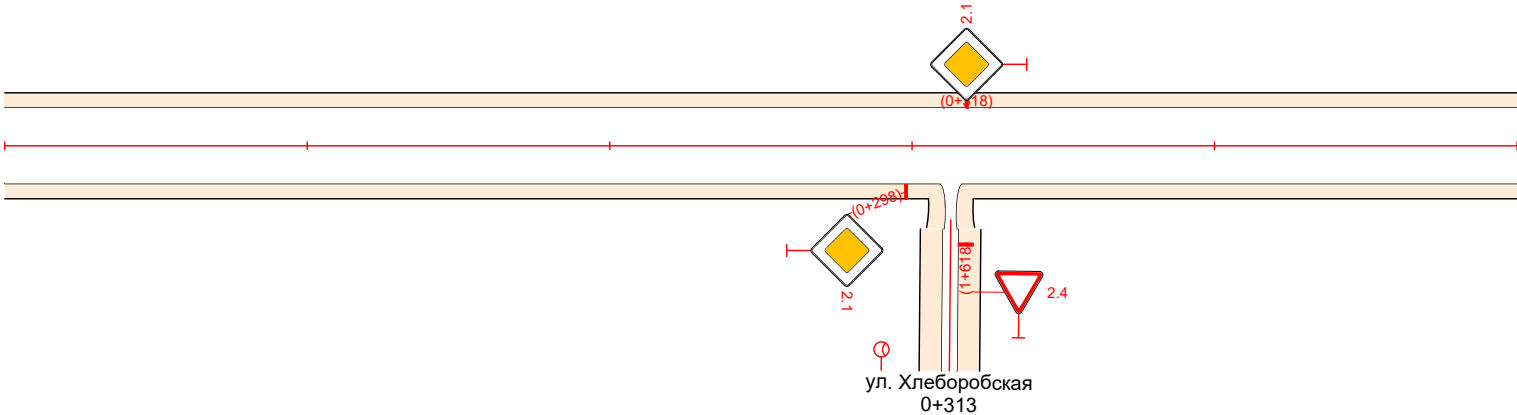
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Базовский

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	286,44/7
Тротуары, м²	Установить	616,99

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4 744,5, L=572
Видимость в обратном направлении		

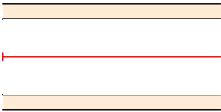
ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Весенняя
км 0+000 – км 0+500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=47445, L=572
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНІРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Весенняя
км 0+500 – км 0+572



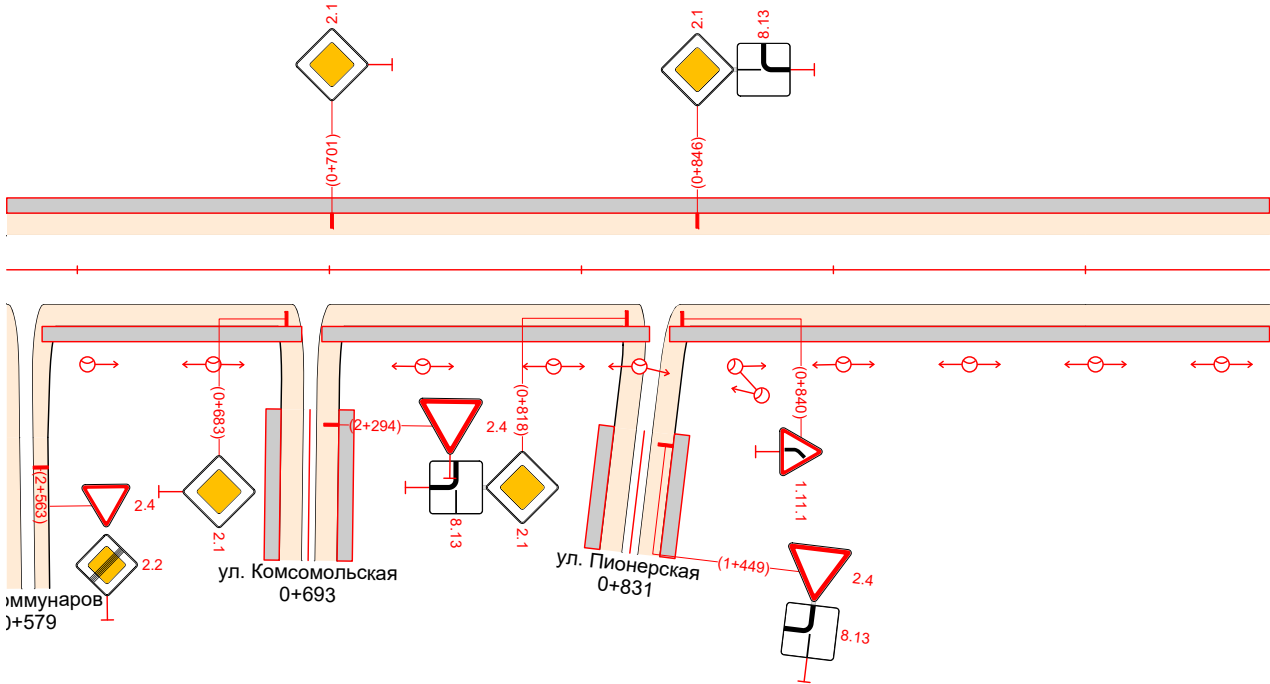
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,572 - 1,073, (501 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=14219, L=316 0,888 104,0 α=19 L=33
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Весенняя

км 0+572 – км 1+073



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,586 - 0,689, (103 м), а/д, ш. 1,0 м 0,697 - 0,827, (130 м), а/д, ш. 1,0 м 0,835 - 1,073, (238 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Весенняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+298	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+318	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Весенняя

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	I		0+840	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+683	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+701	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+818	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+846	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		1+102	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+818	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+846	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Весенняя

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+298	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+318	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		2		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Весенняя

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+683	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+701	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+818	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
4	0+840	Справа	1.11.1	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+846	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
6	1+102	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		8		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		8		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Весенняя

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+604	1+102		12/12	498	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	498

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Весенняя

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+572	1+102	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	530	530	Требуется строительство
2	0+586	0+689	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	103	103	Требуется строительство
3	0+697	0+827	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	130	130	Требуется строительство
4	0+835	1+102	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	267	262	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1030	1025	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1030	1025	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Весенняя

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Весенняя

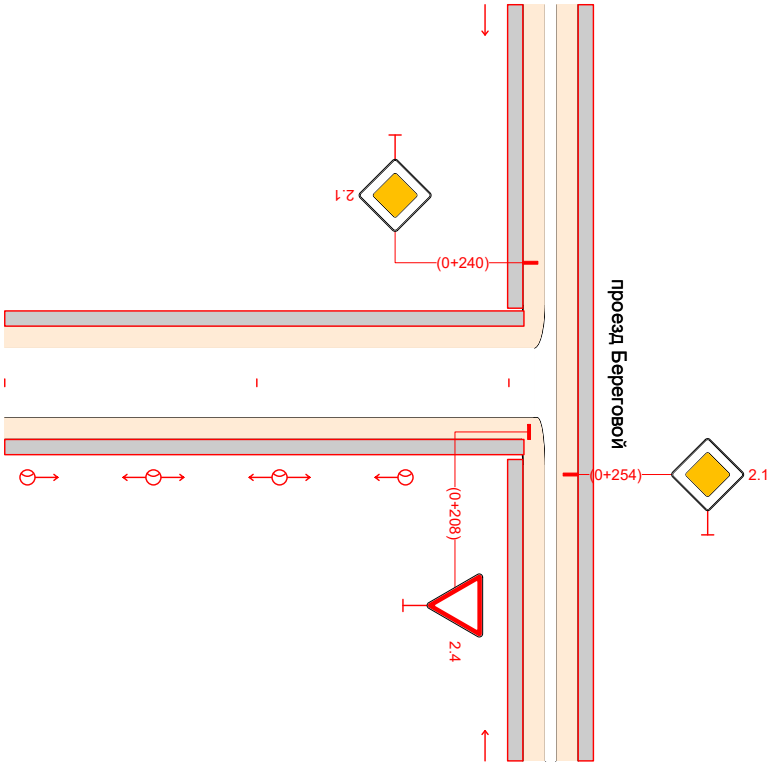
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	502,80/12
Тротуары, м²	Установить	1025,11

Тротуары слева		0,000 - 0,206, (206 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Гаражная

0+000-0+210



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,206, (206 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Гаражная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+208	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Гаражная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+208	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Гаражная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+009	0+159		4/4	150	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	150

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Гаражная

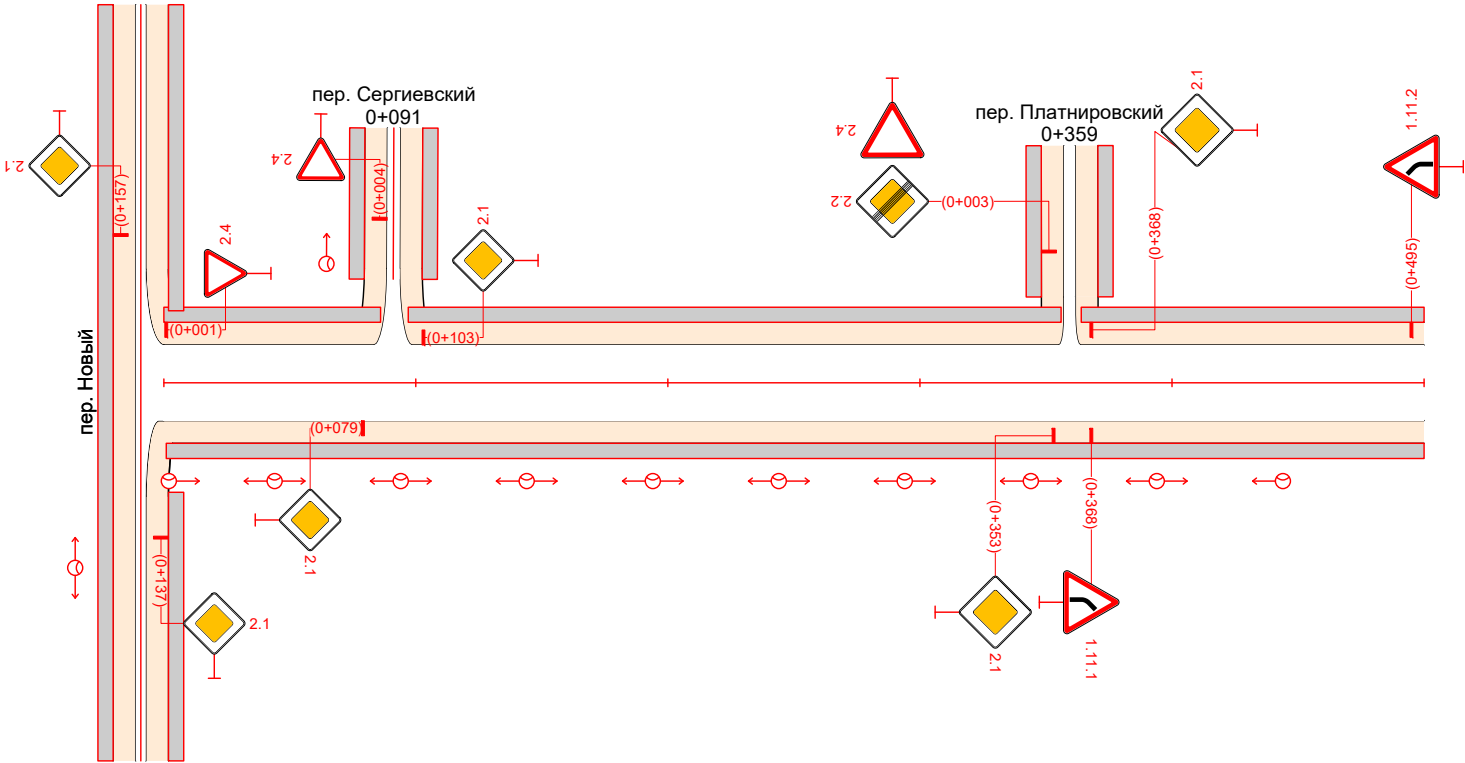
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+206	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	206	206	Требуется
2	0+000	0+206	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	206	206	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								412	412	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								412	412	

Тротуары слева		0,000 - 0,086, (86 м), а/д, ш. 1,0 м	0,097 - 0,356, (259 м), а/д, ш. 1,0 м	0,364 - 0,500, (136 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Горный пер.

км 0+000 – км 0+500



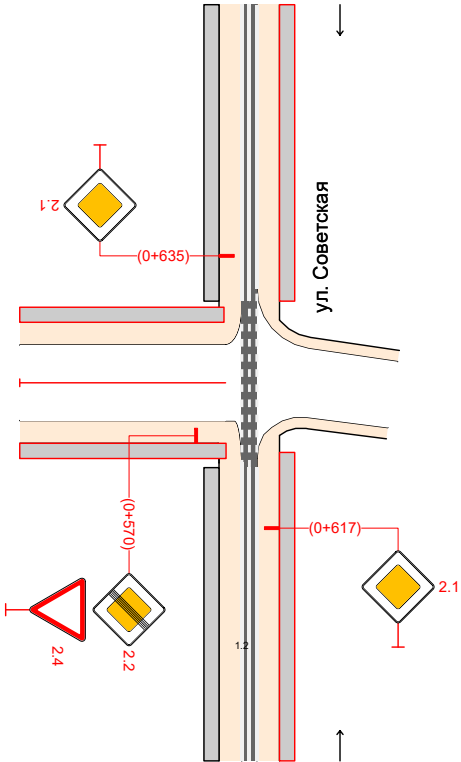
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,001 - 0,500, (499 м), а/д, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,500 - 0,581 (81 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Горный пер.

км 0+500 – км 0+582



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,582 (82 м), а/б, ш 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

Горный пер.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+368	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0+495	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+001	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+079	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+103	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+353	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+368	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+570	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+570	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения дорожных знаков

Горный пер.

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+079	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+103	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+353	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+368	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+368	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+495	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+570	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		9		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		9		

Ведомость размещения искусственного освещения

Горный пер.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+444		10/10	442	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	442

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Горный пер.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+086	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	86	86	Требуется строительство
2	0+001	0+582	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	581	573	Требуется строительство
3	0+097	0+356	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	259	260	Требуется строительство
4	0+364	0+581	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	217	224	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1143	1143	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1143	1143	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

Горный пер.

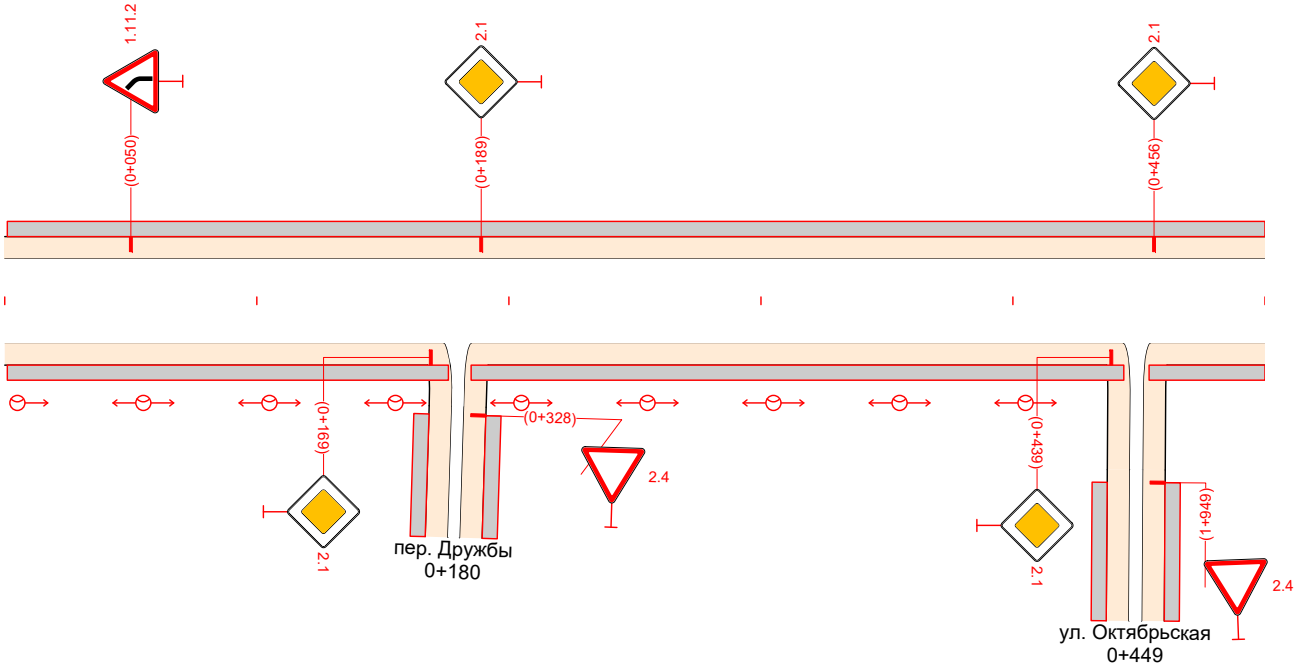
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	429,84/10
Тротуары, м²	Установить	1142,65

Тротуары слева		0,001 - 0,500, (499 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=10666,2, L=266	R=988726, L=444
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Горького

0+000-0+500



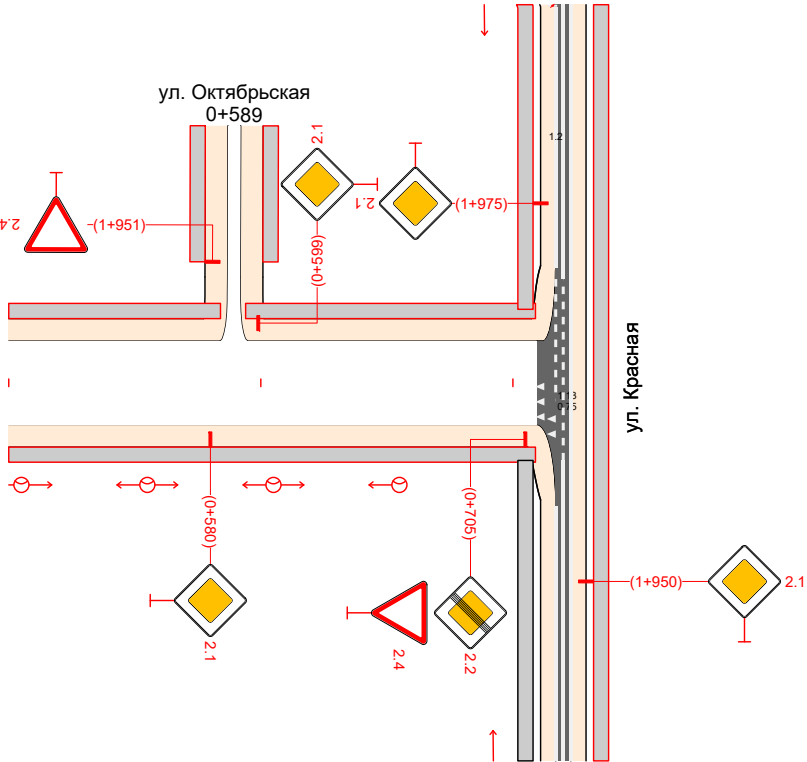
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,176, (175 м), а/д, ш. 1,0 м	0,185 - 0,444, (259 м), а/д, ш. 1,0 м
			0,454 - 0,500, (46 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,500 - 0,584, (84 м), а/д, ш. 1,0 м	0,594 - 0,709, (115 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=988726, L=444	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Горького

0+500-0+710



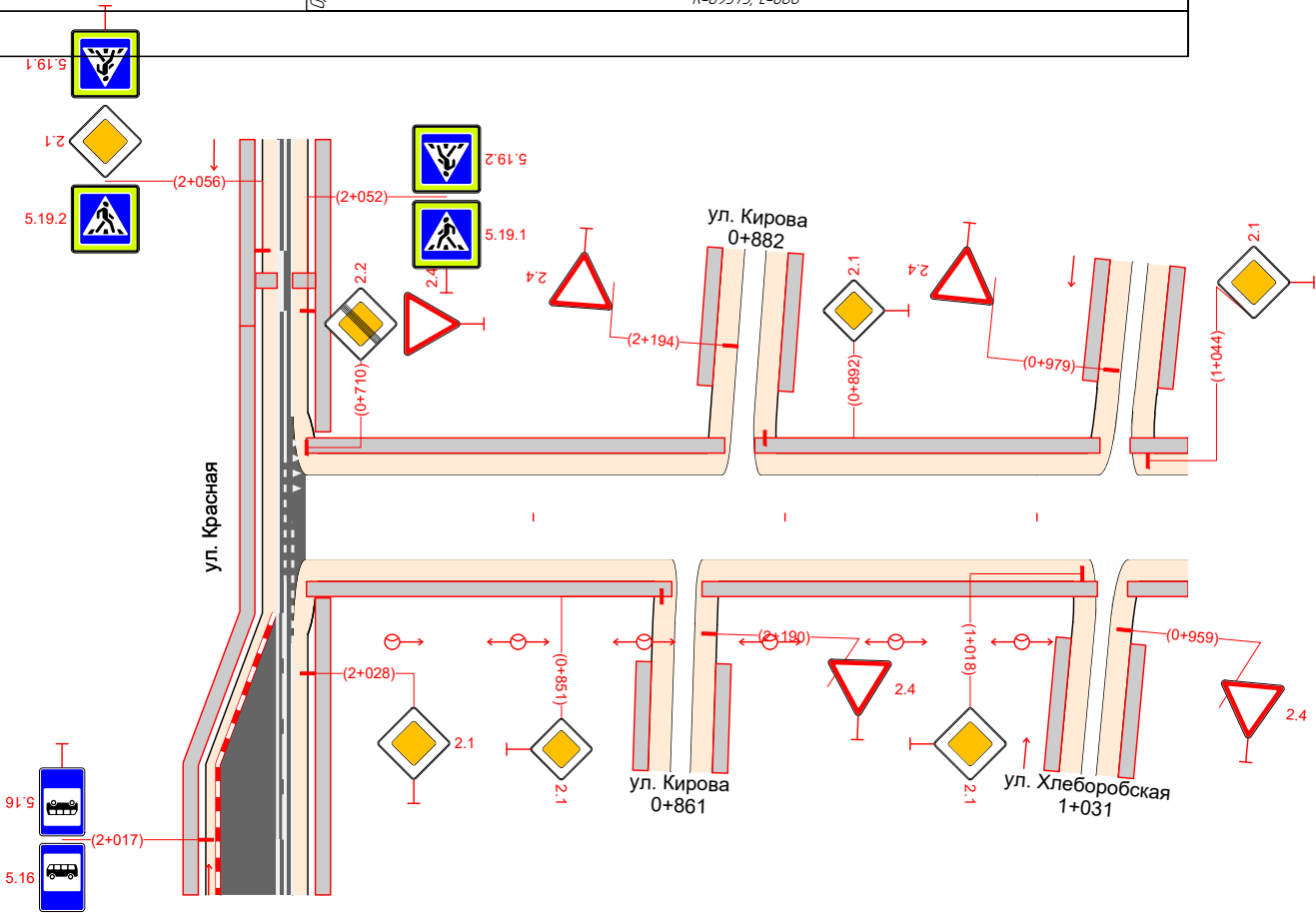
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,500 - 0,709, (209 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,710 - 0,876, (166 м), а/д, ш. 1,0 м		0,888 - 1,025, (137 м), а/д, ш. 1,0 м		1,037 - 1,060, (23 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		0,710		R=69373, L=800		
Видимость в обратном направлении						

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Горького

0+710-1+060



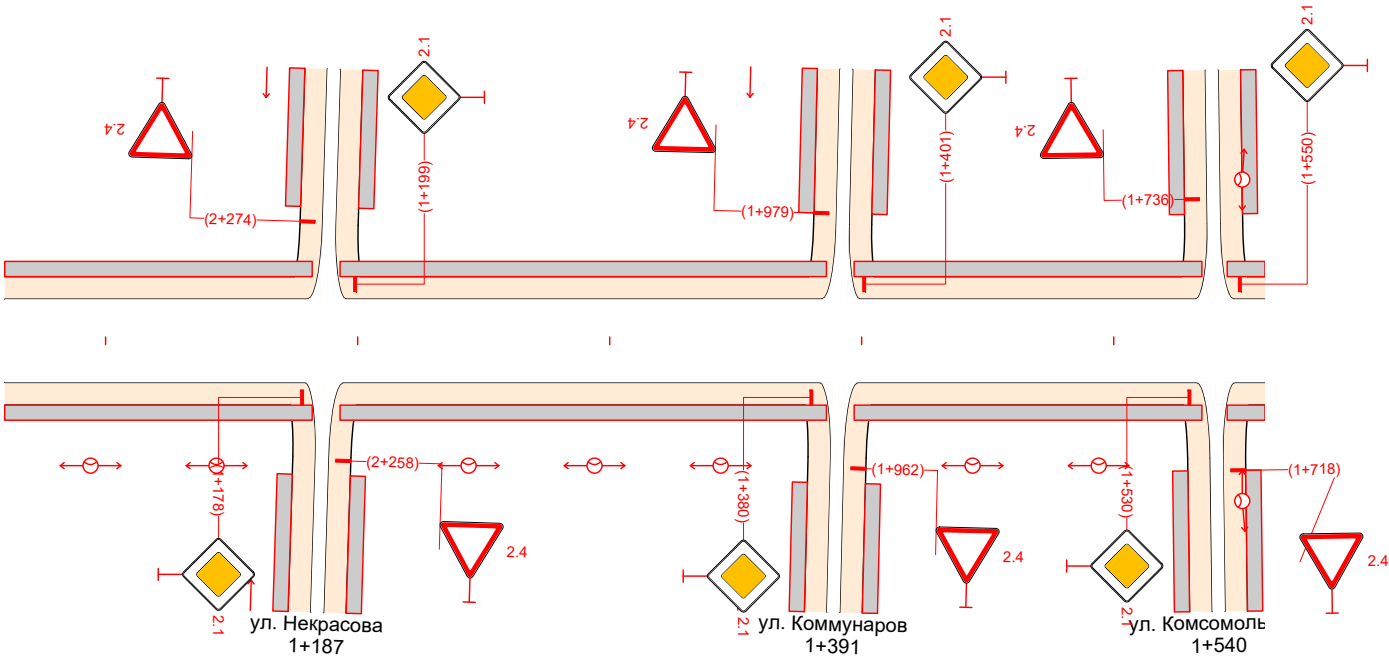
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,710 - 0,855, (145 м), а/д, ш. 1,0 м	0,867 - 1,024, (157 м), а/д, ш. 1,0 м	1,036 - 1,060, (24 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1060 - 1182, (122 м), а/д, ш. 1,0 м	1193 - 1386, (193 м), а/д, ш. 1,0 м	1397 - 1535, (138 м), а/д, ш. 1,0 м	1545	1560, 175 м, а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=69373, L=800				
Видимость в обратном направлении		0,57 α=5 L=50				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Горького

1+060-1+560



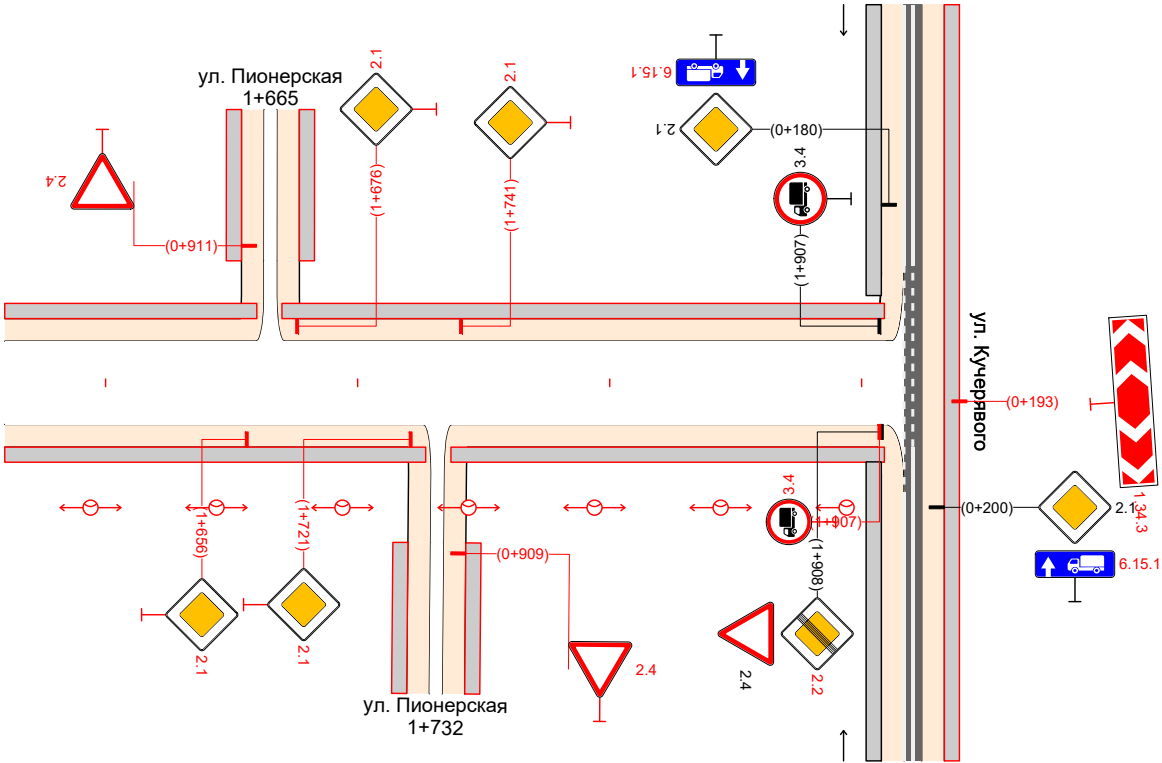
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1060 - 1182, (122 м), а/д, ш. 1,0 м	1193 - 1386, (193 м), а/д, ш. 1,0 м	1397 - 1535, (138 м), а/д, ш. 1,0 м	1545	1560, 175 м, а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1560 - 1660, (100 м), а/д, ш. 1,0 м	1670 - 1909, (239 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Горького

1+560-1+910



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1560 - 1727, (167 м), а/д, ш. 1,0 м	1737 - 1909, (172 м), а/д, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Горького

№ км	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+000 - 0+710		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²		

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Горького

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,75

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+050	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+169	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+189	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+439	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+456	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+580	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+599	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+705	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+705	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горького

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+710	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+710	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+851	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+892	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+018	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+044	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+178	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+199	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+380	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+401	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+530	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+550	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+656	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+676	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+721	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+741	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+908	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+908	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		17					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		1+907	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+907	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		20					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горького

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+050	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+169	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+189	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+439	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+456	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+580	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+599	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+705	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		9		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		9		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горького

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+710	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+851	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+892	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	1+018	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+044	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+178	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+199	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+380	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	1+401	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+530	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+550	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	1+656	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	1+676	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	1+721	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	1+741	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	1+907	Слева	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	1+907	Справа	3.4	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	1+908	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
Итого							Установлено		2		
							Требуется		18		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		20		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Горького

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	1+907	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	
2	1+907	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	0+655		13/13	650	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+744	1+894		20/20	1150	Требуется	Правая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	33/33	1800

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Горького

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+176	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	175	175	Требуется
2	0+001	0+584	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	583	582	Требуется
3	0+185	0+444	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	259	259	Требуется
4	0+454	0+709	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	255	255	Требуется
5	0+594	0+709	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	115	115	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1387	1387	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1387	1387	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Горького

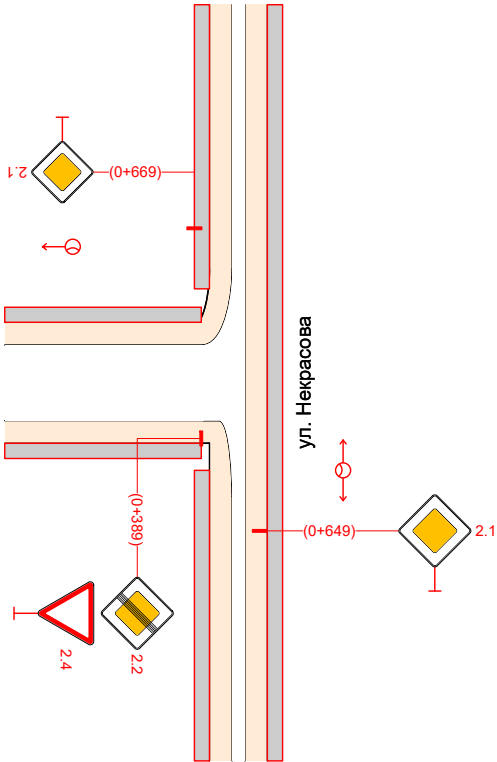
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+710	0+855	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	145	145	Требуется
2	0+710	0+876	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	166	166	Требуется
3	0+867	1+024	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	157	157	Требуется
4	0+888	1+025	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	137	137	Требуется
5	1+036	1+182	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	146	146	Требуется
6	1+037	1+182	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	145	145	Требуется
7	1+193	1+386	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	193	193	Требуется
8	1+193	1+386	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	193	193	Требуется
9	1+397	1+535	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется
10	1+397	1+535	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется
11	1+545	1+727	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	182	182	Требуется
12	1+545	1+660	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	115	115	Требуется
13	1+670	1+909	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	239	240	Требуется
14	1+737	1+909	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	172	171	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2266	2266	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2266	2266	

Тротуары слева		0,311 - 0,389 (78 м), а/б, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=129179, L=390	0,390
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Дзержинского

0+350-0+390



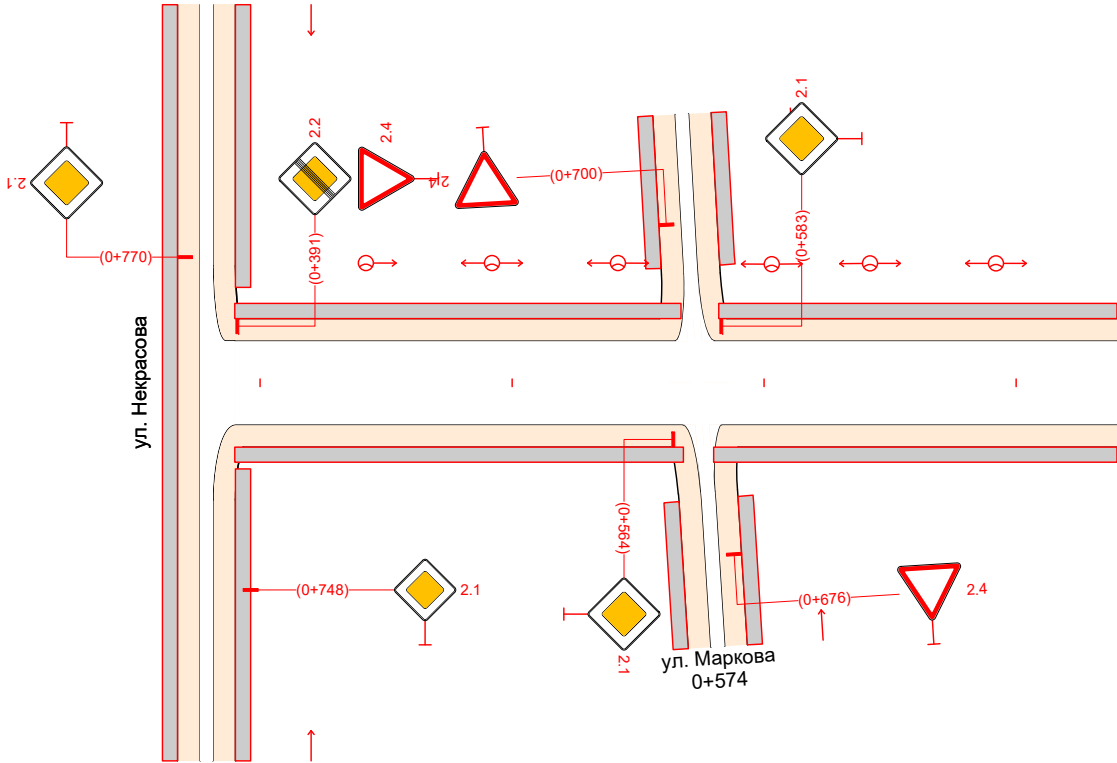
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,311 - 0,389 (78 м), а/б, ш 10 м	

Тротуары слева			0,390 - 0,567, (177 м), а/д, ш. 1,0 м		0,582 - 0,740, (158 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль			0,390	R=2183168, L=461	
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Держинского

0+390-0+740



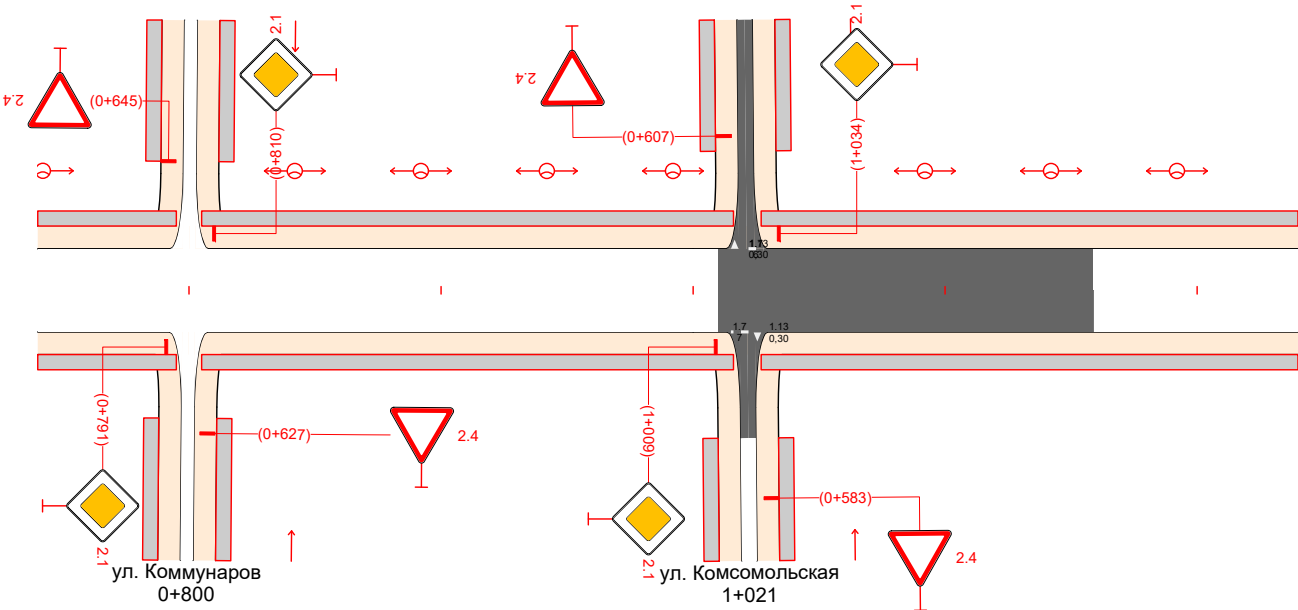
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,390 - 0,568, (178 м), а/д, ш. 1,0 м		0,580 - 0,740, (160 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,740 - 0,795, 55 м, а/б, ш. 1,0 м	0,805 - 1,016, 1211 м, а/б, ш. 1,0 м	1,027 - 1,240, 1213 м, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1,71 1,016 1,027		
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2183168, L=461 0,85%	R=8920, L=368 1,219% 76502	
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Дзержинского

0+740-1+240



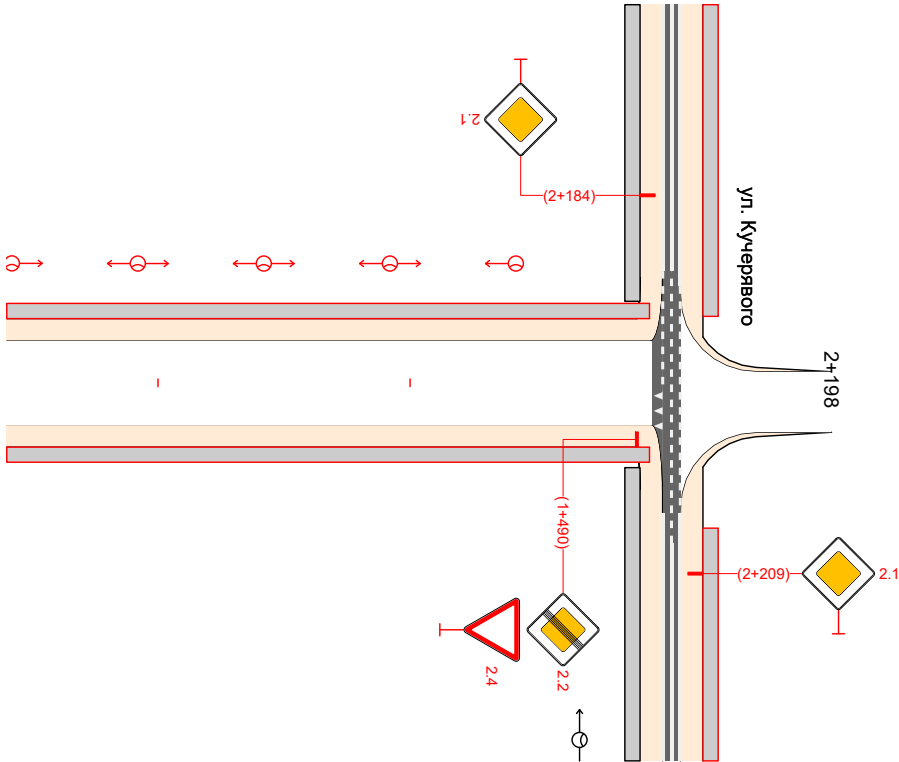
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	1,71 1,016 1,027		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,740 - 0,795, 55 м, а/б, ш. 1,0 м	0,805 - 1,016, 1211 м, а/б, ш. 1,0 м	1,027 - 1,240, 1213 м, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,240 - 1,495, (255 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=76502, L=184 1403 L=92 α=1 1451	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Дзержинского

1,240-1,495



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,240 - 1,495, (255 м), а/д, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Дзержинского

№ км	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+390 - 1+000		
1+000 - 1+495	0,60	0,60
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,60	0,60

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Дзержинского

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+019	1+019	Край 1-й полосы слева	1.13	2,5			Краска	0,45	К нанесению
2	1+023	1+024	Край 1-й полосы справа	1.13	1,0			Краска	0,15	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,60	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,60

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дзержинского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+080	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+107	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+220	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+241	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+389	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+389	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дзержинского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+391	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+391	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+564	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+583	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+791	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+810	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+009	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+034	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+490	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+490	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+080	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+107	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+220	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+241	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+389	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		8		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		8		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дзержинского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+391	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+564	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+583	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+791	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+810	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+009	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+034	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+490	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		10		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		10		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	0+338		5/5	300	Требуется	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+442	1+442		19/19	1000	Требуется	Левая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	24/24	1300

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

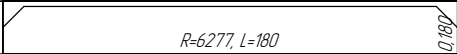
ул. Дзержинского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+086	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	85	85	Требуется
2	0+001	0+086	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	85	85	Требуется
3	0+099	0+226	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	127	127	Требуется
4	0+099	0+226	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	127	127	Требуется
5	0+237	0+389	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	152	152	Требуется
6	0+237	0+389	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	152	152	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								728	728	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								728	728	

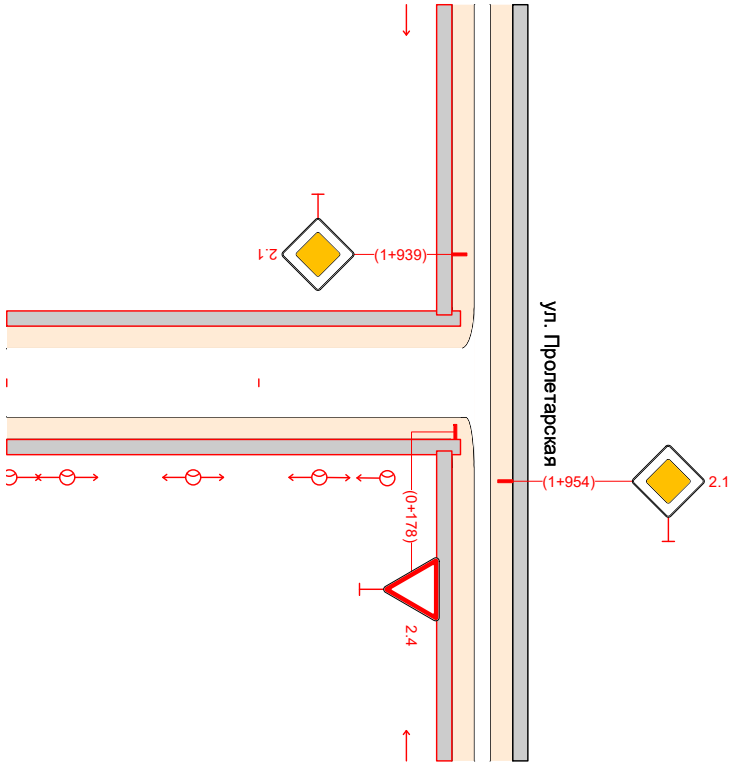
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Дзержинского

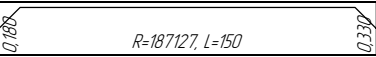
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+390	0+567	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	177	177	Требуется
2	0+390	0+568	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	178	178	Требуется
3	0+580	0+795	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	215	215	Требуется
4	0+582	0+795	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	213	213	Требуется
5	0+805	1+016	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	211	211	Требуется
6	0+805	1+016	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	211	211	Требуется
7	1+027	1+495	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	468	468	Требуется
8	1+027	1+495	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	468	468	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2141	2141	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2141	2141	

Тротуары слева		0,000 - 0,180, (180 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

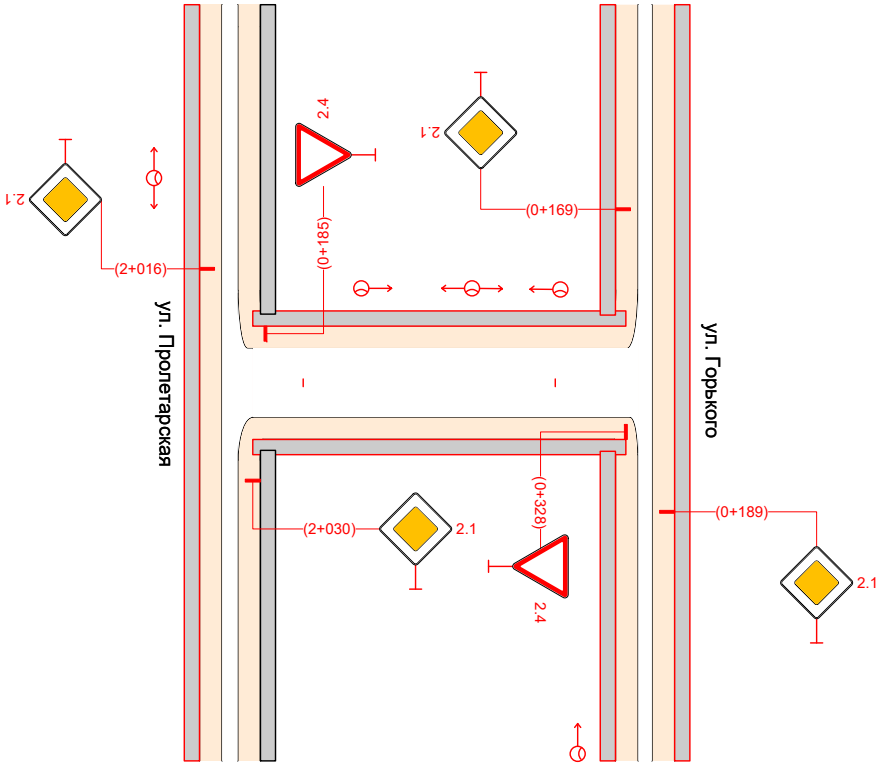
ПОДД ПЛАТНОВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Дружды
0+000-0+180



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,180, (180 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,180 - 0,328, (14,8 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Дружды
0+180-0+330



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,180 - 0,328, (14,8 м), а/д, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Дружбы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+178	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Дружбы

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+185	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+328	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Дружбы

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+178	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Дружбы

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+185	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+328	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Дружбы

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+151		5/5	150	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Дружбы

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+223	0+302		3/3	79	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	229

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Дружбы

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+180	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	180	180	Требуется
2	0+000	0+180	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	180	180	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								360	360	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								360	360	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Дружбы

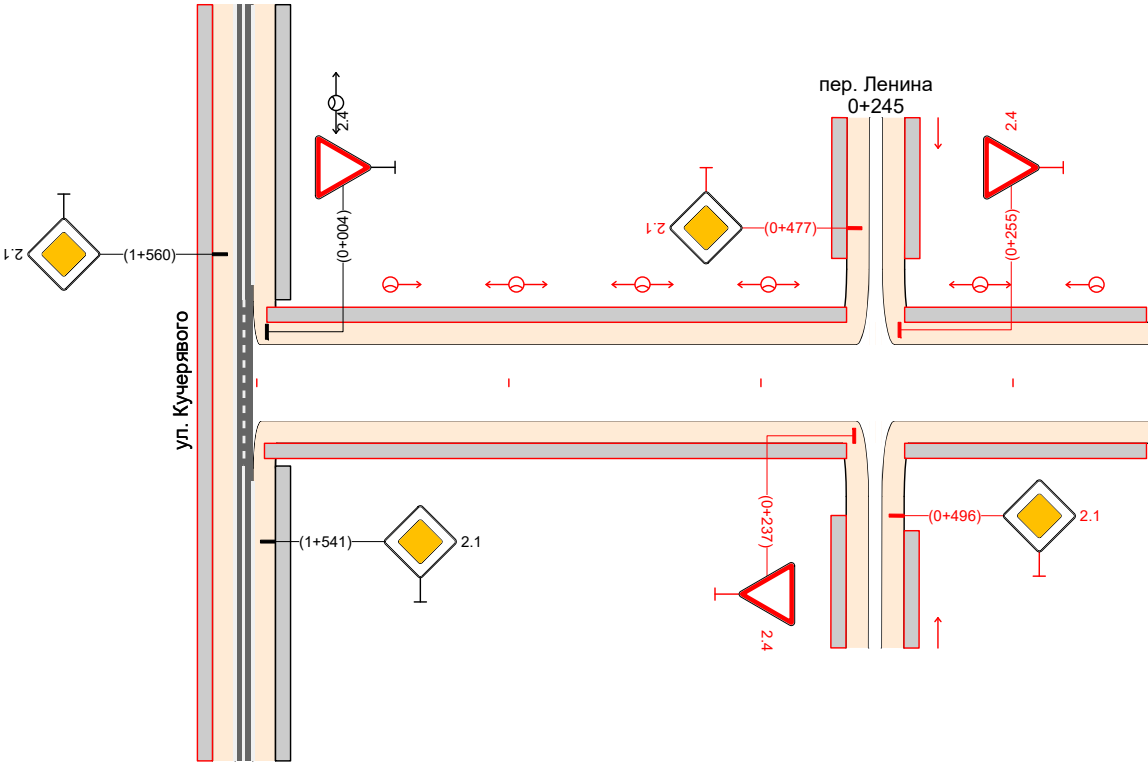
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+180	0+328	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	148	148	Требуется
2	0+180	0+328	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	148	148	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								296	296	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								296	296	

Тротуары слева		0,004 - 0,234, (230 м), а/д, ш. 1,0 м	0,257 - 0,353, (96 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЮВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Железнодорожный пер.

0+000-0+354



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,003 - 0,234, (231 м), а/д, ш. 1,0 м	0,257 - 0,353, (96 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

Железнодорожный пер.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+237	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+255	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

Железнодорожный пер.

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+237	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+255	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		1		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственного освещения

Железнодорожный пер.

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+053	0+336		6/6	283	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	6/6	283

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Железнодорожный пер.

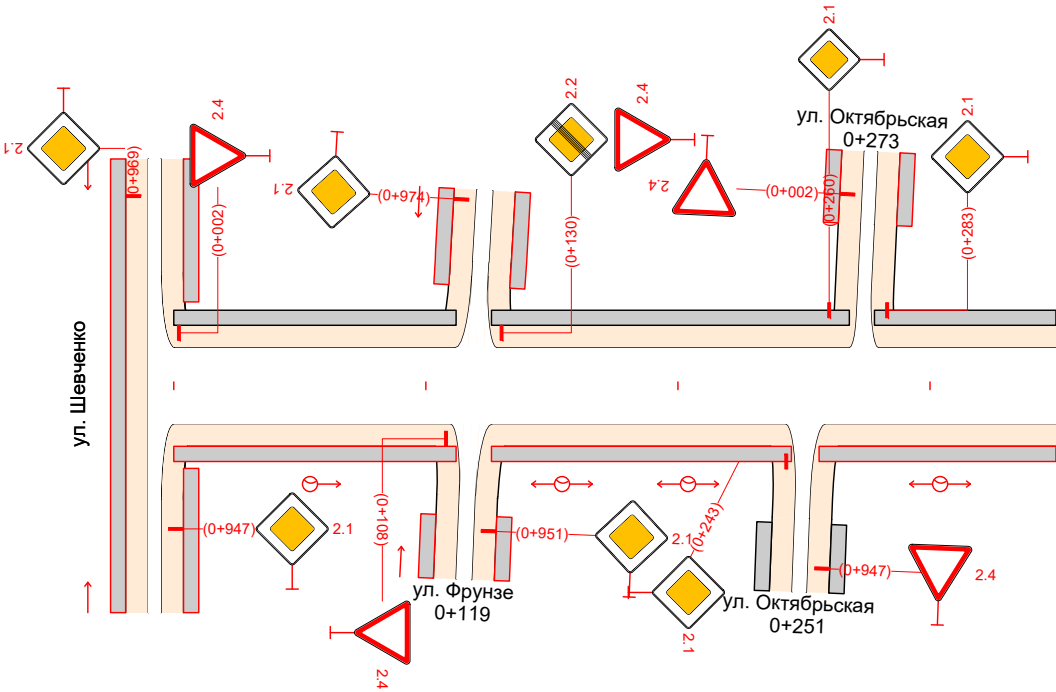
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+003	0+234	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	231	231	Требуется
2	0+004	0+234	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	230	230	Требуется
3	0+257	0+353	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	96	96	Требуется
4	0+257	0+353	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	96	96	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								653	653	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								653	653	

Тротуары слева		0,000 - 0,112 (112 м), а/д, ш. 1,0 м	0,126 - 0,268 (142 м), а/д, ш. 1,0 м	0,278 - 0,350 (72 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Жеревкина

0+000-0+350



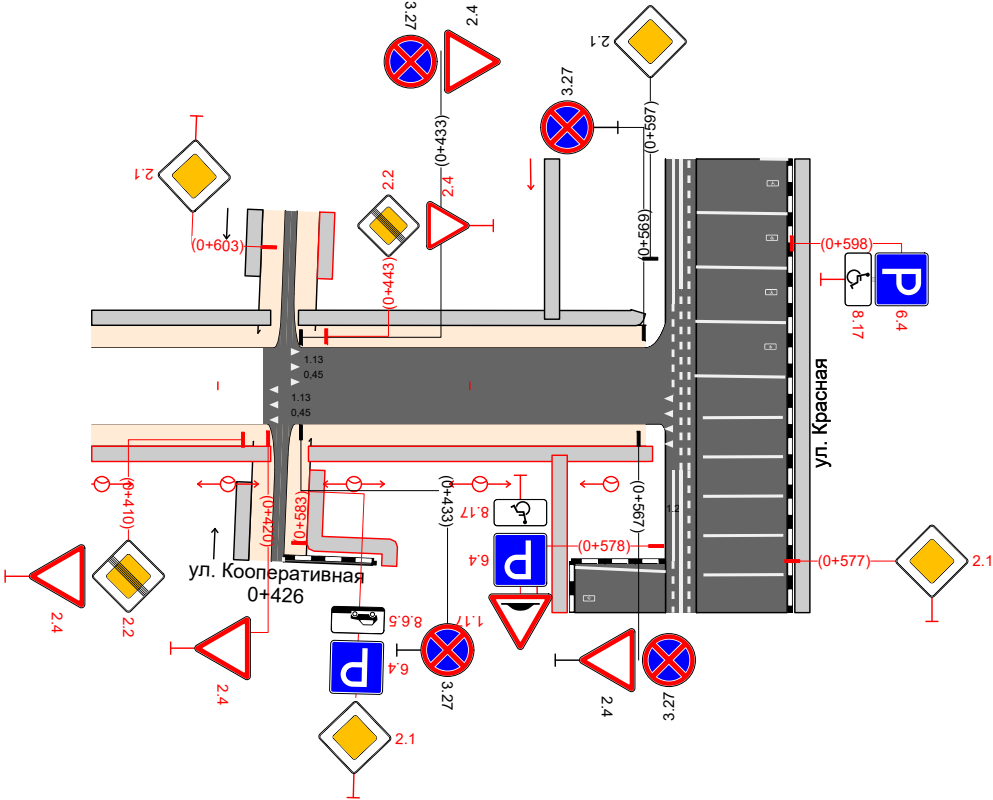
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,112 (112 м), а/д, ш. 1,0 м	0,126 - 0,245 (119 м), а/д, ш. 1,0 м	0,256 - 0,350 (94 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,350 - 0,421 (71 м), а/д, ш. 1,0 м	0,432 - 0,573, (141 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=34,204, L=570	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Жеревкина

0+350-0+520



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,350 - 0,421 (71 м), а/д, ш. 1,0 м	0,436 - 0,572, (136 м), а/д, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Жеребкина

№ км	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+000 - 0+570	0,90	0,90
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,90	0,90

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Жеребкина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+424	0+424	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	К нанесению
2	0+429	0+429	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,90	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,90

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Жеребкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+108	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+130	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+130	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+243	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+260	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+283	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+410	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+410	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+420	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+433	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I		0+443	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+443	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+567	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II		0+433	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+433	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0+567	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0+569	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		18					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Жеребкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+573	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+754	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Жеребкина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+108	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+130	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
4	0+243	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+260	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+283	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+410	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
8	0+420	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+433	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	На объекте	0	
			3.27	II	D700	0,38		Установлено			
10	0+433	Справа	3.27	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+443	Слева	2.2	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	I	A700	0,21		Требуется			
12	0+567	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.27	II	D700	0,38		Установлено			
13	0+569	Слева	3.27	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		6		
							Требуется		12		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		18		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Жеребкина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+573	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+754	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

пер. Жеребкина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+433	Справа	3.27	Остановка запрещена		
2	0+433	Слева	3.27	Остановка запрещена		
3	0+567	Справа	3.27	Остановка запрещена		
4	0+569	Слева	3.27	Остановка запрещена		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Жеребкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+054	0+556		9/9	502	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Жеребкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+571	0+721		4/4	150	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	13/13	652

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Жеребкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+112	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	112	112	Требуется
2	0+000	0+112	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	112	112	Установлено
3	0+126	0+268	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	142	142	Установлено
4	0+126	0+245	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	119	120	Требуется
5	0+256	0+421	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	165	165	Требуется
6	0+278	0+421	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	143	143	Установлено
7	0+432	0+573	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	141	143	Установлено
8	0+436	0+572	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	136	135	Требуется
Итого установлено:								538	539	
Итого требуется:								532	532	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1070	1071	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Жеребкина

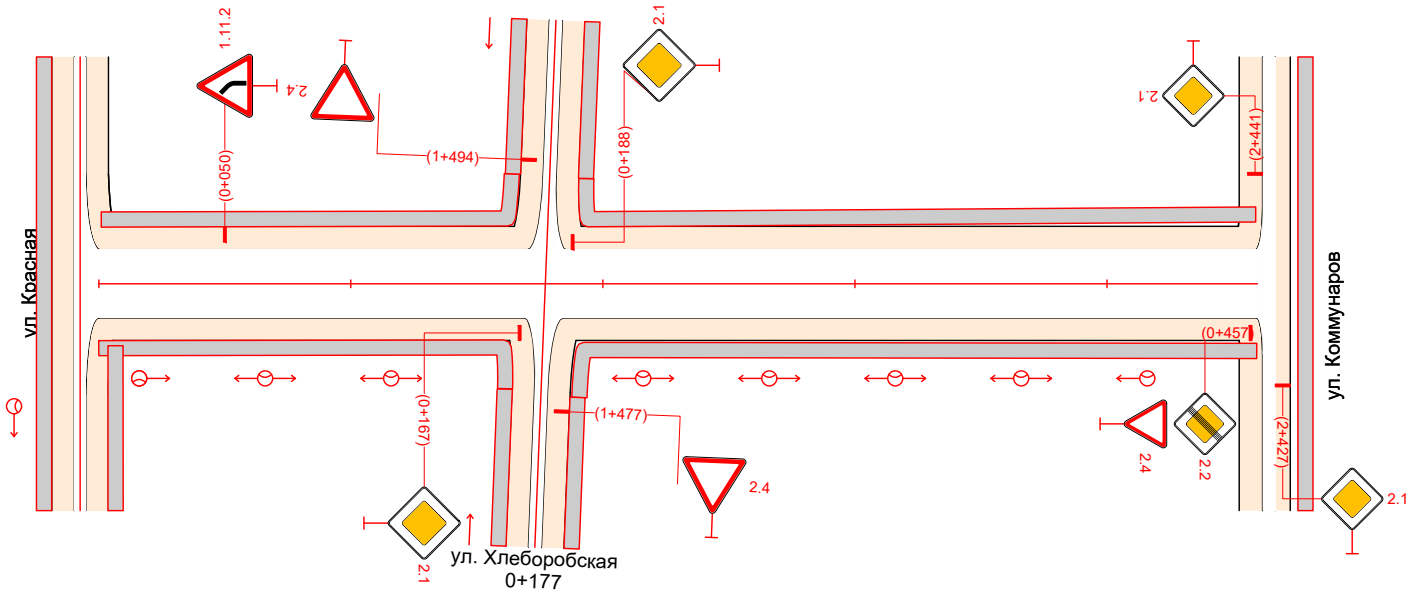
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+570	0+755	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	185	185	Требуется
2	0+570	0+755	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	185	185	Установлено
Итого установлено:								185	185	
Итого требуется:								185	185	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								370	370	

Тротуары слева		0,183 - 0,459 (276 м), а/в, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

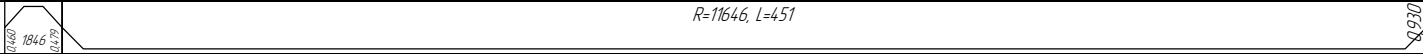
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Жукова

0+000-0+471



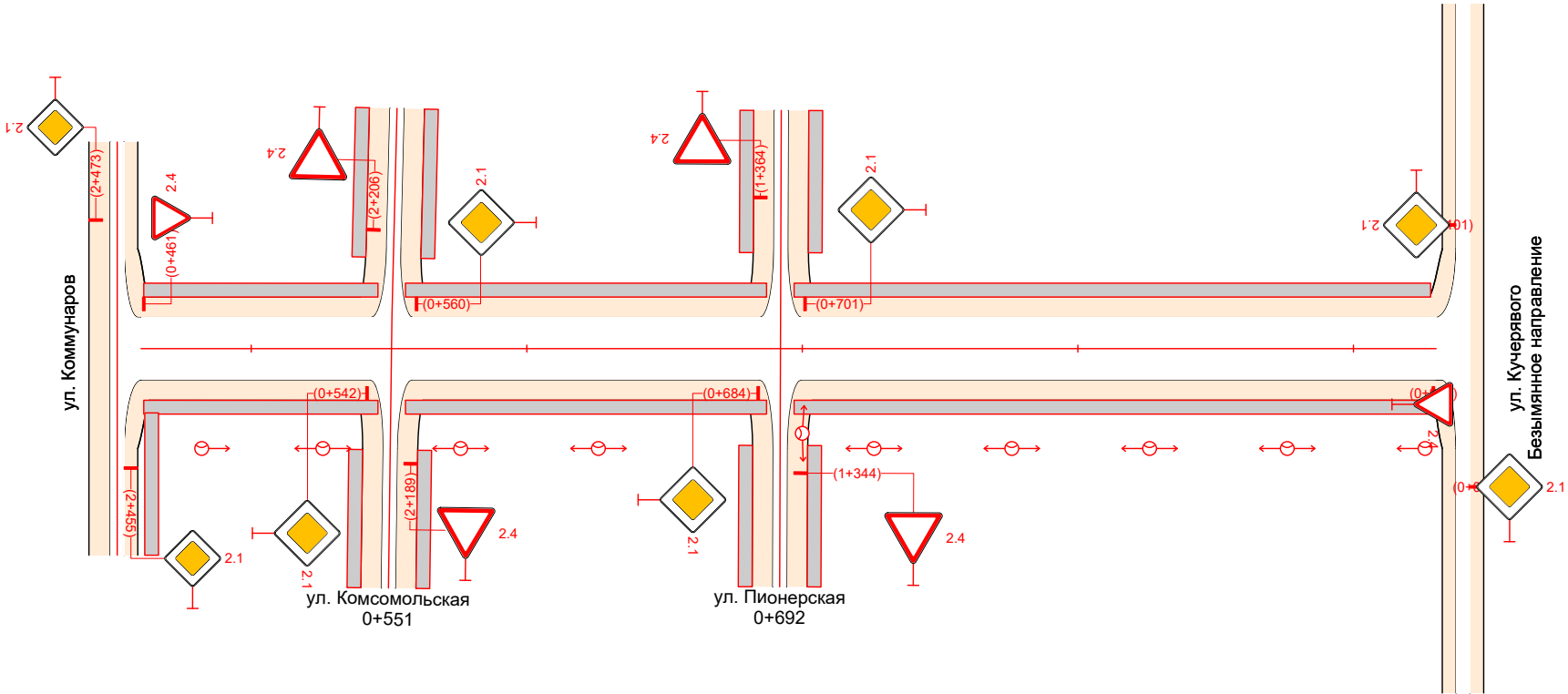
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,171 (171 м), а/в, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,461 - 0,546, (85 м), а/д, ш. 10 м	0,556 - 0,687, (131 м), а/д, ш. 10 м	0,697 - 0,928, (231 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Жукова

км 0+461 – км 0+930



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,461 - 0,546, (85 м), а/д, ш. 10 м	0,556 - 0,687, (131 м), а/д, ш. 10 м	0,697 - 0,929, (232 м), а/д, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Жукова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+050	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+167	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+188	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I		0+457	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+457	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Жукова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+461	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+542	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+560	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+684	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+701	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+929	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Жукова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+050	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+167	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+188	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+457	Справа	2.2	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	I	A700	0,21		Требуется установка			
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		5		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Жукова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+461	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+542	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+560	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+684	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+701	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+929	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		6		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		6		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Жукова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+016	0+416		9/9	400	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Жукова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+482	0+926		9/9	444	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	18/18	844

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Жукова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+171	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	171	173	Требуется строительство
2	0+001	0+001	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	175	Требуется строительство
3	0+183	0+459	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	276	278	Требуется строительство
4	0+459	0+459	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	281	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								447	907	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								447	907	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Жукова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+461	0+546	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	85	85	Требуется строительство
2	0+461	0+546	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	85	85	Требуется строительство
3	0+556	0+687	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	131	131	Требуется строительство
4	0+556	0+687	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	131	131	Требуется строительство
5	0+697	0+928	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	231	231	Требуется строительство
6	0+697	0+929	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	232	232	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								895	895	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								895	895	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

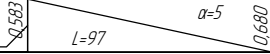
ул. Жукова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	399,86/9
Тротуары, м²	Установить	906,88

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Жукова

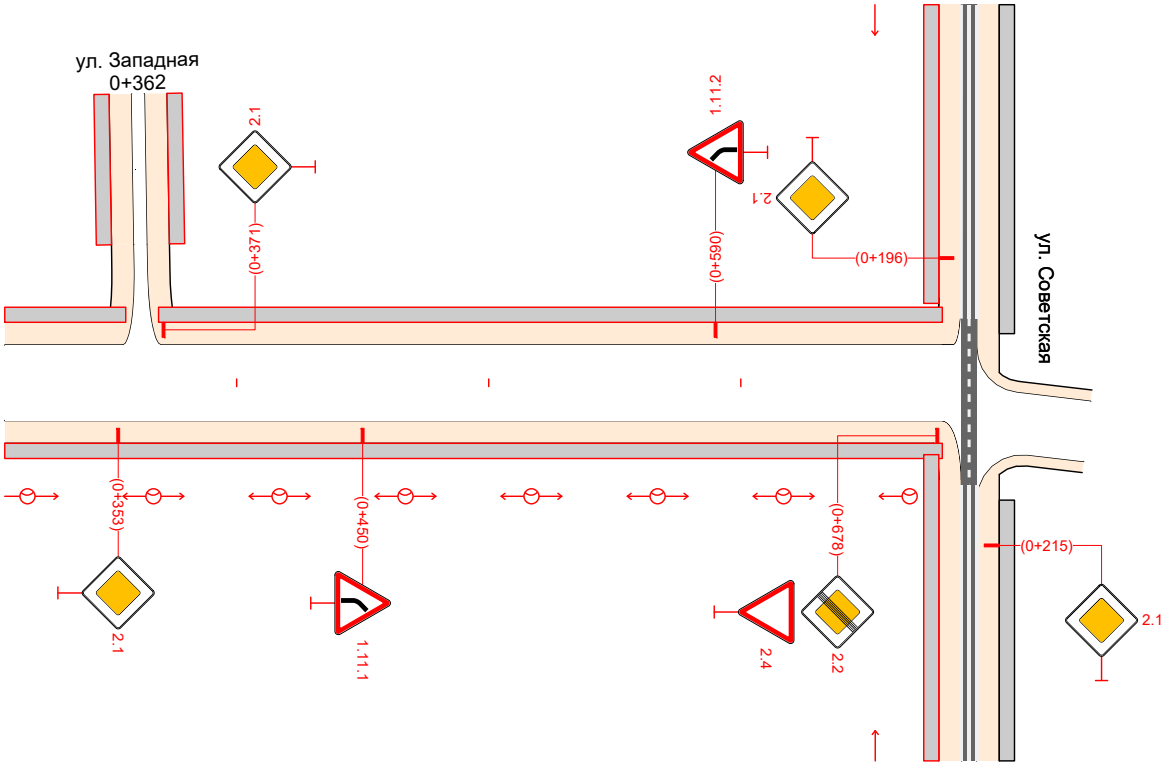
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	443,33/9
Тротуары, м²	Установить	895,04

Тротуары слева		0,308 - 0,356 (48 м), а/д, ш. 1,0 м	0,369 - 0,680 (311 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=32282, L=389 	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Западная

0+308-0+680



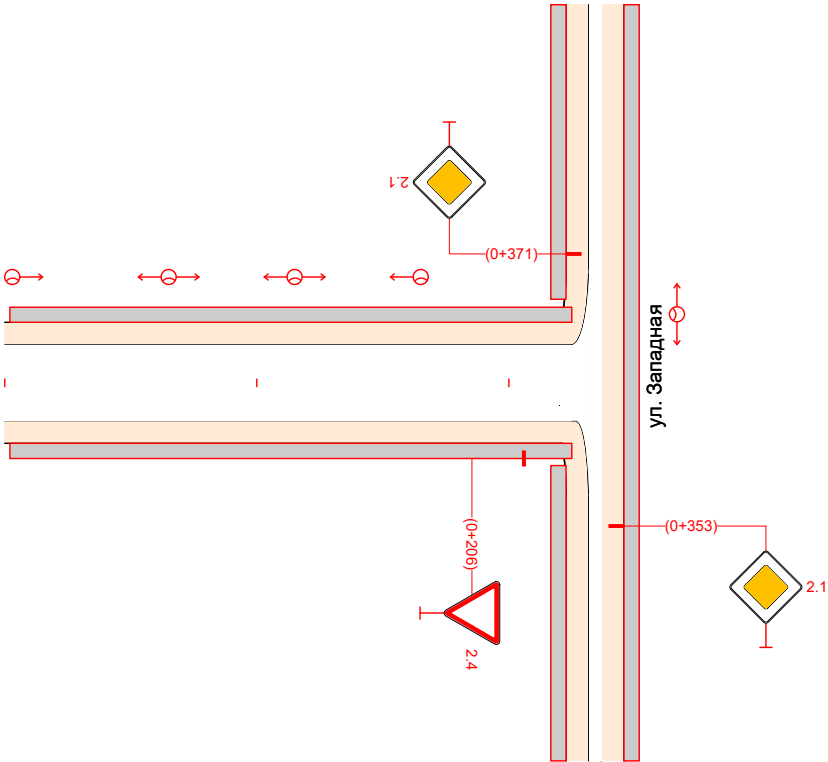
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,308 - 0,680 (372 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,002 - 0,225, (223 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Западная

0+000-0+225



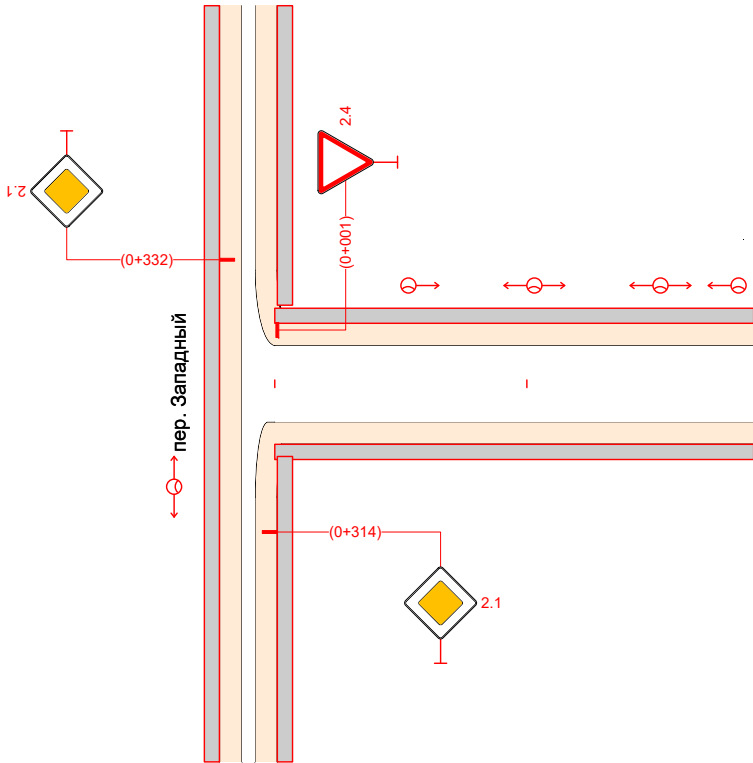
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,002 - 0,223, (221 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,000 - 0,190, (190 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=961197, L=190
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Западная

0+000-0+190



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,190, (190 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Западная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+450	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0+590	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+137	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+160	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+353	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+371	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+678	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+678	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Западная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+206	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Западная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Западная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+137	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+160	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+353	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+371	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+450	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+590	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+678	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		10		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		10		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Западная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+206	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Западная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Западная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+030	0+667		12/12	637	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Западная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+003	0+165		4/4	162	Требуется	Левая бровка
2	0+220	0+220		2/2	0	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Западная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+053	0+184		4/4	131	Требуется	Левая кромка
2	0+186	0+186		2/2	0	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	24/24	930

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Западная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+140	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	140	140	Требуется
2	0+003	0+140	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	137	137	Требуется
3	0+154	0+680	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	526	519	Требуется
4	0+154	0+357	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	203	203	Требуется
5	0+368	0+680	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	312	319	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1318	1318	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1318	1318	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Западная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+225	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	223	223	Требуется
2	0+002	0+223	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	221	223	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								444	446	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								444	446	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Западная

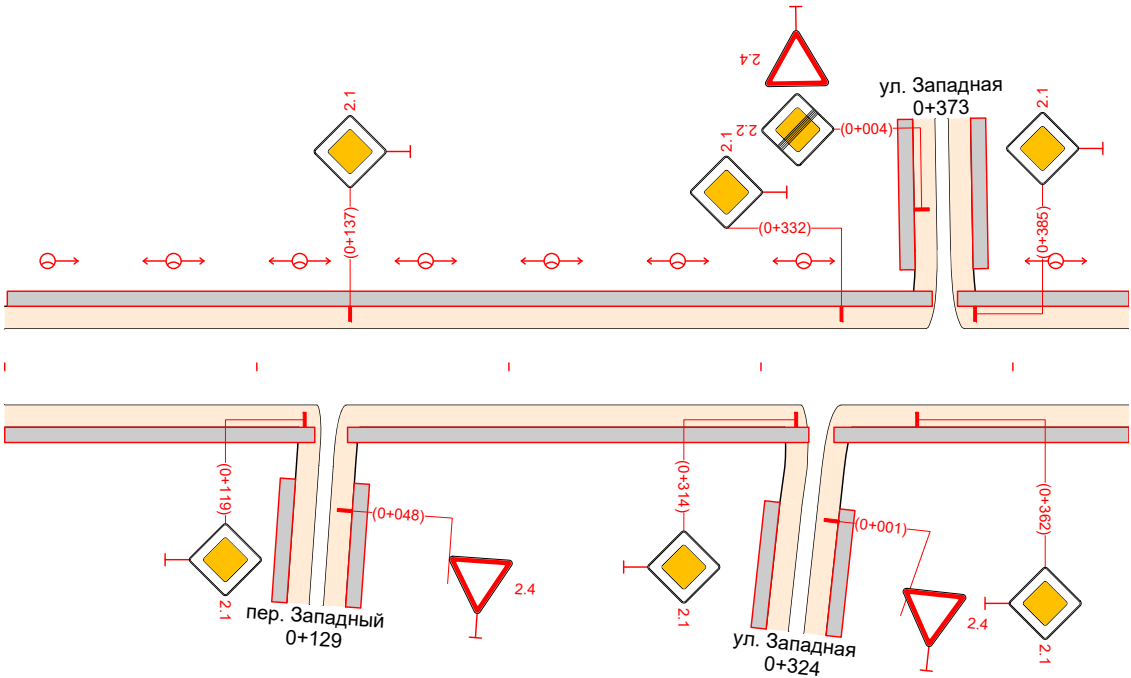
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+190	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	190	189	Требуется
2	0+000	0+190	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	190	191	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								380	380	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								380	380	

Тротуары слева		0,001 - 0,368, (367 м), а/д, ш. 1,0 м	0,378 - 0,446, (68 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=33039, L=384	0,389 α=11 L=62
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

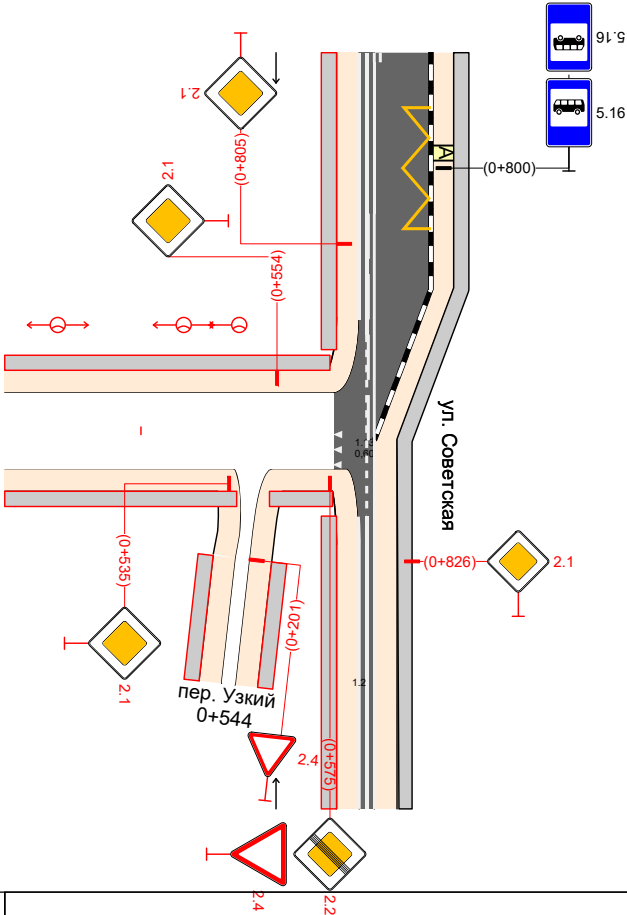
пер. Западный

0+000-0+446



Тротуары слева		0,446 - 0,575, (129 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Западный
0+446-0+577



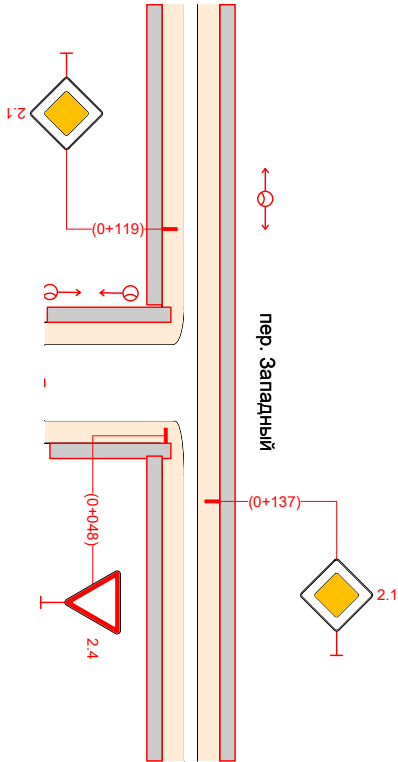
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,446 - 0,538, (92 м), а/б, ш. 1,0 м 0,551 - 0,576, (25 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,001 - 0,050 (4,9 м) а/з ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=29$ $L=4048$
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Западный

0+000-0+051



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,050 (4,8 м) а/з ш 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Западный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+119	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+137	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+314	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+332	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+362	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+385	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+535	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+554	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+575	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+575	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Западный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+048	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Западный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+119	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+137	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+314	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+332	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+362	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+385	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+535	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+554	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+575	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		10		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		10		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Западный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+048	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Западный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+017	0+539		11/11	522	Требуется	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Западный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+034		2/2	32	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	13/13	554

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Западный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+124	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	124	122	Требуется
2	0+001	0+368	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	367	365	Требуется
3	0+134	0+319	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	185	187	Требуется
4	0+329	0+538	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	209	208	Требуется
5	0+378	0+575	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	197	197	Требуется
6	0+551	0+576	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	25	26	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1107	1104	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1107	1104	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Западный

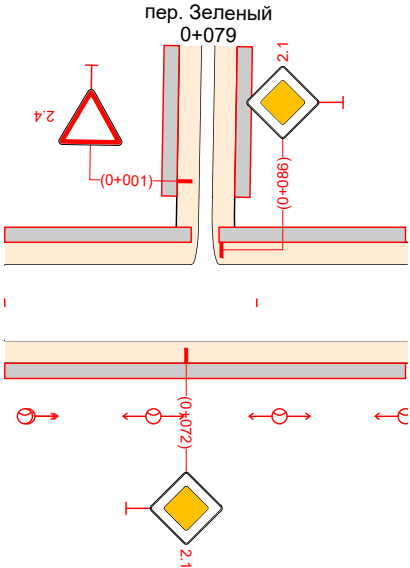
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+050	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Требуется
2	0+002	0+050	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	48	48	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								97	97	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								97	97	

Тротуары слева		0,000 - 0,074, (74 м), а/б, ш. 1,0 м	0,085 - 0,159, (74 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=23844, L=160	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Зеленый

0+000-0+160



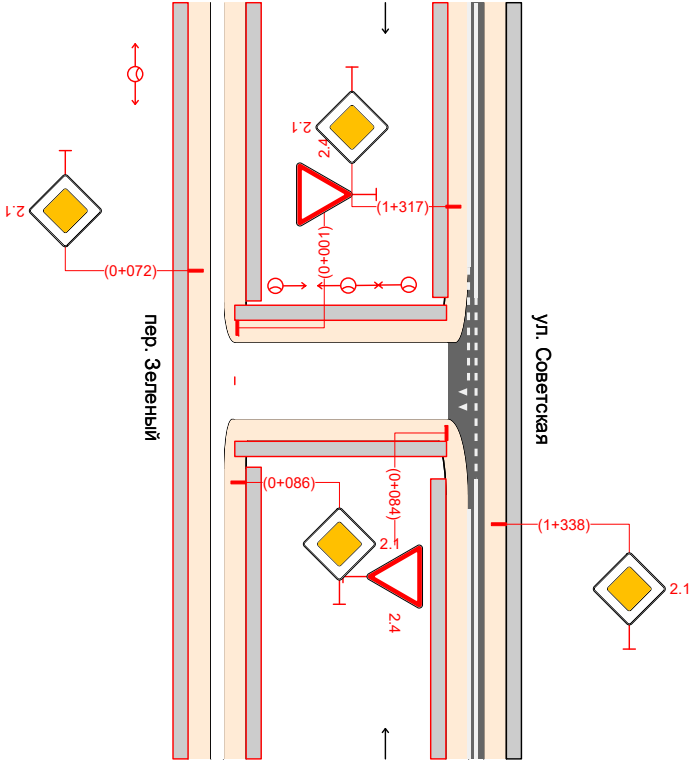
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,159, (159 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,000 - 0,084, (84 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Зеленый

0+000-0+085



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,084, (84 м), а/б, ш 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Зеленый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+072	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+086	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Зеленый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+084	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Зеленый

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+072	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+086	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Зеленый

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+084	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Зеленый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+008	0+159		5/5	151	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Зеленый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+045	0+069		3/3	24	Требуется	Иное

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	175

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Зеленый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+074	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	74	74	Требуется
2	0+000	0+159	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	159	158	Требуется
3	0+085	0+159	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	74	74	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								307	307	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								307	307	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Зеленый

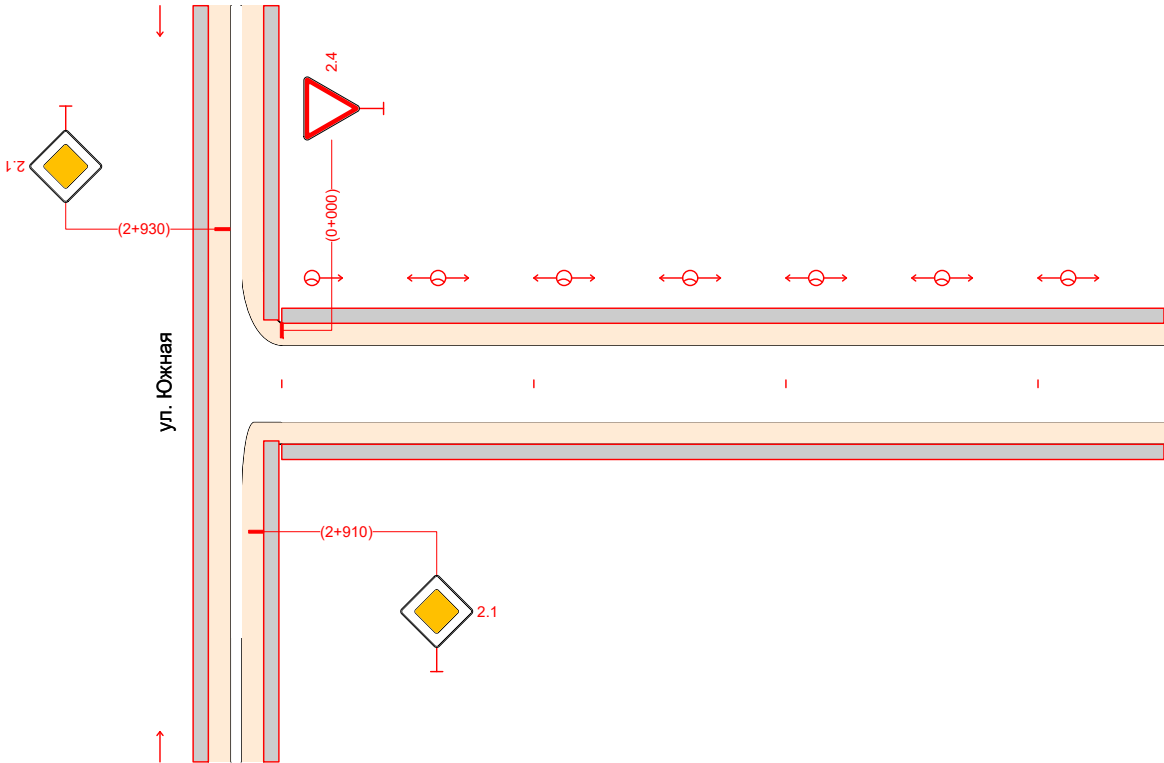
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+084	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	84	84	Требуется
2	0+000	0+084	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	84	84	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								168	168	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								168	168	

Тротуары слева		0,000 - 0,350, (350 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6880, L=381
Видимость в обратном направлении		

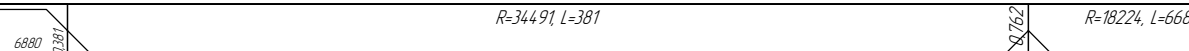
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Казачья

0+000-0+350



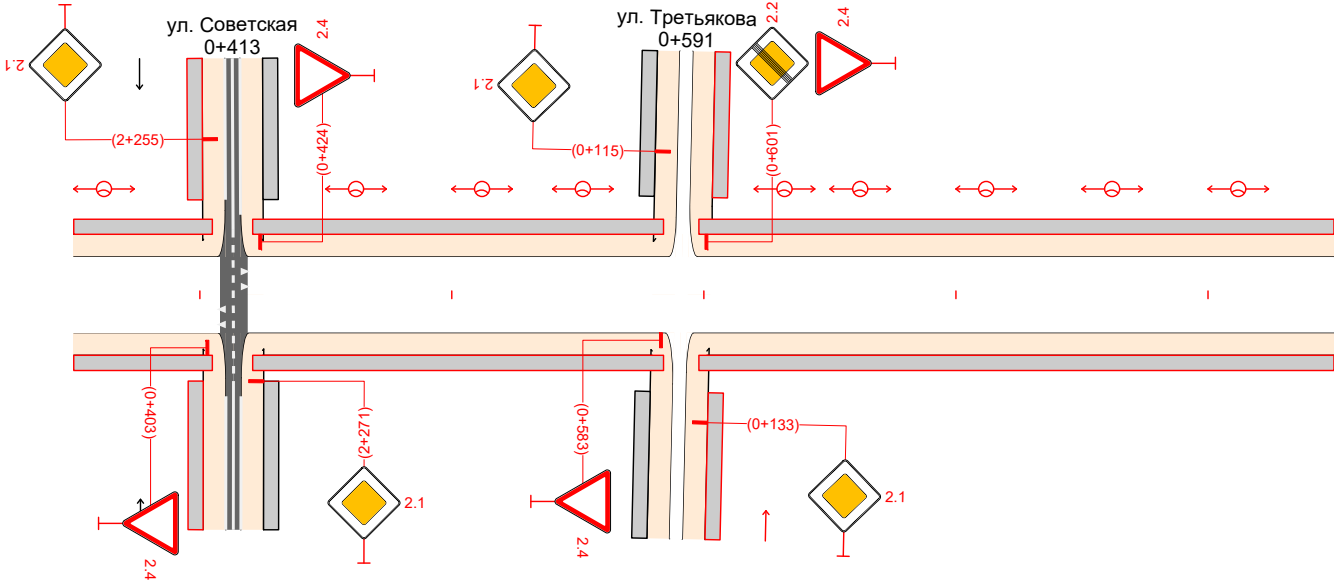
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,350, (350 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		0,350 - 0,405, (55 м), а/б, ш. 1,0 м	0,421 - 0,584, (163 м), а/б, ш. 1,0 м	0,598 - 0,850, (252 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Казачья

0+350-0+850



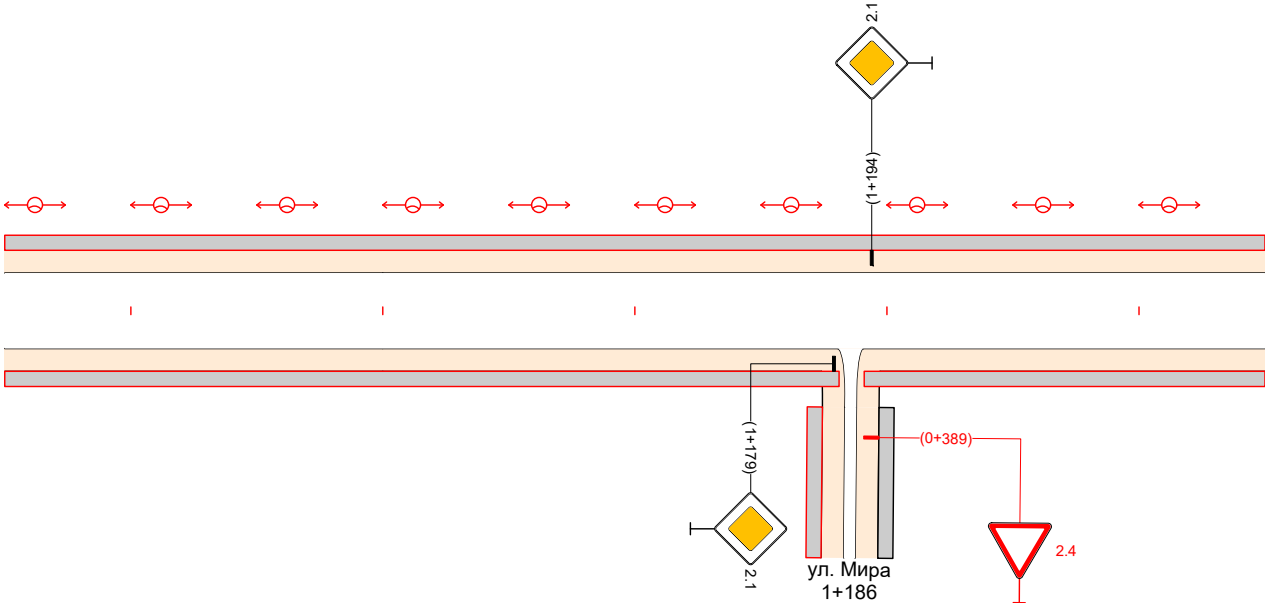
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,350 - 0,405, (55 м), а/б, ш. 1,0 м	0,421 - 0,584, (163 м), а/б, ш. 1,0 м	0,598 - 0,850, (252 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,850 - 1,350, (500 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=18224, L=668
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Казачья

0+850-1+350



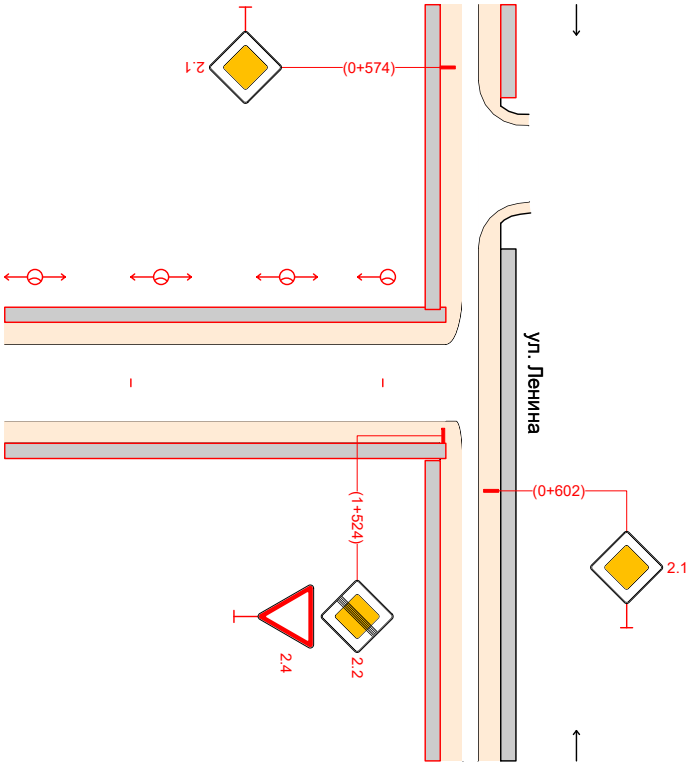
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,850 - 1,181, (331 м), а/б, ш. 1,0 м 1,191 - 1,350, (159 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1350 - 1525, (175 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

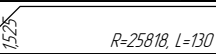
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Казачья

1+350-1+525



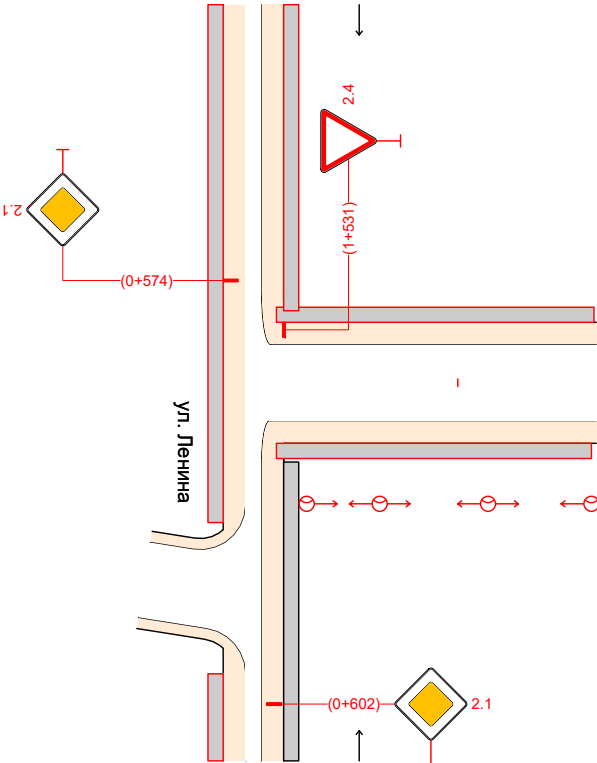
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1350 - 1525, (175 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		1528 - 1654, (126 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Казачья

1+525-1+655



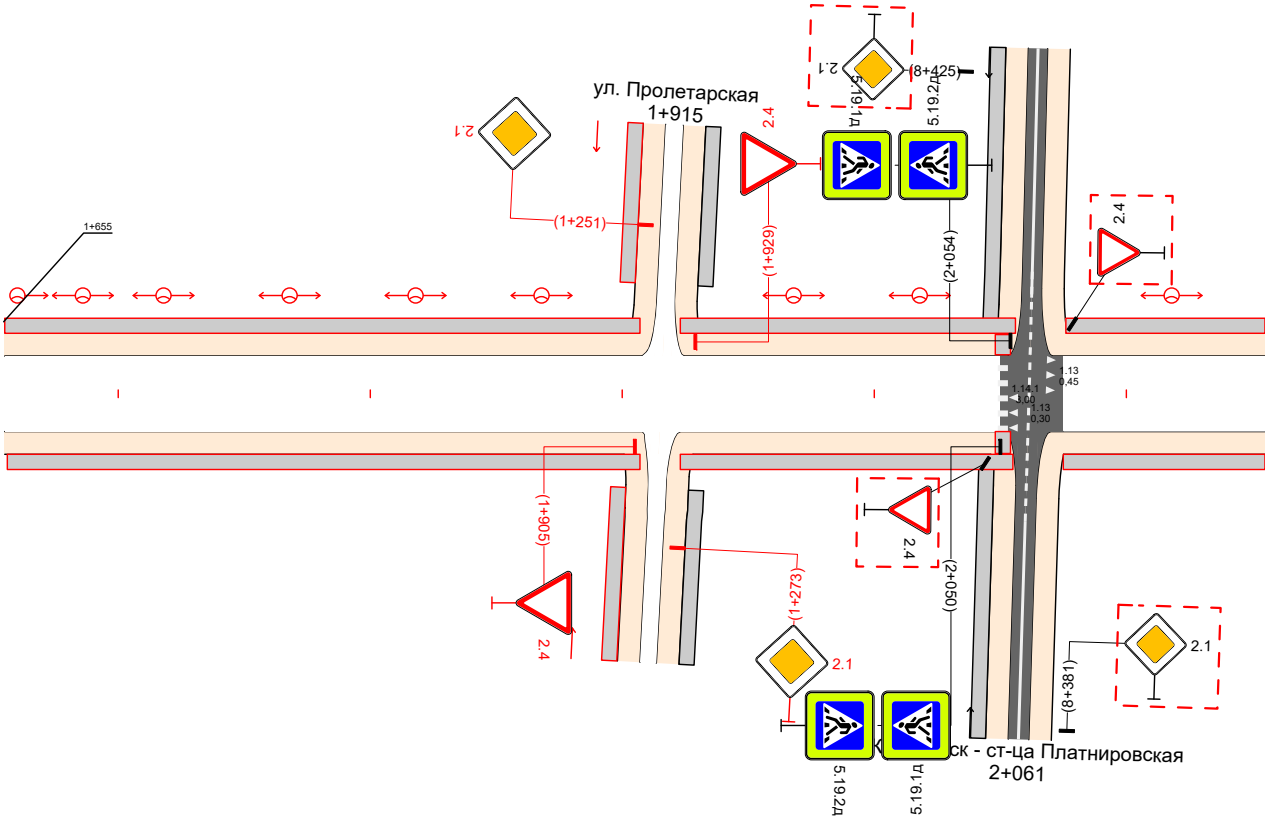
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1528 - 1653, (125 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1655 - 1907, (252 м), а/б, ш. 1,0 м	1923 - 2,056, (133 м), а/б, ш. 1,0 м	2,076 - 2,155, (79 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=500 α=0		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Казачья

1+655-2+155



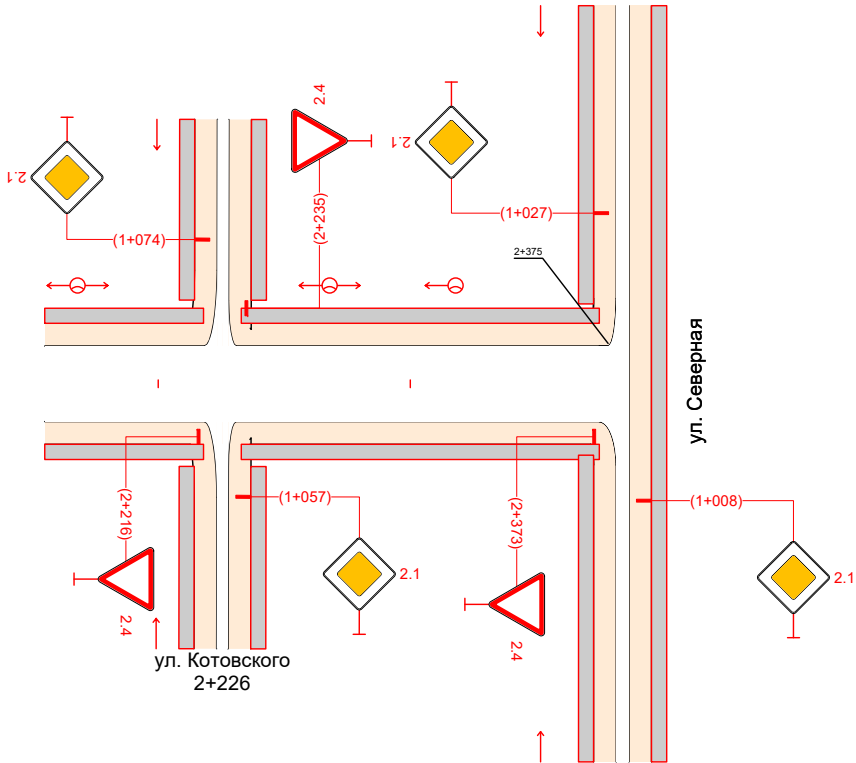
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1656 - 1907, (251 м), а/б, ш. 1,0 м	1923 - 2,055, (132 м), а/б, ш. 1,0 м	2,075 - 2,155, (80 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		2,155 - 2,218, (6,3 м), а/б, ш. 1,0 м	2,233 - 2,375, (14,2 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Казачья

2+155-2+375



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		2,155 - 2,218, (6,3 м), а/б, ш. 1,0 м	2,233 - 2,375, (14,2 м), а/б, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Казачья

№ км	1.13 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-
Ширина, м	0,60	4,00	-
Единицы	м²	м²	м²
1+655 - 2+000			
2+000 - 2+375	0,75	8,00	8,75
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	0,75	8,00	8,75

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Казачья

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	2+051	2+051	Край 1-й полосы слева	1.14.1	5,0			Краска	8,00	Нанесено
2	2+057	2+057	Ось	1.13	1,9			Краска	0,30	К нанесению
3	2+068	2+068	Ось	1.13	2,7			Краска	0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,75	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,75

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Казачья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+000	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+403	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+424	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+583	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+601	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+601	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+179	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+194	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+524	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+524	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Казачья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+531	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Казачья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+905	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+929	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+216	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+235	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+373	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний

5.19.1д	Пешеходный переход	II		2+054	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		2+054	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Казачья

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+000	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+403	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+424	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+583	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+601	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
6	1+179	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+194	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+524	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		2		
							Требуется		8		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		10		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Казачья

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+531	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Казачья

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+905	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+929	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	2+054	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлено			
4	2+216	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	2+235	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	2+373	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		2		
							Требуется		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		7		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Казачья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+012	1+502		30/30	1490	Требуется	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Казачья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+540	1+653		4/4	113	Требуется	Правая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Казачья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+660	2+318		12/12	658	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	46/46	2261

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Казачья

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2+051	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Казачья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+405	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	405	405	Требуется
2	0+000	0+405	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	405	405	Требуется
3	0+421	0+584	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется
4	0+421	0+584	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется
5	0+598	1+181	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	583	584	Требуется
6	0+598	1+525	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	927	926	Требуется
7	1+191	1+525	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	334	333	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2980	2979	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2980	2979	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

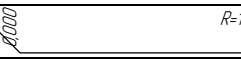
ул. Казачья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+528	1+654	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	126	127	Требуется
2	1+528	1+653	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	125	124	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								251	251	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								251	251	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Казачья

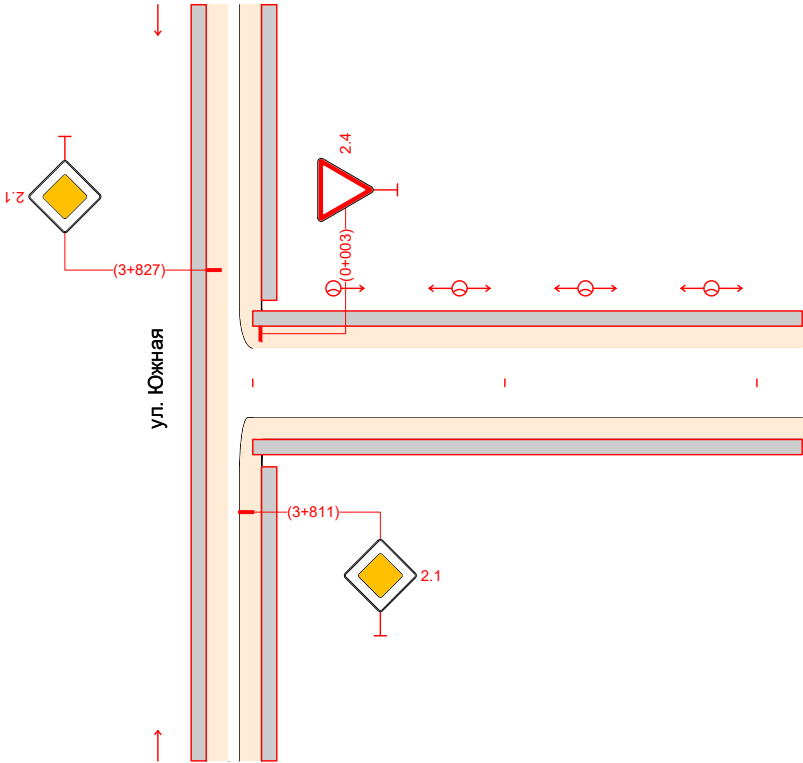
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+655	1+907	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	252	251	Требуется
2	1+656	1+907	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	251	252	Требуется
3	1+923	2+056	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	133	134	Требуется
4	1+923	2+055	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	132	131	Требуется
5	2+051	2+051	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
6	2+051	2+051	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
7	2+075	2+218	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	Требуется
8	2+076	2+218	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется
9	2+233	2+375	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется
10	2+233	2+375	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1337	1340	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1337	1340	

Тротуары слева		0,000 - 0,218, (218 м), а/б, ш, 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12987, L=261
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Какайский

0+000-0+218



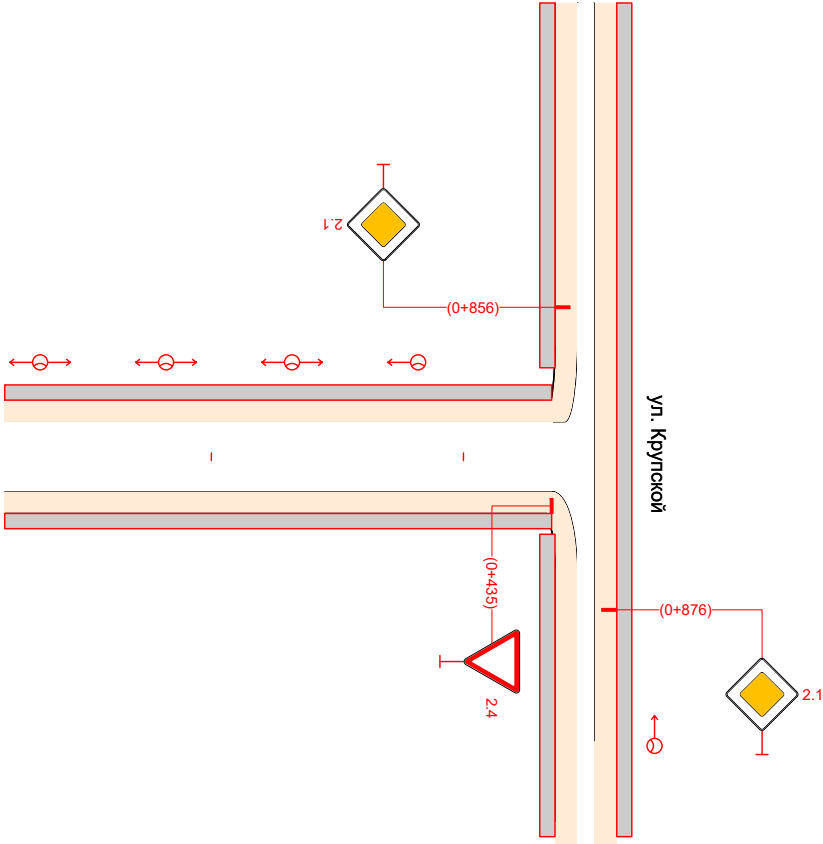
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,218, (218 м), а/б, ш, 1,0 м

Тротуары слева		0,218 - 0,435, (217 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Какайский

0+218-0+435



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,218 - 0,435, (217 м), а/д, ш. 10 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Какайский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+435	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Какайский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+435	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Какайский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+032	0+382		8/8	350	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	350

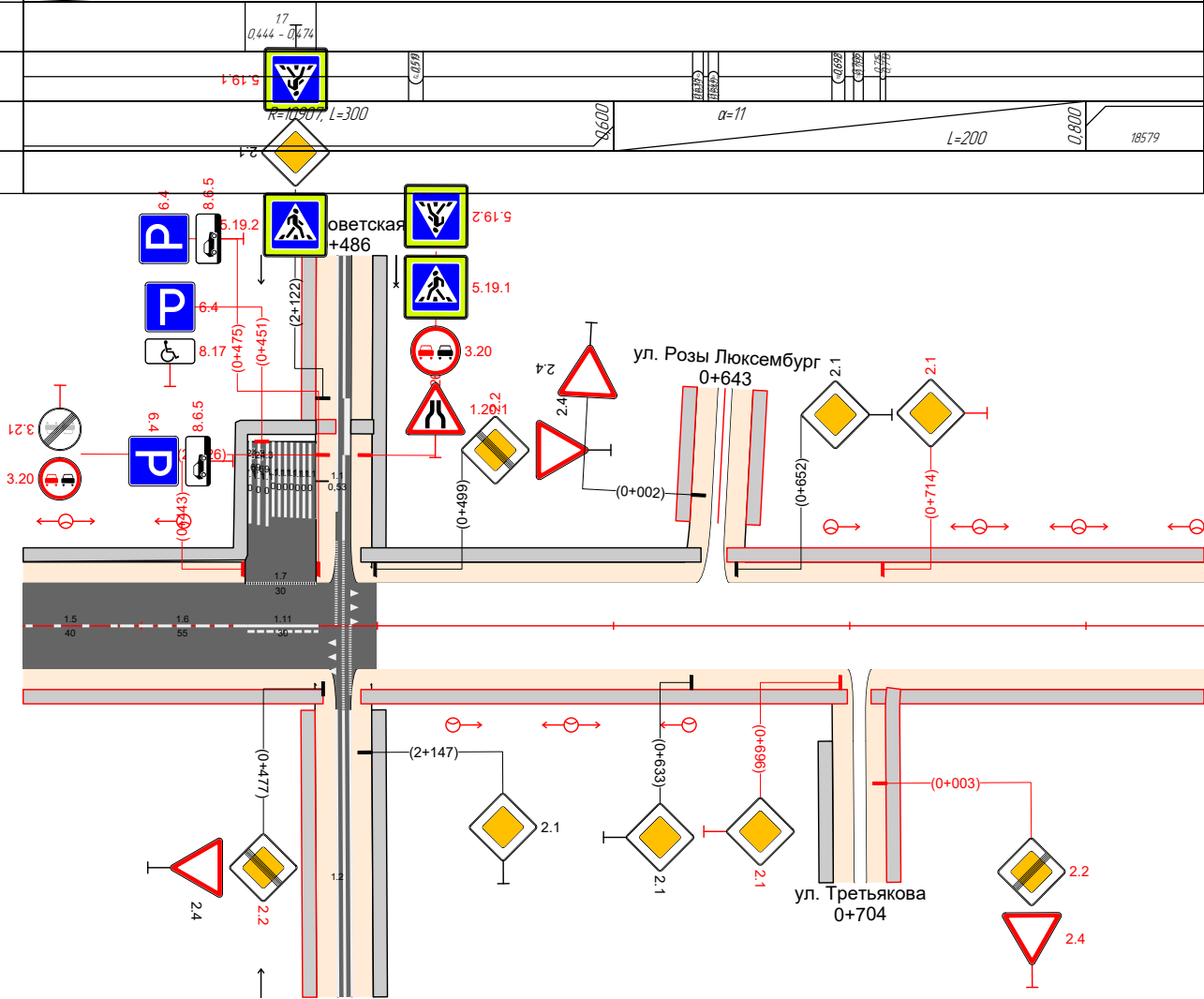
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Какайский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+435	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	435	435	Требуется
2	0+000	0+435	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	435	435	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								870	870	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								870	870	

Тротуары слева		0,350 - 0,474, (124 м), а/д, ш 1,0 м	0,493 - 0,637, (144 м), а/д, ш 1,0 м	0,648 - 0,850, (202 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Калинина
км 0+350 – км 0+850



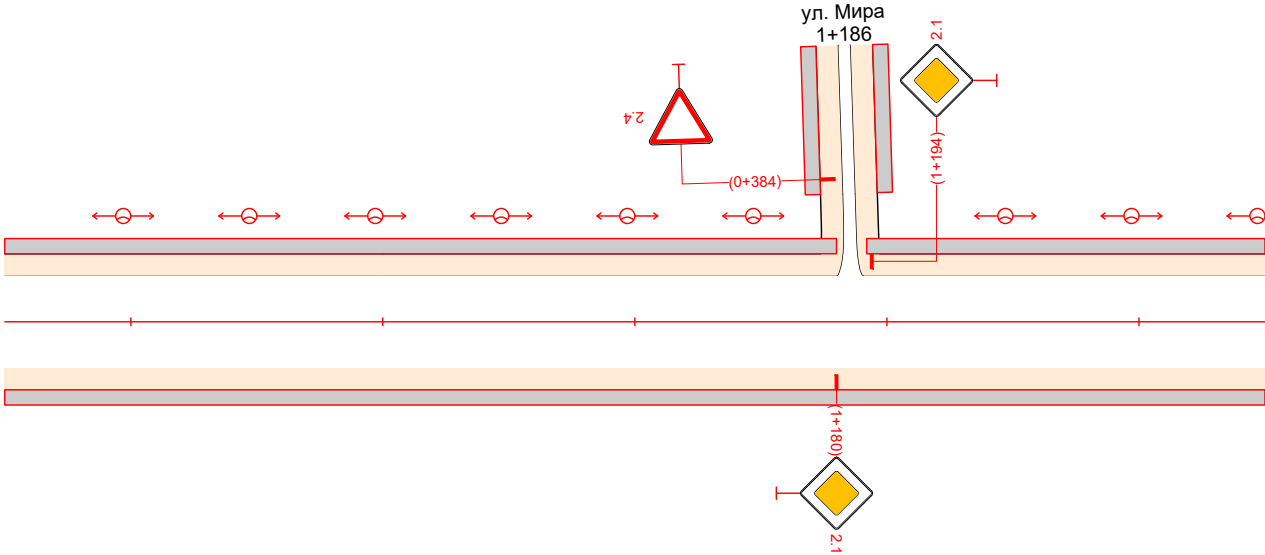
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа		15 0,350 - 0,390	16 0,390 - 0,445	111 0,445 - 0,475
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,350 - 0,477, (127 м), а/д, ш 1,0 м	0,493 - 0,699, (206 м), а/д, ш 1,0 м	0,709 - 0,850, (141 м), а/д, ш 1,0 м

Тротуары слева		0,850 - 1,180, (330 м), а/д, ш. 10 м	1,192 - 1,350, (158 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=18579, L=300	R=37208, L=600
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Калинина

км 0+850 – км 1+350



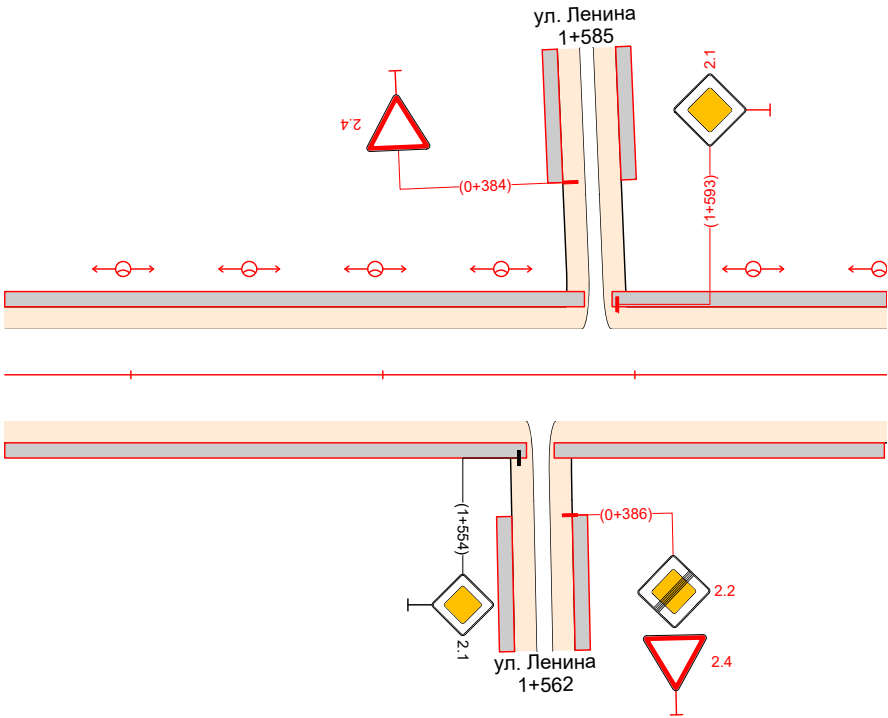
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,850 - 1,350, (500 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		1,350 - 1,580, (1230 м), а/д, ш. 1,0 м	1,591 - 1,700, (109 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=37208, L=600	
Видимость в обратном направлении			

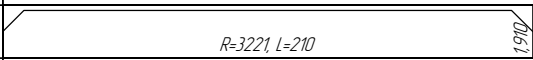
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Калинина

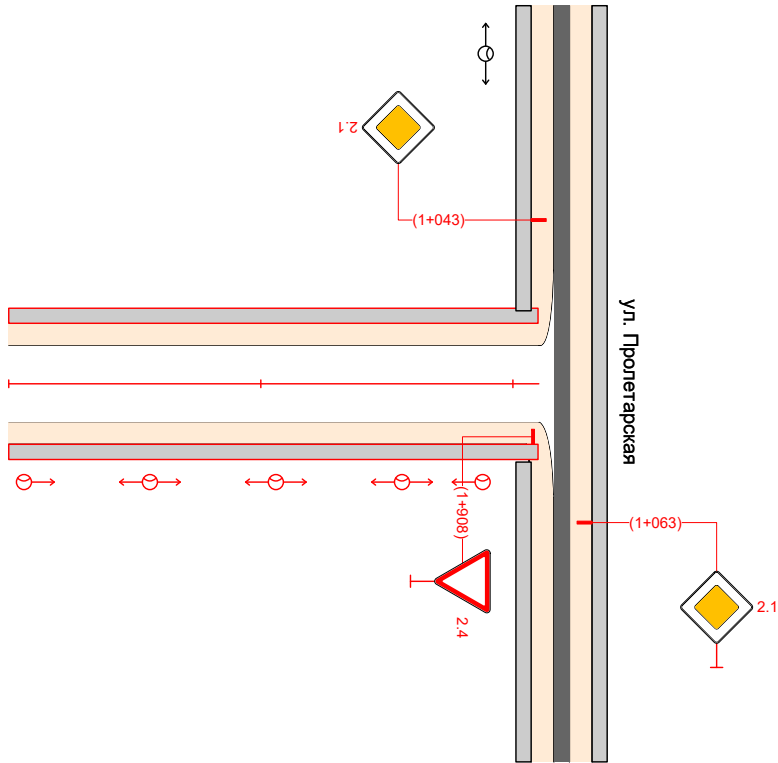
км 1+350 – км 1+700



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,350 - 1,557, (1207 м), а/д, ш. 1,0 м	1,568 - 1,699, (131 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,700 - 1,910, (210 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Калинина
1+700-1+910



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,700 - 1,910, (210 м), а/д, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Калинина

Участок, км+м	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.13 	1.24.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	—	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	шт.	м²
0+000 - 1+000	120,41	167,01	215,02	56,00	30,00	0,60	2	42,37
1+000 - 1+700								
Длина, км	0,120	0,167	0,215	0,056	0,030			
Привед. длина, км	0,120	0,042	0,161	0,028	0,053			0,404
Площадь, м²	12,04	4,18	16,13	2,80	5,25	0,60	1,38	42,37

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Калинина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+020	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	Требуется нанесение
2	0+020	0+075	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13	Требуется нанесение
3	0+076	0+180	Ось	1.5	104,0	0,1		Краска	2,60	Требуется нанесение
4	0+180	0+235	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13	Требуется нанесение
5	0+235	0+255	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	Требуется нанесение
6	0+255	0+273	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90	Требуется нанесение
7	0+257	0+261	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60	Требуется нанесение
8	0+263	0+271	Край 1-й полосы слева	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40	Требуется нанесение
9	0+271	0+291	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	Требуется нанесение
10	0+291	0+341	Ось	1.6	50,0	0,1		Краска	3,75	Требуется нанесение
11	0+327	0+390	Ось	1.5	63,0	0,1		Краска	1,58	Требуется нанесение
12	0+390	0+445	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13	Требуется нанесение
13	0+444	0+474	Край 1-й полосы слева	1.7	30,0	0,1		Краска	1,50	Требуется нанесение
14	0+445	0+475	Ось	1.11	30,0	0,1		Краска	5,25	Требуется нанесение
15	0+446	0+446	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60	Требуется нанесение
16	0+448	0+448	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение
17	0+450	0+450	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60	Требуется нанесение
18	0+452	0+452	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
19	0+453	0+453	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60	Требуется нанесение
20	0+456	0+456	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
21	0+458	0+458	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
22	0+461	0+461	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
23	0+464	0+464	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
24	0+466	0+466	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
25	0+469	0+469	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
26	0+471	0+471	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
27	0+474	0+474	Ось	1.1	5,3			Краска	0,53	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	42,39	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	42,37

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+010	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+010	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+250	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+280	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+477	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+477	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+499	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+499	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+633	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+652	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+696	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+714	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+180	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+194	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+554	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+593	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		16					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+443	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+451	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+475	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+443	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+451	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+475	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		22					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+908	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+010	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+250	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+280	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+443	Слева	8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
5	0+451	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
6	0+475	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
7	0+477	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
8	0+499	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
9	0+633	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+652	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+696	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+714	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	1+180	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	1+194	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	1+554	Справа	2.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	1+593	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		5		
							Требуется установка		17		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		22		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+908	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+018	0+418		8/8	400	Требуется установка	Левая бровка
2	0+532	0+632		3/3	100	Требуется установка	Правая кромка
3	0+692	1+697		19/19	1005	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+706	1+888		5/5	182	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	35/35	1687

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+259	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	259	285	Имеется
2	0+000	0+477	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	477	477	Требуется строительство
3	0+269	0+474	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	205	214	Имеется
4	0+493	0+637	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	144	144	Имеется
5	0+493	0+699	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	206	204	Требуется строительство
6	0+648	1+180	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	532	528	Требуется строительство
7	0+709	1+557	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	848	849	Требуется строительство
8	1+192	1+580	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	388	388	Требуется строительство
9	1+568	1+699	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	131	132	Требуется строительство
10	1+591	1+700	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	109	109	Требуется строительство
Итого имеется:								608	644	
Итого требуется строительство:								2691	2686	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3299	3330	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+700	1+910	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	210	210	Требуется строительство
2	1+700	1+910	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	210	210	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								420	420	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								420	420	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Калинина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+444	0+474	На площадке	12	0	Асфальтобетон	300,0
Итого:				12	0		

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Калинина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	42,37
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	1497,18/30
Тротуары, м²	Установить	2686,36

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Калинина

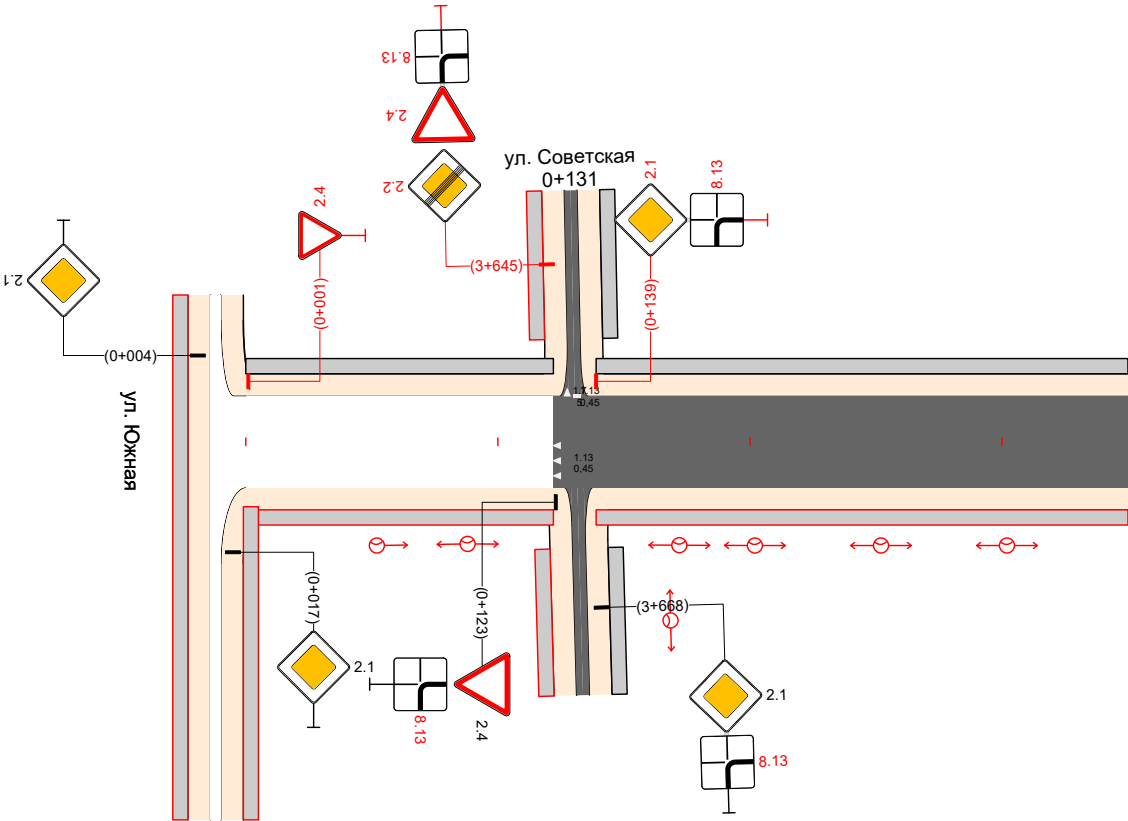
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	181,92/5
Тротуары, м²	Установить	420,02

Тротуары слева		0,000 - 0,122, (122 м), а/б, ш. 1,0 м	0,139 - 0,350, (211 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0+000 R=11306, L=196 0+196 R=5285, L=197	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Кирова

0+000-0+350



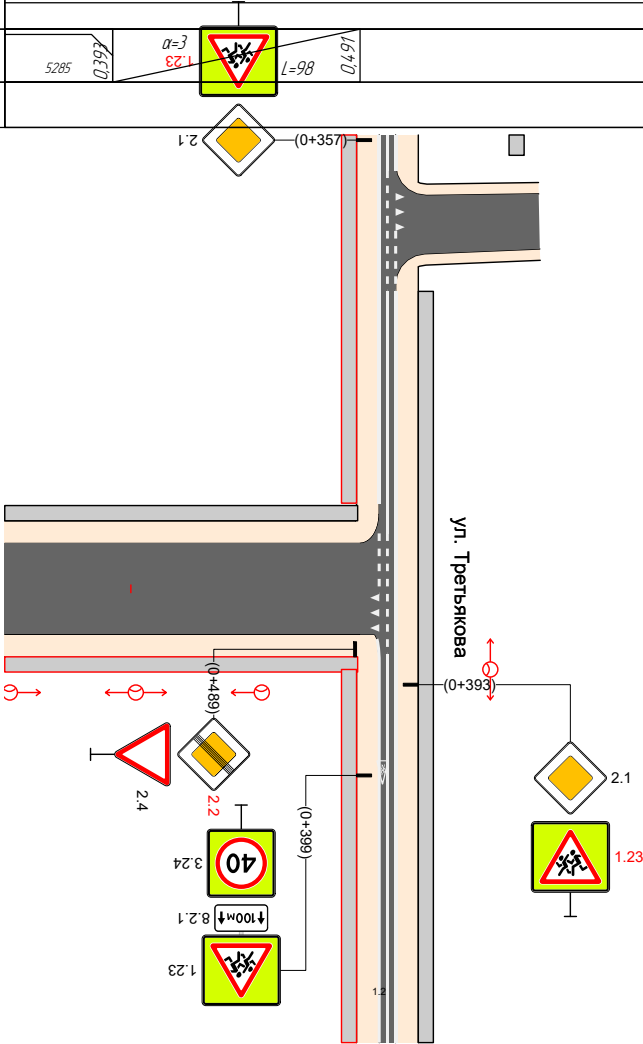
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,122, (122 м), а/б, ш. 1,0 м	0,139 - 0,350, (211 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,350 - 0,490, (14,0 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

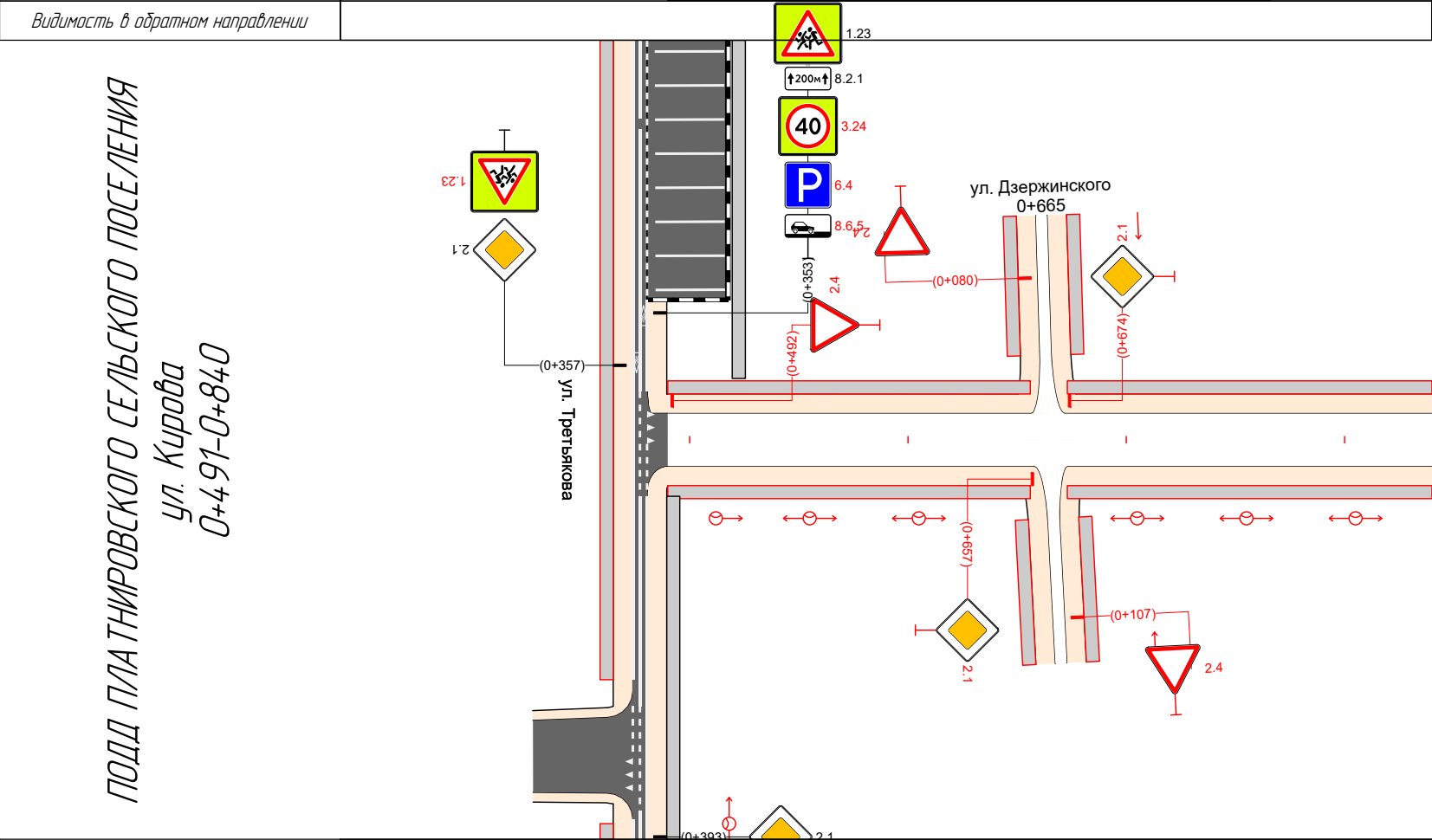
ул. Кирова

0+350-0+491



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,350 - 0,490, (14,0 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,490 - 0,656, (166 м), а/д, ш. 1,0 м	0,673 - 0,840, (167 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,490 R=804,2, L=276 0,769	R=38065, L=276
Видимость в обратном направлении			



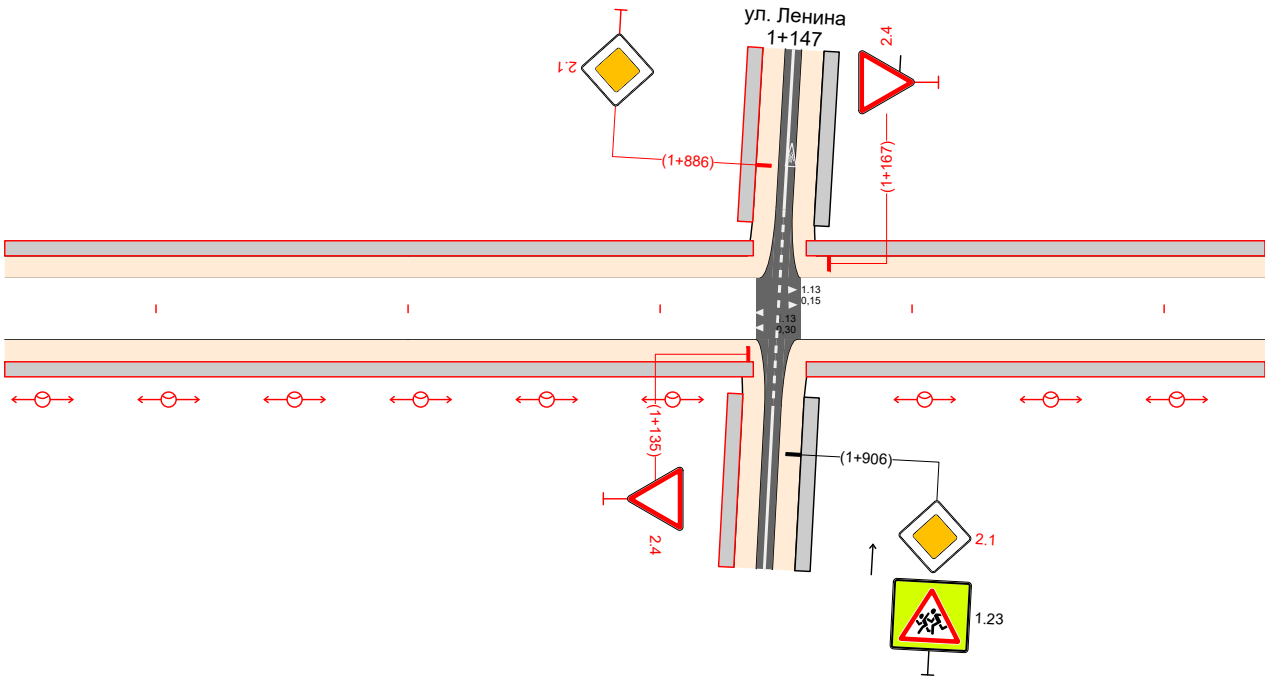
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,490 - 0,656, (166 м), а/д, ш. 1,0 м	0,673 - 0,840, (167 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,840 - 1,137, (297 м), а/д, ш. 1,0 м	1,158 - 1,340, (182 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=38065, L=276	R=9069, L=368
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Кирова

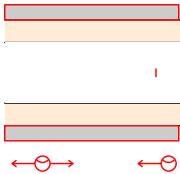
0+840-1+340



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,840 - 1,137, (297 м), а/д, ш. 1,0 м	1,158 - 1,340, (182 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1340 – 1409, 169 м/а/в ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=9069, L=368
Видимость в обратном направлении		

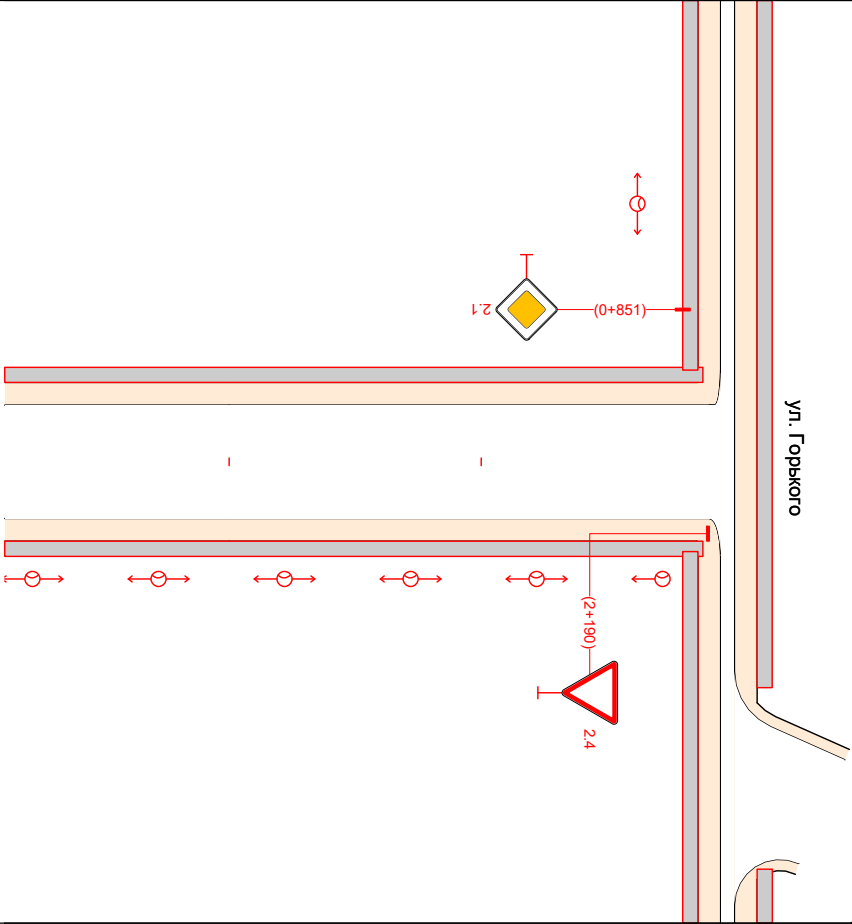
ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Кирова
1-340-1-410



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1340 – 1409, 169 м/а/в ш 10 м

Тротуары слева		1911 - 2,188, (277 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4361, L=293	2,191
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Кирова
1+911-2+191



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1911 - 2,188, (277 м), а/д, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кирова

№ км	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+490 - 1+000		
1+000 - 1+410	0,30	0,30
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,30	0,30

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Кирова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+141	1+141	Ось	1.13	2,0			Краска	0,30	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,30	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,30

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+123	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+139	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+489	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+489	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+123	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+139	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+492	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+657	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+674	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+135	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+167	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+563	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+580	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+701	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+721	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+190	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		2+194	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+123	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
3	0+139	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
4	0+489	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
Итого							Установлено		2		
							Требуется		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		7		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+492	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+657	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+674	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	1+135	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+167	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		5		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+563	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+580	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+701	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	1+721	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	2+190	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		4		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		5		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	2+194	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+052	0+452		9/9	400	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+512	1+405		17/17	893	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+422	2+172		14/14	750	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	2+250	2+477		6/6	227	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	46/46	2270

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+122	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	122	123	Установлено
2	0+000	0+122	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	122	121	Требуется
3	0+139	0+490	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	351	351	Требуется
4	0+139	0+490	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	351	351	Установлено
Итого установлено:								473	474	
Итого требуется:								473	472	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								946	946	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+490	0+656	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	166	166	Требуется
2	0+490	0+656	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	166	166	Требуется
3	0+673	1+137	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	464	464	Требуется
4	0+673	1+137	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	464	464	Требуется
5	1+158	1+409	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	251	250	Требуется
6	1+158	1+409	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	251	252	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1762	1762	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1762	1762	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+411	1+565	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	154	155	Требуется
2	1+411	1+565	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	154	153	Требуется
3	1+578	1+703	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	125	124	Требуется
4	1+578	1+703	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	125	126	Требуется
5	1+719	2+188	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	469	471	Требуется
6	1+719	2+188	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	469	467	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1496	1496	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1496	1496	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кирова

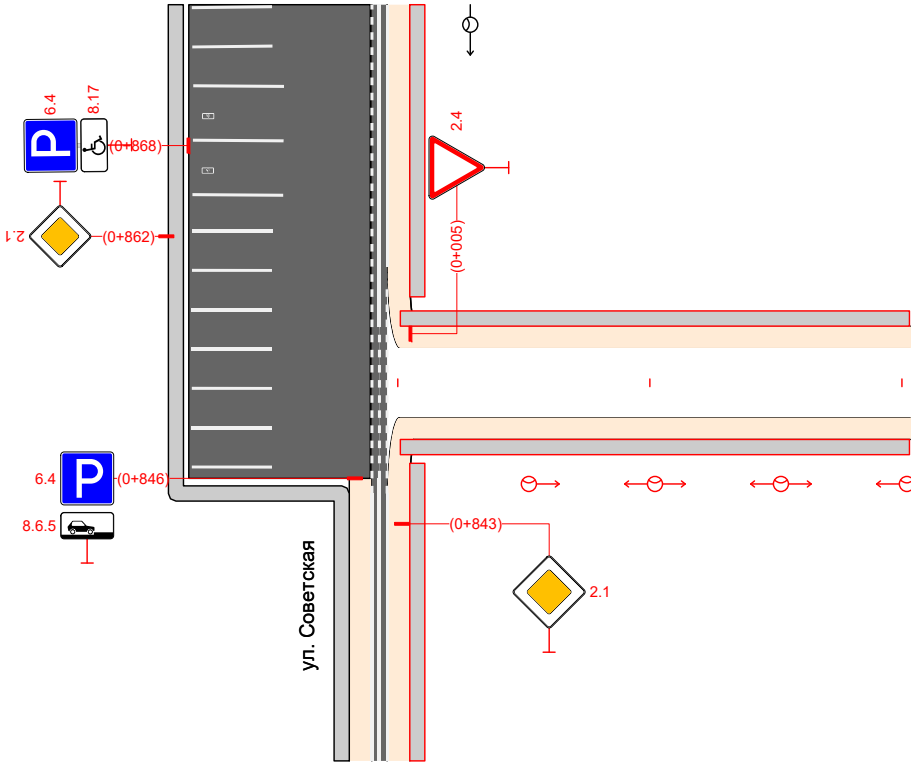
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	2+191	2+470	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	279	279	Требуется
2	2+191	2+469	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	278	278	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								557	557	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								557	557	

Тротуары слева		0,001 - 0,203, (202 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,000 L=203 $\alpha=30$
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Колхозный

0+000-0+203



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,203, (202 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Колхозный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Колхозный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Колхозный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+052	0+202		4/4	150	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	150

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Колхозный

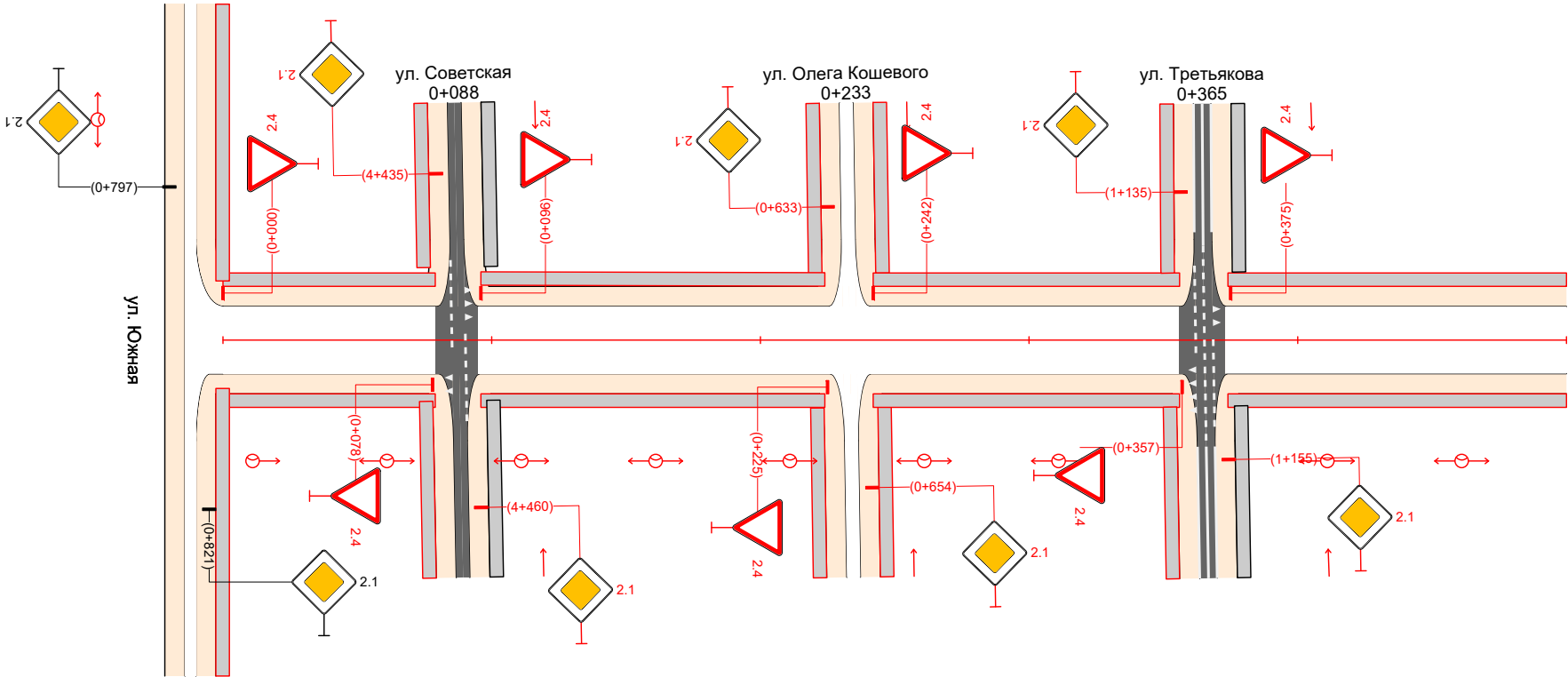
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+203	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	202	200	Требуется
2	0+001	0+203	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	202	204	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								404	404	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								404	404	

Тротуары слева		0,000 - 0,079, (79 м), а/б, ш 1,0 м	0,096 - 0,224, (128 м), а/б, ш 1,0 м	0,242 - 0,356, (114 м), а/б, ш 1,0 м	0,374 - 0,500, (126 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Коммунаров

км 0+000 – км 0+500



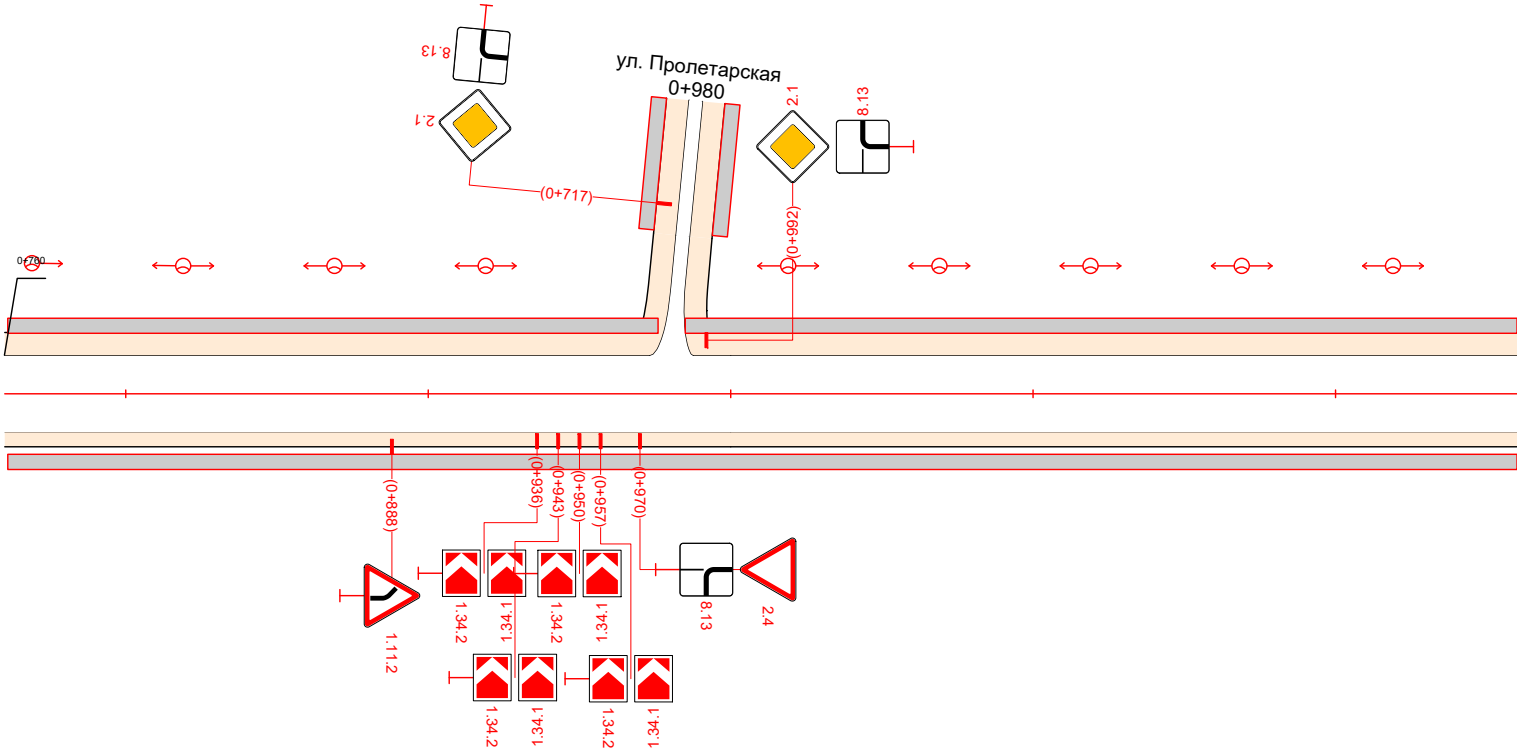
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,079, (79 м), а/б, ш 1,0 м	0,096 - 0,224, (128 м), а/б, ш 1,0 м	0,242 - 0,356, (114 м), а/б, ш 1,0 м	0,374 - 0,500, (126 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		0,761 - 0,976, (215 м), а/д, ш. 10 м	0,985 - 1,260, (275 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=29618, L=596	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Коммунаров

км 0+760 – км 1+260



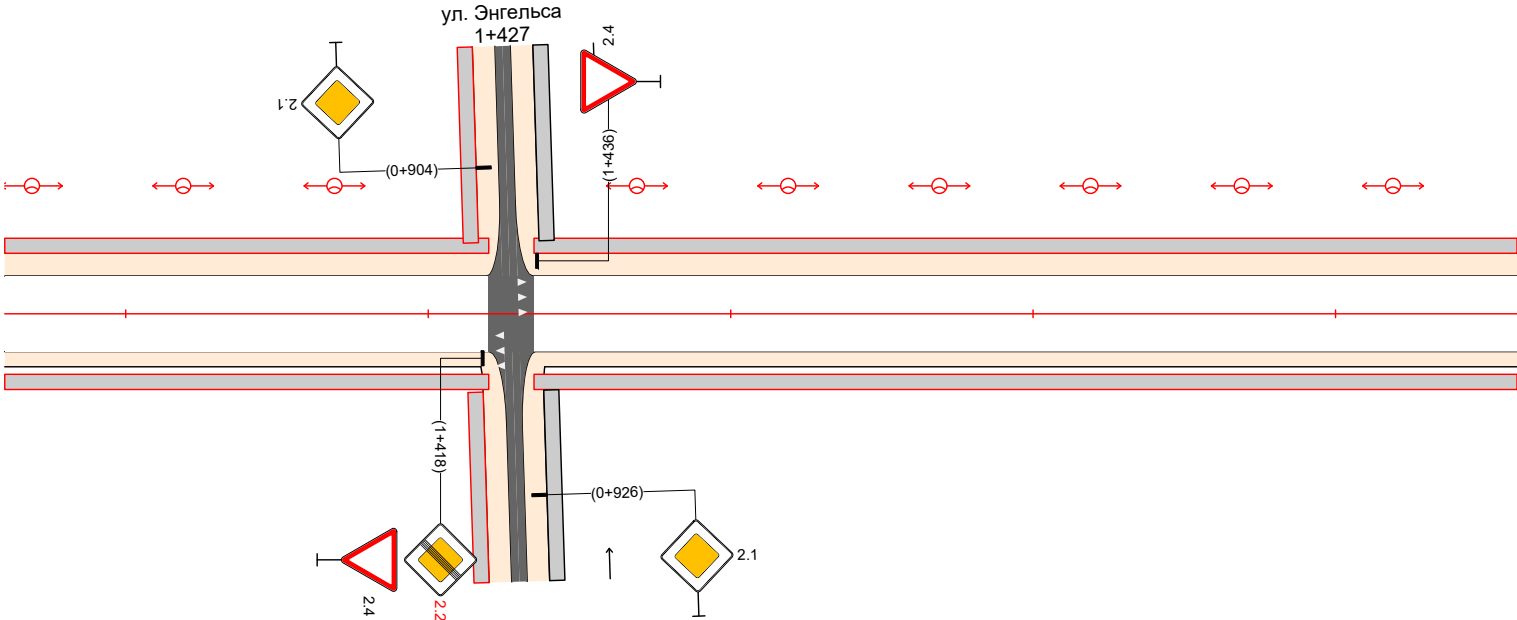
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,761 - 1,260, (499 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		1,260 - 1,420, (160 м), а/д, ш. 1,0 м		1,435 - 1,760, (325 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=29618, L=596	R=8586, L=298	R=147849, L=911
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Коммунаров

км 1+260 – км 1+760



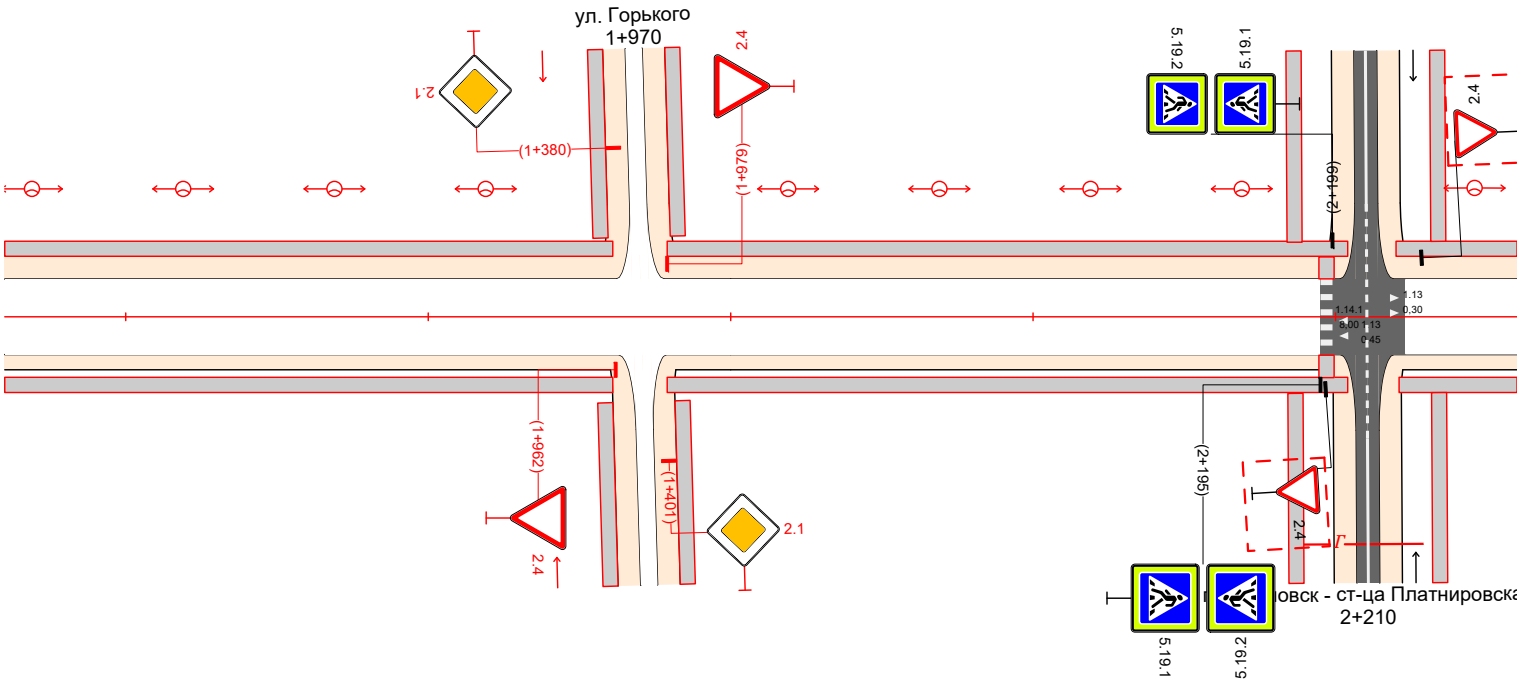
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,260 - 1,420, (160 м), а/д, ш. 1,0 м		1,435 - 1,760, (325 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,760 - 1,961, (201 м), а/б, ш. 1,0 м		1,979 - 2,204, (225 м), а/б, ш. 1,0 м	2,220 - 2,260, (40 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14 784,9, L=911			
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Коммунаров

км 1+760 – км 2+260



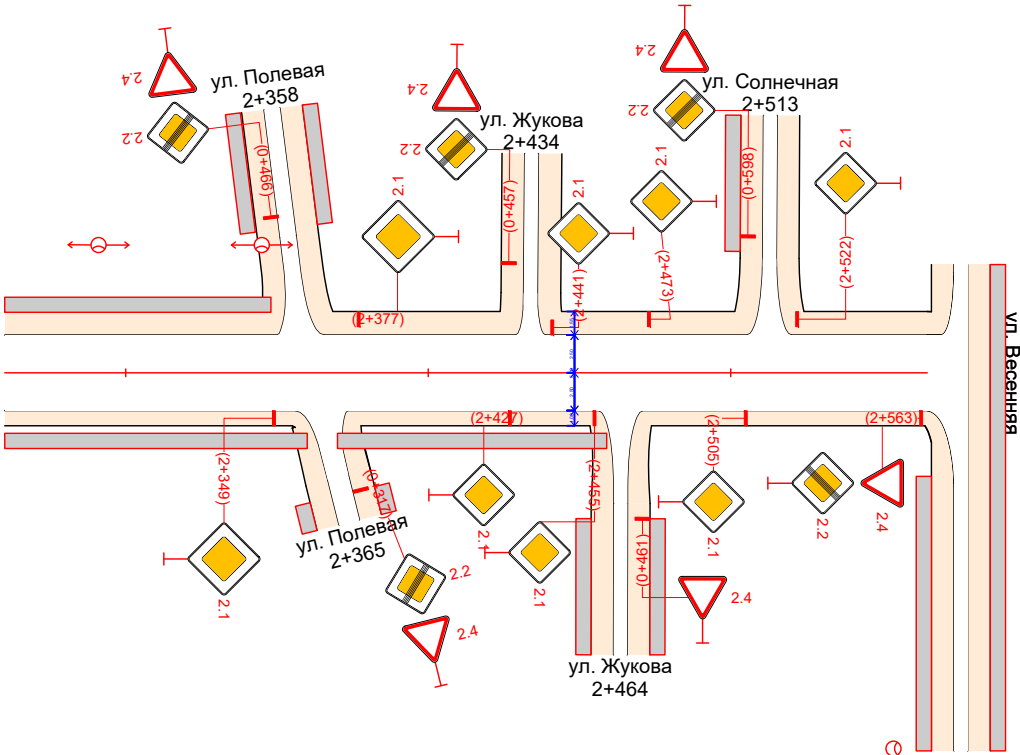
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,760 - 1,961, (201 м), а/б, ш. 1,0 м		1,979 - 2,204, (225 м), а/б, ш. 1,0 м	2,221 - 2,260, (39 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		2,260 - 2,348, (88 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=14,784,9, L=911	2565
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Коммунаров

км 2+260 – км 2+565



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		2,260 - 2,360, (100 м), а/д, ш. 1,0 м	2,370 - 2,459, (89 м), а/д, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Коммунаров

Участок, км+м	1.13 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-
Ширина, м	0,60	4,00	-
Единицы	м²	м²	м²
0+760 - 1+000			
1+000 - 2+000			
2+000 - 2+565	0,75	8,00	8,75
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	0,75	8,00	8,75

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Коммунаров

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	2+197	2+197	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	Требуется нанесение
2	2+204	2+204	Ось	1.13	3,1			Краска	0,45	Требуется нанесение
3	2+218	2+218	Ось	1.13	1,9			Краска	0,30	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	8,75	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	8,75

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коммунаров

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+000	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+078	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+096	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+225	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+242	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+357	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+375	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+627	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+645	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+758	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коммунаров

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+888	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0+936	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0+936	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0+943	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0+943	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0+950	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0+950	Требуется установка	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		0+957	Требуется установка	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		0+957	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+970	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+992	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+418	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+418	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+436	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+962	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+979	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+349	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+377	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		2+427	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		2+441	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		2+455	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		2+473	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	I		2+505	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		2+522	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I		2+563	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		2+563	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		2+195	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+195	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		2+199	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		2+199	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+970	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+992	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		26					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		32					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коммунаров

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+000	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+078	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+096	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+225	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+242	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+357	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+375	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+627	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+645	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+758	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		10		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		10		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коммунаров

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+888	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+936	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется установка			
3	0+943	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется установка			
4	0+950	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется установка			
5	0+957	Справа	1.34.2	II	615×500	0,31		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.34.1	II	615×500	0,31		Требуется установка			
6	0+970	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
7	0+992	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
8	1+418	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
9	1+436	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+962	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+979	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
12	2+195	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
13	2+199	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			
14	2+349	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	2+377	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	2+427	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	2+441	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	2+455	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	2+473	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	2+505	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	2+522	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	2+563	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.2	I	B600	0,36		Требуется установка			
Итого							Установлен		6		
							Требуется установка		26		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		32		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Коммунаров

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	0+711		14/14	700	Требуется установка	Правая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Коммунаров

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+769	2+396		30/30	1627	Требуется установка	Левая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	44/44	2327

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Коммунаров

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2+197	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Коммунаров

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+079	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	79	79	Требуется строительство
2	0+000	0+079	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	79	79	Требуется строительство
3	0+096	0+224	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	128	128	Требуется строительство
4	0+096	0+224	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	128	128	Требуется строительство
5	0+242	0+356	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	114	114	Требуется строительство
6	0+242	0+356	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	114	114	Требуется строительство
7	0+374	0+628	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	254	253	Требуется строительство
8	0+374	0+628	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	254	255	Требуется строительство
9	0+645	0+759	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	114	115	Требуется строительство
10	0+645	0+759	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	114	113	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1378	1378	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1378	1378	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Коммунаров

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+761	1+420	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	659	662	Требуется строительство
2	0+761	0+976	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	215	204	Требуется строительство
3	0+985	1+420	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	435	431	Требуется строительство
4	1+435	1+961	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	526	527	Требуется строительство
5	1+435	1+961	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	526	525	Требуется строительство
6	1+979	2+204	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	225	225	Требуется строительство
7	1+979	2+204	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	225	225	Требуется строительство
8	2+197	2+197	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
9	2+197	2+197	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
10	2+220	2+348	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	128	130	Требуется строительство
11	2+221	2+360	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	139	135	Требуется строительство
12	2+370	2+459	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	89	90	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								3167	3159	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3167	3159	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

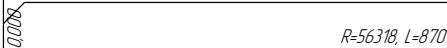
ул. Коммунаров

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	10
Освещение, м/шт.	Установить	697,54/14
Тротуары, м²	Установить	1378,03

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Коммунаров

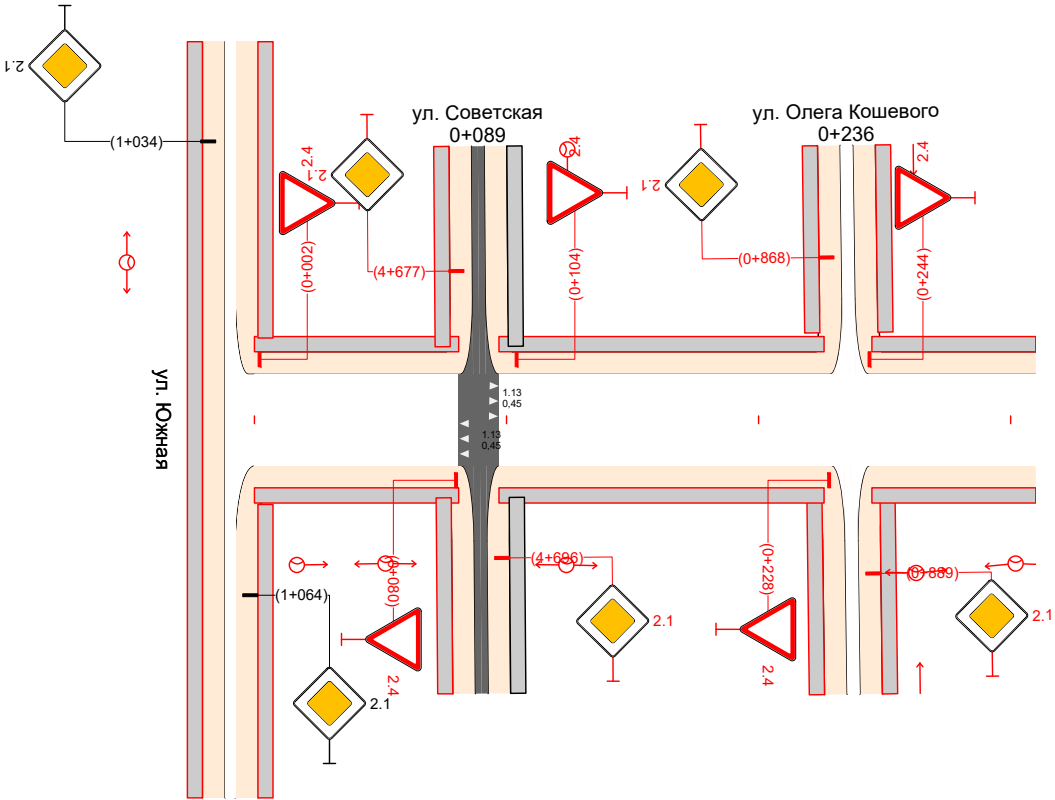
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	8,75
Дорожные знаки, шт.	Установить	26
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	1583,10/30
Тротуары, м²	Установить	3158,55

Тротуары слева		0,000 - 0,081 (81 м), а/б, ш. 1,0 м	0,097 - 0,226, (129 м), а/б, ш. 1,0 м	0,245 - 0,310, (65 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Комсомольская

-0+000-0+310



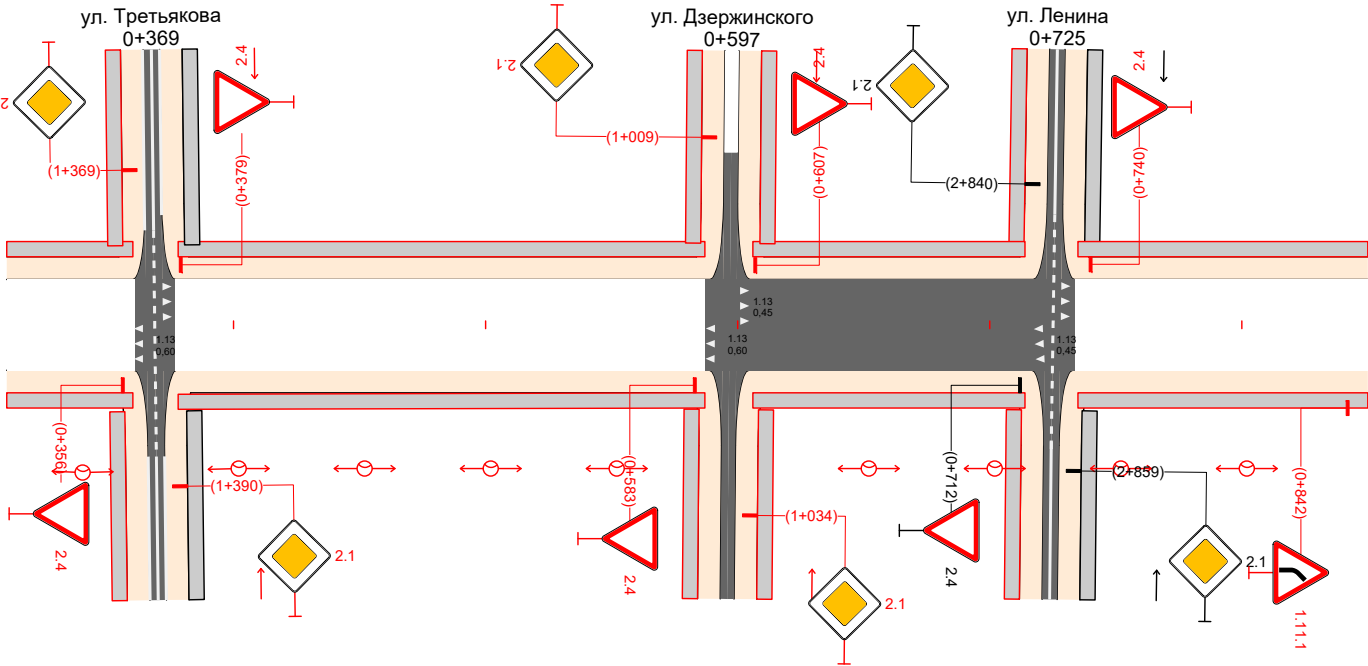
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,081 (81 м), а/б, ш. 1,0 м	0,097 - 0,226, (129 м), а/б, ш. 1,0 м	0,245 - 0,310, (65 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,310 - 0,360, 150 м, а/д, ш. 1,0 м	0,378 - 0,587, 1209 м, а/д, ш. 1,0 м	0,606 - 0,714, 1108 м, а/д, ш. 1,0 м	0,735 - 0,850, 1115 м, а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=56318, L=870			
Видимость в обратном направлении					

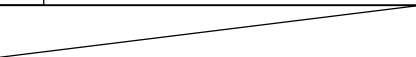
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Комсомольская

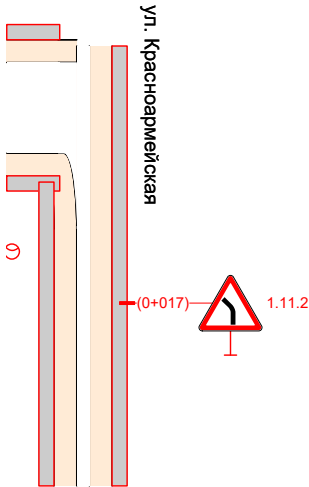
0+310-0+850

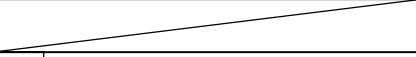


Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,310 - 0,360, 150 м, а/д, ш. 1,0 м	0,378 - 0,587, 1209 м, а/д, ш. 1,0 м	0,606 - 0,714, 1108 м, а/д, ш. 1,0 м	0,735 - 0,850, 1115 м, а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,850 - 0,871 (21 м), 0,8 ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Комсомольская
0-850-0+870



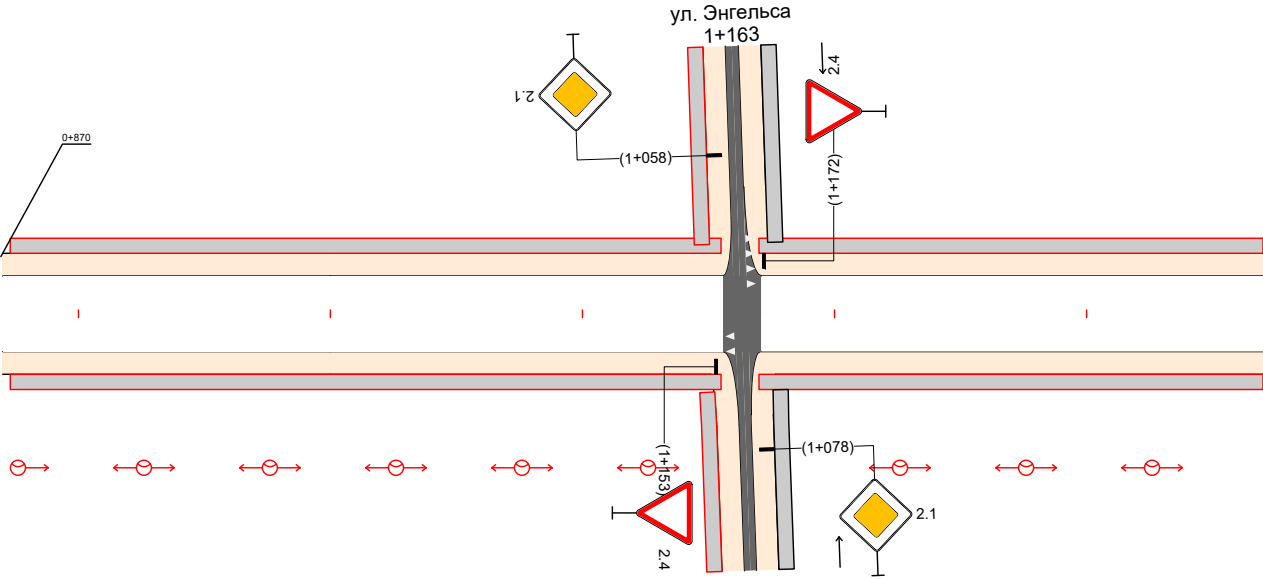
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,850 - 0,871 (21 м), 0,8 ш 10 м

Тротуары слева		0,873 - 1,155, (282 м), а/д, ш. 1,0 м	1,170 - 1,370, (200 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=11396, L=665	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Комсомольская

0+870-1+370



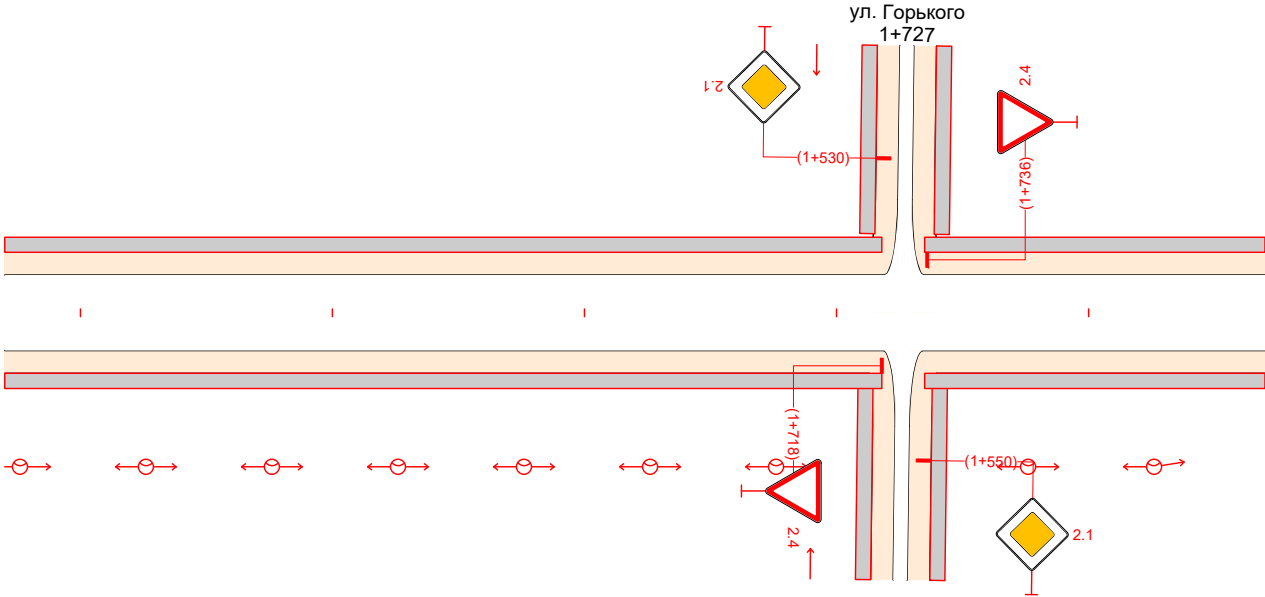
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,873 - 1,155, (282 м), а/д, ш. 1,0 м	1,170 - 1,370, (200 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,370 - 1,718, (348 м), а/д, ш 1,0 м	1,735 - 1,870, (135 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=11396, L=665	R=19533, L=570
Видимость в обратном направлении			

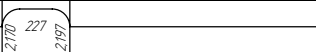
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Комсомольская

1+370-1+870



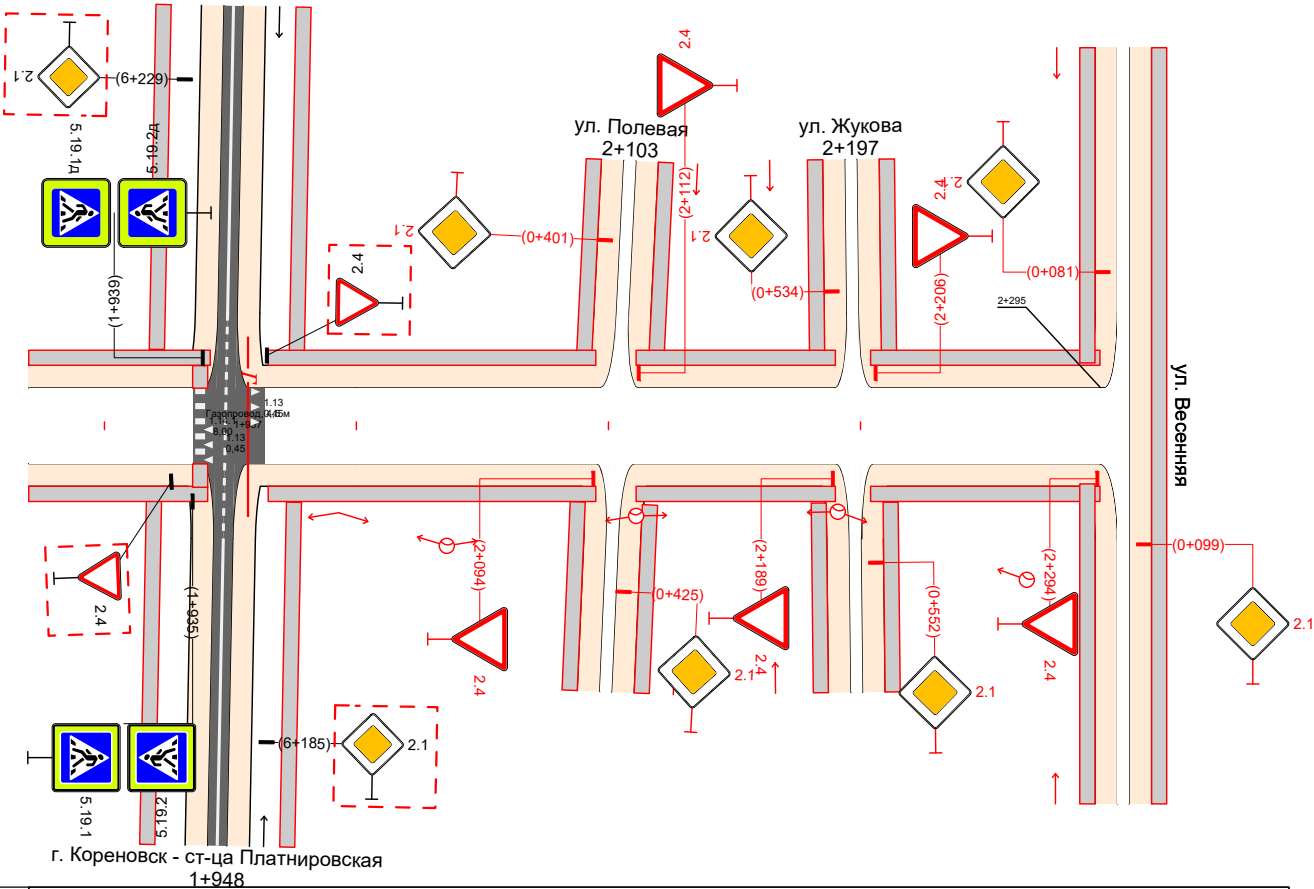
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,370 - 1,718, (348 м), а/д, ш 1,0 м	1,735 - 1,870, (135 м), а/д, ш 1,0 м

Тротуары слева		1870 - 1942 (72 м), а/д, ш. 10 м	1965 - 2,095, (130 м), а/д, ш. 10 м	2,111 - 2,190, (79 м), а/д, ш. 10 м	2,204 - 2,295, (91 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=19533, L=570				
Видимость в обратном направлении						

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Комсомольская

1+870-2+295



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1870 - 1941, (71 м), а/д, ш. 10 м	1965 - 2,095, (130 м), а/д, ш. 10 м	2,111 - 2,190, (79 м), а/д, ш. 10 м	2,204 - 2,295, (91 м), а/д, ш. 10 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Комсомольская

№ км	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+000 - 0+870	0,45	0,45
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,45	0,45

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Комсомольская

№ км	1.13 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-
Ширина, м	0,60	4,00	-
Единицы	м²	м²	м²
0+870 - 1+000			
1+000 - 2+000	0,90	8,00	8,90
2+000 - 2+295			
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	0,90	8,00	8,90

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Комсомольская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+085	0+085	Ось	1.13	2,6			Краска	0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,45	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Комсомольская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+938	1+938	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	К нанесению
2	1+943	1+943	Ось	1.13	2,3			Краска	0,45	К нанесению
3	1+958	1+958	Ось	1.13	2,4			Краска	0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	8,90	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	9,35

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+842	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+080	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+104	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+228	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+244	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+356	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+379	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+583	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+607	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+712	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+740	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		12					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+153	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+172	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+718	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+736	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+094	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+112	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+189	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+206	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+294	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		9					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		1+935	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+935	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II		1+939	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		1+939	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+080	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+104	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+228	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+244	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+356	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+379	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+583	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+607	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+712	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+740	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+842	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого								Установлено	1		
								Требуется	11		
								Перенести	0		
								К демонтажу	0		
								Все	12		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+153	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+172	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+718	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	1+736	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+935	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
6	1+939	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлено			
7	2+094	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	2+112	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	2+189	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	2+206	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	2+294	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		6		
							Требуется		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		13		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+052	0+852		15/15	800	Требуется	Иное

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+876	2+266		24/24	1390	Требуется	Правая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	39/39	2190

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1+938	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+081	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	81	81	Требуется
2	0+000	0+081	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	81	81	Требуется
3	0+097	0+226	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	129	129	Требуется
4	0+097	0+226	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	129	129	Требуется
5	0+245	0+360	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	115	115	Требуется
6	0+245	0+360	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	115	115	Требуется
7	0+378	0+587	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	209	209	Требуется
8	0+378	0+587	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	209	209	Требуется
9	0+606	0+714	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	108	108	Требуется
10	0+606	0+714	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	108	108	Требуется
11	0+735	0+871	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется
12	0+735	0+871	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1556	1556	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1556	1556	

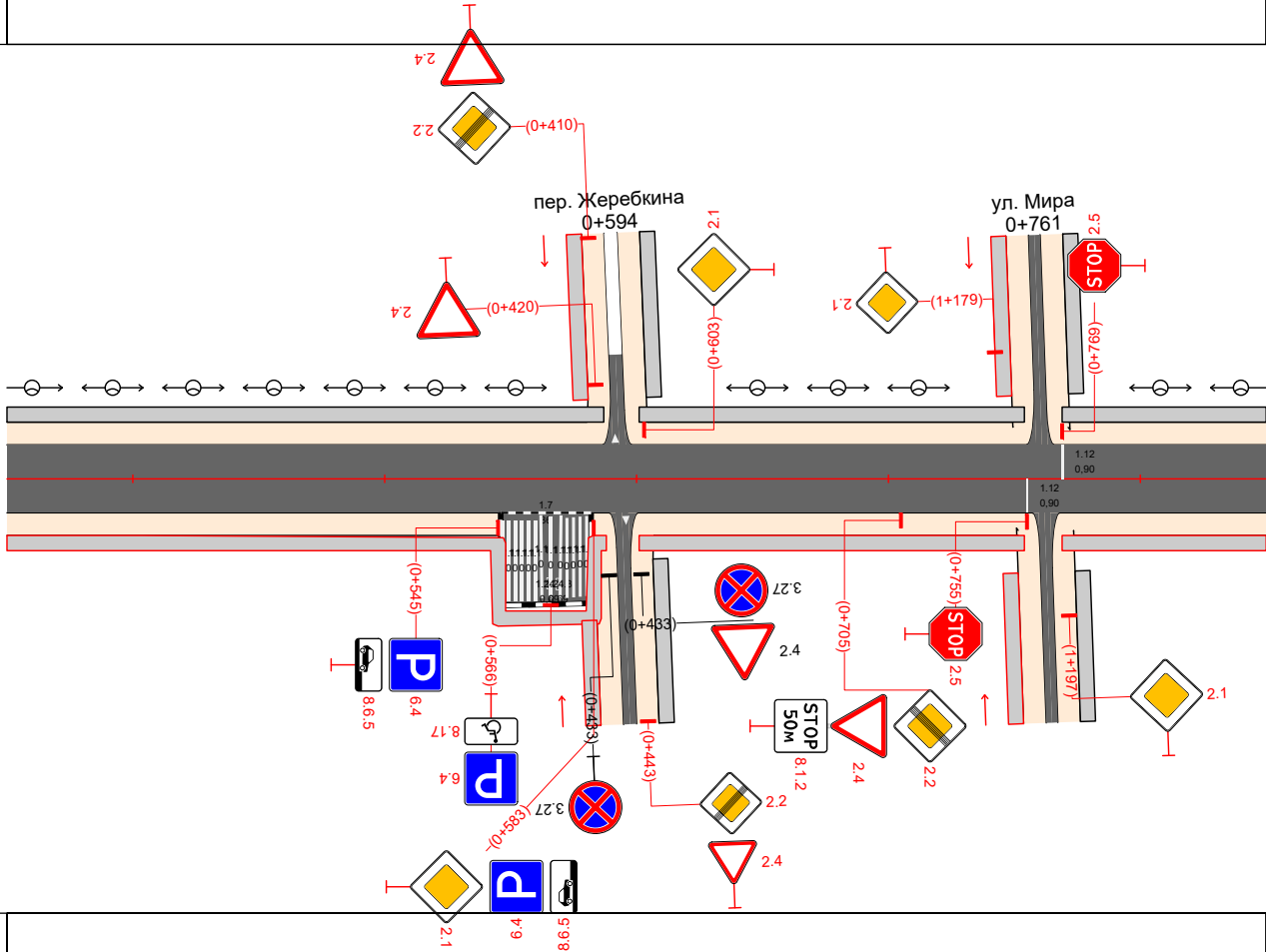
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+873	1+155	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	282	282	Требуется
2	0+873	1+155	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	282	282	Требуется
3	1+170	1+718	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	548	546	Требуется
4	1+170	1+718	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	548	549	Требуется
5	1+735	1+941	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	206	206	Требуется
6	1+735	1+942	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	207	207	Требуется
7	1+938	1+938	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется
8	1+938	1+938	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
9	1+965	2+095	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	130	130	Требуется
10	1+965	2+095	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	130	130	Требуется
11	2+111	2+190	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	79	79	Требуется
12	2+111	2+190	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	79	79	Требуется
13	2+204	2+295	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	91	91	Требуется
14	2+204	2+295	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	91	91	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								2673	2676	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2673	2676	

Тротуары слева		0,350 - 0,587, (237 м), а/д, ш. 1,0 м	0,601 - 0,754, (153 м), а/д, ш. 1,0 м	0,769 - 0,850, (81 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=20914, L=281	R=4888, L=188	R=7219, L=188
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Кооперативная
км 0+350 – км 0+850



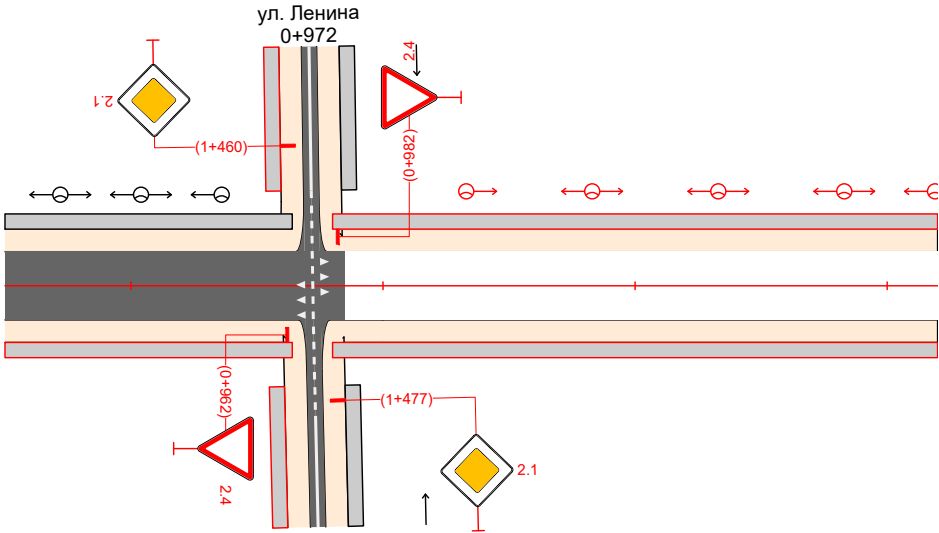
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	17	0,546 - 0,582	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,350 - 0,588, (238 м), а/д, ш. 1,0 м	0,601 - 0,754, (153 м), а/д, ш. 1,0 м	0,769 - 0,850, (81 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,850 - 0,964, (114 м), а/д, ш. 1,0 м		0,980 - 1,220, (240 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=20224, L=375		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Кооперативная

км 0+850 – км 1+220



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,850 - 0,964, (114 м), а/д, ш. 1,0 м		0,980 - 1,220, (240 м), а/д, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кооперативная

Участок, км+м	1.1 	1.7 	1.12 	1.24.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,40	—	-
Единицы	м	м	м	шт.	м²
0+000 - 1+000	69,54	36,00	4,50	2	11,93
1+000 - 1+220					
Длина, км	0,070	0,036	0,004		
Привед. длина, км	0,070	0,018	0,004		0,092
Площадь, м²	6,95	1,80	1,80	1,38	11,93

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Кооперативная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+546	0+582	Край 1-й полосы справа	1.7	36,0	0,1		Краска	1,80	Требуется нанесение
2	0+547	0+547	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
3	0+549	0+549	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
4	0+552	0+552	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
5	0+554	0+554	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
6	0+557	0+557	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
7	0+560	0+560	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
8	0+562	0+562	Ось	1.1	5,5	0,1		Краска	0,55	Требуется нанесение
9	0+564	0+564	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение
10	0+566	0+566	Ось	1.1	5,5	0,1		Краска	0,55	Требуется нанесение
11	0+568	0+568	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение
12	0+570	0+570	Ось	1.1	5,6	0,1		Краска	0,56	Требуется нанесение
13	0+572	0+572	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
14	0+575	0+575	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
15	0+578	0+578	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
16	0+580	0+580	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53	Требуется нанесение
17	0+755	0+755	Ось	1.12	2,2	0,4		Краска	0,90	Требуется нанесение
18	0+769	0+769	Ось	1.12	2,2	0,4		Краска	0,90	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
Итого к нанесению								Все	11,94	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	11,93

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кооперативная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+012	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+012	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+583	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+603	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+705	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+705	Требуется установка	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+755	Требуется установка	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+769	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+962	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+982	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+545	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+566	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+583	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+545	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.17	Инвалиды	II		0+566	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+583	Требуется установка	1	Справа
8.1.2 (50)	Расстояние до объекта	II		0+705	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кооперативная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+012	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+545	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
3	0+566	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
4	0+583	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
5	0+603	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+705	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
			8.1.2 (50)	II	B700	0,49		Требуется установка			
7	0+755	Справа	2.5	II	B700	0,41		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+769	Слева	2.5	II	B700	0,41		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+962	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+982	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		17		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		17		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кооперативная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+017	0+053		2/2	36	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0+072	0+936		24/24	864	Соответствует нормам	Левая кромка
3	1+033	1+219		5/5	186	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	26/26	900
Требуется установка	5/5	186

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Кооперативная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+588	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	588	597	Требуется строительство
2	0+000	0+587	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	587	587	Имеется
3	0+601	0+754	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	153	153	Имеется
4	0+601	0+754	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	153	153	Требуется строительство
5	0+769	0+964	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	195	194	Требуется строительство
6	0+769	0+964	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	195	196	Имеется
7	0+980	1+220	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	240	239	Требуется строительство
8	0+980	1+220	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	240	241	Требуется строительство
Итого имеется:								935	936	
Итого требуется строительство:								1416	1424	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2351	2361	

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Кооперативная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+546	0+582	На площадке	14	0	Асфальтобетон	213,9
Итого:				14	0		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Кооперативная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+546	0+582	Правая кромка	48,1	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	48,1			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Кооперативная

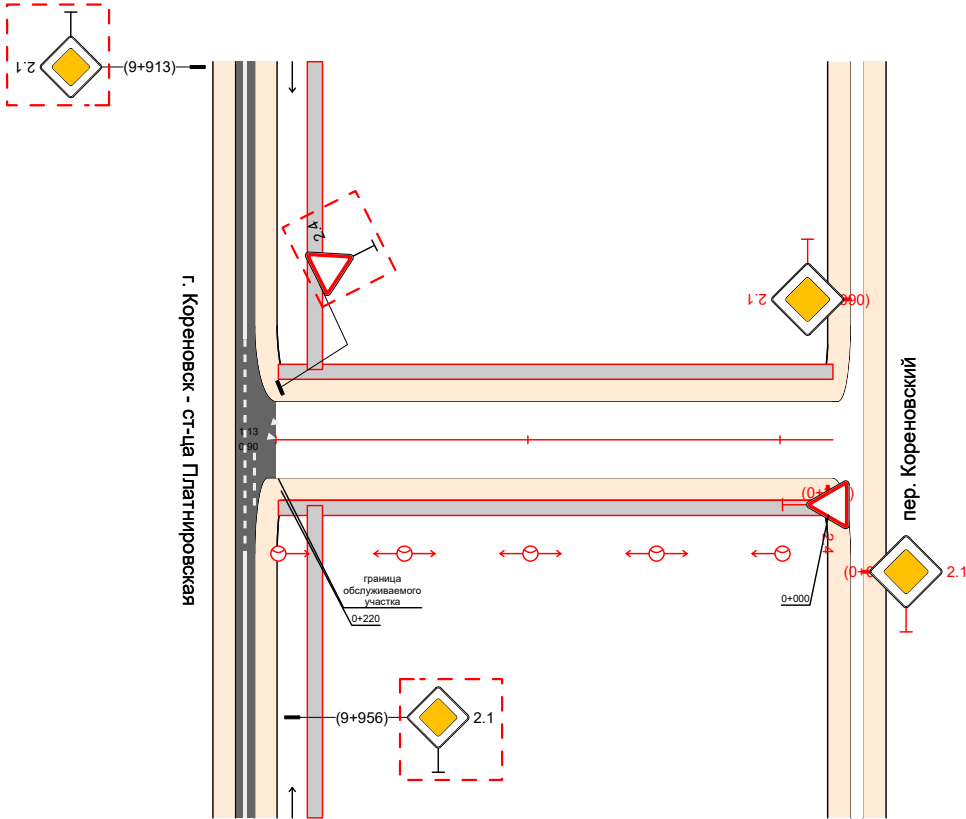
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	11,93
Дорожные знаки, шт.	Установить	16
Освещение, м/шт.	Установить	185,84/5
Тротуары, м ²	Установить	1424,39

Тротуары слева		0,001 - 0,221 (220 м), а/д, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Кореновский

0+000-0+220



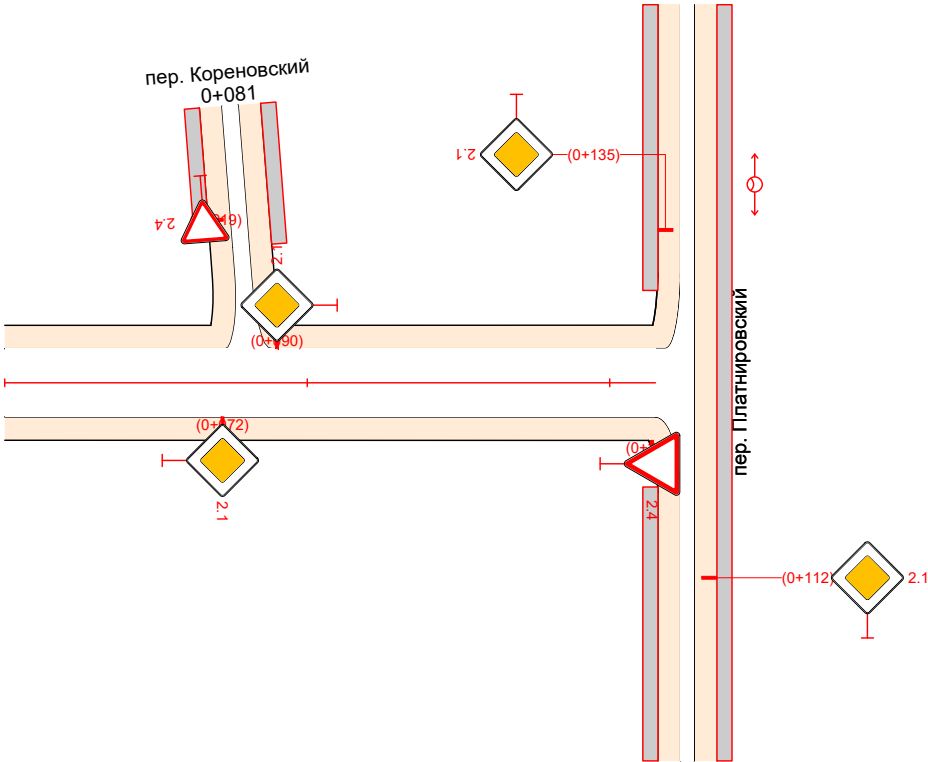
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,220 (219 м), а/д, ш 1,0 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=365$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Кореновский

км 0+000 – км 0+215



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Кореновский

Участок, км+м	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+000 - 0+221	0,06	0,06
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,06	0,06

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Кореновский

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,90

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Кореновский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+219	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Кореновский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+072	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+090	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+214	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Кореновский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+219	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Кореновский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+072	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+090	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+214	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Кореновский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+201		5/5	200	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	200

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Кореновский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+220	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	219	217	Требуется строительство
2	0+001	0+221	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	220	222	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								439	439	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								439	439	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

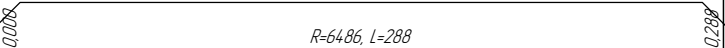
пер. Кореновский

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	0,90
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	195,97/5
Тротуары, м ²	Установить	439,00

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Кореновский

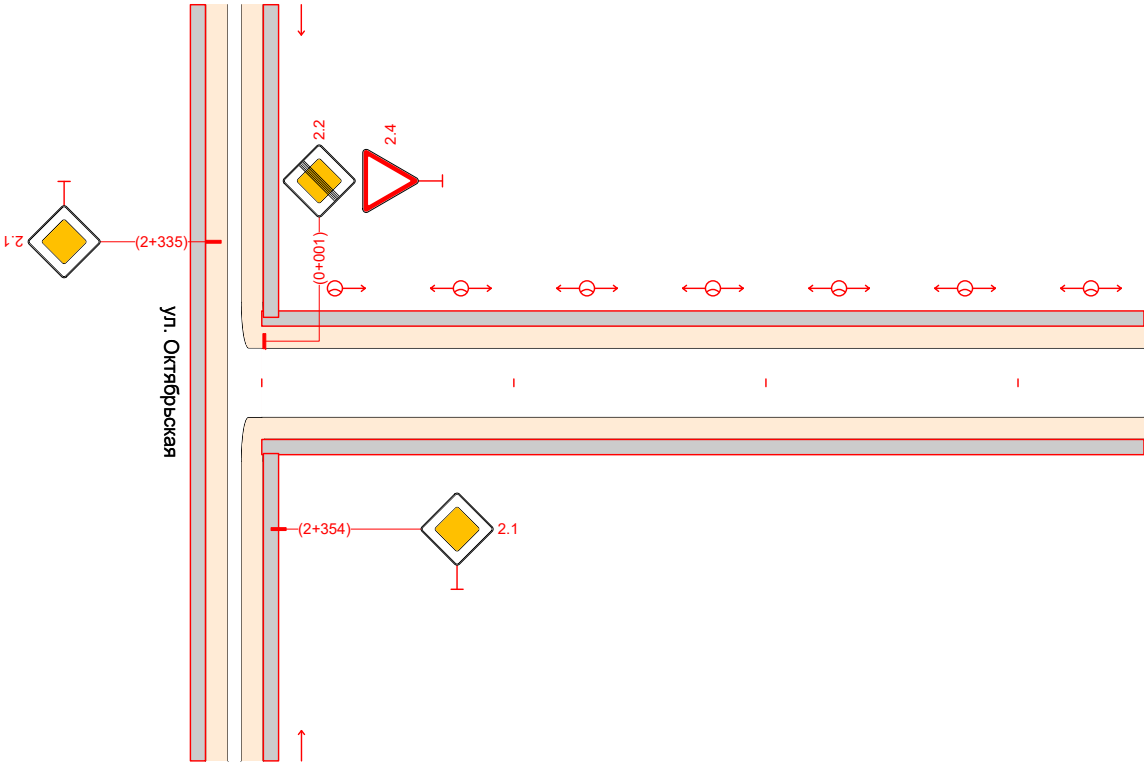
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3

Тротуары слева		0,000 - 0,350, (350 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=2880, L=191
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Котовского

0+000-0+350



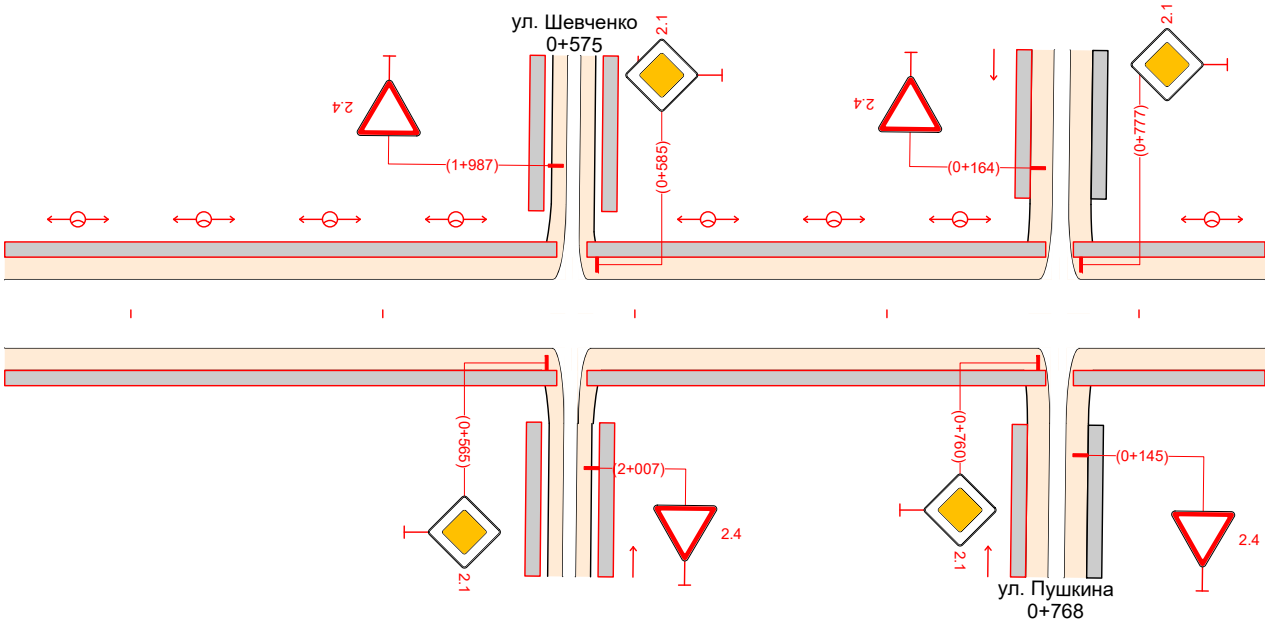
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,350, (350 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,350 - 0,569, (219 м), а/д, ш. 1,0 м	0,581 - 0,763, (182 м), а/д, ш. 1,0 м	0,774 - 0,850, (76 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2880, L=191	R=45782, L=671	
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Котовского

0+350-0+850



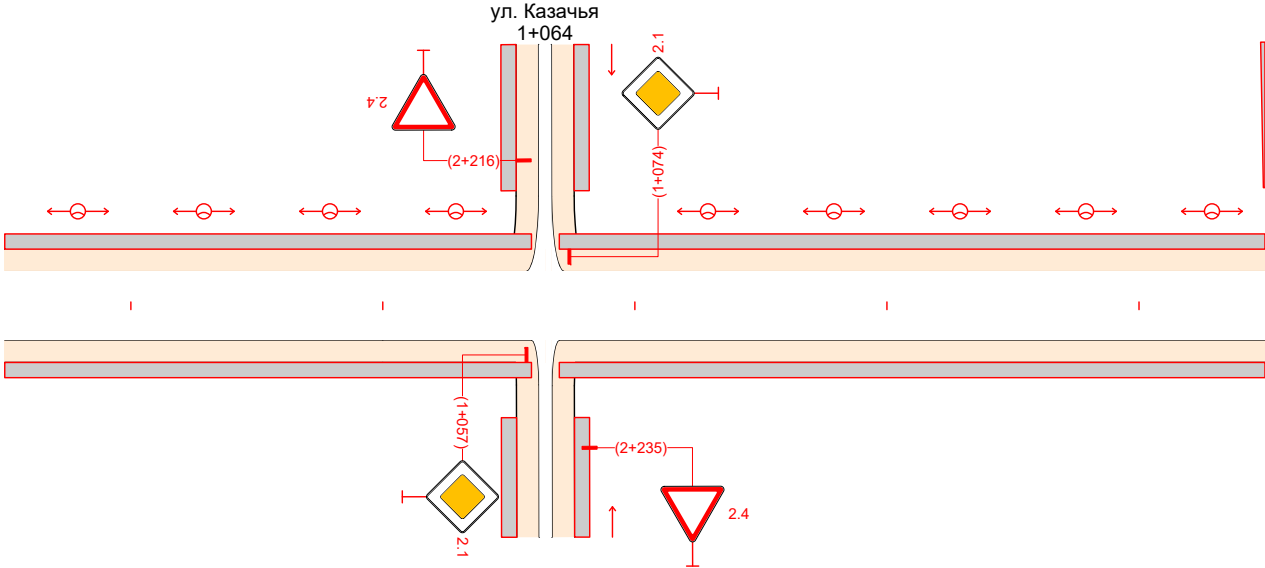
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,350 - 0,569, (219 м), а/д, ш. 1,0 м	0,581 - 0,763, (182 м), а/д, ш. 1,0 м	0,774 - 0,850, (76 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,850 - 1,059, (209 м), а/д, ш. 1,0 м	1,070 - 1,350, (280 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=45782, L=671	R=107510, L=479
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Котовского

0+850-1+350



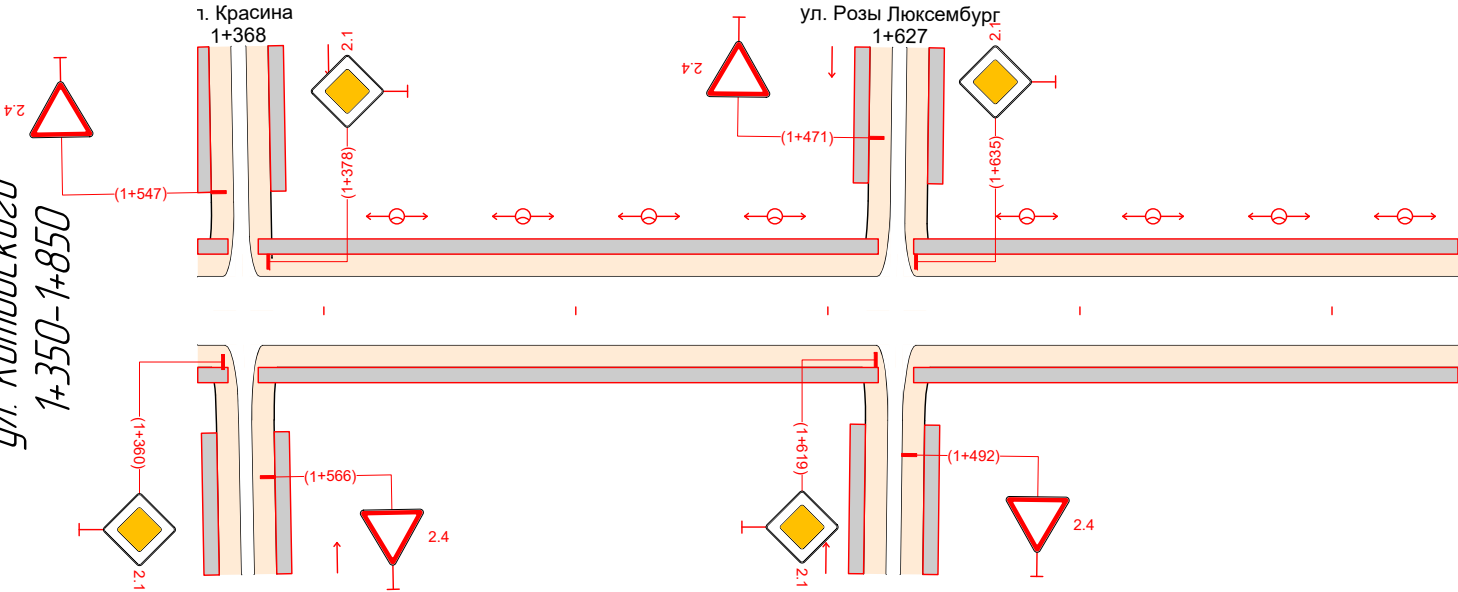
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,850 - 1,059, (209 м), а/д, ш. 1,0 м	1,070 - 1,350, (280 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,350 - 1,362 (12 м), а/д, ш 1,0 м	1,374 - 1,620, (246 м), а/д, ш 1,0 м	1,634 - 1,850, (216 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=107510, L=479 16,29 R=36947, L=575		
Видимость в обратном направлении				

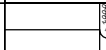
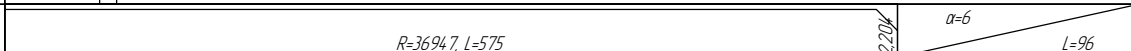
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Котовского

1+350-1+850



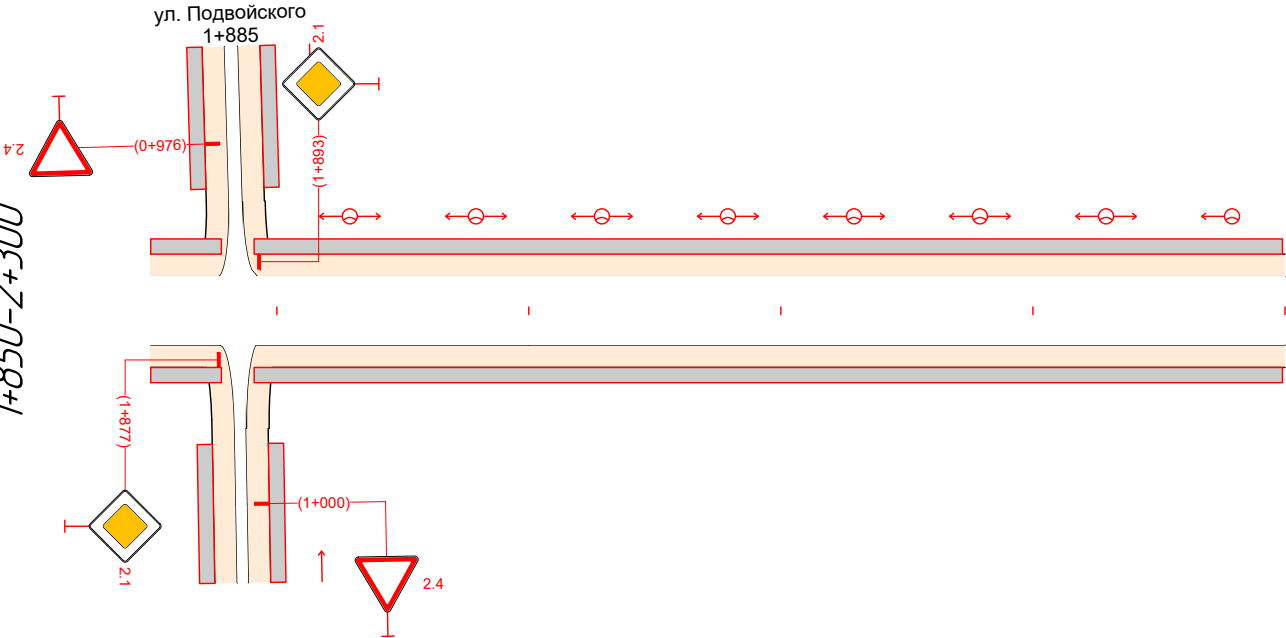
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,350 - 1,362 (12 м), а/д, ш 1,0 м	1,374 - 1,620, (246 м), а/д, ш 1,0 м	1,634 - 1,850, (216 м), а/д, ш 1,0 м

Тротуары слева		1850 - 878 (28 м), а/б, ш. 10 м	1891 - 2,299 (408 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Котовского

1+850-2+300



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Котовского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+565	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+585	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+760	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+777	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+057	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+074	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+360	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+378	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+619	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+635	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+877	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+893	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Котовского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+565	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+585	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+760	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+777	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+057	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+074	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+360	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	1+378	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+619	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+635	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	1+877	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	1+893	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		14		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		14		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Котовского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+029	2+279		40/40	2250	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	40/40	2250

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Котовского

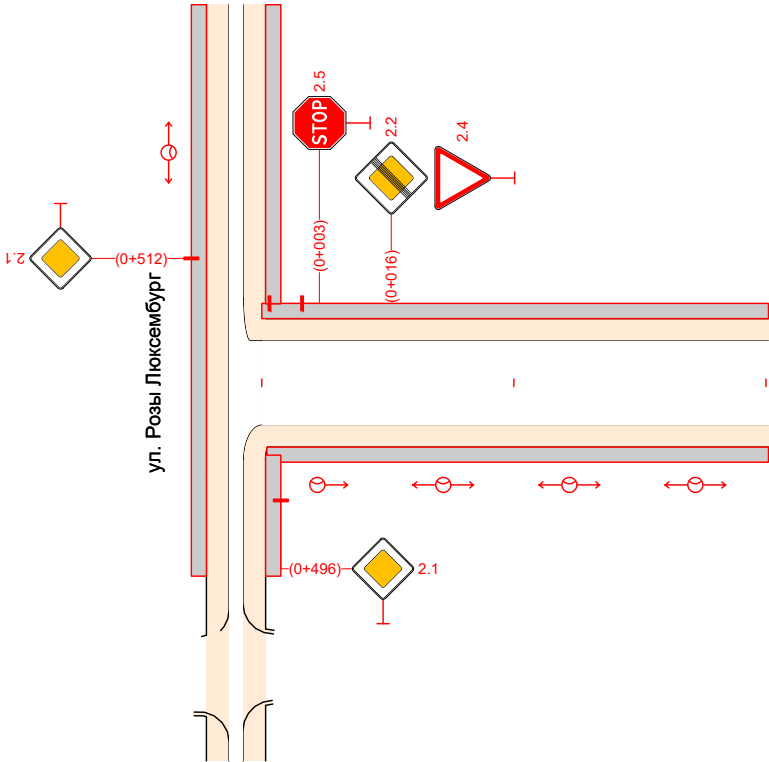
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+569	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	569	570	Требуется
2	0+000	0+569	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	569	568	Требуется
3	0+581	0+763	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	182	182	Требуется
4	0+581	0+763	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	182	182	Требуется
5	0+774	1+059	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	285	285	Требуется
6	0+774	1+059	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	285	285	Требуется
7	1+070	1+362	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	292	292	Требуется
8	1+070	1+362	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	292	292	Требуется
9	1+374	1+620	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	246	247	Требуется
10	1+374	1+620	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	246	245	Требуется
11	1+634	1+878	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	244	245	Требуется
12	1+634	1+878	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	244	243	Требуется
13	1+891	2+299	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	408	407	Требуется
14	1+891	2+299	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	408	408	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								4452	4452	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								4452	4452	

Тротуары слева		0,000 - 0,201, (201 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=44174.1 L=480
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Красина

0+000-0+201



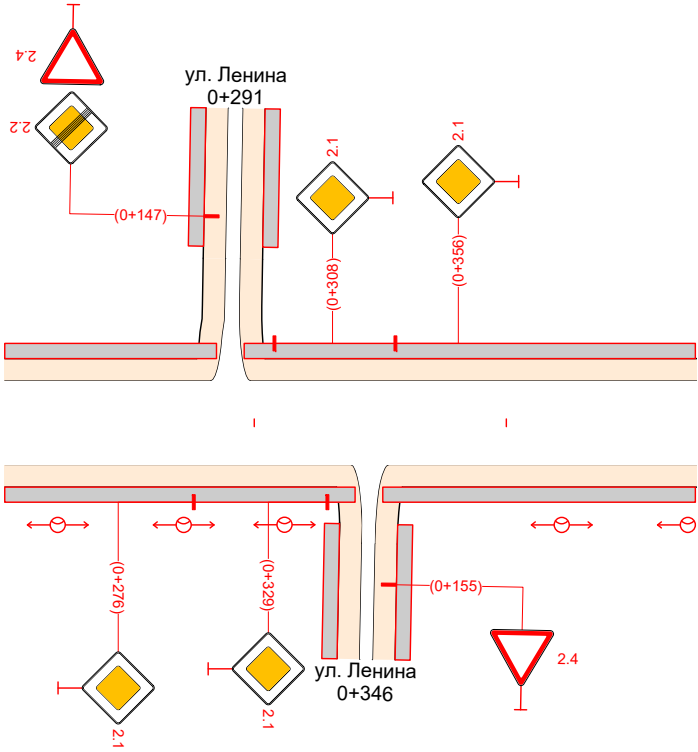
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,201 (199 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,201 - 0,285, (84 м), а/б, ш. 1,0 м	0,296 - 0,475, (179 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=44174,1, L=480	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Красина

0+201-0+476



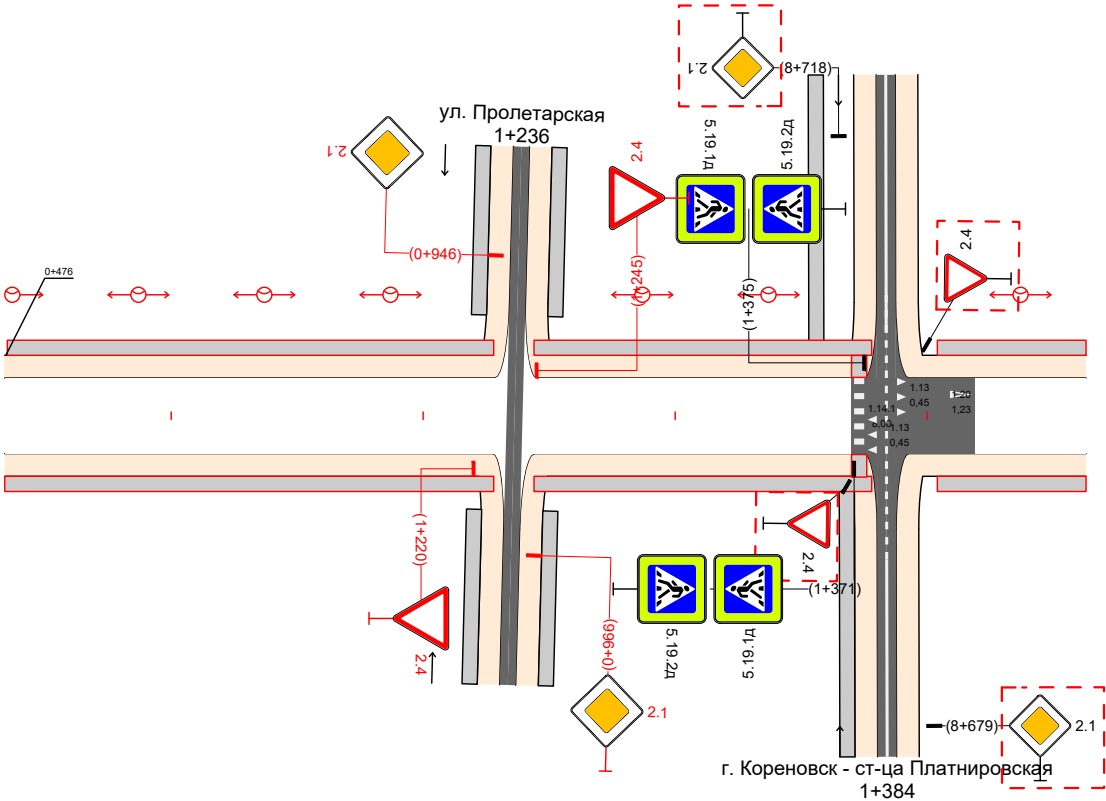
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,201 - 0,340, (139 м), а/б, ш. 1,0 м	0,351 - 0,475, (124 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,035 - 1,228, (193 м), а/б, ш. 1,0 м	1,244 - 1,378, (134 м), а/б, ш. 1,0 м	1,404 - 1,463, (59 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Красина

0+476-0+976



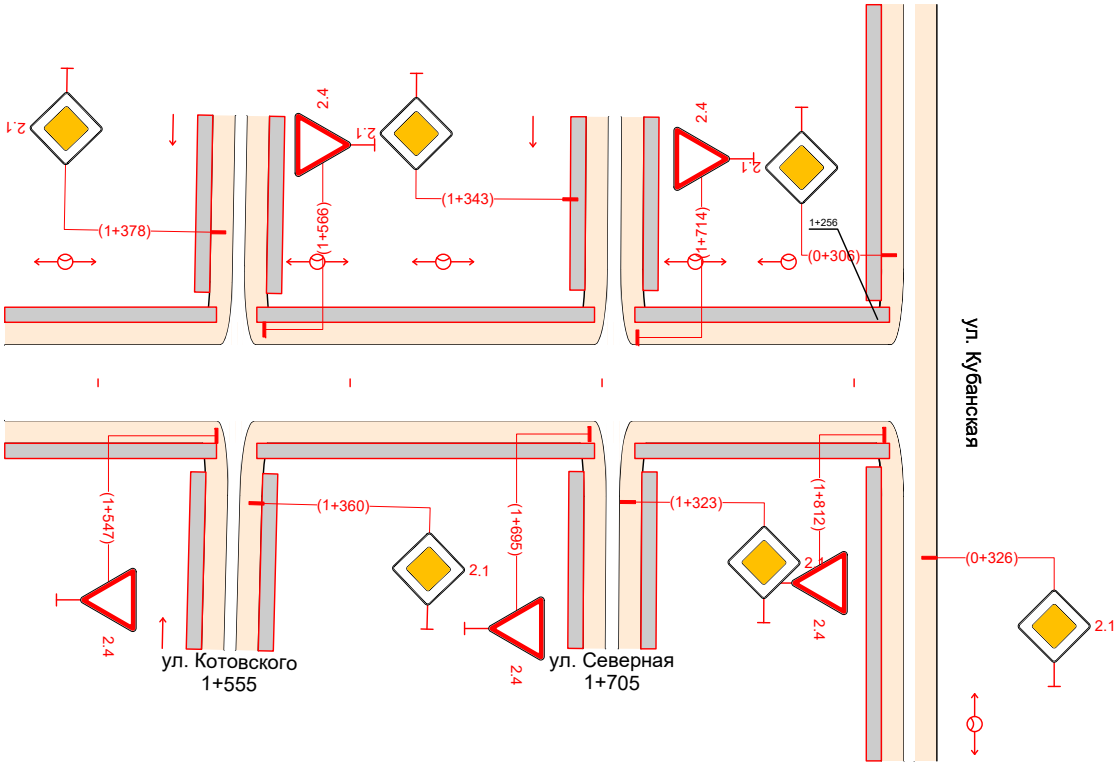
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,034 - 1,228, (194 м), а/б, ш. 1,0 м	1,244 - 1,378, (134 м), а/б, ш. 1,0 м	1,404 - 1,463, (59 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1463 - 1547, (84 м), а/д, ш 10 м	1563 - 1697, (134 м), а/д, ш 10 м	1713 - 1814, (101 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=16511, L=378		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Красина

0+976-1+256



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1463 - 1547, (84 м), а/д, ш 10 м	1563 - 1697, (134 м), а/д, ш 10 м	1713 - 1814, (101 м), а/д, ш 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Красина

№ км	1.13 	1.14.1 	1.20 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-	-
Ширина, м	0,60	4,00	—	-
Единицы	м²	м²	шт.	м²
1+034 - 1+814	0,90	8,00	1	10,13
Длина, км				
Привед. длина, км				
Площадь, м²	0,90	8,00	1,23	10,13

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Красина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+373	1+373	Край 1-й полосы слева	1.14.1	5,0			Краска	8,00	Нанесено
2	1+380	1+380	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	К нанесению
3	1+388	1+388	Ось	1.13	2,8			Краска	0,45	К нанесению
4	1+409	1+409	Край 1-й полосы слева	1.20			1	Краска	1,23	К нанесению
Итого к нанесению								Все	2,13	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	2,13

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+003	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+016	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+276	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+308	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+329	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+356	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+220	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+245	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+547	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+566	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+695	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+714	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+812	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.19.1д	Пешеходный переход	II		1+375	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		1+375	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.5	II	B700	0,41		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+016	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
3	0+276	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+308	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+329	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+356	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		7		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+220	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+245	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+375	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлено			
4	1+547	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+566	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+695	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+714	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+812	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		2		
							Требуется		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		9		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Красина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+022	0+472		9/9	450	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Красина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+037	1+774		12/12	737	Требуется	Левая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	21/21	1187

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Красина

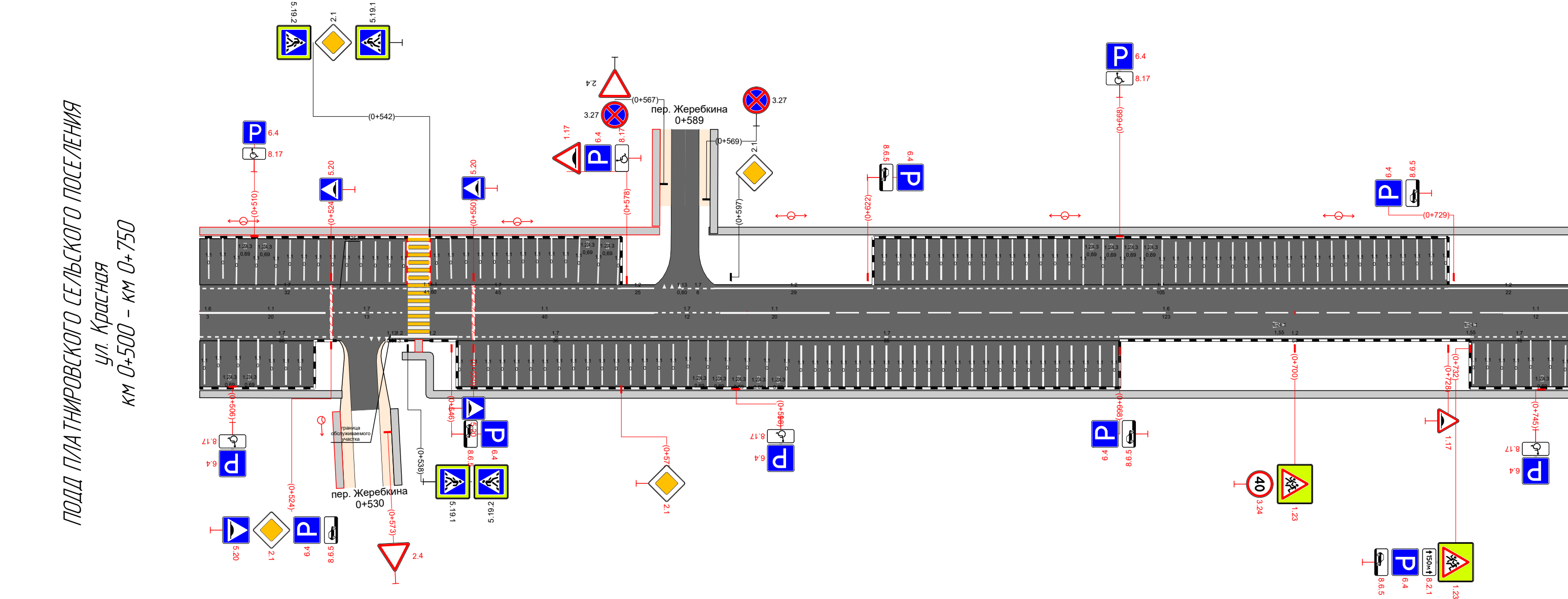
№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1+373	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Красина

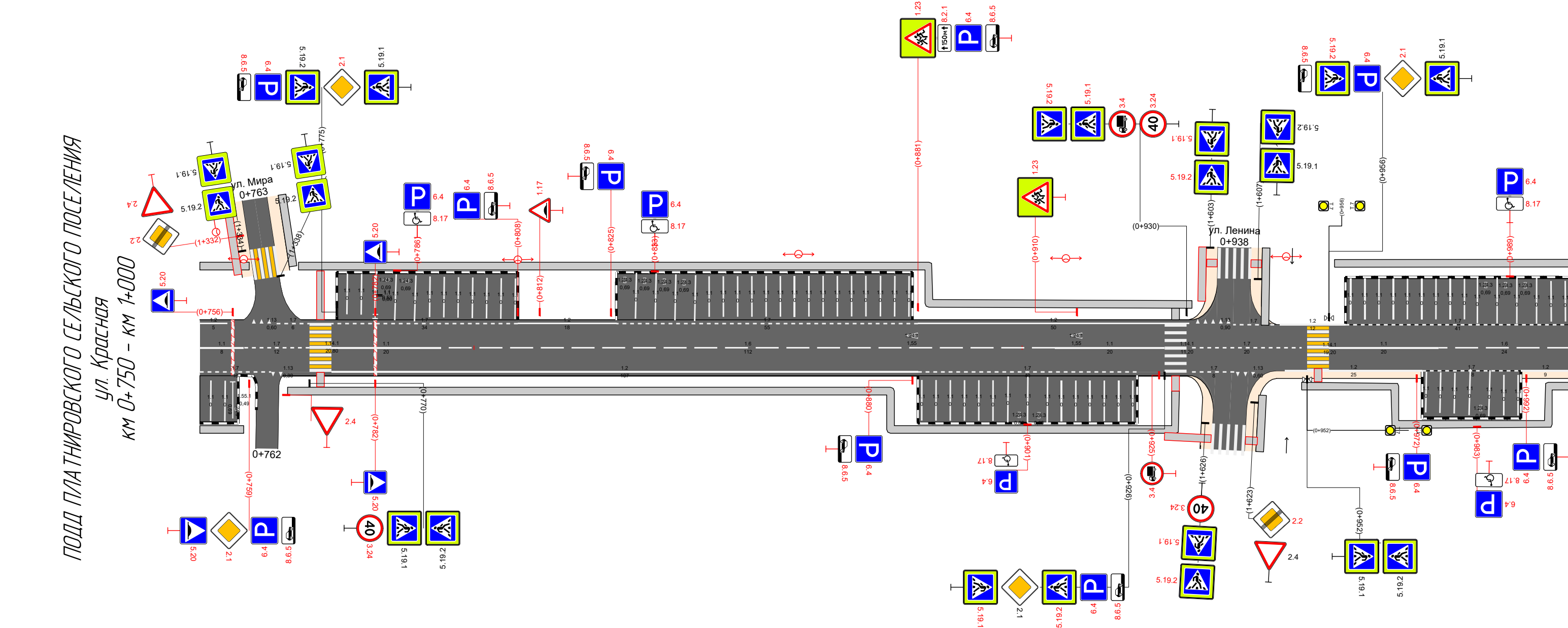
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+285	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	285	283	Требуется
2	0+002	0+340	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	338	340	Требуется
3	0+296	0+475	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	179	179	Требуется
4	0+351	0+475	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	124	124	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								926	926	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								926	926	

Тротуары слева		0,500 - 0,584, (84 м), а/д, ш 1,0 м					0,593 - 0,750, (157 м), а/д, ш 1,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		¹⁷ 0,500 - 0,532	¹⁷ 0,532 - 0,577	¹² 0,577 0,583	¹¹³ 0,584 0,588	¹⁷ 0,588 0,594	¹² 0,594 - 0,623	¹⁷ 0,623 - 0,728	¹² 0,728 - 0,750		
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=171718, L=482									
Видимость в обратном направлении											



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,500 0,503	11 0,503 - 0,523		17 0,524 - 0,537		11 0,543 - 0,583	17 0,583 - 0,595	11 0,595 - 0,615	16 0,615 - 0,738	11 0,738 - 0,750	
	1-я от осевой	17 0,500 - 0,530			113 0,531 0,535	12 0,535 0,538	12 0,538 - 0,547	17 0,547 - 0,583	17 0,583 - 0,668		12 0,668 - 0,732	17 0,732 - 0,750
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,500 - 0,526, (26 м), а/д, ш. 1,0 м			0,537 - 0,750, (213 м), а/д, ш. 1,0 м							

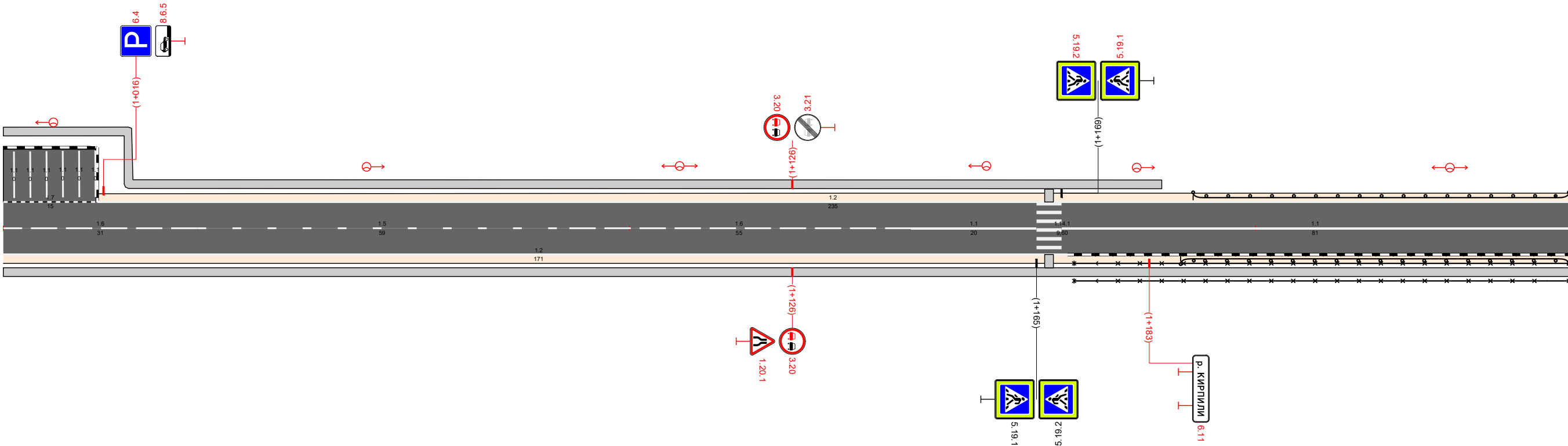
Тротуары слева		0,750 - 0,759 (9 м), а/д, ш 1,0 м		0,768 - 0,931, (163 м), а/д, ш 1,0 м												0,957 - 1,000, (43 м), а/д, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева		12 0,750 0,755	113 0,759 0,763	17 0,764 0,770		17 0,774 - 0,808	12 0,808 - 0,826	17 0,826 - 0,881	12 0,881 - 0,930	113 0,932 0,938		12 0,947 - 0,959	17 0,959 - 1,000				
Элементы в плане																	
Продольный профиль		R=171718, L=482															
Видимость в обратном направлении		R=15945, L=579															



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,750 - 0,758	17 0,758 - 0,770		11 0,774 - 0,794	16 0,794 - 0,906				11 0,906 - 0,926		17 0,931 - 0,951				11 0,956 - 0,976	16 0,976 - 1,000		
	1-я от осевой	17 0,750 - 0,763	113 0,763 - 0,765		12 0,774 - 0,881					17 0,881 - 0,921				17 0,931 - 0,939	113 0,939 - 0,943		12 0,948 - 0,973		17 0,973 - 0,991
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа		0,750 - 0,758 (8 м), а/д, ш 10 м		0,766 - 0,928 (162 м), а/д, ш 10 м												0,951 - 1,000 (49 м), а/д, ш 10 м			

Тротуары слева		1000 - 1185, (185 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до (уИ) 1190 - 1250	
	На разделительной		
Дорожная разметка следа		17 1000 - 1015	12 1015 - 1250
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=1594,5, L=579	
Видимость в обратном направлении			

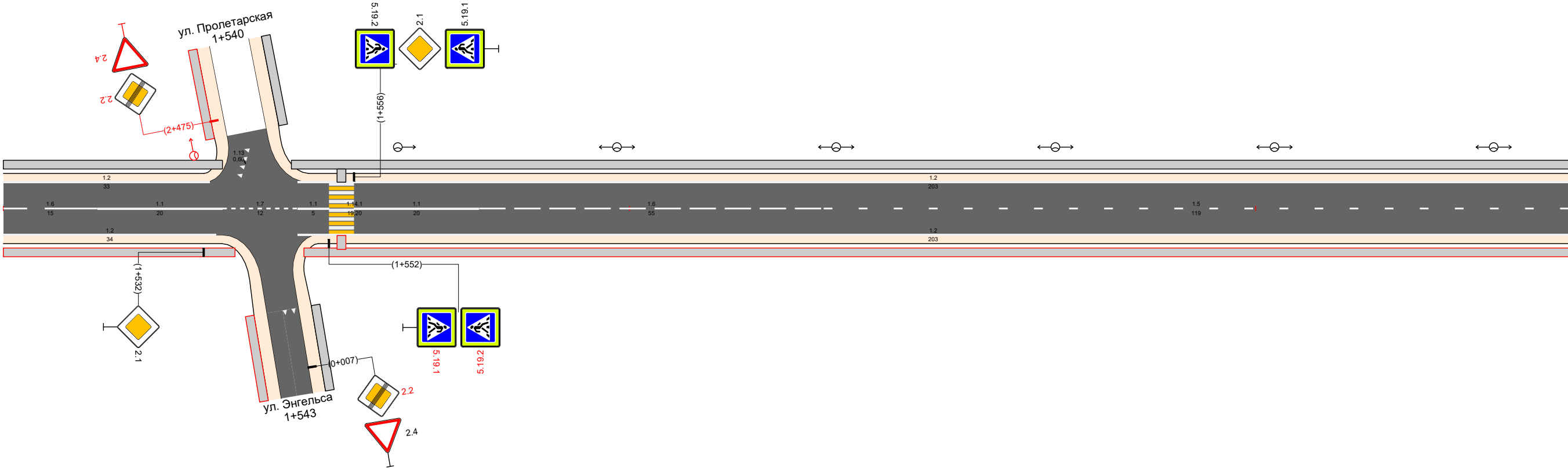
ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Красная
км 1+000 - км 1+250



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1000 - 1031	15 1031 - 1090	16 1090 - 1145	11 1145 - 1165		11 1169 - 1250
	1-я от осевой	12 1000 - 1171					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						ОПО-Д до (уИ) 1171 - 1250 1188 - 1250
Тротуары справа		1000 - 1250, (250 м), а/д, ш. 1,0 м					

Тротуары слева		1500 - 1535, (35 м), а/д, ш. 1,0 м		1546 - 1750, (204 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 1500 - 1533		12 1547 - 1750
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6009, L=193		
Видимость в обратном направлении				

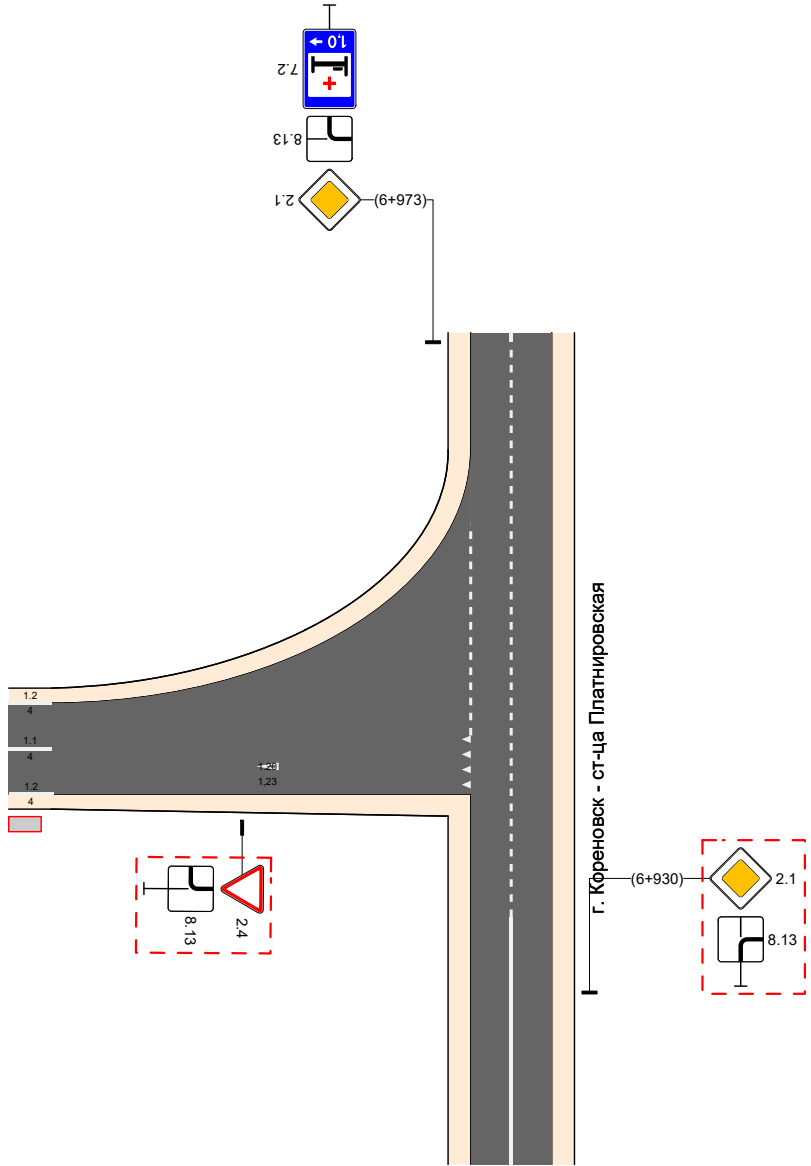
ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Красная
км 1+500 – км 1+750



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1500 - 1515	11 1515 - 1535	17 1535 - 1547	11 1547 1552	11 1556 - 1576	16 1576 - 1631	15 1631 - 1750
	1-я от осевой	12 1500 - 1534					12 1547 - 1750	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		1500 - 1537, (37 м), а/д, ш. 1,0 м					1548 - 1750, (202 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 2,250 2,254	
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9806, L=386	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Красная
км 2+250 – км 2+254



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,250 2,254	
	1-я от осевой	12 2,250 2,254	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,250 - 2,259	13 м / 3 ш 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Красная

Участок, км+м	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.12 	1.13 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 	1.24.3 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	—	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	м	м²	м²
0+000 - 1+000	1787,43	1116,30	125,00	467,00	876,80	22,20	2,57	6,15	64,00	40,00	2,01	4	36	4,85	478,95	42,01
1+000 - 2+000	350,79	1748,47	311,00	302,00	102,00	12,00		0,60	28,80	9,60					276,95	9,60
2+000 - 2+254	135,95	445,84		124,00	31,00	38,00		0,60	19,20		2,01		1		96,17	2,01
Длина, км	2,274	3,311	0,436	0,893	1,010	0,072	0,003							0,005		
Привед. длина, км	2,274	3,311	0,109	0,670	0,505	0,126	0,003							0,005	7,002	
Площадь, м²	227,42	331,06	10,90	66,98	50,49	12,63	1,03	7,35	112,00	49,60	4,02	6,20	25,53	0,49	852,07	53,62

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, требуется нанесение

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Красная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+024	Край 1-й полосы справа	1.2	26,1	0,1		Краска	2,61		2,61	Требуется нанесение
2	0+000	0+204	Край 1-й полосы слева	1.2	200,9	0,1		Краска	20,09		20,09	Требуется нанесение
3	0+000	0+024	Ось	1.1	24,0	0,1		Краска	2,40		2,40	Нанесено
4	0+026	0+026	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,3			Краска	11,20		11,20	Нанесено
5	0+028	0+035	Край 1-й полосы справа	1.2	7,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
6	0+028	0+035	Ось	1.1	7,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Нанесено
7	0+035	0+047	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
8	0+036	0+041	Край 1-й полосы справа	1.7	5,4	0,1		Краска	0,27		0,27	Требуется нанесение
9	0+041	0+043	Ось примыкания	1.12	2,6	0,4		Краска	1,03		1,03	Требуется нанесение
10	0+042	0+045	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
11	0+044	0+064	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
12	0+047	0+153	Правая кромка	1.2	115,6	0,1		Краска	11,56		11,56	Требуется нанесение
13	0+064	0+120	Ось	1.6	56,0	0,1		Краска	4,20		4,20	Требуется нанесение
14	0+120	0+140	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
15	0+139	0+154	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Нанесено
16	0+146	0+156	Край 1-й полосы справа	1.13	10,0			Краска	1,50		1,50	Требуется нанесение
17	0+154	0+174	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
18	0+158	0+158	Левая кромка примыкания	1.2	19,0	0,1		Краска	1,90		1,90	Требуется нанесение
19	0+158	0+237	Край 1-й полосы справа	1.2	79,3	0,1		Краска	7,93		7,93	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
20	0+174	0+216	Ось	1.6	42,0	0,1		Краска	3,15		3,15	Требуется нанесение
21	0+204	0+254	Край 1-й полосы слева	1.7	50,0	0,1		Краска	2,50		2,50	Требуется нанесение
22	0+205	0+205	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
23	0+207	0+207	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
24	0+210	0+210	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
25	0+213	0+213	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
26	0+215	0+215	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
27	0+216	0+236	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
28	0+218	0+218	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
29	0+220	0+220	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
30	0+223	0+223	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
31	0+225	0+225	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
32	0+227	0+227	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
33	0+228	0+228	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
34	0+230	0+230	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
35	0+233	0+233	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
36	0+235	0+235	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
37	0+236	0+248	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
38	0+238	0+238	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
39	0+239	0+243	Край 1-й полосы справа	1.7	4,0	0,1		Краска	0,20		0,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
40	0+241	0+241	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
41	0+243	0+243	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
42	0+244	0+248	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
43	0+246	0+246	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
44	0+248	0+268	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
45	0+248	0+248	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
46	0+250	0+485	Край 1-й полосы справа	1.2	234,7	0,1		Краска	23,47		23,47	Требуется нанесение
47	0+251	0+251	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
48	0+254	0+254	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
49	0+254	0+281	Край 1-й полосы слева	1.2	27,1	0,1		Краска	2,71		2,71	Требуется нанесение
50	0+268	0+323	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Нанесено
51	0+282	0+282	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
52	0+282	0+328	Край 1-й полосы слева	1.7	46,0	0,1		Краска	2,30		2,30	Требуется нанесение
53	0+284	0+284	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
54	0+287	0+287	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
55	0+289	0+289	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
56	0+292	0+292	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
57	0+295	0+295	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
58	0+297	0+297	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
59	0+300	0+300	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
60	0+301	0+301	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
61	0+303	0+303	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
62	0+305	0+305	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
63	0+307	0+307	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
64	0+309	0+309	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
65	0+312	0+312	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
66	0+315	0+315	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
67	0+317	0+317	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
68	0+320	0+320	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
69	0+322	0+322	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
70	0+323	0+448	Ось	1.5	125,0	0,1		Краска	3,13		3,13	Нанесено
71	0+325	0+325	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
72	0+328	0+328	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
73	0+328	0+340	Край 1-й полосы слева	1.2	12,0	0,1		Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
74	0+340	0+371	Край 1-й полосы слева	1.7	31,0	0,1		Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
75	0+341	0+341	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
76	0+344	0+344	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
77	0+346	0+346	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
78	0+349	0+349	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
79	0+351	0+351	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
80	0+354	0+354	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
81	0+356	0+356	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
82	0+358	0+358	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
83	0+360	0+360	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
84	0+363	0+363	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
85	0+365	0+365	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
86	0+368	0+368	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
87	0+371	0+371	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
88	0+371	0+398	Край 1-й полосы слева	1.2	27,0	0,1		Краска	2,70		2,70	Требуется нанесение
89	0+398	0+425	Край 1-й полосы слева	1.7	27,0	0,1		Краска	1,35		1,35	Требуется нанесение
90	0+399	0+399	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
91	0+402	0+402	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
92	0+404	0+404	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
93	0+407	0+407	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
94	0+409	0+409	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
95	0+411	0+411	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
96	0+413	0+413	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
97	0+415	0+415	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
98	0+417	0+417	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
99	0+419	0+419	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
100	0+422	0+422	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
101	0+424	0+424	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
102	0+425	0+434	Край 1-й полосы слева	1.2	9,0	0,1		Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
103	0+434	0+445	Край 1-й полосы слева	1.11	11,0	0,1		Краска	1,93		1,93	Требуется нанесение
104	0+445	0+466	Край 1-й полосы слева	1.1	21,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Требуется нанесение
105	0+448	0+503	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Нанесено
106	0+451	0+463	Левая кромка	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
107	0+466	0+477	Край 1-й полосы слева	1.11	11,2	0,1		Краска	1,96		1,96	Требуется нанесение
108	0+477	0+532	Край 1-й полосы слева	1.7	55,0	0,1		Краска	2,75		2,75	Требуется нанесение
109	0+478	0+478	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
110	0+481	0+481	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
111	0+483	0+483	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
112	0+485	0+530	Край 1-й полосы справа	1.7	45,0	0,1		Краска	2,25		2,25	Требуется нанесение
113	0+486	0+486	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
114	0+486	0+486	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
115	0+488	0+488	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
116	0+489	0+489	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
117	0+491	0+491	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
118	0+491	0+491	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
119	0+493	0+493	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
120	0+494	0+494	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
121	0+496	0+496	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
122	0+496	0+496	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
123	0+498	0+498	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
124	0+499	0+499	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
125	0+501	0+501	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
126	0+502	0+502	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
127	0+503	0+523	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
128	0+503	0+503	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
129	0+504	0+504	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
130	0+505	0+505	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
131	0+507	0+507	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
132	0+507	0+507	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
133	0+509	0+509	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
134	0+509	0+509	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
135	0+510	0+510	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
136	0+511	0+511	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
137	0+512	0+512	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
138	0+513	0+513	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
139	0+514	0+514	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
140	0+516	0+516	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
141	0+516	0+517	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
142	0+518	0+518	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
143	0+519	0+519	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
144	0+522	0+522	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
145	0+524	0+537	Ось	1.7	13,0	0,1		Краска	0,65		0,65	Нанесено
146	0+524	0+524	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
147	0+527	0+527	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
148	0+529	0+530	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
149	0+531	0+535	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
150	0+532	0+577	Край 1-й полосы слева	1.7	44,9	0,1		Краска	2,25		2,25	Требуется нанесение
151	0+532	0+532	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
152	0+535	0+535	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
153	0+535	0+538	Край 1-й полосы справа	1.2	3,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
154	0+537	0+537	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
155	0+538	0+547	Край 1-й полосы справа	1.2	9,1	0,1		Краска	0,91		0,91	Требуется нанесение
156	0+540	0+540	Левая кромка	1.14.1	12,7			Краска	20,80	20,80	41,60	Нанесено
157	0+543	0+583	Ось	1.1	40,0	0,1		Краска	4,00		4,00	Требуется нанесение
158	0+543	0+543	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
159	0+546	0+546	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
160	0+547	0+583	Край 1-й полосы справа	1.7	36,0	0,1		Краска	1,80		1,80	Требуется нанесение
161	0+547	0+548	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
162	0+549	0+549	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
163	0+550	0+550	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
164	0+551	0+551	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
165	0+553	0+553	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
166	0+554	0+554	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
167	0+555	0+555	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
168	0+556	0+556	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
169	0+558	0+583	Левый край проезжей части	1.2	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
170	0+558	0+558	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
171	0+559	0+559	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
172	0+560	0+561	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
173	0+562	0+562	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
174	0+563	0+563	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
175	0+564	0+564	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
176	0+566	0+566	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
177	0+567	0+567	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
178	0+568	0+568	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
179	0+569	0+569	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
180	0+571	0+571	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
181	0+571	0+571	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
182	0+573	0+573	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
183	0+573	0+574	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
184	0+575	0+575	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
185	0+576	0+576	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
186	0+576	0+577	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
187	0+579	0+579	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
188	0+581	0+581	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
189	0+583	0+668	Край 1-й полосы справа	1.7	85,0	0,1		Краска	4,25		4,25	Требуется нанесение
190	0+583	0+595	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
191	0+584	0+584	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
192	0+584	0+588	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
193	0+586	0+587	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
194	0+588	0+594	Край 1-й полосы слева	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
195	0+589	0+589	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
196	0+591	0+591	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
197	0+593	0+593	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
198	0+594	0+623	Край 1-й полосы слева	1.2	29,0	0,1		Краска	2,90		2,90	Требуется нанесение
199	0+595	0+595	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
200	0+595	0+615	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
201	0+596	0+596	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
202	0+598	0+598	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
203	0+600	0+600	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
204	0+602	0+602	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
205	0+604	0+604	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
206	0+605	0+605	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
207	0+607	0+607	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
208	0+610	0+610	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
209	0+612	0+612	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
210	0+615	0+738	Ось	1.6	123,0	0,1		Краска	9,23		9,23	Нанесено
211	0+615	0+615	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
212	0+618	0+618	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
213	0+620	0+620	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
214	0+623	0+623	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
215	0+623	0+728	Край 1-й полосы слева	1.7	105,1	0,1		Краска	5,25		5,25	Требуется нанесение
216	0+625	0+625	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
217	0+625	0+625	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
218	0+628	0+628	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
219	0+628	0+628	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
220	0+630	0+630	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
221	0+631	0+631	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
222	0+633	0+633	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
223	0+633	0+633	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
224	0+635	0+635	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
225	0+636	0+636	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
226	0+638	0+638	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
227	0+638	0+638	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
228	0+641	0+641	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
229	0+641	0+641	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
230	0+643	0+643	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
231	0+644	0+644	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
232	0+646	0+646	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
233	0+646	0+646	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
234	0+648	0+648	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
235	0+649	0+649	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
236	0+651	0+651	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
237	0+651	0+651	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
238	0+654	0+654	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
239	0+654	0+654	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
240	0+656	0+656	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
241	0+657	0+657	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
242	0+659	0+659	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
243	0+659	0+659	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
244	0+661	0+661	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
245	0+662	0+662	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
246	0+663	0+663	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
247	0+664	0+664	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
248	0+665	0+665	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
249	0+667	0+667	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
250	0+667	0+667	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
251	0+668	0+732	Край 1-й полосы справа	1.2	64,0	0,1		Краска	6,40		6,40	Требуется нанесение
252	0+669	0+669	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
253	0+670	0+670	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
254	0+672	0+672	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
255	0+674	0+674	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
256	0+676	0+676	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
257	0+678	0+678	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
258	0+681	0+681	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
259	0+683	0+683	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
260	0+686	0+686	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
261	0+689	0+689	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
262	0+691	0+691	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
263	0+694	0+694	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
264	0+696	0+696	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
265	0+696	0+696	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
266	0+699	0+699	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
267	0+702	0+702	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
268	0+704	0+704	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
269	0+707	0+707	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
270	0+709	0+709	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
271	0+712	0+712	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
272	0+715	0+715	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
273	0+717	0+717	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
274	0+720	0+720	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
275	0+722	0+722	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
276	0+725	0+725	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
277	0+728	0+728	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
278	0+728	0+755	Край 1-й полосы слева	1.2	27,0	0,1		Краска	2,70		2,70	Требуется нанесение
279	0+731	0+731	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
280	0+732	0+763	Край 1-й полосы справа	1.7	31,0	0,1		Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
281	0+733	0+733	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
282	0+735	0+735	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
283	0+738	0+738	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
284	0+738	0+758	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
285	0+740	0+740	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
286	0+743	0+743	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
287	0+745	0+745	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
288	0+747	0+747	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
289	0+749	0+749	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
290	0+752	0+752	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
291	0+755	0+755	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
292	0+756	0+756	Правая кромка	1.55.1	4,9			Краска	0,49		0,49	Требуется нанесение
293	0+758	0+758	Правая кромка примыкания	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
294	0+758	0+770	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
295	0+759	0+763	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
296	0+763	0+765	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
297	0+764	0+770	Край 1-й полосы слева	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
298	0+772	0+772	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,6			Краска	11,20	9,60	20,80	Нанесено
299	0+774	0+794	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
300	0+774	0+808	Край 1-й полосы слева	1.7	34,0	0,1		Краска	1,70		1,70	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
301	0+774	0+881	Край 1-й полосы справа	1.2	107,0	0,1		Краска	10,70		10,70	Требуется нанесение
302	0+777	0+777	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
303	0+779	0+780	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
304	0+782	0+782	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
305	0+782	0+782	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
306	0+782	0+782	Ось	1.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
307	0+784	0+784	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
308	0+786	0+786	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
309	0+788	0+788	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
310	0+789	0+789	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
311	0+792	0+792	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
312	0+794	0+906	Ось	1.6	112,0	0,1		Краска	8,40		8,40	Нанесено
313	0+795	0+795	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
314	0+797	0+797	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
315	0+800	0+800	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
316	0+802	0+802	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
317	0+805	0+805	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
318	0+807	0+808	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
319	0+808	0+826	Край 1-й полосы слева	1.2	18,0	0,1		Краска	1,80		1,80	Требуется нанесение
320	0+826	0+881	Край 1-й полосы слева	1.7	55,0	0,1		Краска	2,75		2,75	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
321	0+828	0+828	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
322	0+829	0+830	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
323	0+831	0+831	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
324	0+833	0+833	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
325	0+835	0+835	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
326	0+837	0+837	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
327	0+839	0+839	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
328	0+840	0+840	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
329	0+843	0+843	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
330	0+846	0+846	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
331	0+848	0+848	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
332	0+851	0+851	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
333	0+853	0+853	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
334	0+856	0+856	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
335	0+859	0+859	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
336	0+861	0+861	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
337	0+864	0+864	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
338	0+866	0+866	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
339	0+869	0+869	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
340	0+872	0+872	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
341	0+874	0+874	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
342	0+877	0+877	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
343	0+879	0+879	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
344	0+881	0+881	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
345	0+881	0+921	Край 1-й полосы справа	1.7	40,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
346	0+881	0+931	Левый край проезжей части	1.2	49,5	0,1		Краска	4,95		4,95	Требуется нанесение
347	0+882	0+882	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
348	0+884	0+884	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
349	0+887	0+887	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
350	0+889	0+890	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
351	0+892	0+892	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
352	0+895	0+895	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
353	0+897	0+897	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
354	0+899	0+899	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
355	0+901	0+901	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
356	0+903	0+903	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
357	0+905	0+905	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
358	0+906	0+926	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
359	0+907	0+907	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
360	0+910	0+910	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
361	0+911	0+911	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
362	0+912	0+912	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
363	0+915	0+915	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
364	0+918	0+918	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
365	0+920	0+920	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
366	0+928	0+928	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,3			Краска	11,20		11,20	Нанесено
367	0+931	0+951	Ось	1.7	20,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
368	0+931	0+939	Край 1-й полосы справа	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
369	0+932	0+938	Край 1-й полосы слева	1.13	6,0			Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
370	0+939	0+943	Край 1-й полосы справа	1.13	3,9			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
371	0+946	0+946	Край 1-й полосы слева	1.7	7,5	0,1		Краска	0,37		0,37	Требуется нанесение
372	0+947	0+959	Край 1-й полосы слева	1.2	12,0	0,1		Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
373	0+948	0+973	Край 1-й полосы справа	1.2	25,0	0,1		Краска	2,50		2,50	Требуется нанесение
374	0+954	0+954	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
375	0+956	0+976	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
376	0+959	1+015	Край 1-й полосы слева	1.7	56,0	0,1		Краска	2,80		2,80	Требуется нанесение
377	0+960	0+960	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
378	0+963	0+963	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
379	0+965	0+965	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
380	0+968	0+968	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
381	0+970	0+970	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
382	0+973	0+973	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
383	0+973	0+991	Край 1-й полосы справа	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
384	0+974	0+974	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
385	0+976	0+976	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
386	0+976	1+031	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Нанесено
387	0+976	0+976	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
388	0+978	0+978	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
389	0+979	0+979	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
390	0+981	0+981	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
391	0+982	0+982	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
392	0+983	0+983	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
393	0+983	0+983	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
394	0+985	0+985	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
395	0+985	0+985	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
396	0+987	0+987	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
397	0+988	0+988	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
398	0+988	0+988	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
399	0+990	0+990	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
400	0+990	0+990	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
401	0+991	1+171	Край 1-й полосы справа	1.2	179,6	0,1		Краска	17,96		17,96	Требуется нанесение
402	0+992	0+992	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
403	0+994	0+994	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
404	0+996	0+997	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
405	0+999	0+999	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
406	1+002	1+002	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
407	1+004	1+004	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
408	1+007	1+007	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
409	1+009	1+010	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
410	1+012	1+012	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
411	1+015	1+015	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
412	1+015	1+325	Край 1-й полосы слева	1.2	309,5	0,1		Краска	30,95		30,95	Требуется нанесение
413	1+031	1+090	Ось	1.5	59,0	0,1		Краска	1,48		1,48	Требуется нанесение
414	1+090	1+145	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
415	1+145	1+165	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
416	1+167	1+167	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
417	1+169	1+324	Ось	1.1	155,0	0,1		Краска	15,50		15,50	Нанесено
418	1+322	1+368	Край 1-й полосы справа	1.2	45,0	0,1		Краска	4,50		4,50	Требуется нанесение
419	1+324	1+340	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	Нанесено
420	1+325	1+334	Край 1-й полосы слева	1.7	9,0	0,1		Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
421	1+339	1+533	Край 1-й полосы слева	1.2	194,5	0,1		Краска	19,45		19,45	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
422	1+340	1+364	Ось	1.1	24,0	0,1		Краска	2,40		2,40	Нанесено
423	1+366	1+366	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
424	1+368	1+373	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
425	1+371	1+385	Край 1-й полосы справа	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
426	1+373	1+389	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	Нанесено
427	1+386	1+534	Край 1-й полосы справа	1.2	148,2	0,1		Краска	14,82		14,82	Требуется нанесение
428	1+389	1+409	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
429	1+409	1+515	Ось	1.6	106,0	0,1		Краска	7,95		7,95	Требуется нанесение
430	1+515	1+535	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
431	1+535	1+547	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
432	1+547	2+030	Край 1-й полосы справа	1.2	483,4	0,1		Краска	48,34		48,34	Требуется нанесение
433	1+547	1+957	Край 1-й полосы слева	1.2	409,5	0,1		Краска	40,95		40,95	Требуется нанесение
434	1+547	1+552	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
435	1+554	1+554	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
436	1+556	1+576	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
437	1+576	1+631	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Нанесено
438	1+631	1+883	Ось	1.5	252,0	0,1		Краска	6,30		6,30	Нанесено
439	1+883	1+938	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Нанесено
440	1+938	1+958	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
441	1+957	1+961	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
442	1+958	1+970	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
443	1+962	1+970	Край 1-й полосы слева	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
444	1+970	2+034	Ось	1.1	64,0	0,1		Краска	6,40		6,40	Нанесено
445	1+970	1+988	Левая кромка	1.2	17,6	0,1		Краска	1,76		1,76	Требуется нанесение
446	1+988	2+003	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
447	2+003	2+017	Левая кромка	1.17.1	14,2			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
448	2+003	2+017	Край 1-й полосы слева	1.1	14,1	0,1		Краска	1,41		1,41	Требуется нанесение
449	2+017	2+032	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
450	2+030	2+038	Край 1-й полосы справа	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
451	2+032	2+200	Край 1-й полосы слева	1.2	168,0	0,1		Краска	16,80		16,80	Требуется нанесение
452	2+034	2+042	Ось	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Нанесено
453	2+040	2+044	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
454	2+042	2+052	Ось	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Нанесено
455	2+045	2+254	Правый край проезжей части	1.2	209,2	0,1		Краска	20,92		20,92	Требуется нанесение
456	2+054	2+054	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
457	2+056	2+076	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
458	2+076	2+200	Ось	1.6	124,0	0,1		Краска	9,30		9,30	Нанесено
459	2+200	2+220	Ось	1.11	20,0	0,1		Краска	3,50		3,50	Требуется нанесение
460	2+200	2+215	Край 1-й полосы слева	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
461	2+201	2+201	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
462	2+203	2+203	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
463	2+204	2+204	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
464	2+207	2+207	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
465	2+210	2+210	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
466	2+212	2+212	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
467	2+215	2+254	Край 1-й полосы слева	1.2	39,0	0,1		Краска	3,90		3,90	Требуется нанесение
468	2+220	2+240	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
469	2+242	2+242	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
470	2+244	2+254	Ось	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Нанесено
Итого к нанесению								Все	620,36	4,02	624,38	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	620,36	4,02	624,38

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+076	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+484	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+578	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+700	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0+728	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+732	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I		0+812	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+881	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+910	Требуется установка	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	I		1+126	Требуется установка	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		1+321	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+024	Требуется установка	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0+043	Установлен	1	Примыкание справа на 0+040
2.1	Главная дорога	II		0+053	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+129	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+163	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+233	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+255	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+524	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+542	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+577	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0+597	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+759	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+765	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+762
2.1	Главная дорога	II		0+775	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+926	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+956	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+321	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+340	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+364	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+396	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+532	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+556	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+950	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+975	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+028	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+056	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		26					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+028	Требуется установка	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0+053	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+163	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+163	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+163	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+700	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+770	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		0+925	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+930	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+930	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	I		1+126	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	I		1+126	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	I		1+126	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1+321	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1+321	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		2+244	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2+244	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		0+043	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+040
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+024	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+024	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+028	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+028	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+464	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+464	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0+524	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+524	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+538	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+538	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+542	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+542	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0+550	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0+550	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0+756	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+759	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+770	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+770	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+775	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+775	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0+782	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0+782	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+926	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+926	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+930	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+930	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+952	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+952	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+956	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+956	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+165	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+165	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+169	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+169	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+364	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+364	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+368	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+368	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+552	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+552	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+556	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+556	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+017	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+017	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+052	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+052	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+056	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+056	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+244	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+244	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		21					
Итого требуется установка:		29					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		50					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		2,16	0+098	Установлен	1	Справа
6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+129	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+203	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+227	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+255	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+281	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+303	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+328	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+340	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+356	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+372	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+397	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+413	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+425	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+478	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+484	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+506	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+510	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+524	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+546	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+578	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+598	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+622	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+668	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+668	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+729	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+732	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+745	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+759	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+775	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+786	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+808	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+825	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+833	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+880	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+881	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+901	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+926	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+956	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+972	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+983	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+989	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+992	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+016	Требуется установка	1	Слева
6.11	Наименование объекта		0,59	1+183	Требуется установка	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,59	1+321	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,19	2+185	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		2+203	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		2+216	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		47					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		49					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+203	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+227	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+255	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+281	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+303	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+328	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+340	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+356	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+372	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+397	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	I		0+413	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		0+425	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		0+478	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+484	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+506	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	I		0+510	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+524	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+546	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+578	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+598	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+622	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+668	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+668	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+729	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0+732	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+732	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+745	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+759	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+775	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+786	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+808	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+825	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+833	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+880	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0+881	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+881	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.17	Инвалиды	I		0+901	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+926	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+956	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+972	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+983	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+989	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+992	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+016	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	I		2+203	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		2+216	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		46					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		46					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		34					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		166					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		200					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+162	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+067	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+078	Требуется установка	1	Примыкание слева "проезд на предприятие" на 0+083
2.1	Главная дорога	II		0+151	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+024	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
2	0+028	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
3	0+043	Примыкание справа на 0+040	2.5	II	B700	0,41		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.2	II	D700	0,38		Требуется установка			
4	0+053	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.18.2	II	D700	0,38		Требуется установка			
5	0+076	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+098	Справа	6.10.1		2160×999	2,15		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+129	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.2	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
8	0+163	Справа	3.4	II	D700	0,38		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Установлен			
9	0+163	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
10	0+203	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
11	0+227	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
12	0+233	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+255	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
14	0+281	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
15	0+303	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
16	0+328	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
17	0+340	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
18	0+356	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
19	0+372	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
20	0+397	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
21	0+413	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
22	0+425	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется установка			
23	0+464	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
24	0+478	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется установка			
25	0+484	Справа	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
26	0+506	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
27	0+510	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
28	0+524	Слева	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	0+524	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.20	II	B700	0,49		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
30	0+538	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
31	0+542	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
32	0+546	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
33	0+550	Справа	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
34	0+550	Слева	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
35	0+577	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
36	0+578	Слева	1.17	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
37	0+597	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	На объекте	0	
38	0+598	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
39	0+622	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
40	0+668	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
41	0+668	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
42	0+700	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
43	0+728	Справа	1.17	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
44	0+729	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
45	0+732	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
46	0+745	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
47	0+756	Слева	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
48	0+759	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.20	II	B700	0,49		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
49	0+765	Примыкание справа на 0+762	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
50	0+770	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
51	0+775	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
52	0+782	Слева	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
53	0+782	Справа	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
54	0+786	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
55	0+808	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
56	0+812	Слева	1.17	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
57	0+825	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
58	0+833	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
59	0+880	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
60	0+881	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
61	0+901	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
62	0+910	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
63	0+925	Справа	3.4	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
64	0+926	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
65	0+930	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
66	0+952	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
67	0+956	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
68	0+972	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
69	0+983	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
70	0+989	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
71	0+992	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
72	1+016	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
73	1+126	Слева	3.21	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	I	D600	0,28		Требуется установка			
74	1+126	Справа	3.20	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.20.1	I	A700	0,21		Требуется установка			
75	1+165	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
76	1+169	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
77	1+183	Справа	6.11		1536×384	0,59		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
78	1+321	Слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			1.20.1	II	A900	0,35		Требуется установка			
			6.11		1536×384	0,59		Требуется установка			
79	1+321	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется установка			
80	1+340	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
81	1+364	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
82	1+368	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
83	1+396	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
84	1+532	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
85	1+552	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
86	1+556	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
87	1+950	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
88	1+975	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
89	2+017	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
90	2+028	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
91	2+052	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
92	2+056	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
93	2+185	Слева	6.10.1		2005×594	1,19		Установлен	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
94	2+203	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
95	2+216	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется установка			
96	2+244	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
97	2+244	Справа	3.4	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
Итого							Установлен		34		
							Требуется установка		166		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		200		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+067	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+078	Примыкание слева "проезд на предприятие" на 0+083	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+151	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+162	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		4		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Красная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+028	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+053	Слева	3.18.2	Поворот налево запрещён		
3	0+163	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	0+163	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
5	0+700	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
6	0+770	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
7	0+925	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
8	0+930	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
9	1+126	Слева	3.20	Обгон запрещён		
10	1+126	Справа	3.20	Обгон запрещён		
11	1+321	Справа	3.20	Обгон запрещён		
12	1+321	Слева	3.20	Обгон запрещён		
13	2+244	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
14	2+244	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Красная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+188	1+200	12,0	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+200	1+309	110,2	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1+309	1+321	12,0	Конечный						
2	1+190	1+190	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+190	1+321	129,8	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1+321	1+321	0,0	Начальный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	110,2
	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	129,8
	Концевые элементы	24,0
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Красная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существую щего ограждения , м	Установка нового ог- раждения, м	Располож ение	Тип	Высот а, м	Объект установки
			Уровень удерживаю щей способнос ти	Протяжённ ость, м	Уровень удерживаю щей способнос ти	Протяжённ ость, м	Дата установк и						
1	1+188	1+321			У1 (130 кДж)	134,2				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00- 1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	1+190	1+321			У1 (130 кДж)	129,8				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50- 1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итог о:						264,0							

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Красная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+047	0+141	94,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	1+171	1+171	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+171	1+329	159,1	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+329	1+329	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	1+171	1+171	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+171	1+329	159,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+329	1+329	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	253,7
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	159,1
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Красная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+047	0+141	94,0	94,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1+171	1+329	159,1	159,1			Правая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1+171	1+329	159,7	159,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			412,8	412,8							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Красная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	0+188		7/7	183	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0+200	1+008		16/16	808	Требуется установка	Левая кромка
3	1+058	1+157		3/3	99	Требуется установка	Левая кромка
4	1+181	1+281		3/3	100	Требуется установка	Левая бровка
5	1+371	1+497		4/4	126	Требуется установка	Левая бровка
6	1+563	1+772		7/7	209	Соответствует нормам	Левая кромка
7	1+790	2+240		9/9	450	Требуется установка	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Красная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+211		5/5	209	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	14/14	392
Требуется установка	40/40	1792

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Красная

№ п/п	Адрес, км+м	Расположен ие	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходн о- скоростн ых полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствие	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкци я		разгон	торможени е	разгон	торможени е
1	0+457	Слева			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
2	2+010	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Красная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+026	наземный	Соответствует	
2	0+540	наземный	Соответствует	Есть
3	0+772	наземный	Соответствует	
4	0+928	наземный	Соответствует	
5	0+954	наземный	Соответствует	
6	1+167	наземный	Соответствует	
7	1+366	наземный	Соответствует	
8	1+554	наземный	Соответствует	
9	2+054	наземный	Соответствует	Есть
10	2+242	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	10	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Красная

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+938	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7	пересечение	4	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Красная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+584	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	584	586	Требуется строительство
2	0+002	0+033	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	31	35	Требуется строительство
3	0+025	0+025	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
4	0+026	0+026	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
5	0+167	0+237	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	70	70	Требуется строительство
6	0+248	0+526	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	278	283	Имеется
7	0+537	0+758	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	221	226	Имеется
8	0+540	0+540	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
9	0+593	0+759	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	166	166	Имеется
10	0+766	0+928	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	162	172	Имеется
11	0+768	0+931	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	163	168	Имеется
12	0+772	0+772	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
13	0+772	0+772	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	6	Требуется строительство
14	0+928	0+928	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
15	0+928	0+928	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
16	0+951	1+372	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	421	430	Имеется
17	0+954	0+954	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
18	0+957	1+185	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	228	234	Имеется
19	1+167	1+167	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Имеется
20	1+167	1+167	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
21	1+334	1+535	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	201	202	Имеется
22	1+366	1+366	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
23	1+366	1+366	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Имеется

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
24	1+385	1+537	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	152	152	Требуется строительство
25	1+546	1+958	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	412	411	Имеется
26	1+548	2+033	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	485	486	Требуется строительство
27	1+554	1+554	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Имеется
28	1+554	1+554	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
29	1+968	2+051	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	83	85	Требуется строительство
30	2+044	2+253	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	209	209	Требуется строительство
31	2+051	2+250	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	199	211	Требуется строительство
32	2+054	2+054	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
33	2+054	2+054	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
34	2+242	2+242	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
35	2+242	2+242	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
Итого имеется:								2252	2301	
Итого требуется строительство:								1813	1857	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								4065	4158	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Красная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+075	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	75	75	Требуется строительство
2	0+000	0+139	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	139	139	Требуется строительство
3	0+091	0+235	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	144	144	Требуется строительство
4	0+149	0+215	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	66	66	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								424	424	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								424	424	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Красная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+524	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	7,30	0,05	-	Требуется строительство
2	0+550	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	7,30	0,05	-	Требуется строительство
3	0+756	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	7,30	0,05	-	Требуется строительство
4	0+782	По всей ширине дороги	Сборная	0,50	7,30	0,05	-	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0,00						
	Требуется строительство	4,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Красная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+204	0+254	На площадке	20	0	Асфальтобетон	300,0
2	0+281	0+328	На площадке	18	0	Асфальтобетон	282,0
3	0+340	0+371	На площадке	12	0	Асфальтобетон	186,0
4	0+478	0+577	На площадке	16	0	Асфальтобетон	592,8
5	0+485	0+521	На площадке	15	0	Асфальтобетон	216,5
6	0+547	0+668	На площадке	39	6	Асфальтобетон	726,0
7	0+623	0+728	На дороге слева	41	0	Асфальтобетон	556,1
8	0+623	0+728	На площадке	42	0	Асфальтобетон	630,6
9	0+732	0+757	На площадке	9	0	Асфальтобетон	150,0
10	0+775	0+808	На площадке	11	0	Асфальтобетон	198,0
11	0+826	0+880	На площадке	14	3	Асфальтобетон	323,6
12	0+881	0+921	На площадке	17	0	Асфальтобетон	241,1
13	0+959	1+015	На площадке	22	0	Асфальтобетон	336,0
14	0+973	0+991	На площадке	7	0	Асфальтобетон	108,0
Итого:				283	9		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Красная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+204	0+254	Левая кромка	62,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0+248	0+525	Правая кромка	289,0	0,20	Бетон	Установлено
3	0+281	0+328	Левая кромка	59,4	0,20	Бетон	Установлено
4	0+340	0+371	Левая кромка	43,4	0,20	Бетон	Установлено
5	0+397	0+425	Левая кромка	40,4	0,20	Бетон	Установлено
6	0+434	0+478	Левая кромка	45,5	0,20	Бетон	Требуется установка
7	0+478	0+538	Левая кромка	66,2	0,20	Бетон	Установлено
8	0+534	0+538	Правая кромка	4,0	0,20	Бетон	Установлено
9	0+538	0+538	Левая кромка	6,0	0,20	Бетон	Требуется установка
10	0+542	0+577	Левая кромка	40,9	0,20	Бетон	Установлено
11	0+542	0+760	Правая кромка	247,5	0,20	Бетон	Установлено
12	0+542	0+542	Левая кромка	6,0	0,20	Бетон	Требуется установка
13	0+623	0+728	Левая кромка	117,6	0,20	Бетон	Установлено
14	0+775	0+808	Левая кромка	45,4	0,20	Бетон	Установлено
15	0+826	0+880	Левая кромка	66,3	0,20	Бетон	Установлено
16	0+881	0+921	Правая кромка	52,4	0,20	Бетон	Установлено
17	0+959	1+015	Левая кромка	68,4	0,20	Бетон	Установлено
18	0+973	0+991	Правая кромка	30,4	0,20	Бетон	Установлено
19	1+170	1+321	Правая кромка	152,1	0,20	Бетон	Установлено
20	1+988	2+032	Левая кромка	45,6	0,20	Бетон	Требуется установка
21	2+200	2+215	Левая кромка	29,0	0,20	Бетон	Требуется установка
Итого:			Установлено	1385,9			
			Требуется установка	132,0			
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Красная

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	132,03
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	624,38
Дорожные знаки, шт.	Установить	157
Искусственные неровности, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	1582,62/35
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	2
Тротуары, м²	Установить	1857,17

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Красная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	207,54/5
Тротуары, м²	Установить	424,00

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красноармейская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+017	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+184	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+203	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+449	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Красноармейская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+017	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+184	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+203	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+449	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		1		
							Требуется		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Красноармейская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+066	0+416		8/8	350	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	350

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Красноармейская

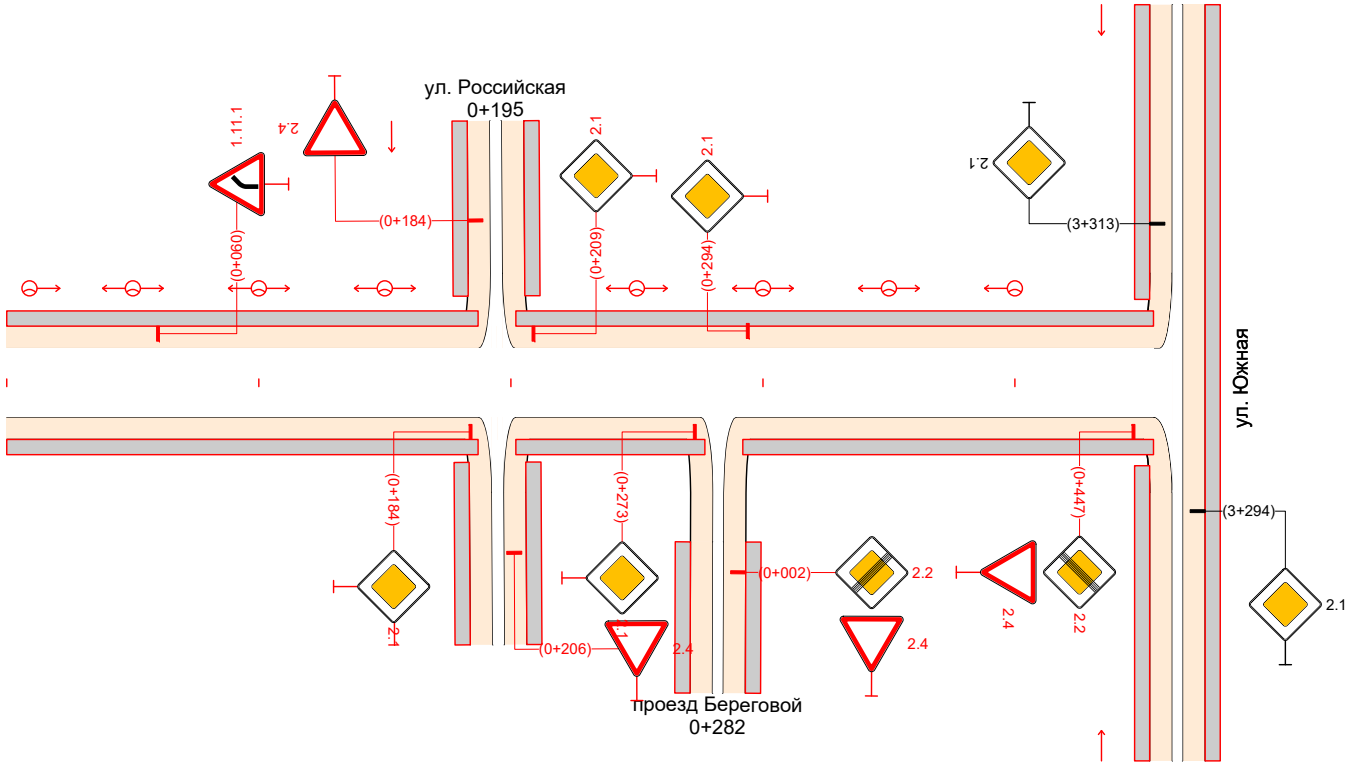
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+187	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	187	187	Требуется
2	0+009	0+187	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	178	178	Требуется
3	0+202	0+450	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	248	248	Требуется
4	0+202	0+450	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	248	248	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								861	861	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								861	861	

Тротуары слева		0,000 - 0,187, (187 м), а/д, ш. 1,0 м		0,202 - 0,455, (253 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14612, L=455			
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНОВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Краснодарская

0+000-0+455



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,187, (187 м), а/д, ш. 1,0 м	0,202 - 0,277, (75 м), а/д, ш. 1,0 м	0,292 - 0,455, (163 м), а/д, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Краснодарская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+060	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+184	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+209	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+273	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+294	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+447	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+447	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Краснодарская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+060	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+184	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+209	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+273	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+294	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+447	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		7		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Краснодарская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+009	0+400		8/8	391	Требуется	Левая кромка

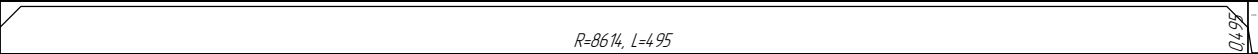
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	391

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Краснодарская

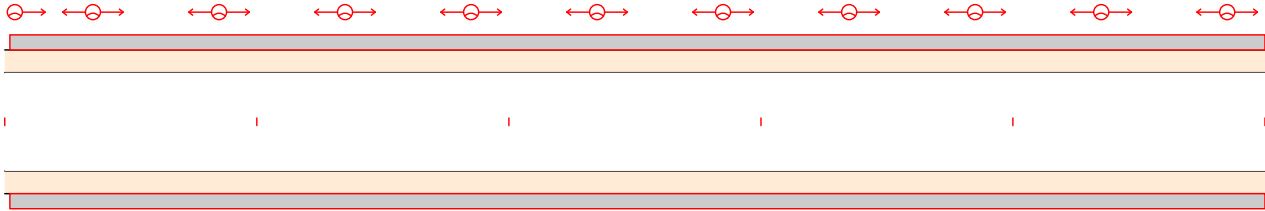
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+187	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	187	190	Требуется
2	0+000	0+187	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	187	184	Требуется
3	0+202	0+455	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	253	253	Требуется
4	0+202	0+277	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	75	75	Требуется
5	0+292	0+455	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								865	865	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								865	865	

Тротуары слева		0,002 - 0,500, (4,98 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Крупской

0+000-0+500



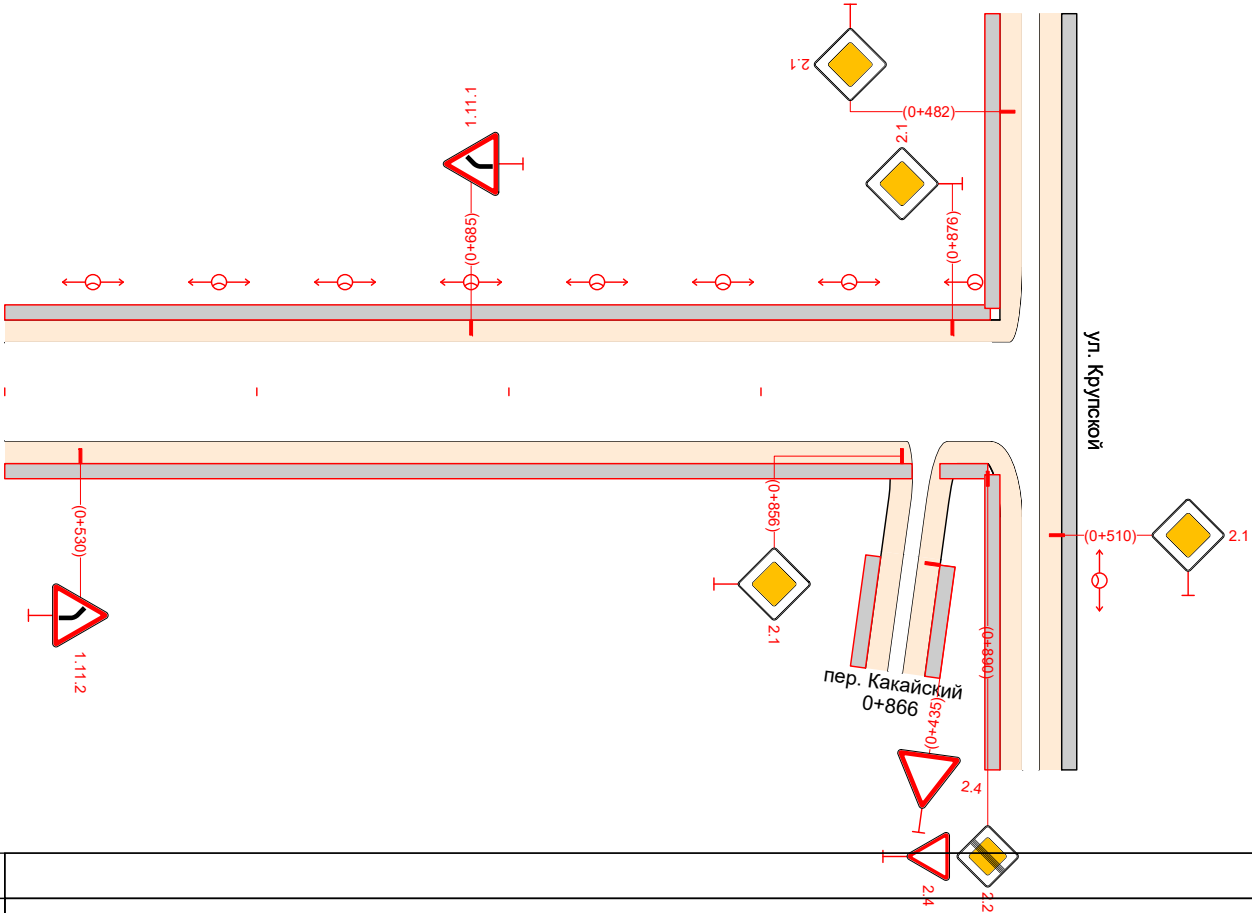
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,500, (4,98 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,500 - 0,891 (391 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=6994, L=396	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Крупской

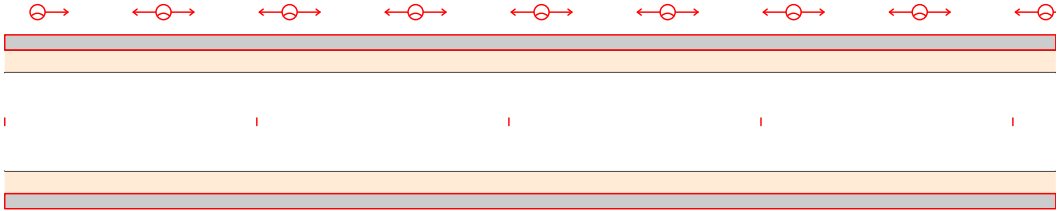
0+500-0+891



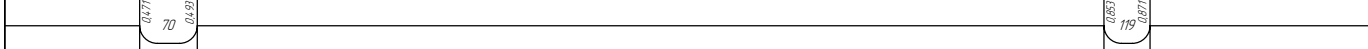
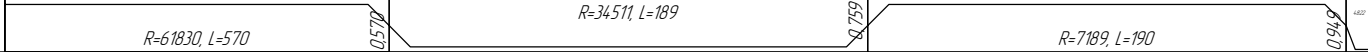
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,500 - 0,860 (360 м), а/д, ш. 1,0 м	0,877 - 0,890 (19 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,000 - 0,417, (4,17 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=61830, L=570
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Крупской
0+000-0+417



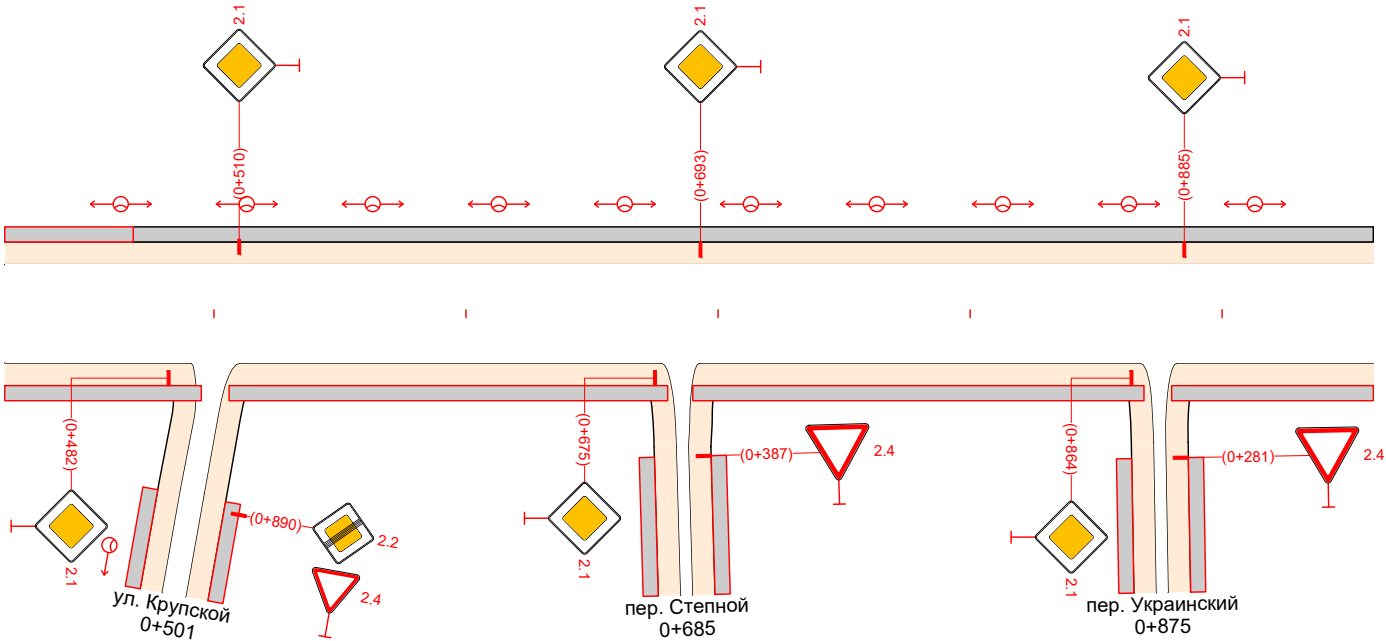
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,417, (4,17 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		0,477 - 0,468 (51 м), а/б, ш 1,0 м	0,468 - 0,960, (492 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

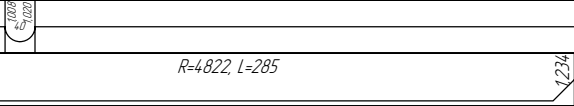
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Крупской

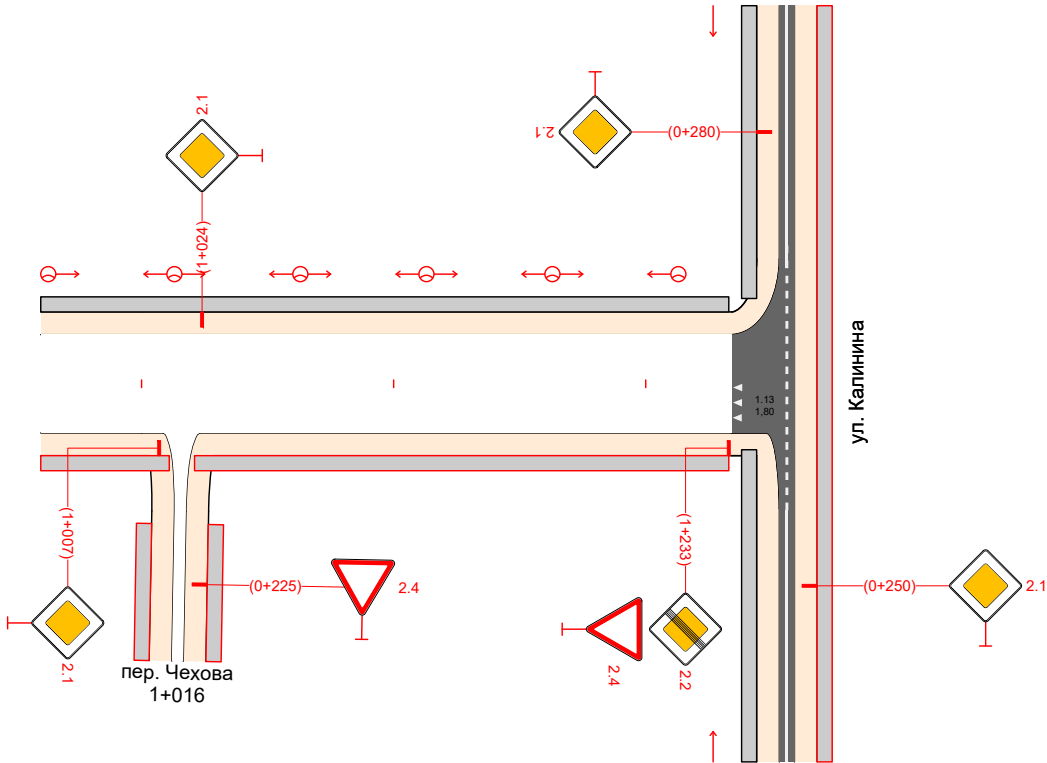
0+417-0+960



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,417 - 0,495 (78 м), а/б, ш 1,0 м	0,506 - 0,680 (174 м), а/б, ш 1,0 м	0,690 - 0,869 (179 м), а/б, ш 1,0 м	0,880 - 0,960 (80 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		0,960 - 1,233, (273 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4822, L=285	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Крупской
0+960-1+234



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,960 - 1,011, (51 м), а/д, ш. 10 м	1,021 - 1,233, (212 м), а/д, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Крупской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+530	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0+685	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+856	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+876	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I		0+890	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+890	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Крупской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+482	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+510	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+675	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+693	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+864	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+885	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+007	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+024	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+233	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+233	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Крупской

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+530	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+685	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+856	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+876	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+890	Справа	2.2	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	I	A700	0,21		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		6		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Крупской

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+482	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+510	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+675	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+693	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+864	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+885	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+007	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+024	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	1+233	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		10		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		10		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Крупской

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+004	0+885		19/19	881	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Крупской

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+013	1+213		25/25	1200	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	44/44	2081

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Крупской

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+860	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	858	864	Требуется
2	0+002	0+891	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	889	883	Требуется
3	0+871	0+891	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	20	20	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1767	1767	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1767	1767	

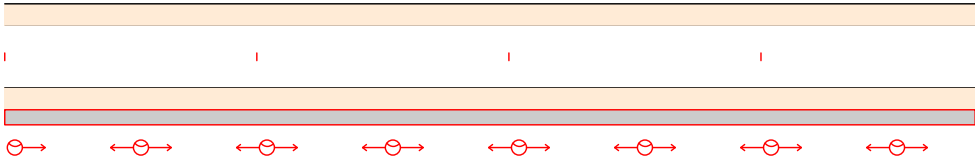
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Крупской

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+495	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	495	496	Требуется
2	0+000	0+468	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	468	469	Требуется
3	0+468	1+233	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	765	760	Установлено
4	0+506	0+680	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	174	173	Требуется
5	0+690	0+869	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	179	180	Требуется
6	0+880	1+011	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	131	132	Требуется
7	1+021	1+233	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	212	212	Требуется
Итого установлено:								765	760	
Итого требуется:								1659	1662	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2424	2422	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=77332, L=398
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Кубанская
0+000-0+385



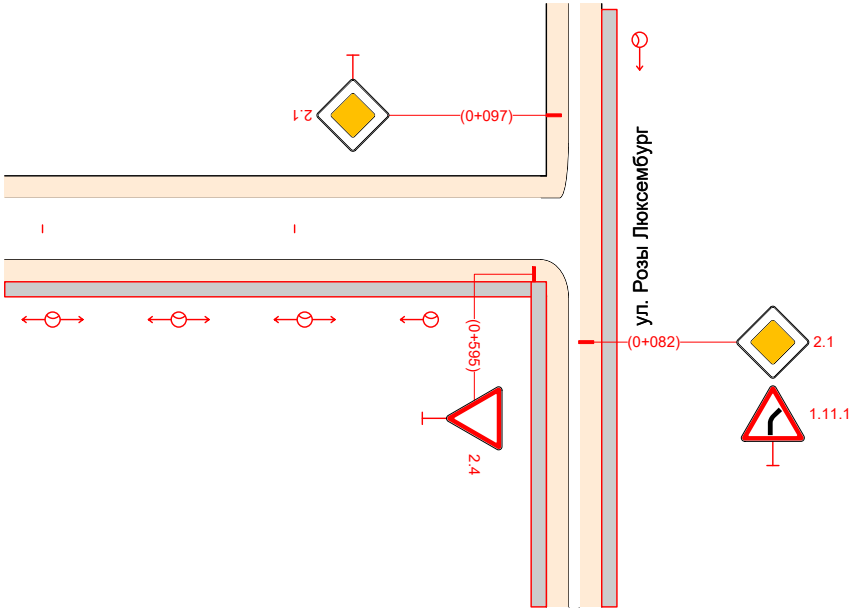
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,385, (385 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Куданская

0+385-0+598



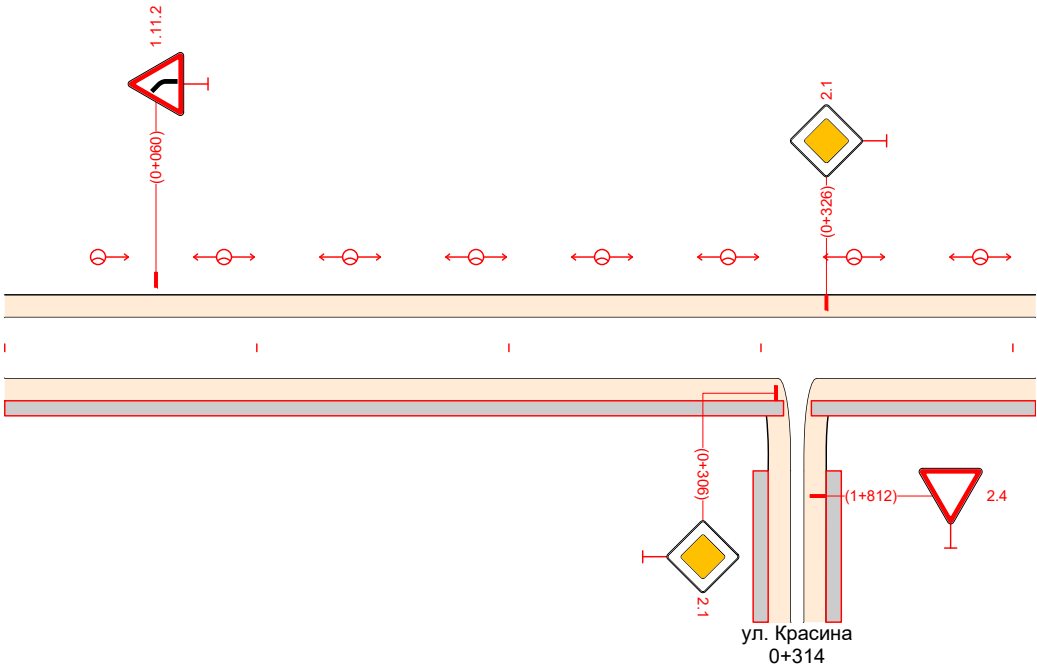
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,385 - 0,597, (212 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

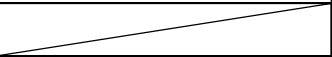
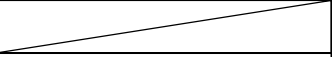
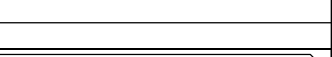
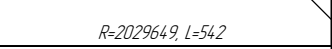
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Куданская

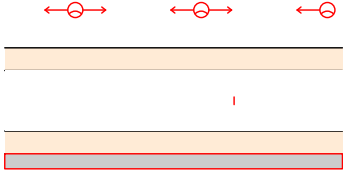
0+000-0+409

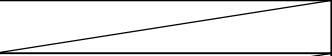
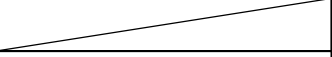


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,309, (309 м), а/б, ш. 1,0 м 0,320 - 0,409, (89 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

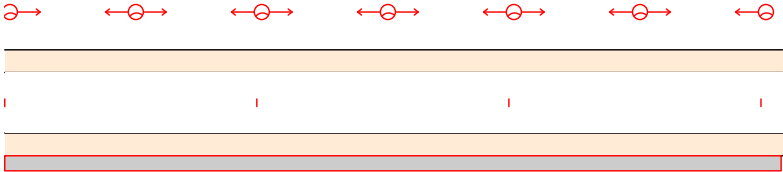
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Куданская
0+409-0+543



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,409 - 0,543, (134 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Куданская
0+000-0+309



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,308, (308 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кубанская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+595	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кубанская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+060	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+306	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+326	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кубанская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+595	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кубанская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+060	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+306	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+326	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кубанская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+004	0+554		12/12	550	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кубанская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+037	0+537		11/11	500	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кубанская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+302		7/7	300	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	30/30	1350

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кубанская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+597	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	597	597	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								597	597	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								597	597	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кубанская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+309	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	309	302	Требуется
2	0+320	0+543	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	223	223	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								532	525	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								532	525	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кубанская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+308	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	308	308	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								308	308	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								308	308	

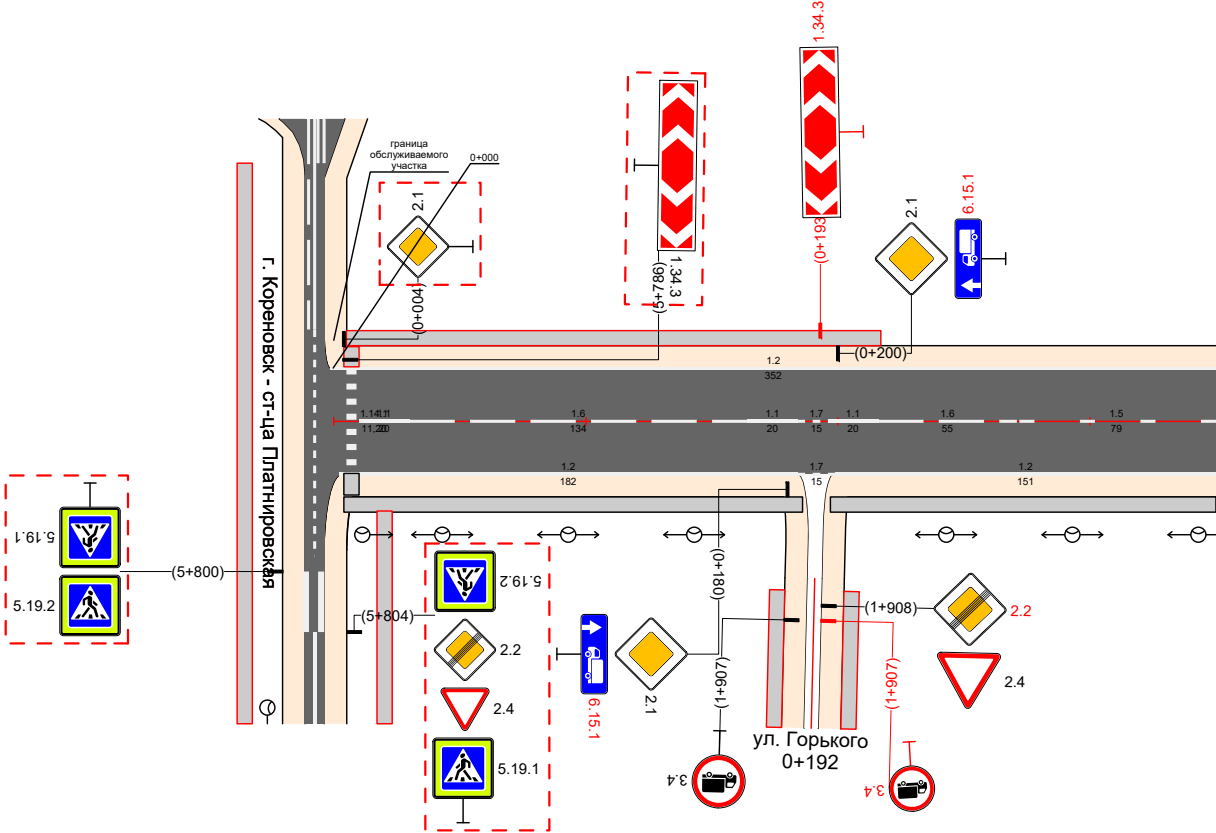
Тротуары слева		0,005 - 0,217, (212 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12	0,000 - 0,350
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	R=35917, L=774
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Кучерявого

ул. Кучерявого

0+000-0+350



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	16	11	17	11	16	15
	1-я от осевой	0,010 0,030	0,030 - 0,164	0,164 0,184	0,184 0,199	0,196 0,216	0,216 - 0,271	0,271 - 0,350
			12	17		12		
			0,002 - 0,184	0,184 0,199		0,199 - 0,350		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,004 - 0,186, (182 м), а/б, ш. 1,0 м			0,197 - 0,350, (153 м), а/б, ш. 1,0 м			

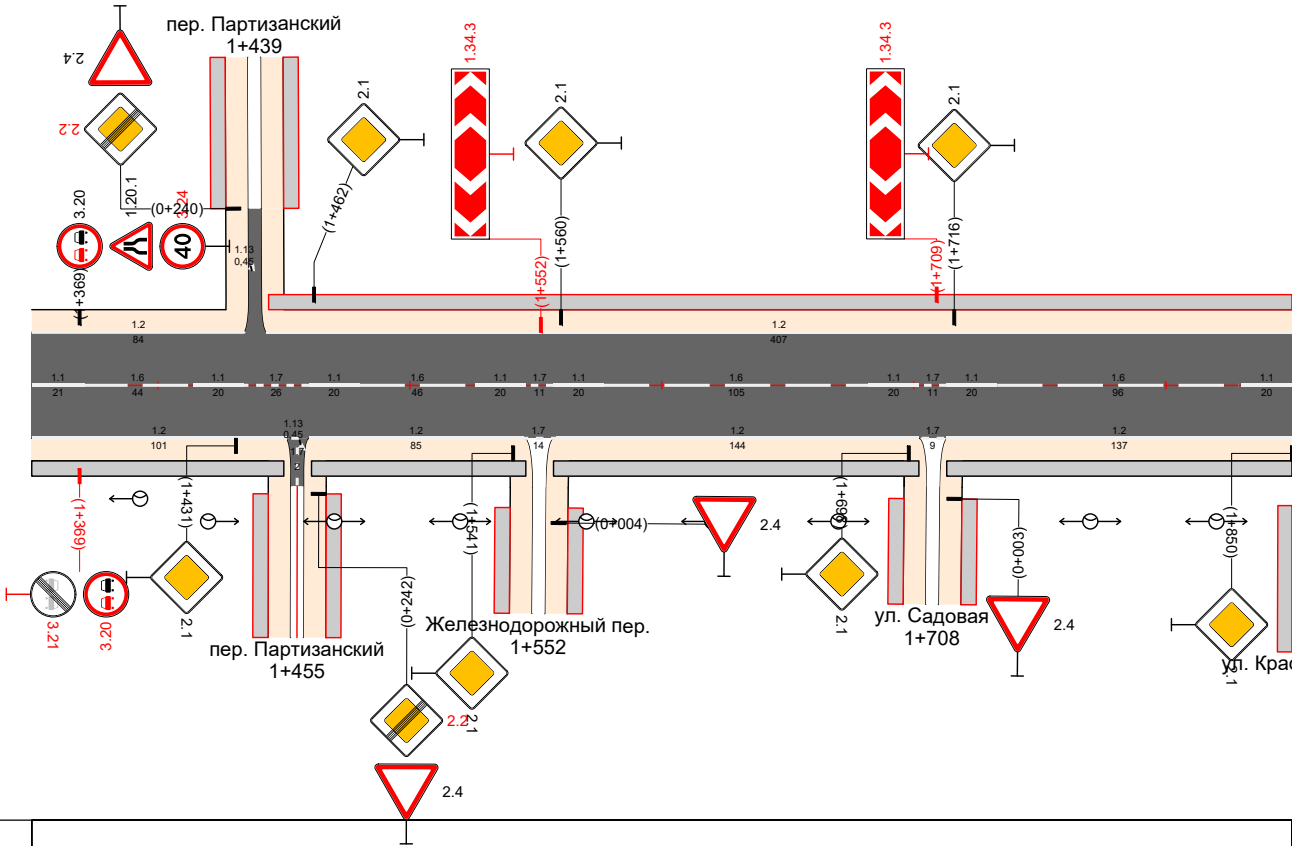
Тротуары слева		1444 - 1850, (406 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева	12 1350 - 1434	12 1443 - 1850	
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=14165, L=968		
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Кучерявого

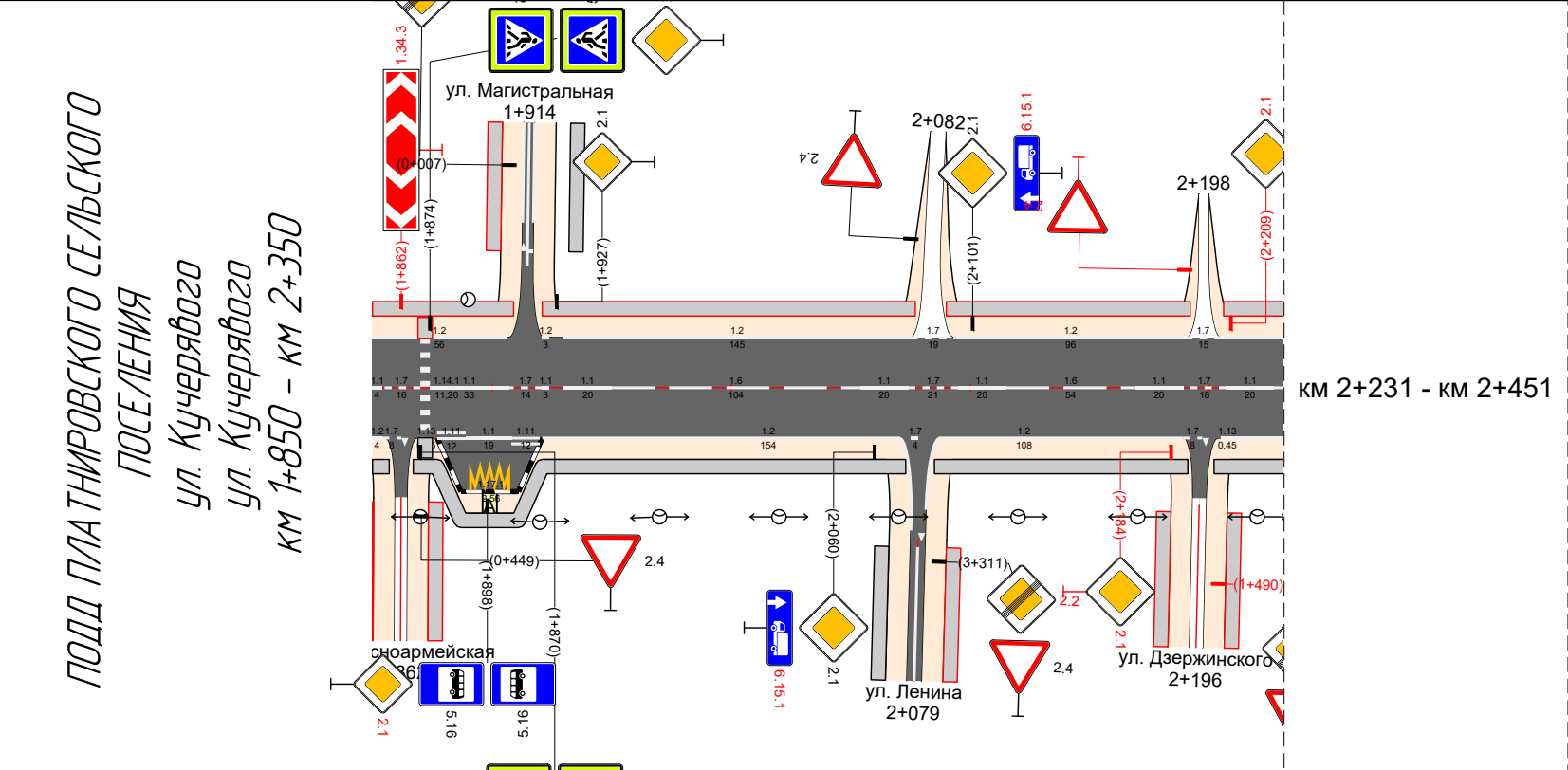
ул. Кучерявого

км 1+350 – км 1+850



Видимость в прямом направлении		┐															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1350 1371	16 1370 - 1414	11 1414 1434	17 1434 1460	11 1460 1480	16 1480 - 1526	11 1526 1546	17 1546 1557	11 1557 1577	16 1577 - 1682	11 1682 1702	17 1702 1713	11 1713 1733	16 1733 - 1829	11 1830 1850	
	1-я от осевой	12 1350 - 1451				12 1460 - 1545				17 1544 1558	12 1558 - 1702				17 1703 1712	12 1713 - 1850	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		1350 - 1450, (100 м), а/д, ш 10 м				1461 - 1546, (85 м), а/д, ш 10 м				1557 - 1702, (145 м), а/д, ш 10 м				1713 - 1850, (137 м), а/д, ш 10 м			

Тротуары слева		1850 - 1909, 59 м, а/д, ш 10 м		1921 - 2,077, (156 м), а/д, ш 10 м		2,090 - 2,192, (102 м), а/д, ш 10 м		2,206 - 2,350, (144 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		12 1850 - 1906	12 1930 - 2,075	17 2,075 - 2,094	12 2,094 - 2,190	17 2,190 - 2,205	12 2,205 - 2,350		
Элементы в плане									
Продольный профиль		R=38446, L=677							
Видимость в обратном направлении									



Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 1854 1870	11 1874 - 1907	16 1921 - 2054	11 2054 2074	17 2074 2095	11 2095 2115	16 2115 - 2169	11 2169 2189	17 2189 2207	11 2207 2227	16 2227 - 2282	11 2282 2302	17 2304 2318	11 2318 - 2350
	1-я от осевой	17 1854 1870	11 1877 1889	12 1921 - 2070	17 2074 2095	12 2087 - 2189	17 2189 2207	12 2205 - 2307	12 2321 - 2350						
	2-я от осевой		1171 1891 1908												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		1850 - 1857, 7 м, а/д, ш. 10 м	1867 - 2,073, (206 м), а/д, ш. 10 м			2,085 - 2,191, (106 м), а/д, ш. 10 м			2,202 - 2,305, (103 м), а/д, ш. 10 м						

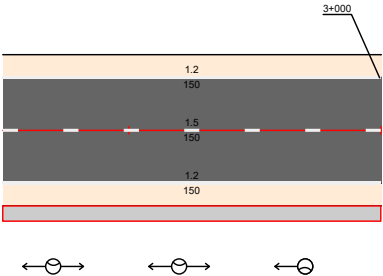
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		12 2,850 - 3,000
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Кучерявого

ул. Кучерявого

км 2+850 – км 3+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 2,850 - 3,000
	1-я от осевой	12 2,850 - 3,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,850 - 3,000, (150 м), а/б, ш 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кучерявого
ул. Кучерявого

Участок, км+м	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.13 	1.14.1 	1.17.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	0,40	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0+000 - 1+000	125,00	1923,08	552,00	299,00	45,00	24,00		22,40	2,01	269,88	2,01
1+000 - 2+000	486,00	1870,48	47,00	396,00	109,01	24,00	0,45	11,20	2,56	287,82	2,56
2+000 - 3+000	402,99	1858,31	160,00	327,01	154,00		2,10			264,46	
Длина, км	1,014	5,652	0,759	1,022	0,308	0,048					
Привед. длина, км	1,014	5,652	0,190	0,767	0,154	0,084				7,860	
Площадь, м²	101,40	565,19	18,98	76,65	15,40	8,40	2,55	33,60	4,57	822,16	4,57

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, требуется нанесение

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Кучерявого

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	-0+002	0+695	Левая кромка	1.2	696,9	0,1		Краска	69,69		69,69	Требуется нанесение
2	0+002	0+184	Край 1-й полосы справа	1.2	182,0	0,1		Краска	18,20		18,20	Требуется нанесение
3	0+007	0+007	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20		11,20	Нанесено
4	0+010	0+030	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
5	0+030	0+164	Ось	1.6	134,0	0,1		Краска	10,05		10,05	Требуется нанесение
6	0+164	0+184	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
7	0+184	0+199	Край 1-й полосы справа	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
8	0+184	0+199	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
9	0+196	0+216	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
10	0+199	0+756	Край 1-й полосы справа	1.2	557,0	0,1		Краска	55,70		55,70	Требуется нанесение
11	0+216	0+271	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
12	0+271	0+671	Ось	1.5	400,0	0,1		Краска	10,00		10,00	Требуется нанесение
13	0+671	0+726	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
14	0+697	0+708	Край 1-й полосы слева	1.11	11,0	0,1		Краска	1,93		1,93	Требуется нанесение
15	0+708	0+726	Край 1-й полосы слева	1.1	18,0	0,1		Краска	1,80		1,80	Требуется нанесение
16	0+711	0+725	Левая кромка	1.17.1	14,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
17	0+726	0+747	Ось	1.1	21,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Требуется нанесение
18	0+726	0+739	Край 1-й полосы слева	1.11	13,0	0,1		Краска	2,28		2,28	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
19	0+740	1+434	Левый край проезжей части	1.2	695,0	0,1		Краска	69,50		69,50	Требуется нанесение
20	0+749	0+749	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20		11,20	Нанесено
21	0+751	0+756	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
22	0+756	0+771	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
23	0+771	0+792	Ось	1.1	21,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Требуется нанесение
24	0+771	1+451	Край 1-й полосы справа	1.2	679,7	0,1		Краска	67,97		67,97	Требуется нанесение
25	0+792	0+847	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
26	0+848	1+047	Ось	1.5	199,0	0,1		Краска	4,98		4,98	Требуется нанесение
27	1+048	1+103	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
28	1+104	1+371	Ось	1.1	267,0	0,1		Краска	26,70		26,70	Требуется нанесение
29	1+370	1+414	Ось	1.6	44,0	0,1		Краска	3,30		3,30	Требуется нанесение
30	1+414	1+434	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
31	1+434	1+460	Ось	1.7	26,0	0,1		Краска	1,30		1,30	Требуется нанесение
32	1+443	1+906	Край 1-й полосы слева	1.2	463,0	0,1		Краска	46,30		46,30	Требуется нанесение
33	1+460	1+480	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
34	1+460	1+545	Край 1-й полосы справа	1.2	85,1	0,1		Краска	8,51		8,51	Требуется нанесение
35	1+480	1+526	Ось	1.6	46,0	0,1		Краска	3,45		3,45	Требуется нанесение
36	1+526	1+546	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
37	1+544	1+558	Край 1-й полосы справа	1.7	13,9	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
38	1+546	1+557	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
39	1+557	1+577	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
40	1+558	1+702	Край 1-й полосы справа	1.2	144,0	0,1		Краска	14,40		14,40	Требуется нанесение
41	1+577	1+682	Ось	1.6	105,0	0,1		Краска	7,88		7,88	Требуется нанесение
42	1+682	1+702	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
43	1+702	1+713	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
44	1+703	1+712	Край 1-й полосы справа	1.7	9,1	0,1		Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
45	1+713	1+733	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
46	1+713	1+854	Край 1-й полосы справа	1.2	141,0	0,1		Краска	14,10		14,10	Требуется нанесение
47	1+733	1+829	Ось	1.6	96,0	0,1		Краска	7,20		7,20	Требуется нанесение
48	1+830	1+854	Ось	1.1	24,0	0,1		Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
49	1+854	1+862	Край 1-й полосы справа	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
50	1+854	1+870	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	Требуется нанесение
51	1+862	1+865	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
52	1+872	1+872	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,0			Краска	11,20		11,20	Нанесено
53	1+874	1+907	Ось	1.1	33,0	0,1		Краска	3,30		3,30	Требуется нанесение
54	1+877	1+889	Край 1-й полосы справа	1.11	12,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Требуется нанесение
55	1+889	1+908	Край 1-й полосы справа	1.1	19,0	0,1		Краска	1,90		1,90	Требуется нанесение
56	1+891	1+908	Правая кромка	1.17.1	17,0			Краска		2,56	2,56	Требуется нанесение
57	1+907	1+921	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
58	1+908	1+920	Край 1-й полосы справа	1.11	12,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
59	1+921	1+924	Ось	1.1	3,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
60	1+921	1+924	Край 1-й полосы слева	1.2	3,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
61	1+921	2+075	Правая кромка	1.2	158,4	0,1		Краска	15,84		15,84	Требуется нанесение
62	1+930	1+950	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
63	1+930	2+075	Край 1-й полосы слева	1.2	145,0	0,1		Краска	14,50		14,50	Требуется нанесение
64	1+950	2+054	Ось	1.6	104,0	0,1		Краска	7,80		7,80	Требуется нанесение
65	2+054	2+074	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
66	2+074	2+095	Ось	1.7	21,0	0,1		Краска	1,05		1,05	Требуется нанесение
67	2+075	2+079	Край 1-й полосы справа	1.7	4,0	0,1		Краска	0,20		0,20	Требуется нанесение
68	2+075	2+094	Край 1-й полосы слева	1.7	19,0	0,1		Краска	0,95		0,95	Требуется нанесение
69	2+081	2+189	Правый край проезжей части	1.2	110,1	0,1		Краска	11,01		11,01	Требуется нанесение
70	2+094	2+190	Край 1-й полосы слева	1.2	96,0	0,1		Краска	9,60		9,60	Требуется нанесение
71	2+095	2+115	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
72	2+115	2+169	Ось	1.6	54,0	0,1		Краска	4,05		4,05	Требуется нанесение
73	2+169	2+189	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
74	2+189	2+197	Край 1-й полосы справа	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
75	2+189	2+207	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
76	2+190	2+205	Край 1-й полосы слева	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
77	2+197	2+200	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
78	2+205	2+473	Край 1-й полосы слева	1.2	269,5	0,1		Краска	26,95		26,95	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
79	2+205	2+307	Край 1-й полосы справа	1.2	101,9	0,1		Краска	10,19		10,19	Требуется нанесение
80	2+207	2+227	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
81	2+227	2+282	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
82	2+282	2+302	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
83	2+304	2+318	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
84	2+318	2+474	Ось	1.1	156,0	0,1		Краска	15,60		15,60	Требуется нанесение
85	2+321	2+380	Правый край проезжей части	1.2	59,1	0,1		Краска	5,91		5,91	Требуется нанесение
86	2+384	2+474	Правый край проезжей части	1.2	89,1	0,1		Краска	8,91		8,91	Требуется нанесение
87	2+474	2+488	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
88	2+479	2+479	Край 1-й полосы слева	1.13	2,4			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
89	2+482	2+485	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
90	2+488	2+508	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
91	2+489	2+677	Край 1-й полосы слева	1.2	188,0	0,1		Краска	18,80		18,80	Требуется нанесение
92	2+490	2+632	Край 1-й полосы справа	1.2	142,0	0,1		Краска	14,20		14,20	Требуется нанесение
93	2+508	2+612	Ось	1.6	104,0	0,1		Краска	7,80		7,80	Требуется нанесение
94	2+612	2+632	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
95	2+632	2+649	Ось	1.7	17,0	0,1		Краска	0,85		0,85	Требуется нанесение
96	2+649	2+677	Ось	1.1	28,0	0,1		Краска	2,80		2,80	Требуется нанесение
97	2+649	2+743	Край 1-й полосы справа	1.2	93,9	0,1		Краска	9,39		9,39	Требуется нанесение
98	2+677	2+686	Ось	1.7	9,0	0,1		Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
99	2+686	2+745	Ось	1.1	59,0	0,1		Краска	5,90		5,90	Требуется нанесение
100	2+687	3+000	Край 1-й полосы слева	1.2	314,4	0,1		Краска	31,44		31,44	Требуется нанесение
101	2+745	2+760	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
102	2+753	2+758	Край 1-й полосы справа	1.13	4,6			Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
103	2+760	2+780	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
104	2+760	3+000	Край 1-й полосы справа	1.2	239,9	0,1		Краска	23,99		23,99	Требуется нанесение
105	2+780	2+840	Ось	1.6	60,0	0,1		Краска	4,50		4,50	Требуется нанесение
106	2+840	3+000	Ось	1.5	160,0	0,1		Краска	4,00		4,00	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	788,82	4,57	793,39	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	788,78	4,57	793,36

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кучерявого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.34.3	Направление поворота	II		0+193	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		0+763	Требуется установка	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	I		1+104	Установлен	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	I		1+369	Установлен	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		1+552	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		1+709	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		1+862	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		2+641	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		2+752	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+180	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+200	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+747	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+786	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+431	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+462	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+541	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+560	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+698	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+716	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+850	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+874	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	I		1+898	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		1+927	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+060	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+080	Установлен	1	Примыкание слева на 2+082
2.1	Главная дорога	II		2+101	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+184	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+195	Требуется установка	1	Примыкание слева на 2+198
2.1	Главная дорога	II		2+209	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+302	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		2+347	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+352	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		2+402	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+471	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+492	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+628	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+649	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		2+674	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+691	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+742	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+764	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		26					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		32					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	I		1+104	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	I		1+104	Установлен	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	I		1+104	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	I		1+104	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	I		1+369	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.20	Обгон запрещён	I		1+369	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	I		1+369	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	I		1+369	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Предписывающие знаки

4.1.4	Движение прямо или направо	II		2+302	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	I		2+347	Требуется установка	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		2+352	Требуется установка	1	Слева
4.1.5	Движение прямо или налево	I		2+402	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+723	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+723	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+747	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+747	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+751	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+751	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+870	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+870	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+874	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+874	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+898	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+898	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Информационные знаки

6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+180	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+200	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+747	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+786	Требуется установка	1	Слева
6.11	Наименование объекта		0,56	1+147	Требуется установка	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,56	1+319	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+060	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+101	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+302	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+402	Требуется установка	1	Слева
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+628	Требуется установка	1	Справа
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		2+649	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		38					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		39					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		77					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кучерявого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+001	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+016	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+036	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+082	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+101	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+216	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кучерявого

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+180	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
2	0+193	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+200	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
4	0+723	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлен			
5	0+747	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
6	0+751	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
7	0+763	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+786	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
9	1+104	Справа	3.20	I	D600	0,28		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.20.1	I	A700	0,21		Установлен			
			3.24 (40)	I	D600	0,28		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	1+104	Слева	3.21	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	I	D600	0,28		Требуется установка			
11	1+147	Справа	6.11		1452×384	0,55		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
12	1+319	Слева	6.11		1452×384	0,55		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
13	1+369	Слева	3.20	I	D600	0,28		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.20.1	I	A700	0,21		Установлен			
			3.24 (40)	I	D600	0,28		Требуется установка			
14	1+369	Справа	3.21	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	I	D600	0,28		Требуется установка			
15	1+431	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	1+462	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	1+541	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	1+552	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	1+560	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	1+698	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	1+709	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	1+716	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	1+850	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	1+862	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
25	1+870	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
26	1+874	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.1	II	B700	0,49		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
27	1+898	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.1	I	B600	0,36		Требуется установка			
			5.16	I	600×900	0,54		Установлен			
28	1+927	Слева	2.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	2+060	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
30	2+080	Примыкание слева на 2+082	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	2+101	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
32	2+184	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	2+195	Примыкание слева на 2+198	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
34	2+209	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
35	2+302	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
36	2+347	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.1	I	D600	0,28		Требуется установка			
37	2+352	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.1	II	D700	0,38		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
38	2+402	Слева	2.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.5	I	D600	0,28		Требуется установка			
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
39	2+471	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	2+492	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
41	2+628	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
42	2+641	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
43	2+649	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.15.1	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
44	2+674	Справа	2.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
45	2+691	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
46	2+742	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
47	2+752	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
48	2+764	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		38		
							Требуется установка		39		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		77		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кучерявого

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+016	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+036	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+082	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+101	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+216	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		7		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков
ул. Кучерявого

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	1+104	Слева	3.20	Обгон запрещён		
2	1+104	Справа	3.20	Обгон запрещён		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	1+369	Справа	3.20	Обгон запрещён		
4	1+369	Слева	3.20	Обгон запрещён		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Кучерявого

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+143	1+143	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Подход к мосту	Установлено	
	1+143	1+259	116,0	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1+259	1+259	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	1+143	1+143	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Подход к мосту	Установлено	
	1+143	1+259	116,0	11-ДО/250-0,75:2,00-1,00 ГОСТ 26804-2012	У3 (250 кДж)	0,75				
	1+259	1+259	0,0	Конечный: ЭК-1						
3	1+259	1+259	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	На мосту	Установлено	
	1+259	1+270	11,0	12-ДО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00				
	1+270	1+270	0,0	Конечный: ЭК-1						
4	1+259	1+259	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	На мосту	Установлено	
	1+259	1+270	11,0	12-ДО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	У6 (400 кДж)	1,00				
	1+270	1+270	0,0	Начальный: ЭК-1						
5	1+270	1+270	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Подход к мосту	Установлено	
	1+270	1+317	46,9	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1+317	1+317	0,0	Начальный: ЭК-1						
6	1+270	1+270	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Подход к мосту	Установлено	
	1+270	1+317	47,1	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	1+317	1+317	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/130-0,75:2,50-1,00 ГОСТ 26804-2012	210,0
	11-ДО/250-0,75:2,00-1,00 ГОСТ 26804-2012	116,0
	12-ДО/400-1,00-0,1(1,0) Стандартное	22,0
	ЭК-1	0,0

**Ведомость размещения дорожного ограждения
ул. Кучерявого**

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существую щего ограждения , м	Установка нового ог- раждения, м	Располож ение	Тип	Высот а, м	Объект установки
			Уровень удерживаю щей способнос ти	Протяжён ность, м	Уровень удерживаю щей способнос ти	Протяжён ность, м	Дата установк и						
1	1+143	1+259			У1 (130 кДж)	116,0				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50- 1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
2	1+143	1+259			У3 (250 кДж)	116,0				Правая обочина	11-ДО/250-0,75:2,00- 1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
3	1+259	1+270			У6 (400 кДж)	11,0				Правая обочина	12-ДО/400-1,00-0,1(1 ,0) Стандартное	1,00	На мосту
4	1+259	1+270			У6 (400 кДж)	11,0				Левая обочина	12-ДО/400-1,00-0,1(1 ,0) Стандартное	1,00	На мосту
5	1+270	1+317			У1 (130 кДж)	46,9				Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50- 1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
6	1+270	1+317			У1 (130 кДж)	47,1				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,50- 1,00 ГОСТ 26804-2012	0,75	Подход к мосту
Итог о:						348,0							

Ведомость размещения пешеходных ограждений
ул. Кучерявого

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+143	1+322	179,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	1+143	1+320	177,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	1+259	1+259	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	На мосту	Установлено	
	1+259	1+270	11,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+270	1+270	0,0	Начальный: ЭК-1						
4	1+259	1+259	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	На мосту	Установлено	
	1+259	1+270	11,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+270	1+270	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	22,0
	ЭК-1	0,0
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	356,3

**Ведомость размещения пешеходных ограждений
ул. Кучерявого**

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1+143	1+322	179,2		179,2		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1+143	1+320	177,1		177,1		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1+259	1+270	11,0	11,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	На мосту
4	1+259	1+270	11,0	11,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	На мосту
Итого:			378,3	22,0	356,3						

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Кучерявого

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	1+393		28/28	1391	Соответствует нормам	Правая кромка
2	1+420	2+970		30/30	1550	Соответствует нормам	Правая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	58/58	2941

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
ул. Кучерявого

№ п/п	Адрес, км+м	Расположен ие	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходн о- скоростн ых полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствие	требуется строительств о	к демонтажу	требуется реконструкци я		разгон	торможени е	разгон	торможени е
1	0+719	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70		
2	1+899	Справа		заездной карман, павильон				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов
ул. Кучерявого

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+007	наземный	Соответствует	
2	0+749	наземный	Соответствует	Есть
3	1+872	наземный	Соответствует	Есть
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	3	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров
ул. Кучерявого

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+004	0+186	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	182	182	Имеется
2	0+005	0+217	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	212	212	Требуется строительство
3	0+007	0+007	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
4	0+007	0+007	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
5	0+197	0+758	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	561	561	Имеется
6	0+587	0+849	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	262	263	Требуется строительство
7	0+749	0+749	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Имеется
8	0+749	0+749	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
9	0+769	1+450	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	681	680	Имеется
10	1+444	1+909	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	465	465	Требуется строительство
11	1+461	1+546	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	85	85	Имеется
12	1+557	1+702	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	145	145	Имеется
13	1+713	1+857	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	144	144	Имеется
14	1+867	2+073	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	206	207	Имеется
15	1+872	1+872	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
16	1+872	1+872	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
17	1+921	2+077	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	156	156	Требуется строительство
18	2+085	2+191	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	106	106	Имеется
19	2+090	2+192	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	102	102	Требуется строительство
20	2+202	2+305	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	103	103	Имеется
21	2+206	2+473	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	267	269	Требуется строительство
22	2+395	2+473	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	78	76	Имеется
23	2+490	2+636	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	146	146	Имеется

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
24	2+490	2+677	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	187	187	Требуется строительство
25	2+646	2+747	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	101	100	Имеется
26	2+687	2+777	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	90	92	Требуется строительство
27	2+757	3+000	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	243	243	Требуется строительство
Итого имеется:								2538	2540	
Итого требуется строительство:								1984	1994	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								4522	4533	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)
ул. Кучерявого

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+697	0+739	Левая кромка	43,2	0,20	Бетон	Установлено
2	1+877	1+921	Правая кромка	45,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	88,6			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Ведомость размещения водопропускных труб
ул. Кучерявого

№п/п	Расположение	Местоположение, км+м	Угол, °	Форма сечения	Размер отверстия, м	Длина, м	Количество очков	Материал
1	Основная дорога	1+262	90	Круглая	d=1,00	15,00	1	Железобетон
2	Основная дорога	1+267	90	Круглая	d=1,00	15,00	1	Железобетон

Ведомость размещения мостовых сооружений
ул. Кучерявого

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км+м	Конец, км+м				Тип	Название	
1	1+254	1+275	20,37	10,00	0	Река		30

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
ул. Кучерявого

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	793,36
Дорожные знаки, шт.	Установить	39
Ограждения, м	Установить	356,26
Тротуары, м ²	Установить	1993,65

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ
ул. Кучерявого

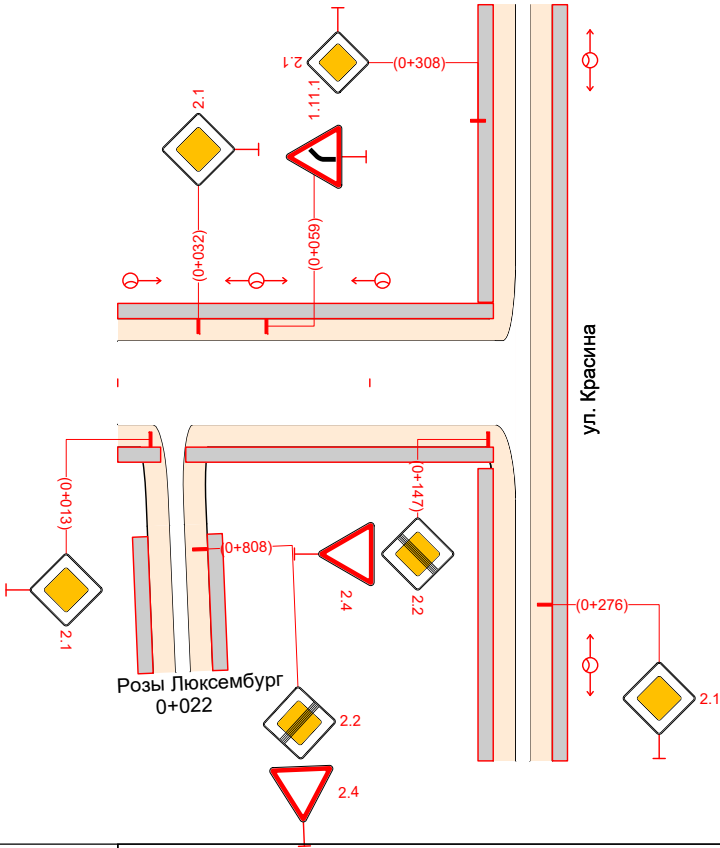
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Тротуары слева		0,000 - 0,149, (149 м), а/б, ш, 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЮВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Ленина

0+000-0+150



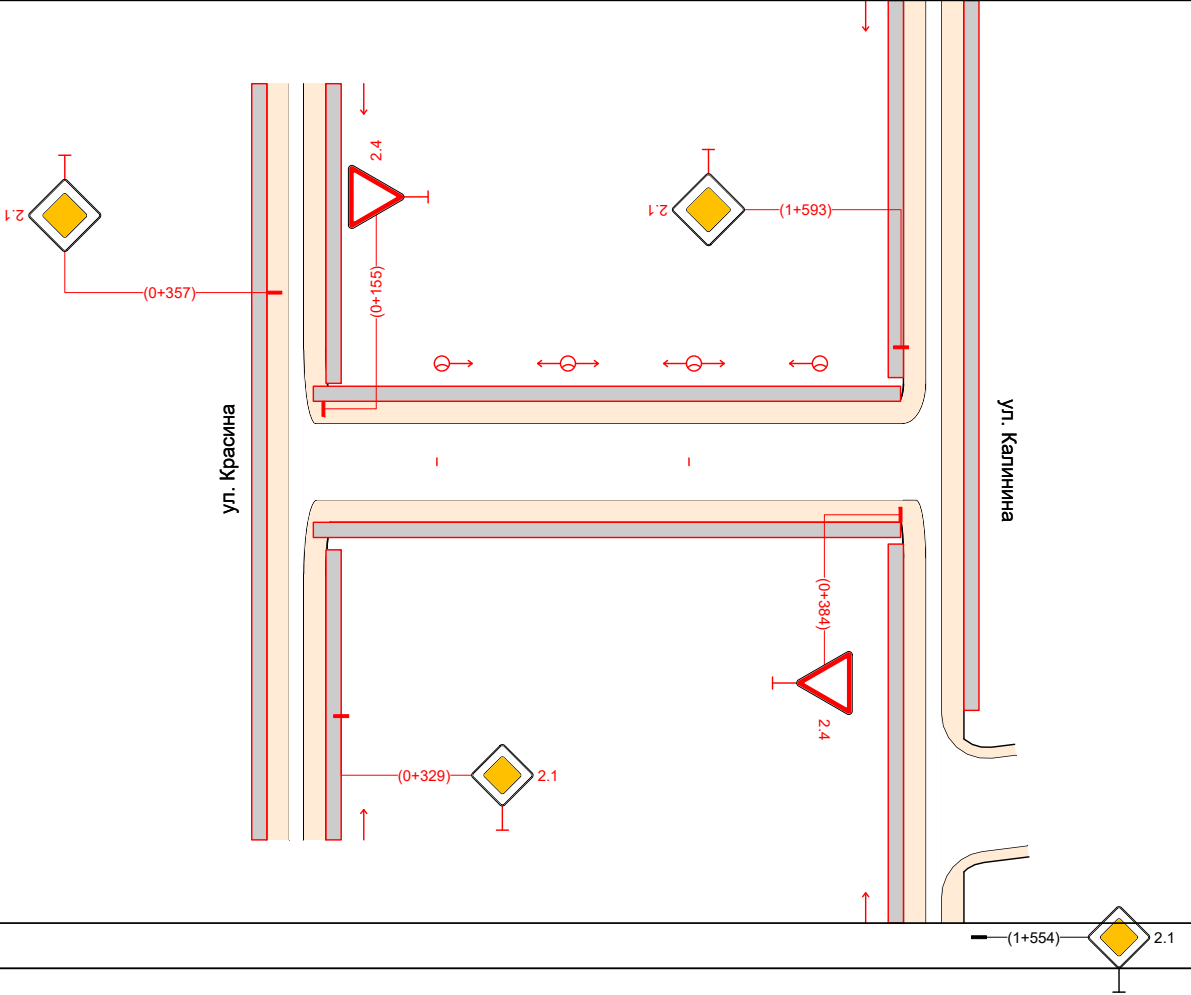
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,077, (77 м), а/б, ш, 1,0 м 0,027 - 0,149, (122 м), а/б, ш, 1,0 м

Тротуары слева		0,151 – 0,384, (233 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

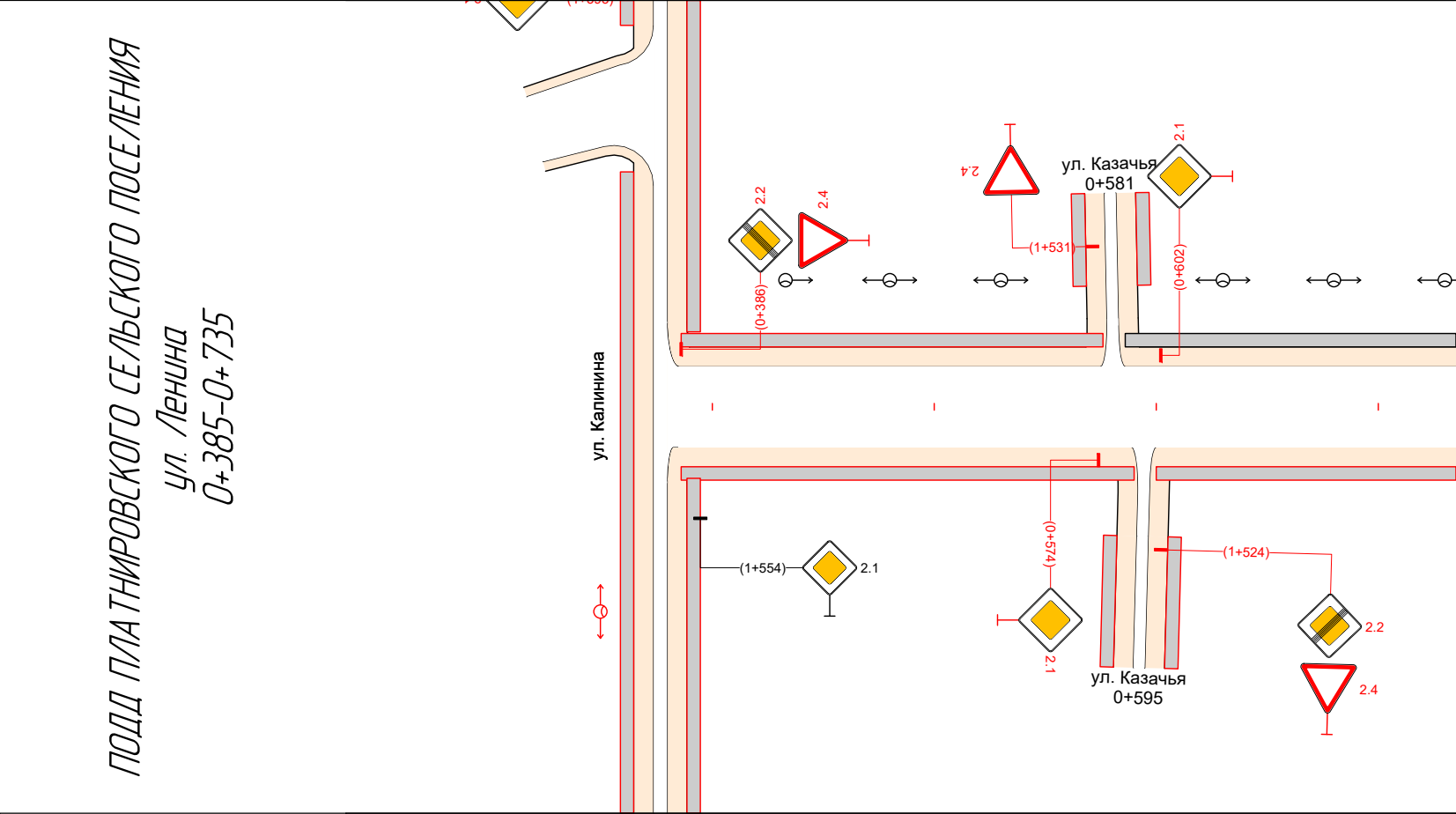
ул. Ленина

0+000-0+235



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,151 – 0,384, (233 м), а/д, ш. 10 м	

Тротуары слева		0,386 - 0,576, (190 м), а/б, ш. 1,0 м	0,586 - 0,735, (149 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,386 R=45848, L=390	
Видимость в обратном направлении			



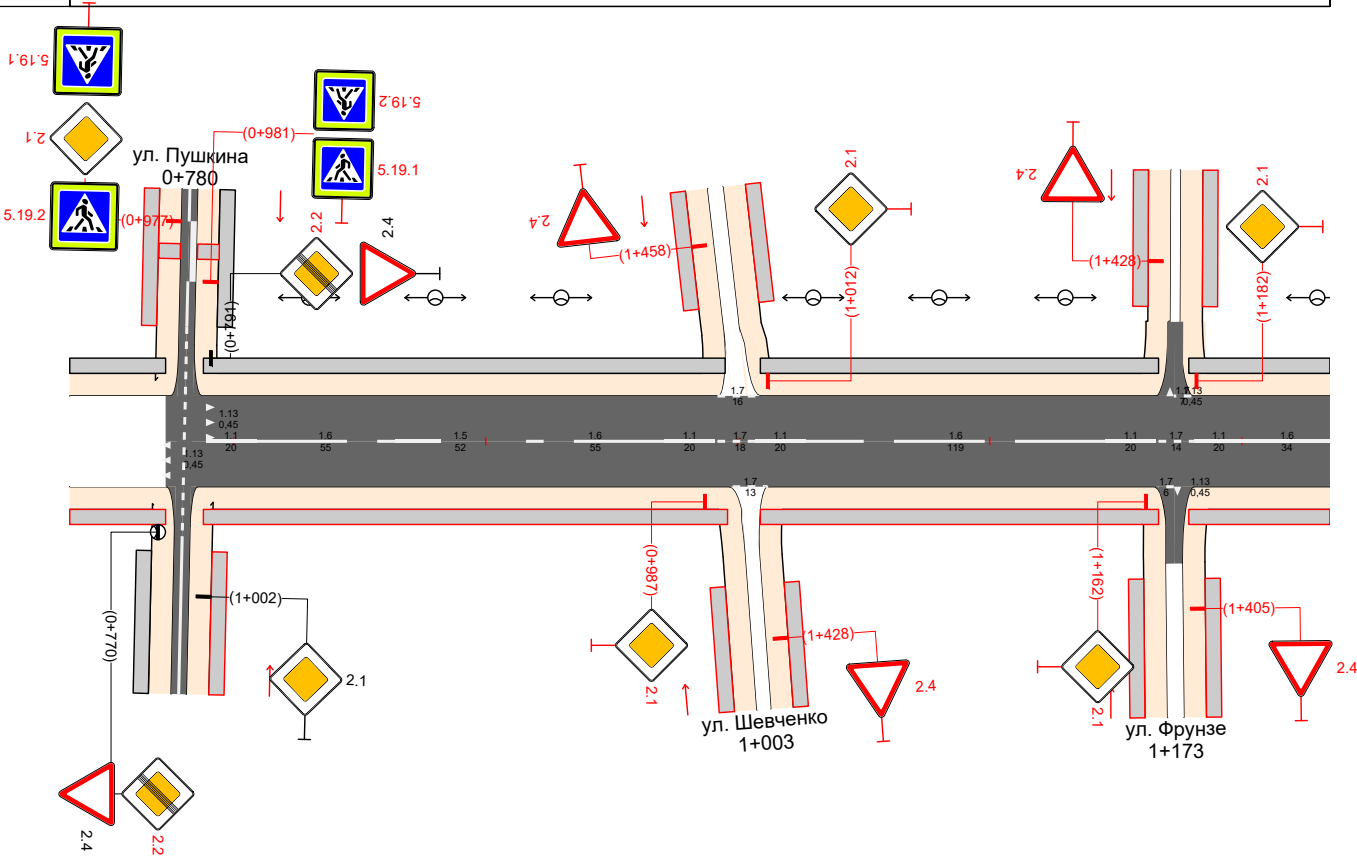
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,386 - 0,590, (204 м), а/б, ш. 1,0 м	0,600 - 0,735, (135 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,735 - 0,773 (38 м), а/д, ш. 10 м	0,788 - 0,995 (207 м), а/д, ш. 10 м	1,009 - 1,167 (158 м), а/д, ш. 10 м	1,179 - 1,235 (56 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 0,992 1008 17 0,992 1008			
Элементы в плане		0,95 0,96 0,95 0,96 0,95 0,96 0,95 0,96			
Продольный профиль		4584,8 0,000 4584,8 0,000			
Видимость в обратном направлении		R=245456, L=1171			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Ленина

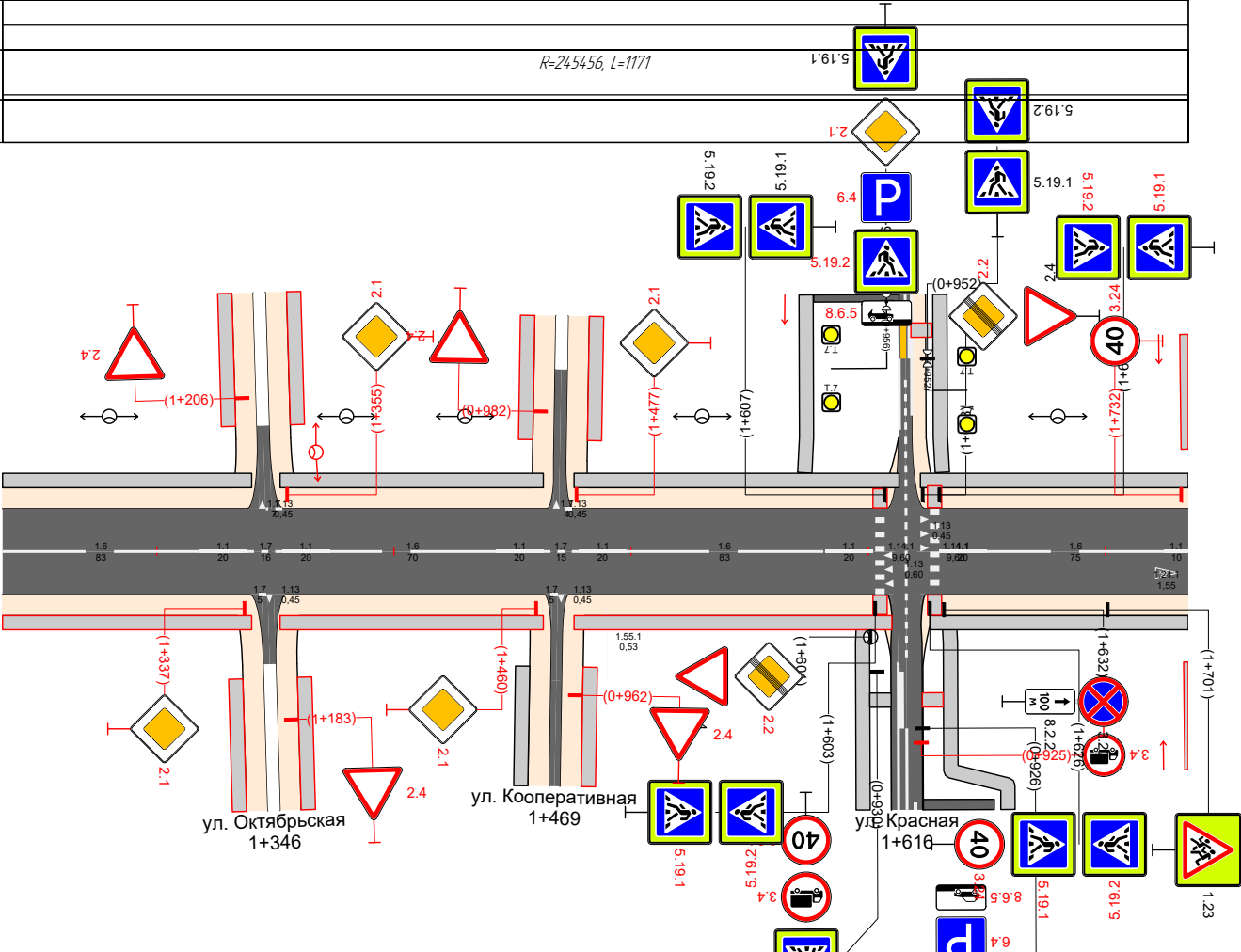
0+735-1+235



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11	16	15	16	11	17	11	16	11	17	11	16
	1-я от осевой	0,789	0,809 - 0,864	0,864 - 0,916	0,916 - 0,971	0,971	0,992	1007	1027	1046	1167	1181	1201 - 1,235
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,735 - 0,773 (38 м), а/д, ш. 10 м	0,788 - 0,996 (208 м), а/д, ш. 10 м				1,009 - 1,167 (158 м), а/д, ш. 10 м				1,179 - 1,235 (56 м), а/д, ш. 10 м		

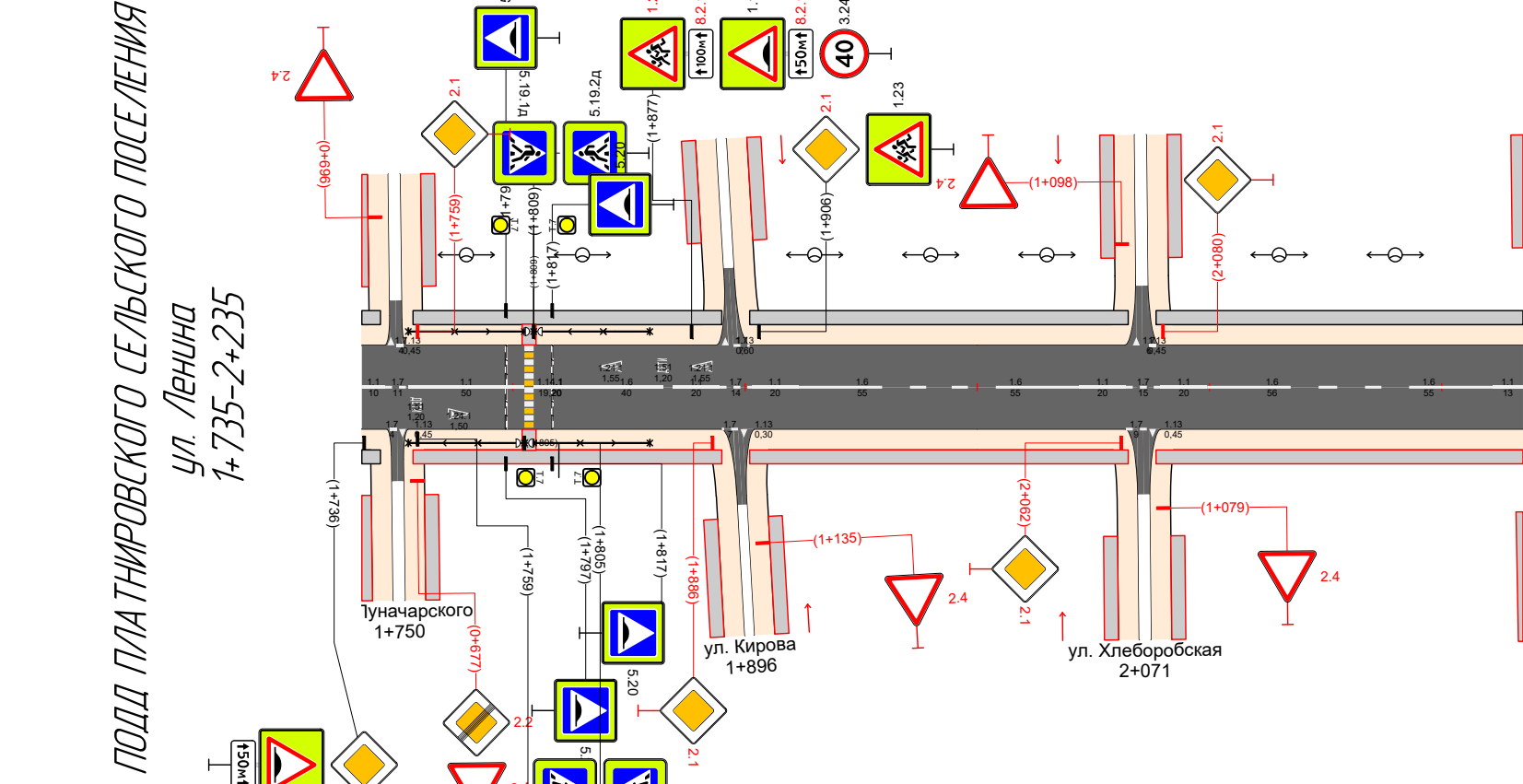
Тротуары слева		1235 - 1340, (105 м), а/б, ш. 10 м	1352 - 1463, (111 м), а/б, ш. 10 м	1476 - 1613, (137 м), а/б, ш. 10 м	1622 - 1735, (113 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=245456, L=1171			
Видимость в обратном направлении					

ПОДЪЕЗД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Ленина
1+235-1+735



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 1235 - 1318	11 1318 1338	17 1338 1354	11 1353 1373	16 1373 - 1443	11 1443 1463	17 1463 1478	11 1478 1498	16 1498 - 1582	11 1582 1602	16 1650 - 1725	11 1725 1735
	1-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		1235 - 1340, (105 м), а/б, ш. 10 м			1352 - 1463, (111 м), а/б, ш. 10 м			1476 - 1610, (134 м), а/б, ш. 10 м			1626 - 1735, (109 м), а/б, ш. 10 м		

Тротуары слева		1735 - 1743, 8 м, а/д, ш 10 м	1757 - 1890, (133 м), а/д, ш 10 м	1902 - 2065, (163 м), а/д, ш 10 м	2077 - 2235, (158 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1755 - 1805 ОПО-Д 1809 - 1859			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1735 1743 1755 1765 1775 1785 1795 1805 1815 1825 1835 1845 1855 1865 1875 1885 1895 1905 1915 1925 1935 1945 1955 1965 1975 1985 1995 2005 2015 2025 2035 2045 2055 2065 2075 2085 2095 2105 2115 2125 2135 2145 2155 2165 2175 2185 2195 2205 2215 2225 2235			
Элементы в плане		1735 1743 1755 1765 1775 1785 1795 1805 1815 1825 1835 1845 1855 1865 1875 1885 1895 1905 1915 1925 1935 1945 1955 1965 1975 1985 1995 2005 2015 2025 2035 2045 2055 2065 2075 2085 2095 2105 2115 2125 2135 2145 2155 2165 2175 2185 2195 2205 2215 2225 2235			
Продольный профиль		R=245456, L=1171 R=10837, L=488			
Видимость в обратном направлении					



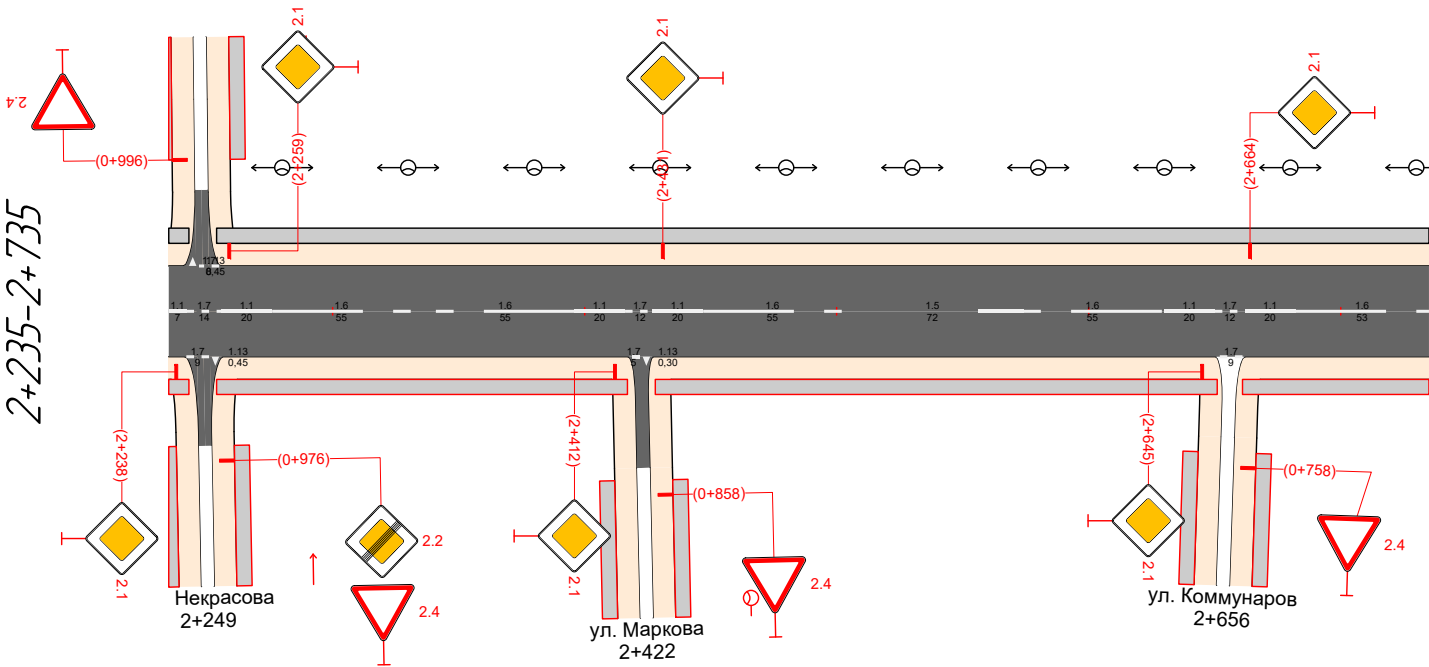
Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1735 1745	17 1745 1755	11 1755 - 1805	11 1805 - 1829	17 1829 - 1869	11 1869 - 1889	17 1889 - 1903	11 1903 - 1923	16 1923 - 1978	16 1989 - 2,044	11 2,044 - 2,064	17 2,064 - 2,079	11 2,079 - 2,099	16 2,099 - 2,155	16 2,167 - 2,222	11 2,222 - 2,235
	1-я от осевой	17 1735 1745	17 1745 1755	40	100м	17 1829 - 1869	11 1869 - 1889	17 1889 - 1903	11 1903 - 1923				17 2,064 - 2,079	11 2,079 - 2,099			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			3,24	1,23												
	На обочине			ОПО-Д 1755 - 1805	ОПО-Д 1809 - 1859												
Тротуары справа		1735 - 1743, 8 м, а/д, ш 10 м		1757 - 1890, (133 м), а/д, ш 10 м						1902 - 2,065, (163 м), а/д, ш 10 м					2,077 - 2,235, (158 м), а/д, ш 10 м		

Тротуары слева		2,235 - 2,243	18 м	а/д	ш 10 м	2,254 - 2,735, (481 м), а/д, ш 10 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		17	238281	238282						
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=10837, L=488					2,431	R=4117, L=293	2,727	...
Видимость в обратном направлении										

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Ленина

2+235-2+735



Видимость в прямом направлении																	
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 223	17 2242	11 2256	16 2276 - 2,331	16 2,341 - 2,396	11 2396	17 2416	11 2427	16 2447 - 2,502	15 2,502 - 2,574	16 2,574 - 2,629	11 2630	17 2650	11 2662	16 2,682 - 2,735	
	1-я от осевой	17 2242	11 2256	16 2276													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		2,235 - 2,243 (8 м, а/д, ш 10 м	2,254 - 2,417, (163 м), а/д, ш 10 м				2,428 - 2,651 (223 м), а/д, ш 10 м						2,661 - 2,735, (74 м), а/д, ш 10 м				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.24.1 	1.51 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	м	м²	м²
0+385 - 1+000	40,00	52,00	109,98	17,98	0,90						15,35	
1+000 - 2+000	309,99		570,02	155,28	5,55	28,80	9,60	4	2	5,30	124,94	9,60
2+000 - 3+000	200,00	140,00	570,00	129,36	2,70						75,42	
3+000 - 3+313	60,00	108,00	135,00	19,00							19,78	
Длина, км	0,610	0,300	1,385	0,322						0,005		
Привед. длина, км	0,610	0,075	1,039	0,161						0,005	1,890	
Площадь, м²	61,00	7,50	103,88	16,08	9,15	28,80	9,60	6,15	2,40	0,53	235,49	9,60

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Ленина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+789	0+789	Ось	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
2	0+789	0+809	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
3	0+809	0+864	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
4	0+864	0+916	Ось	1.5	52,0	0,1		Краска	1,30		1,30	К нанесению
5	0+916	0+971	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,12		4,12	К нанесению
6	0+971	0+991	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
7	0+992	1+008	Край 1-й полосы слева	1.7	15,4	0,1		Краска	0,77		0,77	К нанесению
8	0+992	1+010	Ось	1.7	18,0	0,1		Краска	0,90		0,90	К нанесению
9	0+998	1+011	Правый край проезжей части	1.7	13,8	0,1		Краска	0,69		0,69	К нанесению
10	1+007	1+027	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
11	1+027	1+146	Ось	1.6	119,0	0,1		Краска	8,92		8,92	К нанесению
12	1+146	1+166	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
13	1+167	1+181	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	К нанесению
14	1+167	1+173	Край 1-й полосы справа	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	К нанесению
15	1+170	1+173	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
16	1+173	1+180	Край 1-й полосы слева	1.7	7,3	0,1		Краска	0,36		0,36	К нанесению
17	1+173	1+176	Край 1-й полосы справа	1.13	2,7			Краска	0,45		0,45	К нанесению
18	1+181	1+201	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
19	1+201	1+318	Ось	1.6	117,0	0,1		Краска	8,78		8,78	К нанесению
20	1+318	1+338	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
21	1+338	1+354	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
22	1+341	1+346	Край 1-й полосы справа	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	К нанесению
23	1+343	1+346	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
24	1+346	1+349	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
25	1+346	1+353	Край 1-й полосы слева	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	К нанесению
26	1+353	1+373	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
27	1+373	1+443	Ось	1.6	70,0	0,1		Краска	5,25		5,25	К нанесению
28	1+443	1+463	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
29	1+463	1+478	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	К нанесению
30	1+464	1+469	Край 1-й полосы справа	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	К нанесению
31	1+467	1+470	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
32	1+469	1+472	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
33	1+471	1+475	Край 1-й полосы слева	1.7	3,9	0,1		Краска	0,19		0,19	К нанесению
34	1+478	1+498	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
35	1+490	1+490	Ось	1.55.1	5,3			Краска	0,53		0,53	К нанесению
36	1+498	1+581	Ось	1.6	83,0	0,1		Краска	6,23		6,23	К нанесению
37	1+582	1+602	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
38	1+605	1+605	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
39	1+610	1+610	Ось	1.13	3,6			Краска	0,60		0,60	К нанесению
40	1+622	1+622	Ось	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
41	1+628	1+628	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
42	1+630	1+650	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
43	1+650	1+725	Ось	1.6	75,0	0,1		Краска	5,63		5,63	К нанесению
44	1+721	1+721	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
45	1+725	1+745	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
46	1+745	1+756	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	К нанесению
47	1+746	1+750	Край 1-й полосы справа	1.7	4,0	0,1		Краска	0,20		0,20	К нанесению
48	1+746	1+749	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
49	1+750	1+754	Край 1-й полосы слева	1.7	4,0	0,1		Краска	0,20		0,20	К нанесению
50	1+751	1+754	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
51	1+755	1+805	Ось	1.1	50,0	0,1		Краска	5,00		5,00	К нанесению
52	1+759	1+759	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Нанесено
53	1+772	1+772	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Нанесено
54	1+807	1+807	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
55	1+809	1+829	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
56	1+829	1+869	Ось	1.6	40,0	0,1		Краска	3,00		3,00	К нанесению
57	1+847	1+847	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
58	1+864	1+864	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Нанесено
59	1+869	1+889	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
60	1+886	1+886	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
61	1+889	1+903	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	К нанесению
62	1+889	1+893	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	К нанесению
63	1+890	1+897	Край 1-й полосы справа	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	К нанесению
64	1+895	1+902	Край 1-й полосы слева	1.7	6,9	0,1		Краска	0,35		0,35	К нанесению
65	1+898	1+900	Край 1-й полосы справа	1.13	2,1			Краска	0,30		0,30	К нанесению
66	1+903	1+923	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
67	1+923	1+978	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
68	1+989	2+044	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
69	2+044	2+064	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
70	2+064	2+079	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	К нанесению
71	2+064	2+073	Край 1-й полосы справа	1.7	9,0	0,1		Краска	0,45		0,45	К нанесению
72	2+067	2+070	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
73	2+071	2+077	Край 1-й полосы слева	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	К нанесению
74	2+074	2+077	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
75	2+079	2+099	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
76	2+099	2+155	Ось	1.6	56,0	0,1		Краска	4,20		4,20	К нанесению
77	2+167	2+222	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
78	2+222	2+242	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
79	2+242	2+251	Край 1-й полосы справа	1.7	9,0	0,1		Краска	0,45		0,45	К нанесению
80	2+242	2+256	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	К нанесению
81	2+243	2+246	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	К нанесению
82	2+247	2+255	Край 1-й полосы слева	1.7	8,1	0,1		Краска	0,40		0,40	К нанесению
83	2+252	2+255	Край 1-й полосы справа	1.13	2,9			Краска	0,45		0,45	К нанесению
84	2+256	2+276	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
85	2+276	2+331	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
86	2+341	2+396	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
87	2+396	2+416	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
88	2+416	2+428	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	К нанесению
89	2+417	2+422	Край 1-й полосы справа	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	К нанесению
90	2+423	2+425	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	К нанесению
91	2+427	2+447	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
92	2+447	2+502	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
93	2+502	2+574	Ось	1.5	72,0	0,1		Краска	1,80		1,80	К нанесению
94	2+574	2+629	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
95	2+630	2+650	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
96	2+650	2+662	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	К нанесению
97	2+652	2+661	Край 1-й полосы справа	1.7	9,4	0,1		Краска	0,47		0,47	К нанесению
98	2+662	2+682	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
99	2+682	2+737	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
100	2+737	2+767	Ось	1.5	30,0	0,1		Краска	0,75		0,75	К нанесению
101	2+767	2+822	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
102	2+822	2+842	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
103	2+842	2+858	Ось	1.7	16,0	0,1		Краска	0,80		0,80	К нанесению
104	2+844	2+850	Край 1-й полосы справа	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	К нанесению
105	2+846	2+848	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	К нанесению

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
106	2+849	2+857	Край 1-й полосы слева	1.7	7,9	0,1		Краска	0,40		0,40	К нанесению
107	2+850	2+852	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	К нанесению
108	2+857	2+877	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
109	2+877	2+932	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
110	2+932	2+970	Ось	1.5	38,0	0,1		Краска	0,95		0,95	К нанесению
111	2+970	3+025	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
112	3+025	3+045	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
113	3+045	3+055	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
114	3+046	3+055	Край 1-й полосы слева	1.7	9,0	0,1		Краска	0,45		0,45	К нанесению
115	3+054	3+074	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
116	3+074	3+129	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
117	3+129	3+237	Ось	1.5	108,0	0,1		Краска	2,70		2,70	К нанесению
118	3+237	3+292	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	К нанесению
119	3+292	3+312	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	К нанесению
120	3+313	3+313	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45		0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	198,21	0,00	198,21	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	198,59

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+059	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+013	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+032	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+147	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+147	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+155	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+384	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		1+701	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+736	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		1+759	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+877	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		1+877	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1+906	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+386	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+386	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+574	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+602	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+770	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+770	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+791	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+791	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+987	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+162	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+182	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+337	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+355	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+460	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+477	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+601	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		1+601	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1+623	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+623	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+736	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+759	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+886	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+906	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+062	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+080	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+238	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+259	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+412	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+431	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+645	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+664	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+840	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+859	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+043	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+060	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		3+311	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3+311	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		7					
Итого требуется:		31					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		38					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+626	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1+632	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+732	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+759	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+877	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		3+298	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		3+298	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		1+603	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+603	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+607	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+607	Установлено	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+626	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+626	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+630	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+630	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+797	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+797	Установлено	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II		1+805	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II		1+805	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II		1+809	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		1+809	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+817	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+817	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.2	Зона действия	II		1+632	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+736	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.2.1	Зона действия	II		1+759	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1+877	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1+877	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		27					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		45					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		72					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+013	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+032	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+059	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+147	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		5		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+155	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+384	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+386	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+574	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+602	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+770	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
5	0+791	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
6	0+987	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+012	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+162	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	1+182	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+337	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+355	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	1+460	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	1+477	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	1+601	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
15	1+603	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
16	1+607	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	1+623	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
18	1+626	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
19	1+630	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
20	1+632	Справа	3.27	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.2	II	350×700	0,24		Установлено			
21	1+701	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	1+732	Слева	3.24	II	D700	0,38		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	1+736	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.17	II	A900	0,96		Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
24	1+759	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
			3.24	II	D700	0,38		Требуется			
25	1+759	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
26	1+797	Слева	5.20	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	1+797	Справа	5.20	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	1+805	Справа	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлено			
29	1+809	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлено			
30	1+817	Справа	5.20	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	1+817	Слева	5.20	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
32	1+877	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			1.17	II	A900	0,96		Установлено			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,38		Установлено			
33	1+886	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
34	1+906	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Установлено			
35	2+062	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
36	2+080	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
37	2+238	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
38	2+259	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
39	2+412	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	2+431	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
41	2+645	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
42	2+664	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
43	2+840	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
44	2+859	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
45	3+043	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
46	3+060	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
47	3+298	Слева	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
48	3+298	Справа	3.4	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
49	3+311	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
Итого							Установлено		27		
							Требуется		45		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		72		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Обоснование
1	1+626	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
2	1+632	Справа	3.27	Остановка запрещена	
3	1+732	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
4	1+759	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	
5	1+877	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	
6	3+298	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	
7	3+298	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Ленина

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+755	1+755	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+755	1+805	50,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+805	1+805	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	1+755	1+805	49,8	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	1+809	1+859	50,1	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	1+809	1+809	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+809	1+859	49,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	1+859	1+859	0,0	Конечный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	200,0
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1+755	1+805	50,2	50,2			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1+755	1+805	49,8	49,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1+809	1+859	50,1	50,1			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	1+809	1+859	49,9	49,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			200,0	200,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	0+105		3/3	100	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+202	0+352		4/4	150	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+433	3+280		44/44	2847	Установлено	Левая бровка
2	0+770	0+770		1/1	0	Установлено	Правая кромка
3	1+601	1+601		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	250
Установлено	46/46	2847

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1+605	наземный	Установлено	
2	1+628	наземный	Установлено	
3	1+807	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	3	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	1+807	Т.7; Т.7; Т.7; Т.7;	пешеходный переход	4	0	0	0	0	0	
Итого:				4	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+017	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	17	17	Требуется
2	0+000	0+149	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	149	149	Требуется
3	0+027	0+149	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	122	122	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								288	288	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								288	288	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+151	0+384	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	233	233	Требуется
2	0+151	0+384	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	233	233	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								466	466	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								466	466	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+386	0+590	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	204	204	Требуется
2	0+386	0+576	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	190	190	Требуется
3	0+586	0+773	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	187	187	Установлено
4	0+600	0+773	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	173	173	Требуется
5	0+788	0+996	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	208	204	Требуется
6	0+788	0+995	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	207	211	Установлено
7	1+009	1+167	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	158	156	Установлено
8	1+009	1+167	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	158	159	Требуется
9	1+179	1+340	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	161	161	Установлено
10	1+179	1+340	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	161	161	Требуется
11	1+352	1+463	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	111	111	Установлено
12	1+352	1+463	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	111	111	Требуется
13	1+476	1+613	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	137	137	Установлено
14	1+476	1+610	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется
15	1+605	1+605	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
16	1+605	1+605	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
17	1+622	1+743	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	121	121	Установлено
18	1+626	1+743	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	117	117	Установлено
19	1+628	1+628	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
20	1+628	1+628	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется
21	1+757	1+890	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	133	133	Требуется
22	1+757	1+890	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	133	133	Установлено
23	1+807	1+807	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
24	1+807	1+807	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется
25	1+902	2+065	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется
26	1+902	2+065	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	163	163	Установлено
27	2+077	2+243	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	166	166	Установлено
28	2+077	2+243	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	166	166	Требуется
29	2+254	2+417	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется
30	2+254	2+844	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	590	589	Установлено

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
31	2+428	2+651	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	223	224	Требуется
32	2+661	2+844	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	183	183	Требуется
33	2+855	3+044	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	189	189	Установлено
34	2+855	3+312	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	457	457	Требуется
35	3+055	3+312	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	257	257	Установлено
Итого установлено:								2697	2698	
Итого требуется:								2827	2834	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								5524	5532	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Ленина

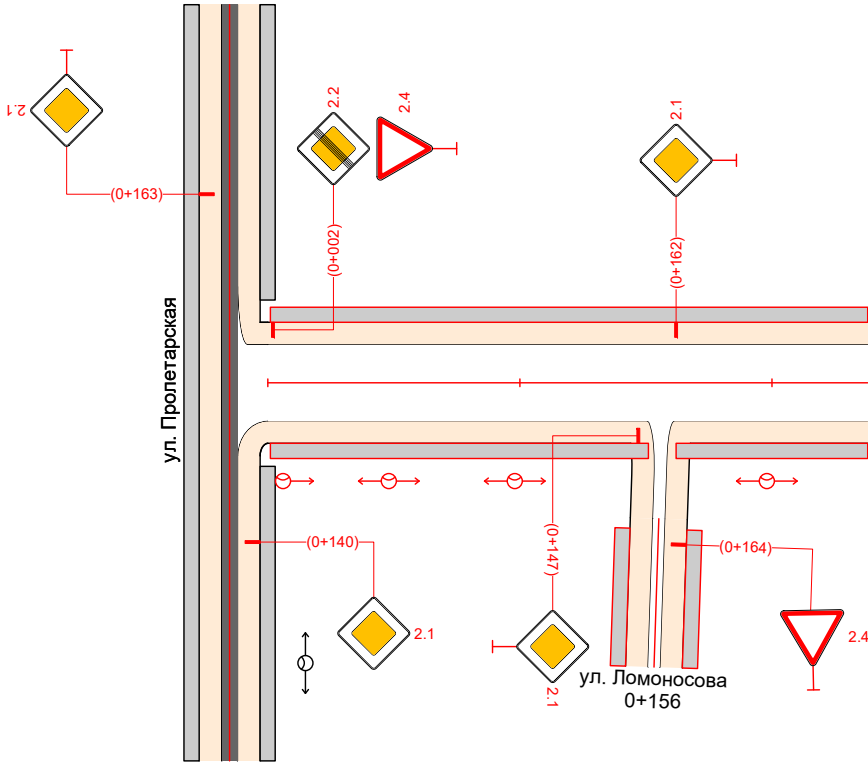
№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1+797	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Установлено
2	1+817	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Тротуары слева		0,001 - 0,238, (237 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	α=25 L=238
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Ломоносова

0+262-0+500



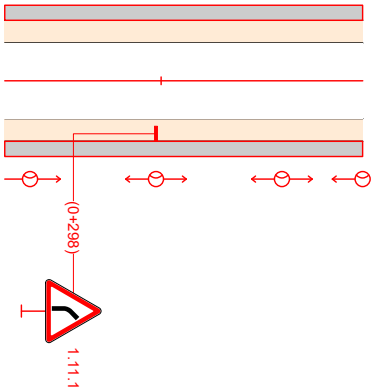
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,151, (150 м), а/б, ш. 1,0 м	0,162 - 0,238, (76 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,238 - 0,380, (14,2 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Ломаносова

0+000-0+262



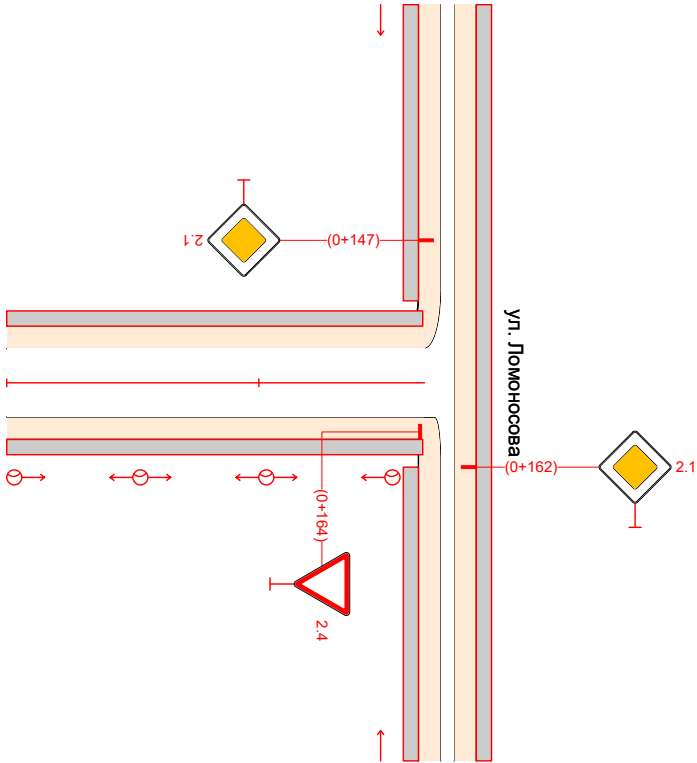
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,238 - 0,380, (14,2 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,000 - 0,165, (165 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2868, L=166
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Ломоносова

0+000-0+166



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,165, (165 м), а/д, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ломоносова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+298	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+147	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+162	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ломоносова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+164	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ломоносова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+147	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+162	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+298	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		5		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ломоносова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+164	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ломоносова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+006	0+380		8/8	374	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ломоносова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+003	0+153		4/4	150	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	524

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Ломоносова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+380	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	379	379	Требуется строительство
2	0+001	0+151	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	150	150	Требуется строительство
3	0+162	0+380	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	218	218	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								747	747	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								747	747	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Ломоносова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+165	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	165	165	Требуется строительство
2	0+000	0+165	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	165	165	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								330	330	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								330	330	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ломоносова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	375,25/8
Тротуары, м²	Установить	747,02

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ломоносова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	150,35/4
Тротуары, м²	Установить	329,97

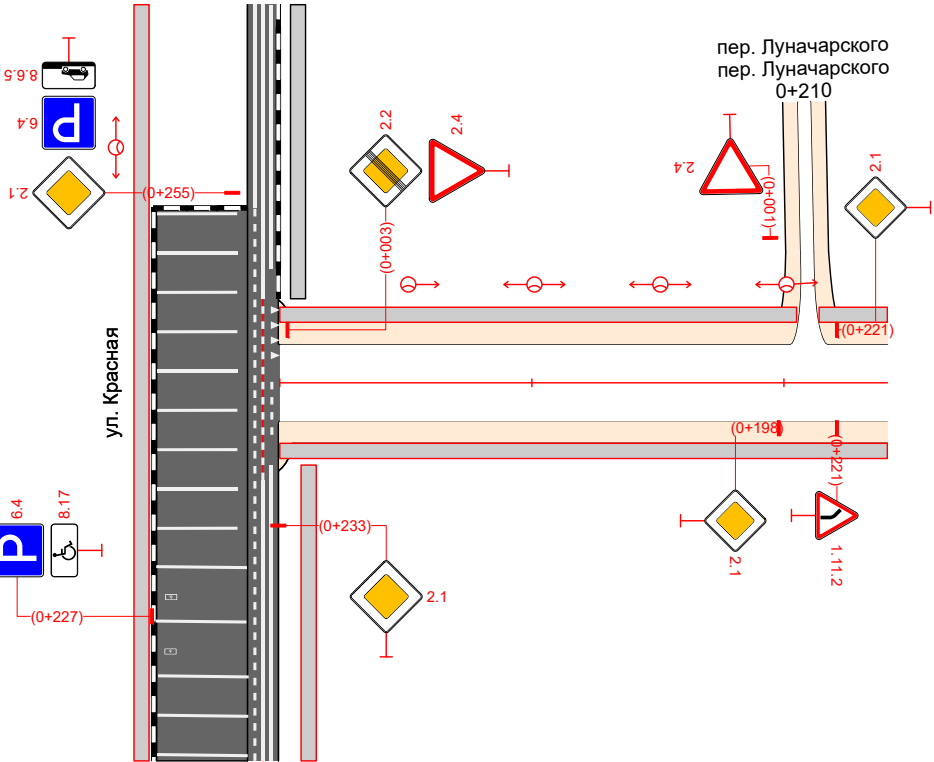
Тротуары слева		0,000 - 0,205 (205 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		0,000	$\alpha=6$	L=241	0,241
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНОВОСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Луначарского

пер. Луначарского

0+000-0+303



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,241 (241 м), а/б, ш. 1,0 м			

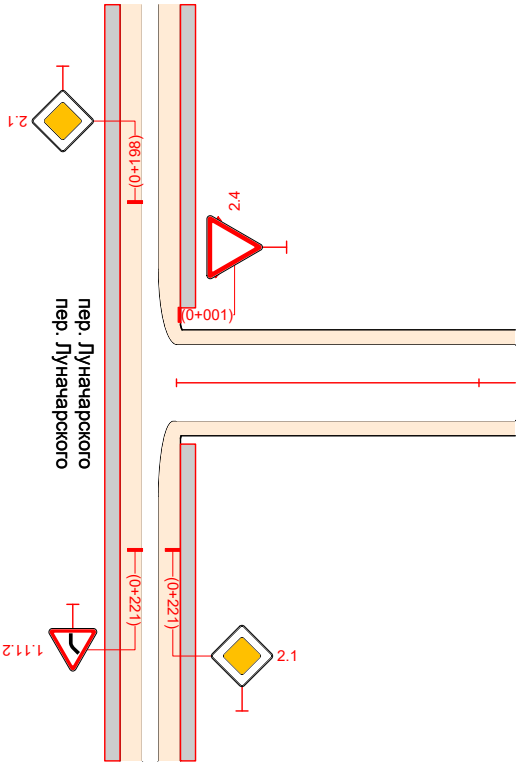
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Луначарского

пер. Луначарского

км 0+000 – км 0+112



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Луначарского
пер. Луначарского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	I		0+221	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+198	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+221	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Луначарского
пер. Луначарского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Луначарского
пер. Луначарского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+198	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+221	Справа	1.11.2	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+221	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		5		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Луначарского
пер. Луначарского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Луначарского
пер. Луначарского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+051	0+201		5/5	150	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	150

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Луначарского
пер. Луначарского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+241	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	241	241	Требуется строительство
2	0+000	0+205	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	205	205	Требуется строительство
3	0+214	0+241	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	27	27	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								473	473	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								473	473	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Луначарского
пер. Луначарского

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	194,85/5
Тротуары, м²	Установить	473,02

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Луначарского
пер. Луначарского

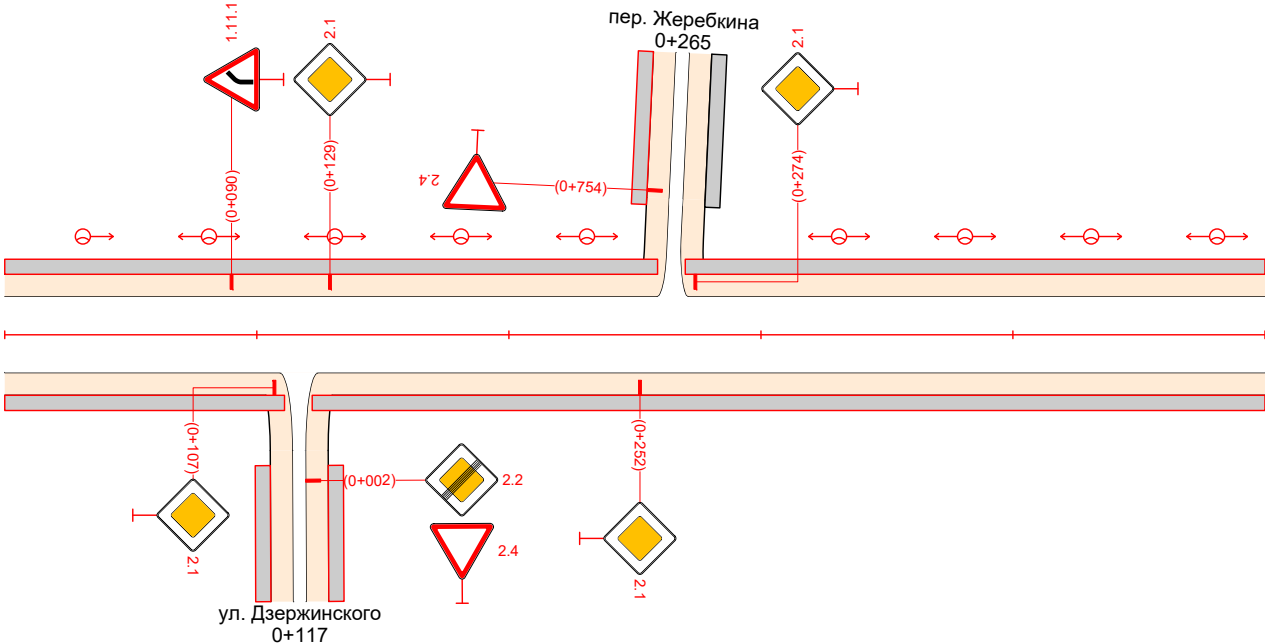
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Тротуары слева		0,000 - 0,259, (259 м), а/б, ш. 1,0 м	0,270 - 0,500, (230 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=1594,8, L=299	R=9860, L=288
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Луначарского

км 0+000 – км 0+500



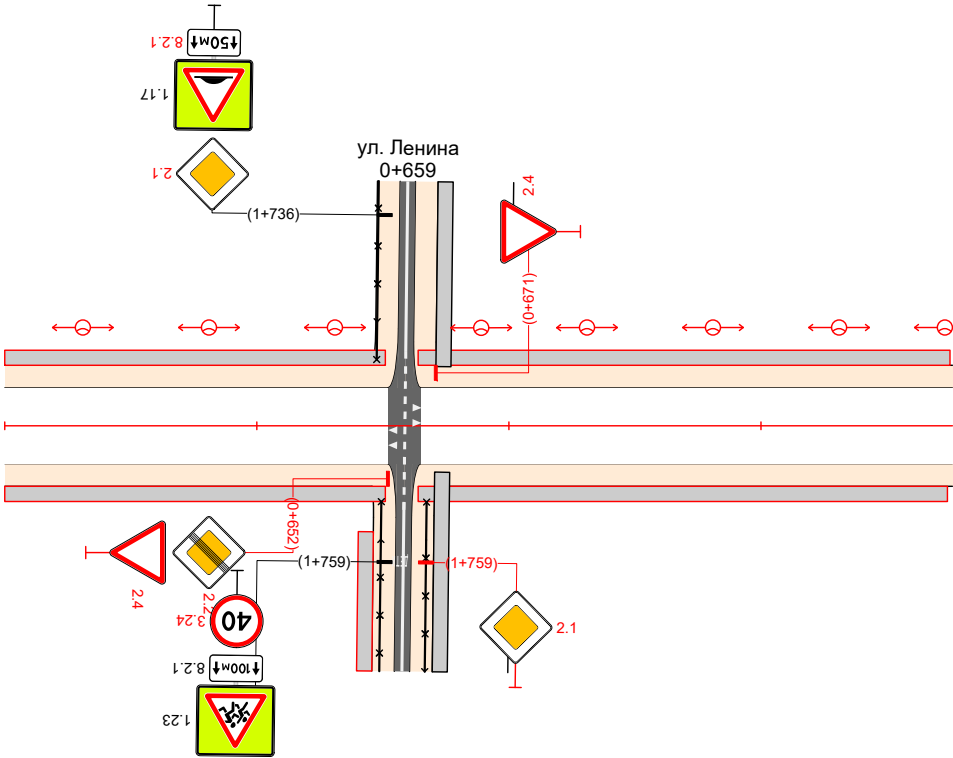
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,111, (111 м), а/б, ш. 1,0 м	0,122 - 0,500, (378 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,500 - 0,651, (151 м), а/б, ш. 1,0 м	0,664 - 0,875, (211 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=9860, L=288	R=1894,2, L=193
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Луначарского

км 0+500 – км 0+876



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,500 - 0,651, (151 м), а/б, ш. 1,0 м	0,664 - 0,874, (210 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Луначарского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+090	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+107	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+129	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+252	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+274	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+652	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+652	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+671	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Луначарского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+090	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+107	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+129	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+252	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+274	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+652	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
7	0+671	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		8		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		8		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Луначарского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+031	0+873		17/17	842	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	842

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Луначарского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+259	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	259	252	Требуется строительство
2	0+000	0+111	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	111	118	Требуется строительство
3	0+122	0+651	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	529	527	Требуется строительство
4	0+270	0+651	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	381	383	Требуется строительство
5	0+664	0+874	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	210	210	Требуется строительство
6	0+664	0+875	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	211	211	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1701	1701	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1701	1701	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Луначарского

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	8
Освещение, м/шт.	Установить	841,74/17
Тротуары, м²	Установить	1700,78

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Магистральная

Участок, км+м	1.1 	1.2 	1.6 	1.7 	1.11 	1.12 	1.13 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.3 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	1,00	1,50	0,40	0,40	1,00	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,60	4,00	4,00	0,10	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м	м²	м²
0+000 - 0+442	280,10	772,65	176,00	48,35	44,00	4,50	0,90	8,00	6,40	3,48	1	5,50	140,53	9,88
Длина, км	0,280	0,773	0,176	0,048	0,044	0,004						0,006		
Привед. длина, км	0,280	0,773	0,132	0,024	0,077	0,004						0,006	1,296	
Площадь, м²	28,01	77,26	13,20	2,42	7,70	1,80	0,90	8,00	6,40	3,48	0,69	0,55	140,53	9,88

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, требуется нанесение

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Магистральная

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+020	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
2	0+001	0+001	Ось	1.7	2,3	0,1		Краска	0,11		0,11	Требуется нанесение
3	0+001	0+001	Ось	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
4	0+003	0+111	Край 1-й полосы слева	1.2	108,0	0,1		Краска	10,80		10,80	Требуется нанесение
5	0+003	0+182	Край 1-й полосы справа	1.2	178,7	0,1		Краска	17,87		17,87	Требуется нанесение
6	0+020	0+092	Ось	1.6	72,0	0,1		Краска	5,40		5,40	Требуется нанесение
7	0+092	0+112	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
8	0+112	0+127	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
9	0+116	0+120	Край 1-й полосы слева	1.13	4,2			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
10	0+120	0+127	Край 1-й полосы слева	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
11	0+127	0+134	Край 1-й полосы слева	1.11	7,0	0,1		Краска	1,23		1,23	Требуется нанесение
12	0+127	0+173	Ось	1.1	46,0	0,1		Краска	4,60		4,60	Требуется нанесение
13	0+133	0+141	Левая кромка	1.17.1	8,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
14	0+134	0+140	Край 1-й полосы слева	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
15	0+140	0+147	Край 1-й полосы слева	1.11	7,0	0,1		Краска	1,23		1,23	Требуется нанесение
16	0+145	0+169	Край 1-й полосы слева	1.7	24,1	0,1		Краска	1,21		1,21	Требуется нанесение
17	0+147	0+147	Ось	1.55.1	5,5			Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
18	0+147	0+147	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
19	0+150	0+150	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
20	0+152	0+153	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
21	0+155	0+155	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
22	0+158	0+158	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
23	0+160	0+160	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
24	0+163	0+163	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
25	0+165	0+165	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
26	0+167	0+167	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
27	0+169	0+169	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
28	0+169	0+441	Край 1-й полосы слева	1.2	272,3	0,1		Краска	27,23		27,23	Требуется нанесение
29	0+175	0+175	Край 1-й полосы слева	1.14.1	4,5			Краска	8,00	6,40	14,40	Нанесено
30	0+177	0+197	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
31	0+183	0+198	Правая кромка	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
32	0+197	0+301	Ось	1.6	104,0	0,1		Краска	7,80		7,80	Требуется нанесение
33	0+198	0+212	Край 1-й полосы справа	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
34	0+199	0+213	Правая кромка	1.17.1	14,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
35	0+212	0+227	Край 1-й полосы справа	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
36	0+228	0+442	Край 1-й полосы справа	1.2	213,8	0,1		Краска	21,38		21,38	Требуется нанесение
37	0+302	0+402	Ось	1.1	100,0	0,1		Краска	10,00		10,00	Нанесено
38	0+402	0+402	Ось	1.12	2,2	0,4		Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
39	0+437	0+442	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
40	0+437	0+437	Ось	1.12	2,2	0,4		Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	122,57	3,48	126,05	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	122,54	3,48	126,02

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Магистральная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+270	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+270	Установлен	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+270	Установлен	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+270	Установлен	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+320	Установлен	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+320	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+370	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+370	Установлен	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+370	Установлен	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0+370	Установлен	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0+402	Требуется установка	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0+437	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+007	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0+109	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+138	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+138	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II		0+138	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+172	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+172	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+177	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+177	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+203	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+203	Требуется установка	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,82	0+402	Требуется установка	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,82	0+402	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+147	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+166	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+170	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0+402	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.16	Стоп-линия	II		0+437	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+147	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+166	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+170	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		18					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		34					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Магистральная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+007	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	На объекте	0	
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
2	0+109	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+138	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	II	700×1050	0,73		Установлен			
			5.16	II	700×1050	0,73		Установлен			
4	0+147	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
5	0+166	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
6	0+170	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
7	0+172	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
8	0+177	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			
9	0+203	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
10	0+270	Справа	1.2	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
11	0+270	Слева	1.2	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.4	II	350×700	0,24		Установлен			
12	0+320	Справа	1.4.2	II	350×700	0,24		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+320	Слева	1.4.5	II	350×700	0,24		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+370	Справа	1.2	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.3	II	350×700	0,24		Установлен			
15	0+370	Слева	1.2	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.4.6	II	350×700	0,24		Установлен			
16	0+402	Слева	5.23.1		2143×384	0,82		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.24.1		2143×384	0,82		Требуется установка			
17	0+402	Справа	1.3.1	II	X1250	0,41		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
18	0+437	Слева	1.3.1	II	X1250	0,41		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.16	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
Итого							Установлен		16		
							Требуется установка		18		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		34		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Магистральная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	0+399	0+442	43/10	Левая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине
2	0+399	0+442	43/10	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Установлено	(тип не задан)	86/20

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Магистральная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	0+438		8/8	400	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	8/8	400

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Магистральная

№ п/п	Адрес, км+м	Расположен ие	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходн о- скоростн ых полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствие	требуется строительств о	к демонтажу	требуется реконструкци я		разгон	торможени е	разгон	торможени е
1	0+137	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70		
2	0+206	Справа		заездной карман, павильон				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Магистральная

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+175	наземный	Соответствует	Есть
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Магистральная

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+420	Т.6.д; Т.6.д	ж/д переезд	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Магистральная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+115	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	114	114	Требуется строительство
2	0+001	0+442	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	441	441	Имеется
3	0+125	0+442	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	317	327	Требуется строительство
4	0+175	0+175	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
5	0+175	0+175	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
Итого имеется:								441	441	
Итого требуется строительство:								431	446	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								872	887	

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

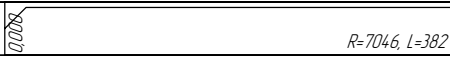
ул. Магистральная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+127	0+147	Левая кромка	20,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+183	0+227	Правая кромка	45,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	66,2			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Магистральная

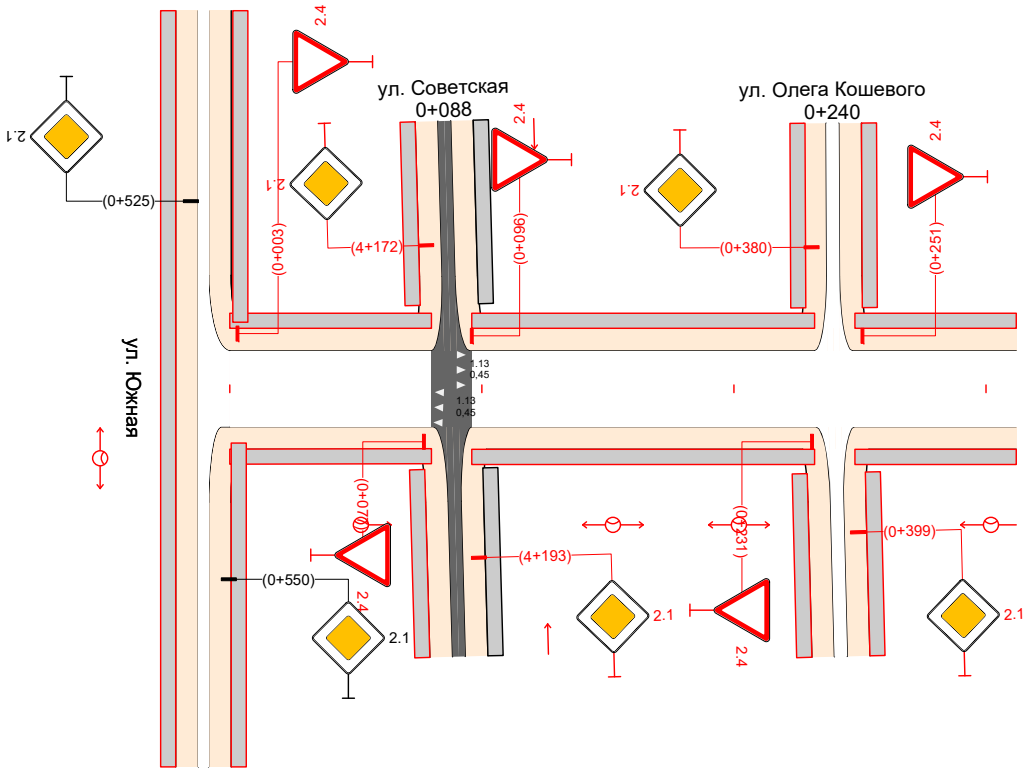
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	126,02
Дорожные знаки, шт.	Установить	17
Освещение, м/шт.	Установить	398,02/8
Тротуары, м²	Установить	445,56

Тротуары слева		0,000 - 0,080 (80 м), а/б, ш. 1,0 м	0,096 - 0,232 (136 м), а/б, ш. 1,0 м	0,248 - 0,312 (64 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

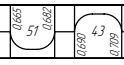
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Маркова

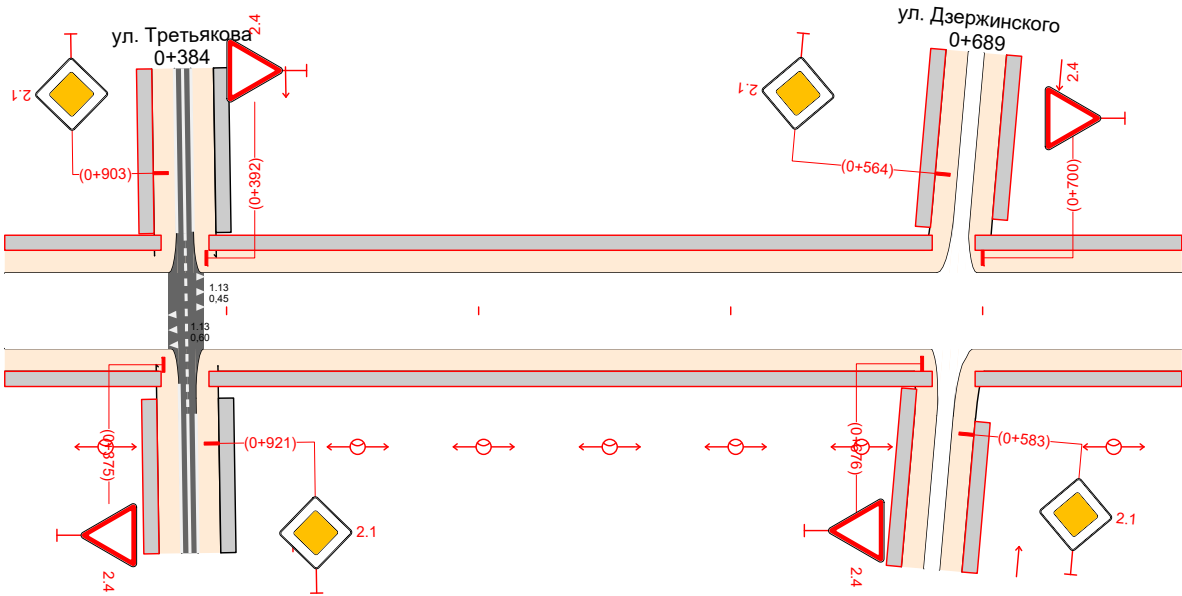
-0+000-0+312



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,080 (80 м), а/б, ш. 1,0 м	0,096 - 0,232 (136 м), а/б, ш. 1,0 м	0,248 - 0,312 (64 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,312 - 0,374, 162 м, а/б, ш. 10 м	0,393 - 0,680, (287 м), а/б, ш. 10 м	0,697 - 0,779, 182 м, а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Маркова
0+312-0+779



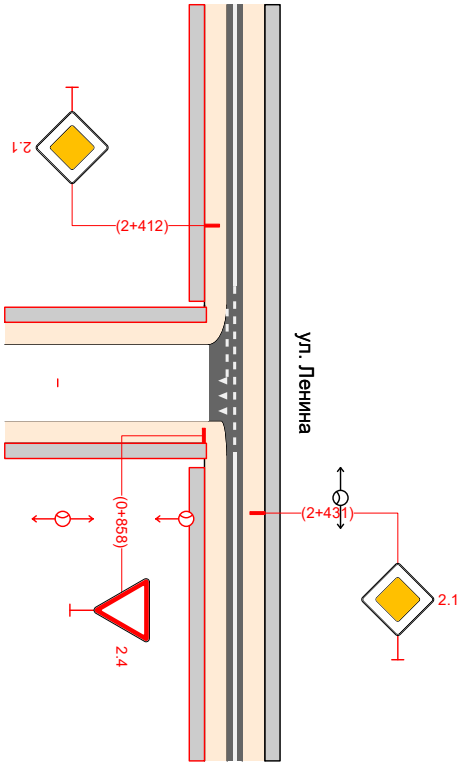
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,312 - 0,374, 162 м, а/б, ш. 10 м	0,393 - 0,680, (287 м), а/б, ш. 10 м	0,697 - 0,779, 182 м, а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		0,779 - 0,859 (80 м), а/б, ш, 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Маркова

0+779-0+860



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,779 - 0,859 (80 м), а/б, ш, 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Маркова

№ км	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+000 - 0+860	0,45	0,45
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,45	0,45

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Маркова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+388	0+388	Ось	1.13	2,4			Краска	0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,45	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,45

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Маркова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+077	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+096	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+231	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+251	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+375	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+392	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+676	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+700	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+858	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Маркова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+077	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+096	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+231	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+251	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+375	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+392	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+676	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+700	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+858	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		10		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		10		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Маркова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+052	0+851		13/13	799	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	13/13	799

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Маркова

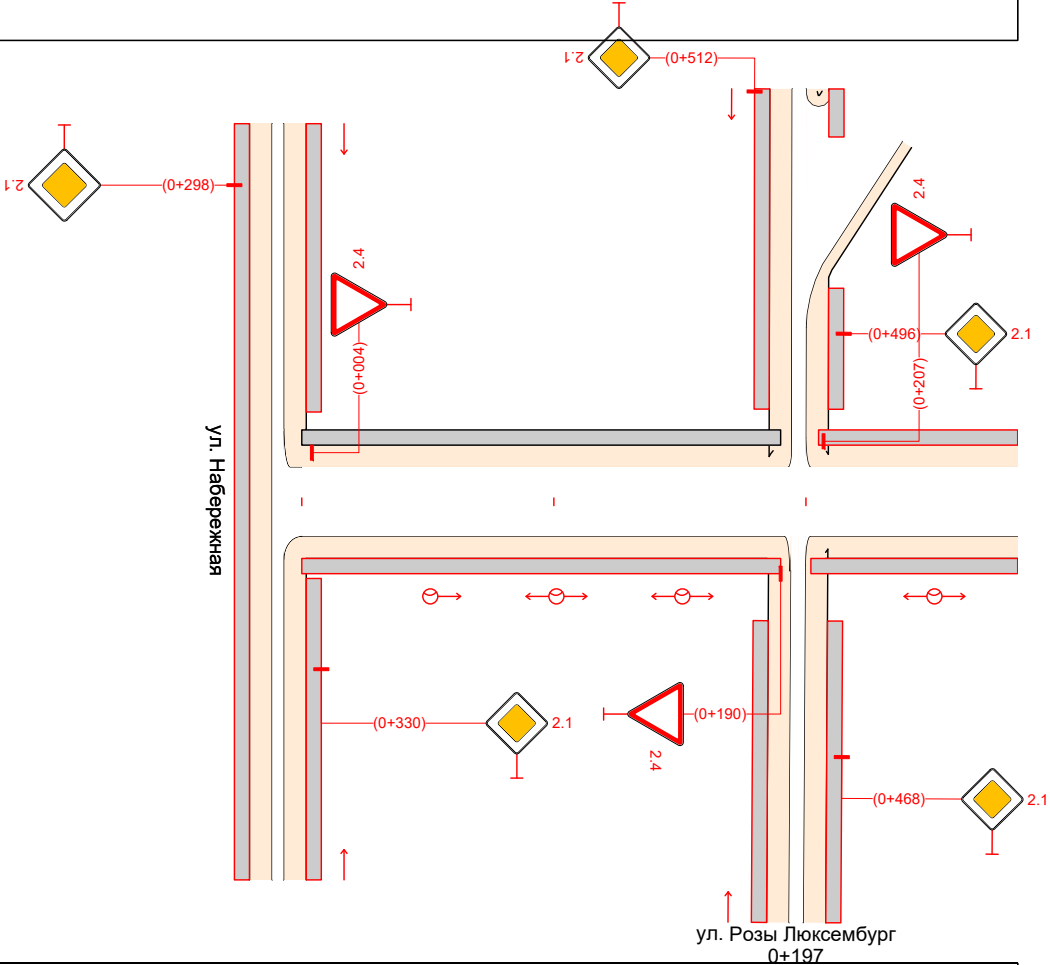
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+080	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	80	80	Требуется
2	0+000	0+080	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	80	80	Требуется
3	0+096	0+232	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется
4	0+096	0+232	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется
5	0+248	0+374	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	126	126	Требуется
6	0+248	0+374	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	126	126	Требуется
7	0+393	0+680	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	287	285	Требуется
8	0+393	0+680	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	287	289	Требуется
9	0+697	0+859	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	162	164	Требуется
10	0+697	0+859	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	162	160	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1582	1582	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1582	1582	

Тротуары слева		0,000 - 0,190, (190 м), а/б, ш. 1,0 м	0,205 - 0,284, (79 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Мира

0+000-0+284



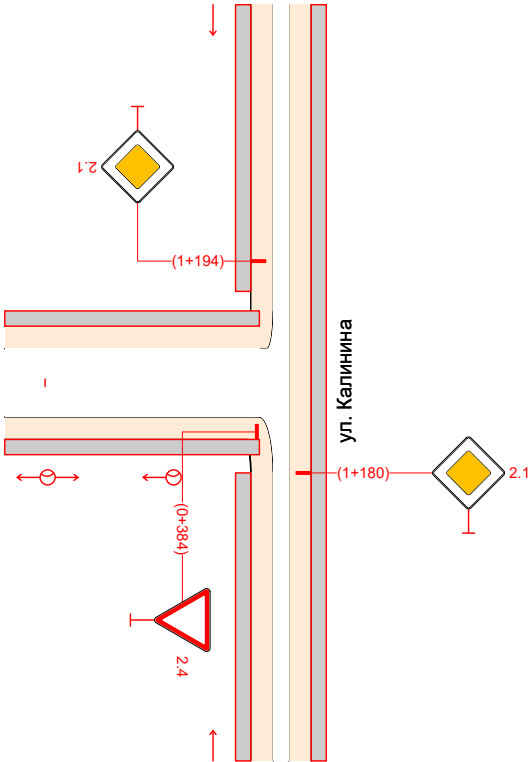
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,190, (190 м), а/б, ш. 1,0 м	0,202 - 0,284, (82 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,284 - 0,385, (101 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЮВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Мира

0+284-0+385



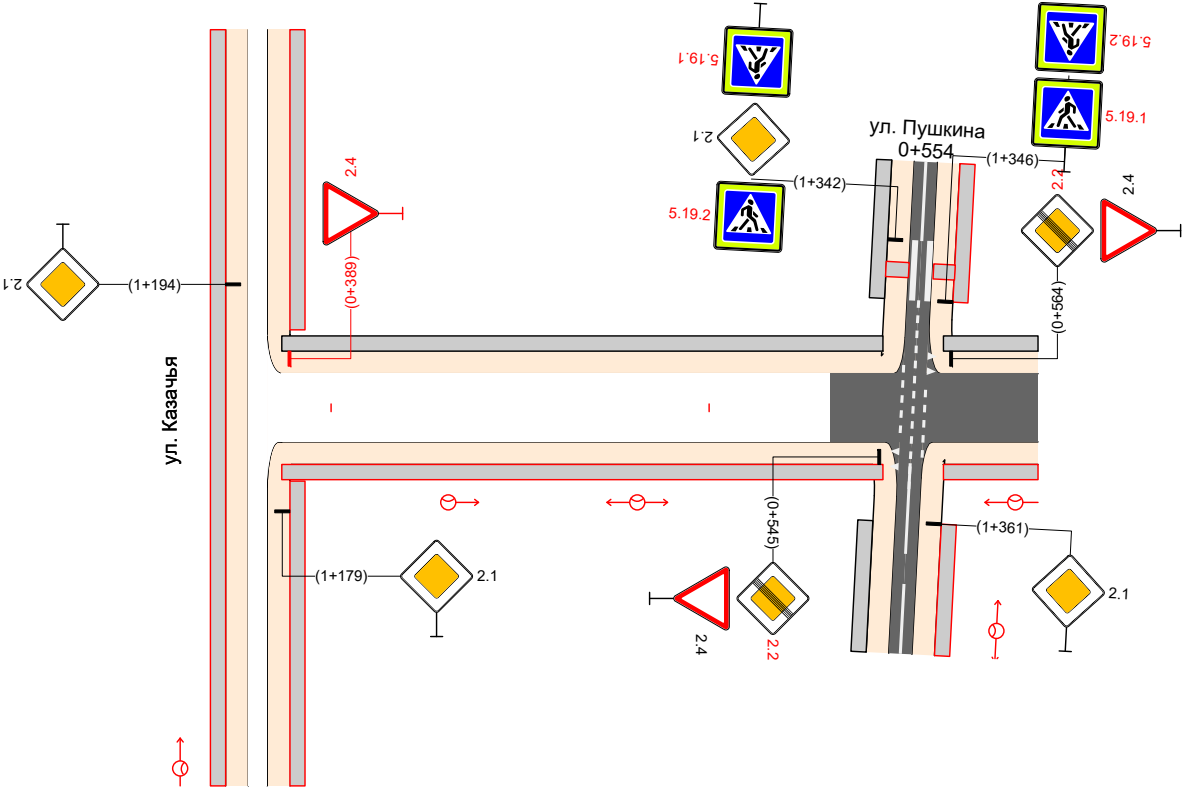
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,284 - 0,385, (101 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		0,387 - 0,546, (159 м), а/б, ш. 1,0 м	0,562 - 0,587, (25 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,387	0,577
Видимость в обратном направлении		R=120381, L=190	

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Мира

км 0+385 – км 0+737



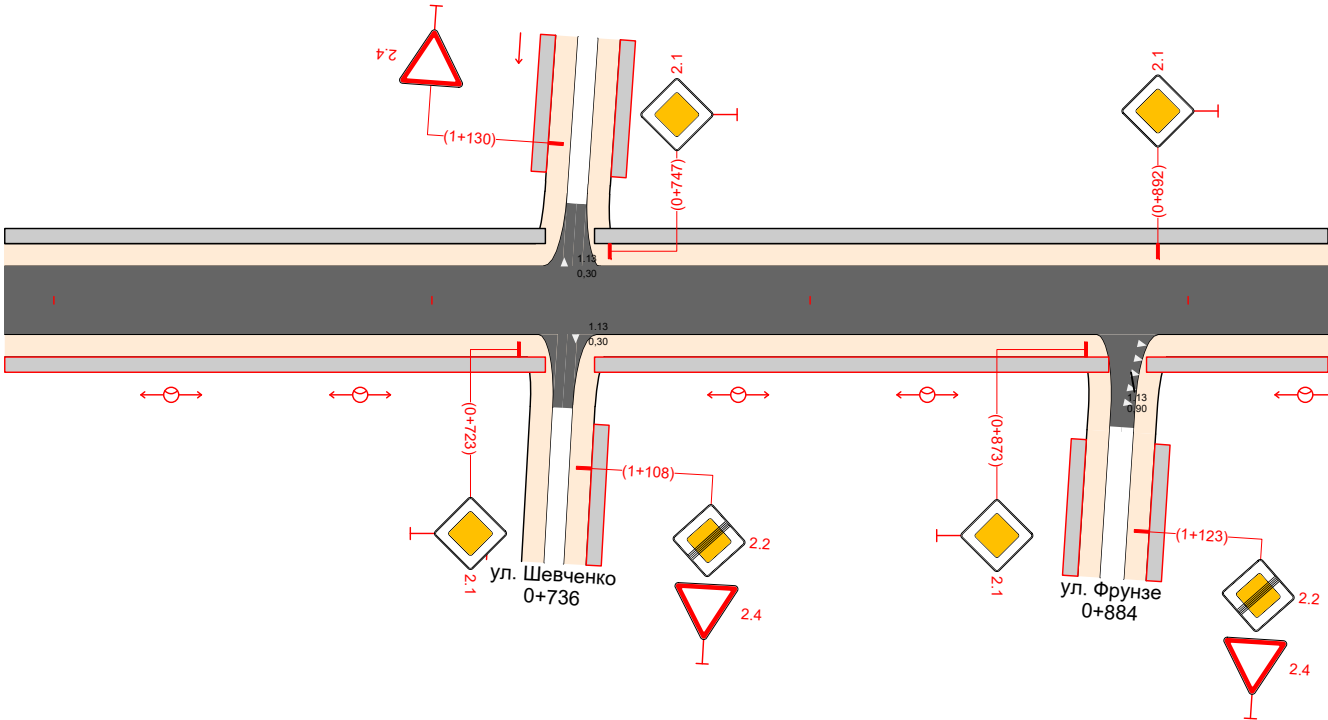
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,387 - 0,546, (159 м), а/б, ш. 1,0 м	0,562 - 0,587, (25 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,587 - 0,730, (143 м), а/б, ш. 1,0 м		0,743 - 0,937, (194 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=25365, L=190 0,767 R=5708, L=190		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Мира

км 0+587 – км 0+937



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,587 - 0,730, (143 м), а/б, ш. 1,0 м	0,743 - 0,879, (136 м), а/б, ш. 1,0 м	0,889 - 0,937, (48 м), а/б, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

Участок, км+м	1.7 	1.13 	1.14.1 		Итого	
	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м²	м²
0+387 - 1+000	4,00	1,80			2,00	
1+000 - 1+337	27,02		8,00	6,40	9,35	6,40
Длина, км	0,031					
Привед. длина, км	0,016				0,016	
Площадь, м²	1,55	1,80	8,00	6,40	11,35	6,40

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+734	0+736	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
2	0+737	0+739	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
3	0+883	0+887	Край 1-й полосы справа	1.13	6,1			Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
4	0+982	0+984	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
5	0+985	0+989	Край 1-й полосы слева	1.7	4,0	0,1		Краска	0,20		0,20	Требуется нанесение
6	1+030	1+043	Край 1-й полосы справа	1.7	13,0	0,1		Краска	0,65		0,65	Требуется нанесение
7	1+044	1+058	Левый край проезжей части	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
8	1+315	1+315	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4,5			Краска	8,00	6,40	14,40	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	11,35	6,40	17,75	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	11,35	6,40	17,75

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+190	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+207	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+384	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+389	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+545	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+545	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+564	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+564	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+723	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+747	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+873	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+892	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+975	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+993	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+027	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+061	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+179	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+197	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+332	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+332	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I		1+313	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		1+313	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		1+317	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		1+317	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
	Итого установлено:	4					
	Итого требуется установка:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	4					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	6					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	21					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+190	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+207	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+384	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		4		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+389	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+545	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
3	0+564	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
4	0+723	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+747	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+873	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+892	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+975	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+993	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+027	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+061	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	1+179	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	1+197	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	1+313	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			
15	1+317	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
16	1+332	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
Итого							Установлен		6		
							Требуется установка		15		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		21		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+051	0+351		6/6	300	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+431	1+331		14/14	900	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	20/20	1200

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Мира

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1+315	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+190	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	190	190	Имеется
2	0+000	0+190	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	190	190	Требуется строительство
3	0+202	0+385	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	183	183	Требуется строительство
4	0+205	0+385	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	180	180	Требуется строительство
Итого имеется:								190	190	
Итого требуется строительство:								553	553	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								743	743	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+387	0+546	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	159	159	Имеется
2	0+387	0+546	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	159	159	Требуется строительство
3	0+562	0+730	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	168	168	Требуется строительство
4	0+562	0+730	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	168	168	Имеется
5	0+743	0+980	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	237	237	Имеется
6	0+743	0+879	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется строительство
7	0+889	1+032	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	Требуется строительство
8	0+989	1+046	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	57	57	Имеется
9	1+041	1+182	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	141	141	Требуется строительство
10	1+055	1+182	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	127	127	Имеется
11	1+194	1+337	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	143	143	Имеется
12	1+194	1+337	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	Требуется строительство
Итого имеется:								891	891	
Итого требуется строительство:								890	890	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1781	1781	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	298,38/6
Тротуары, м²	Установить	553,03

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Мира

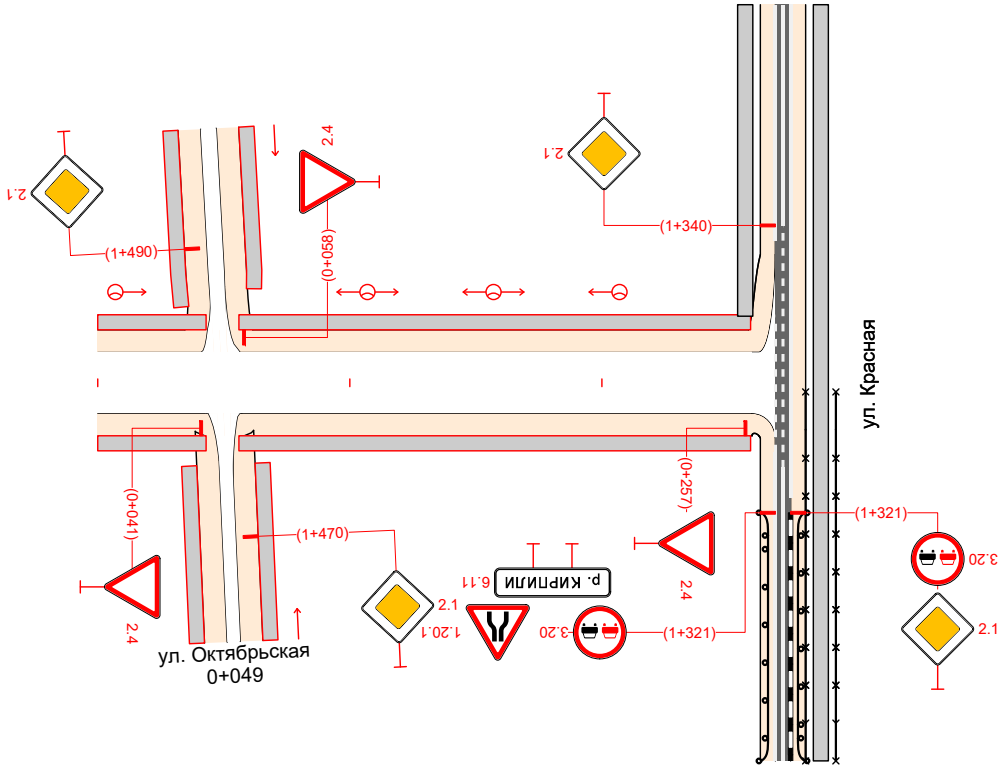
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	17,75
Дорожные знаки, шт.	Установить	15
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	899,41/14
Тротуары, м²	Установить	889,68

Тротуары слева		0,000 - 0,043 (4,3 м), а/б, ш. 10 м	0,056 - 0,259, (203 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Мирошника

0+000-0+260



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,043 (4,3 м), а/б, ш. 10 м	0,056 - 0,259, (203 м), а/б, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мирошника

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+041	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+058	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+257	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мирошника

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+041	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+058	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+257	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мирошника

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	0+207		4/4	200	Требуется	Левая кромка

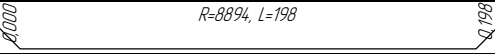
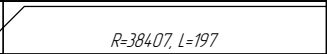
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	200

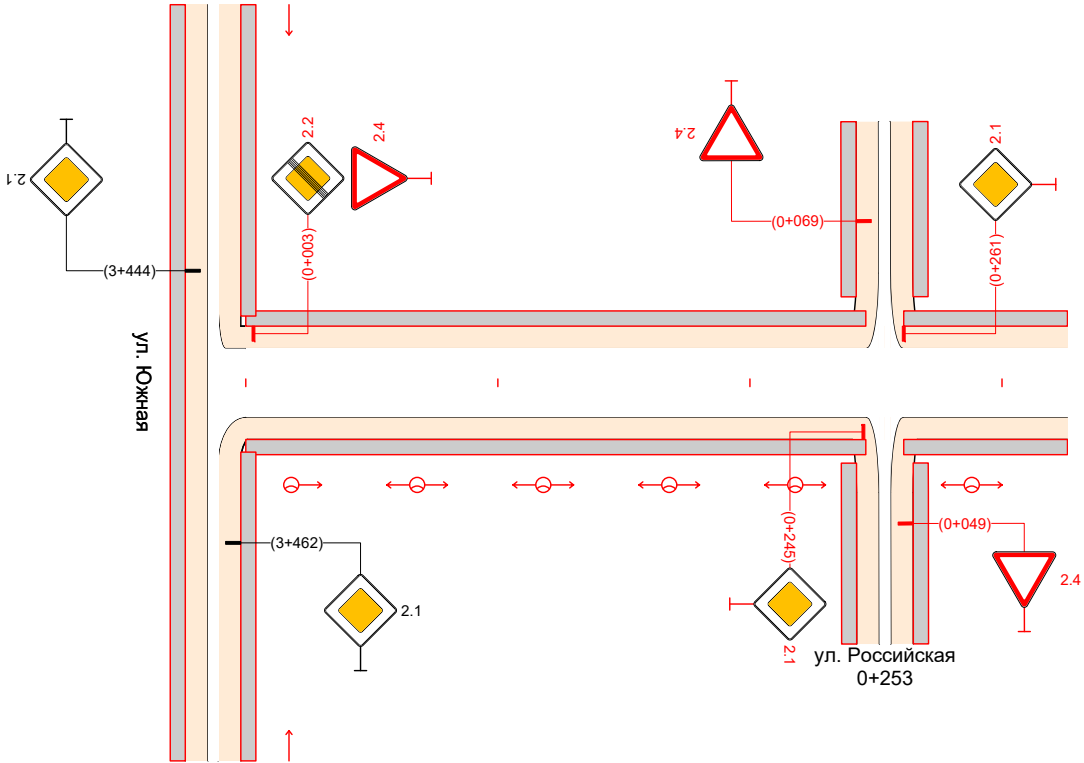
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Мирошника

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+043	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	43	46	Требуется
2	0+000	0+043	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	43	40	Требуется
3	0+056	0+259	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	203	204	Требуется
4	0+056	0+259	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	203	202	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								492	492	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								492	492	

Тротуары слева		0,000 - 0,246, (246 м), а/б, ш. 1,0 м	0,261 - 0,326, (65 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Молодежная
0+000-0+326



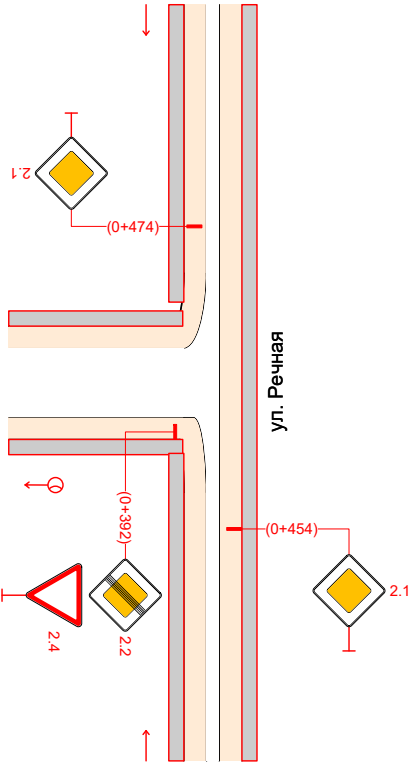
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,246, (246 м), а/б, ш. 1,0 м	0,261 - 0,326, (65 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,326 – 0,395, (69 м), α/β ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=384,07, L=197	0,395
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Молодежная

0+326–0+395



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,326 – 0,395, (69 м), α/β ш 10 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+245	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+261	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+392	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+392	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+245	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+261	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+392	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		6		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+018	0+347		7/7	329	Требуется	Правая бровка

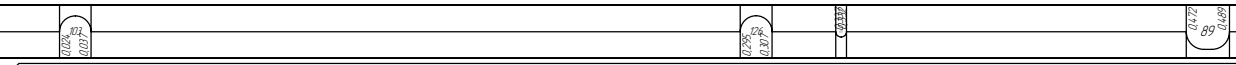
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	329

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Молодежная

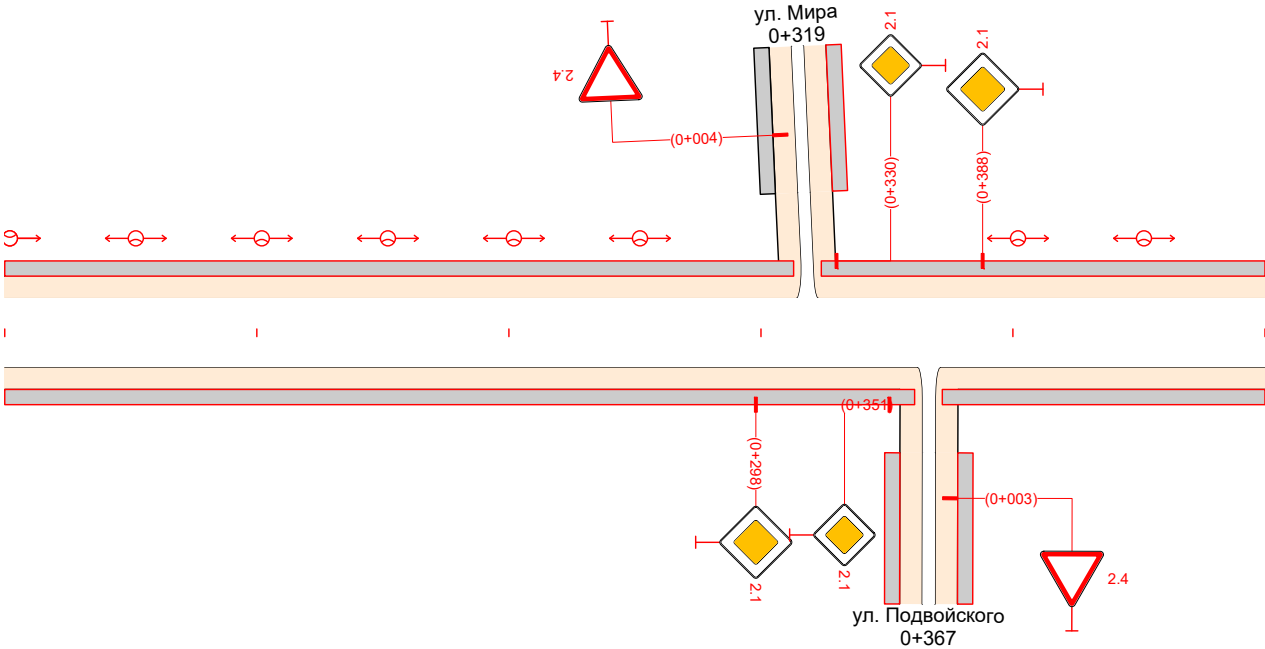
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+246	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	246	246	Требуется
2	0+000	0+246	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	246	246	Требуется
3	0+261	0+395	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется
4	0+261	0+395	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								760	760	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								760	760	

Тротуары слева		0,000 - 0,313 (313 м), а/д, ш. 1,0 м	0,324 - 0,500 (176 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=21324, L=560	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Набережная

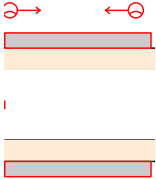
0+000-0+500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,361 (361 м), а/д, ш. 1,0 м	0,372 - 0,500 (128 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,500 - 0,558 (58 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Набережная
0+500-0+560



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,558 (58 м), а/б, ш 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+298	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+330	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+351	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+388	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Набережная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+298	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+330	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+351	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+388	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Набережная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+552		11/11	550	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	11/11	550

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Набережная

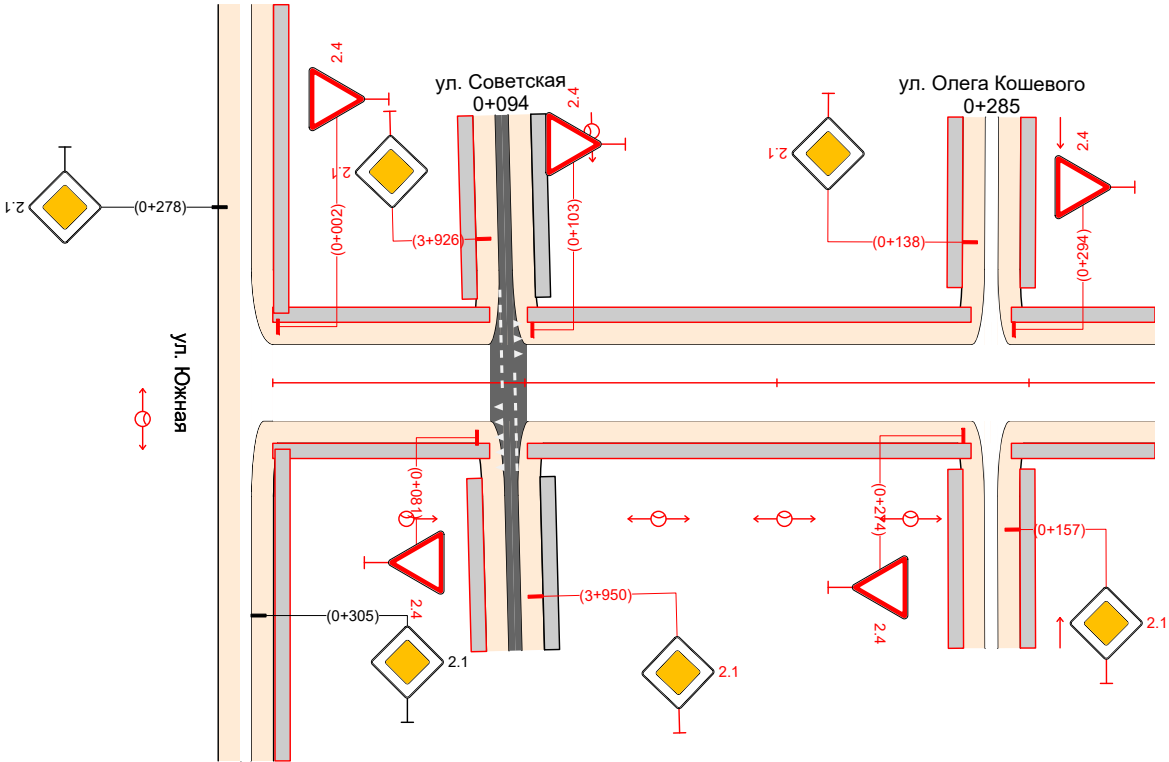
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+313	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	313	316	Требуется
2	0+000	0+361	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	361	359	Требуется
3	0+324	0+558	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	234	230	Требуется
4	0+372	0+558	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	186	189	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1094	1094	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1094	1094	

Тротуары слева		0,000 - 0,086, (86 м), а/б, ш. 1,0 м	0,101 - 0,277, (176 м), а/б, ш. 1,0 м	0,293 - 0,350, (57 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000 R=564,3, L=200 0,208 R=16996, L=200		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Некрасова

0+000-0+350



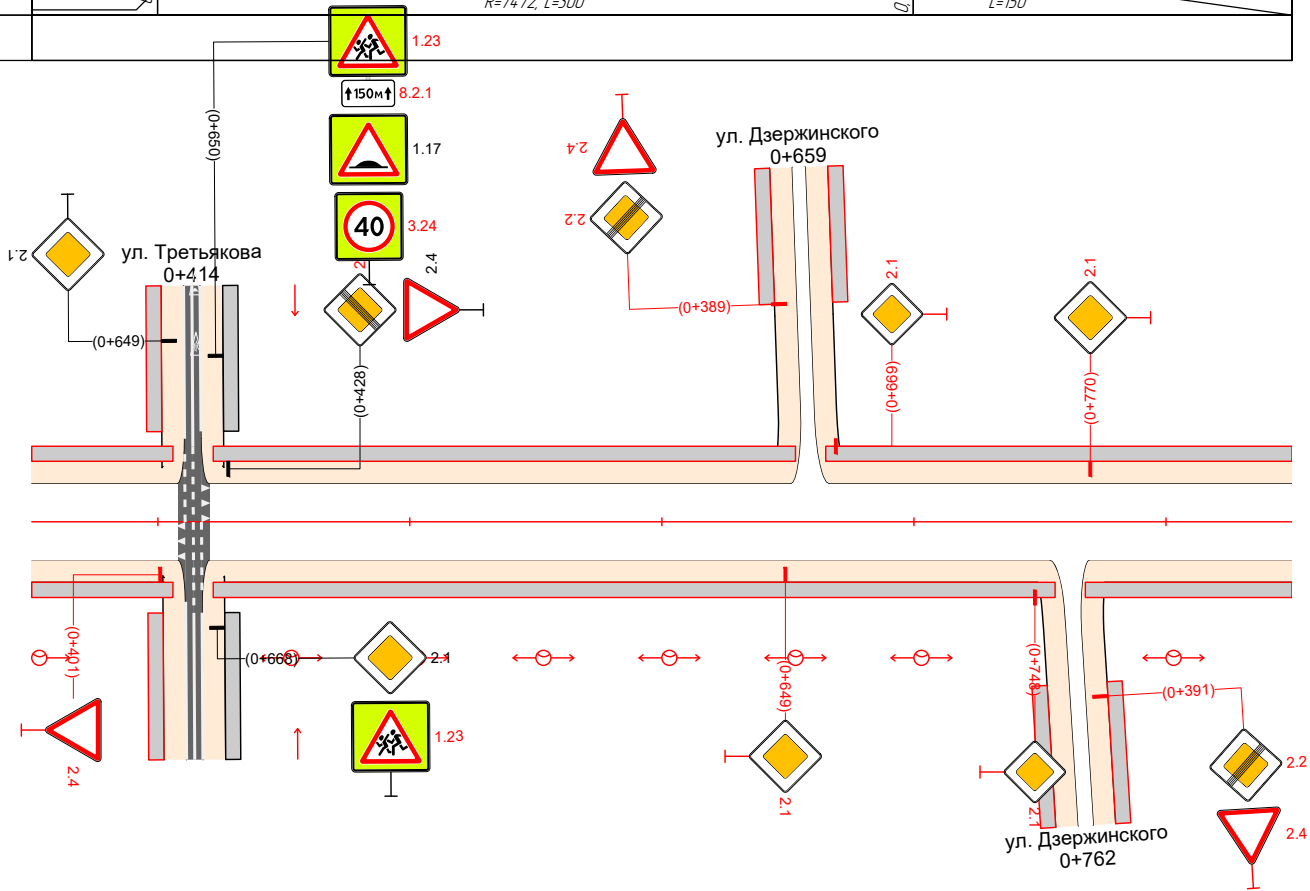
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,086, (86 м), а/б, ш. 1,0 м	0,101 - 0,277, (176 м), а/б, ш. 1,0 м	0,293 - 0,350, (57 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,350 - 0,406, 156 м, а/б, ш. 1,0 м	0,422 - 0,653, 1231 м, а/б, ш. 1,0 м	0,665 - 0,850, 1185 м, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		16,9%	R=74,72, L=300	L=150 α=1
Видимость в обратном направлении				

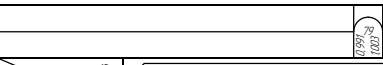
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Некрасова

км 0+350 – км 0+850



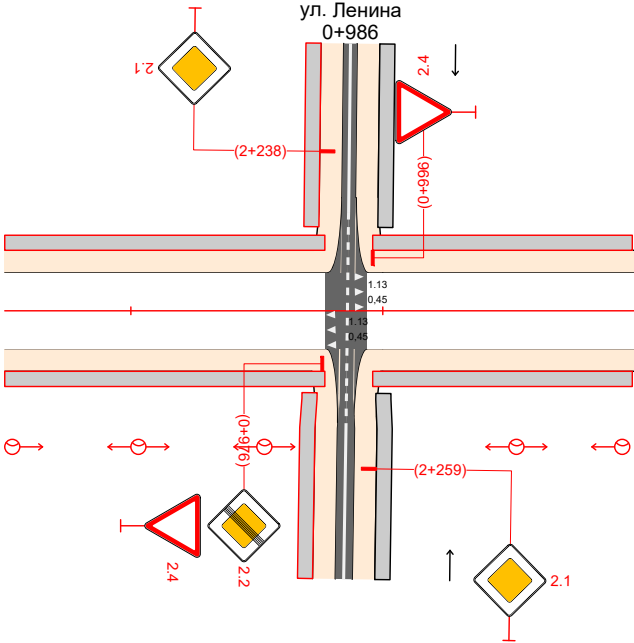
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,350 - 0,406, 156 м, а/б, ш. 1,0 м	0,422 - 0,756, 1334 м, а/б, ш. 1,0 м	0,768 - 0,850, 182 м, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,850 - 0,977, (127 м), а/д, ш. 1,0 м	0,996 - 1,099, (103 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Некрасова

км 0+850 – км 1+100



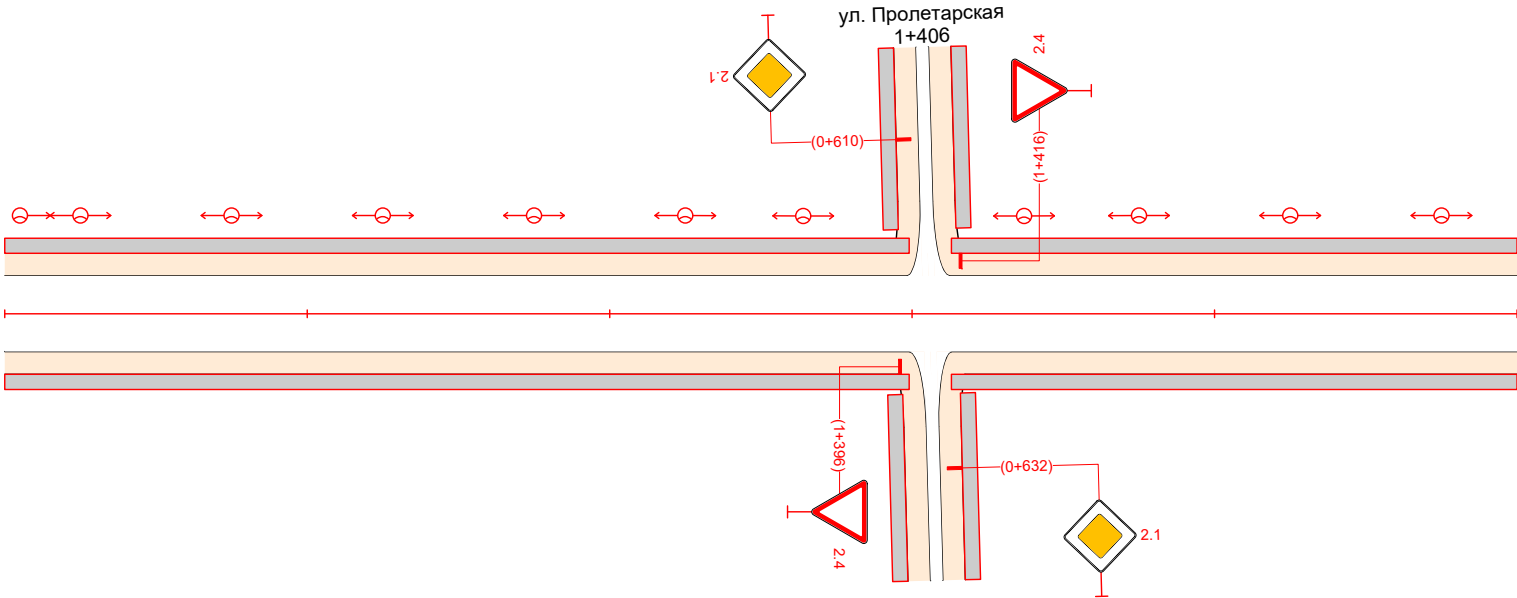
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,850 - 0,977, (127 м), а/д, ш. 1,0 м	0,996 - 1,099, (103 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1100 - 1399, (299 м), а/д, ш. 10 м	1413 - 1600, (187 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=13606, L=889	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Некрасова

км 1+100 – км 1+600



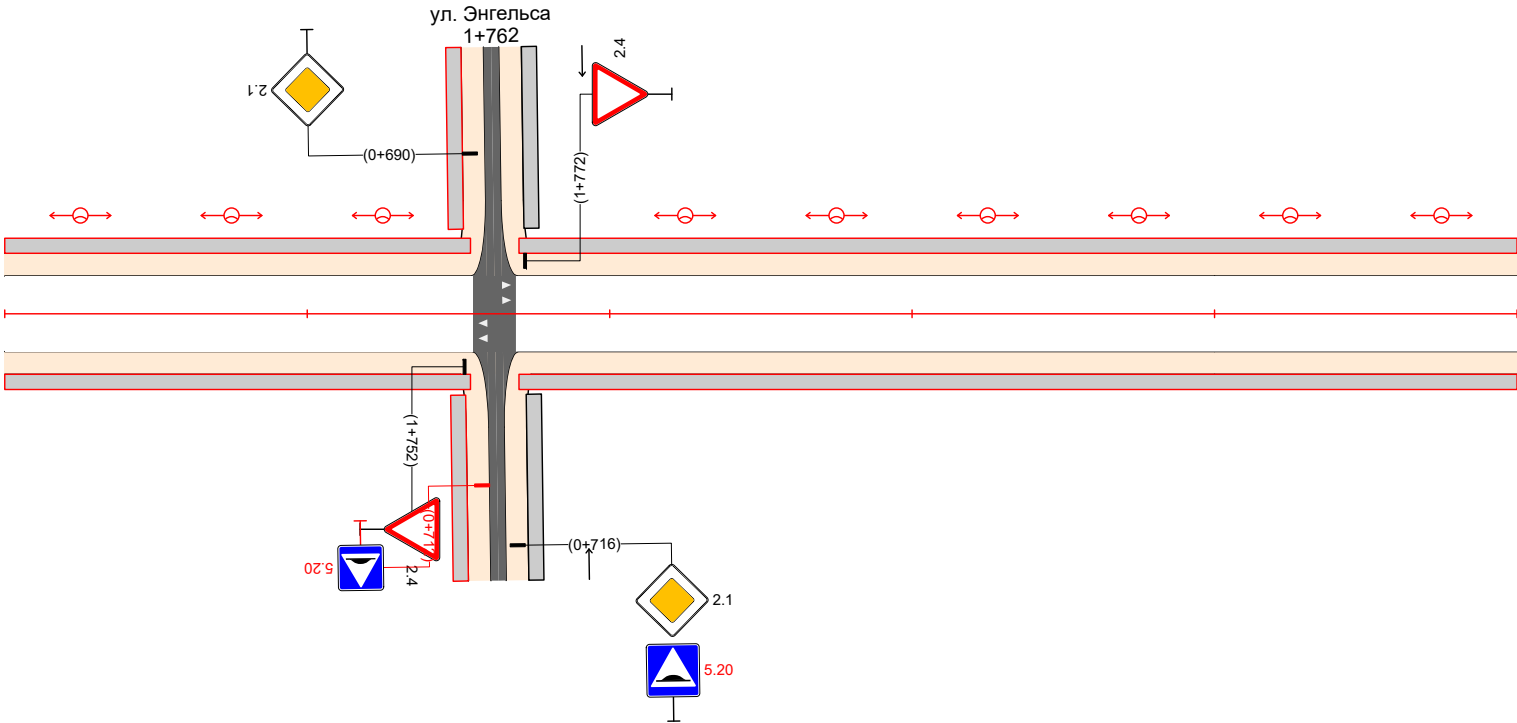
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1100 - 1399, (299 м), а/д, ш. 10 м	1413 - 1600, (187 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		1,600 - 1,754, (154 м), а/д, ш. 1,0 м	1,770 - 2,100, (330 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=13606, L=889	R=4840, L=296
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЮВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Некрасова

км 1+600 – км 2+100



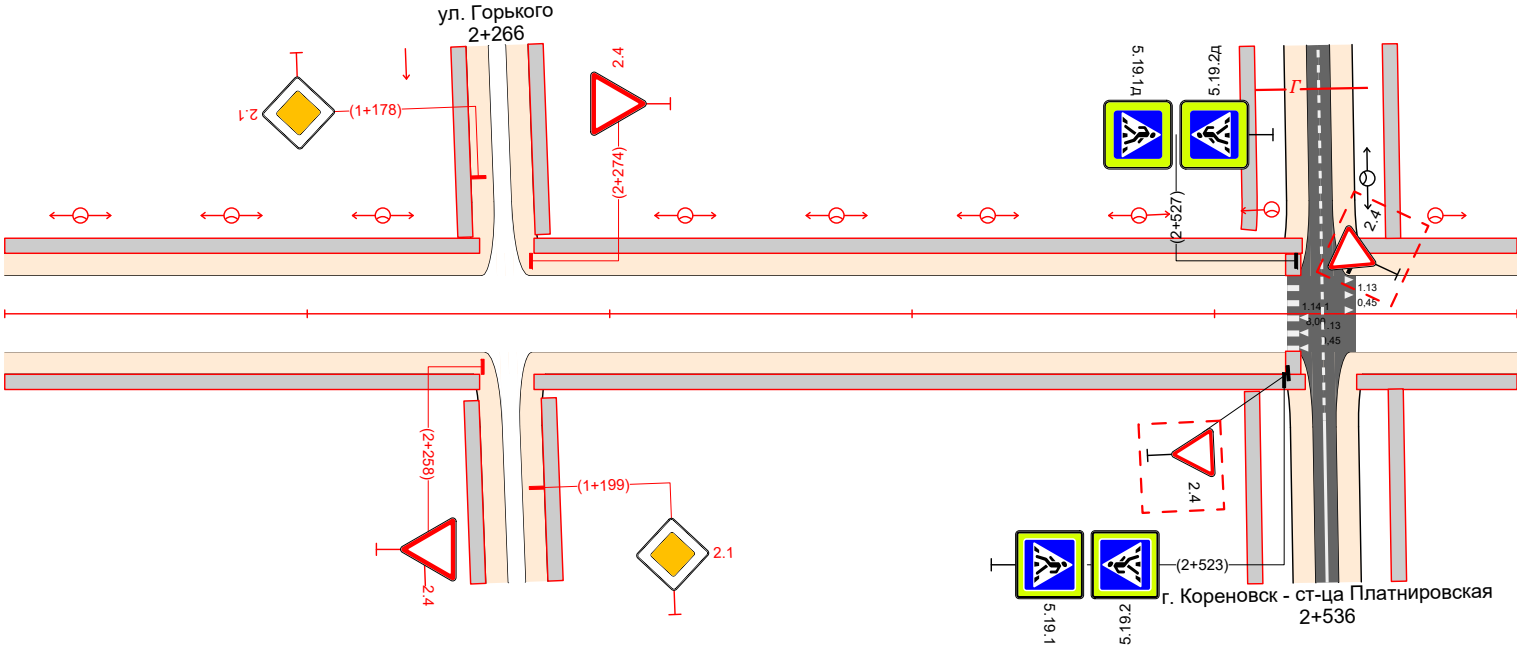
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,600 - 1,754, (154 м), а/д, ш. 1,0 м	1,770 - 2,100, (330 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		2,100 - 2,257, (157 м), а/б, ш 1,0 м		2,275 - 2,529, (254 м), а/б, ш 1,0 м		2544 - 2600, (56 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=4840, L=296 2,285 R=15246, L=296 2,581 a=0 L=19				
Видимость в обратном направлении						

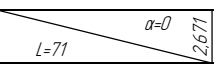
ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Некрасова

км 2+100 – км 2+600



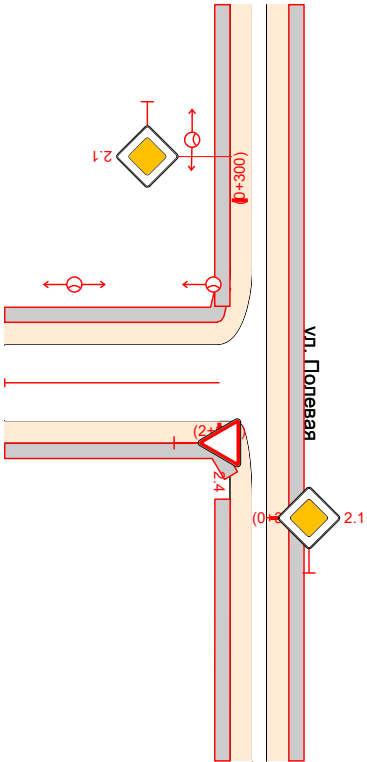
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		2,100 - 2,257, (157 м), а/б, ш 1,0 м		2,275 - 2,530, (255 м), а/б, ш 1,0 м		2547 - 2600, (53 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		2,600 - 2,679, (79 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Некрасова

км 2+600 – км 2+671



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,600 - 2,679, (79 м), а/д, ш. 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Некрасова

Участок, км+м	1.13 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-
Ширина, м	0,60	4,00	-
Единицы	м²	м²	м²
1+100 - 2+000			
2+000 - 2+671	0,90	8,00	8,90
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	0,90	8,00	8,90

*Такой же ширины

**Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний:
нанесено, требуется нанесение**

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Некрасова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	2+526	2+526	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	Нанесено
2	2+531	2+531	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	Требуется нанесение
3	2+543	2+543	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	0,90	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,90

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Некрасова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+081	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+103	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+274	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+294	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+401	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+428	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+428	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+649	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+669	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+748	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+770	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+976	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+976	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+996	Требуется установка	1	Слева

Итого установлено:

1

Итого требуется установка:

14

Итого перенести:

0

Итого к демонтажу:

0

Итого требуется замена:

0

Итого:

15

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:

1

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:

14

ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:

0

ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:

0

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:

0

ВСЕГО:

15

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Некрасова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+396	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+416	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+752	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+772	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+258	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+274	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		2+523	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+523	Установлен	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II		2+527	Установлен	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		2+527	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Некрасова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+081	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+103	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+274	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+294	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+401	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+428	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
8	0+649	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+669	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+748	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+770	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+976	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
13	0+996	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		14		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		15		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Некрасова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+396	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+416	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+752	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	1+772	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	2+258	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	2+274	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	2+523	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
8	2+527	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			
Итого							Установлен		6		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		10		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Некрасова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+053	1+095		17/17	1042	Требуется установка	Правая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Некрасова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+105	2+529		28/28	1424	Требуется установка	Левая кромка
2	2+573	2+669		3/3	96	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	48/48	2562

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Некрасова

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2+526	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Некрасова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+086	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	86	86	Требуется строительство
2	0+000	0+086	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	86	86	Требуется строительство
3	0+101	0+277	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	176	176	Требуется строительство
4	0+101	0+277	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	176	176	Требуется строительство
5	0+293	0+406	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	113	113	Требуется строительство
6	0+293	0+406	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	113	113	Требуется строительство
7	0+422	0+756	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	334	332	Требуется строительство
8	0+422	0+653	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	231	231	Требуется строительство
9	0+665	0+977	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	312	312	Требуется строительство
10	0+768	0+977	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	209	210	Требуется строительство
11	0+996	1+099	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	103	102	Требуется строительство
12	0+996	1+099	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	103	104	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								2042	2042	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2042	2042	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Некрасова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+100	1+399	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	299	300	Требуется строительство
2	1+100	1+399	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	299	298	Требуется строительство
3	1+413	1+754	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	341	343	Требуется строительство
4	1+413	1+754	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	341	339	Требуется строительство
5	1+770	2+257	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	487	487	Требуется строительство
6	1+770	2+257	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	487	487	Требуется строительство
7	2+275	2+529	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	254	254	Требуется строительство
8	2+275	2+530	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	255	255	Требуется строительство
9	2+526	2+526	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
10	2+526	2+526	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
11	2+544	2+679	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	135	134	Требуется строительство
12	2+547	2+679	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	132	132	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								3030	3033	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3030	3033	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Некрасова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	1035,89/17
Тротуары, м²	Установить	2041,83

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Некрасова

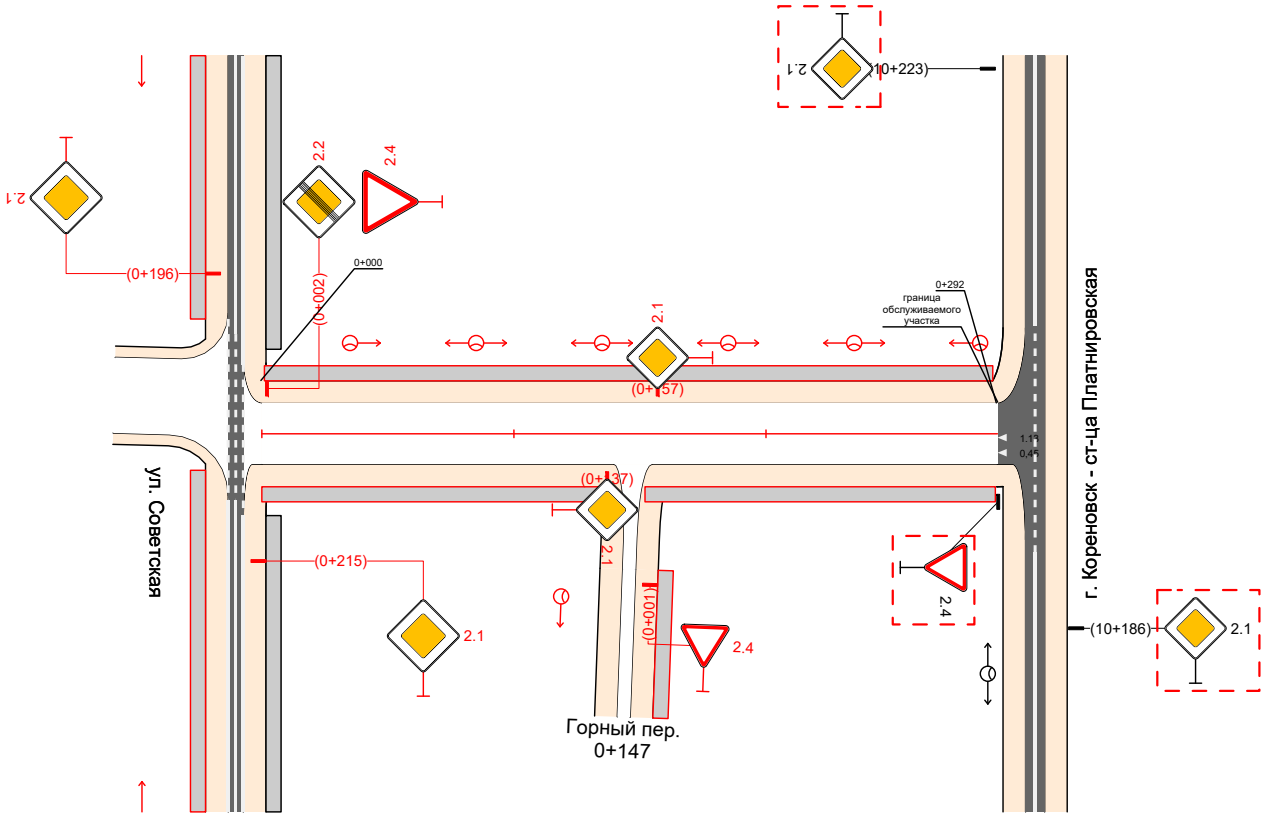
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	0,90
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	1514,59/31
Тротуары, м ²	Установить	3032,53

Тротуары слева		0,001 - 0,290, (289 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Новый

0+000-0+292



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,140, (140 м), а/б, ш. 1,0 м	0,152 - 0,291, (139 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Новый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+137	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+157	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Новый

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+137	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+157	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		4		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Новый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+035	0+285		6/6	250	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	250

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

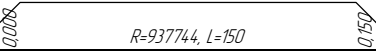
пер. Новый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+140	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	140	142	Требуется строительство
2	0+001	0+290	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	289	289	Требуется строительство
3	0+152	0+291	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	139	137	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								568	568	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								568	568	

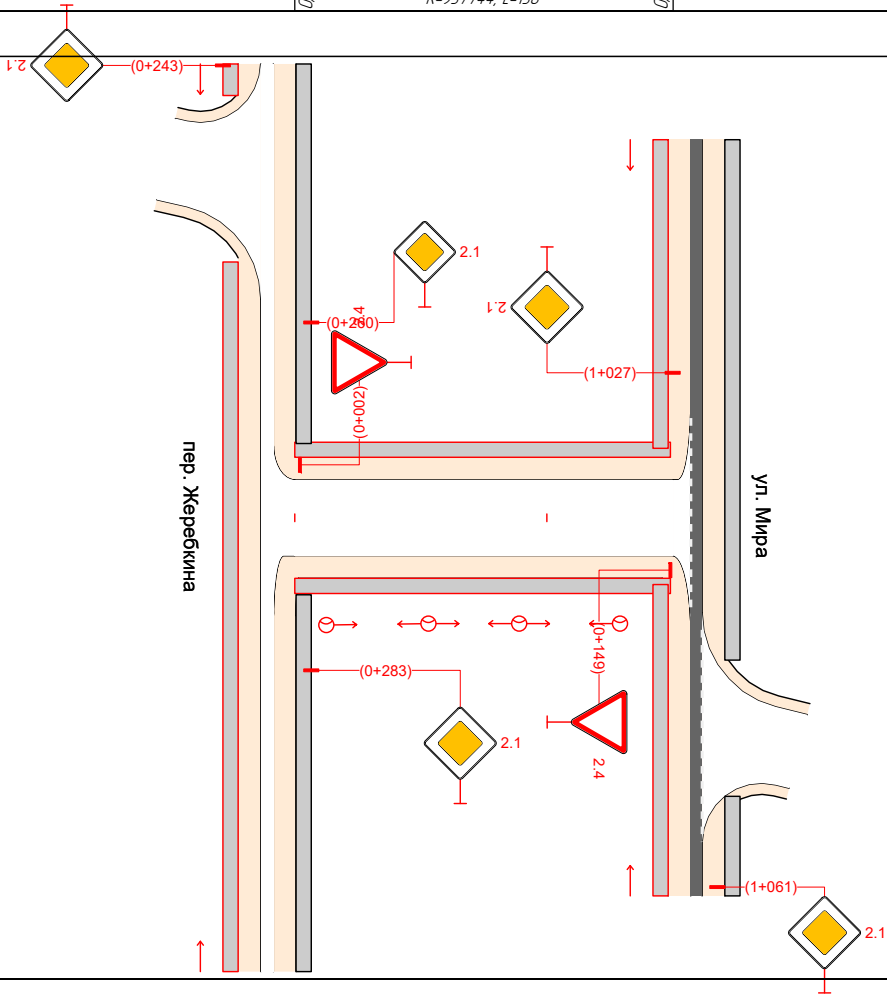
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Новый

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	250,52/6
Тротуары, м²	Установить	567,89

Тротуары слева		0,000 - 0,149, (149 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Октябрьская
0+000-0+150



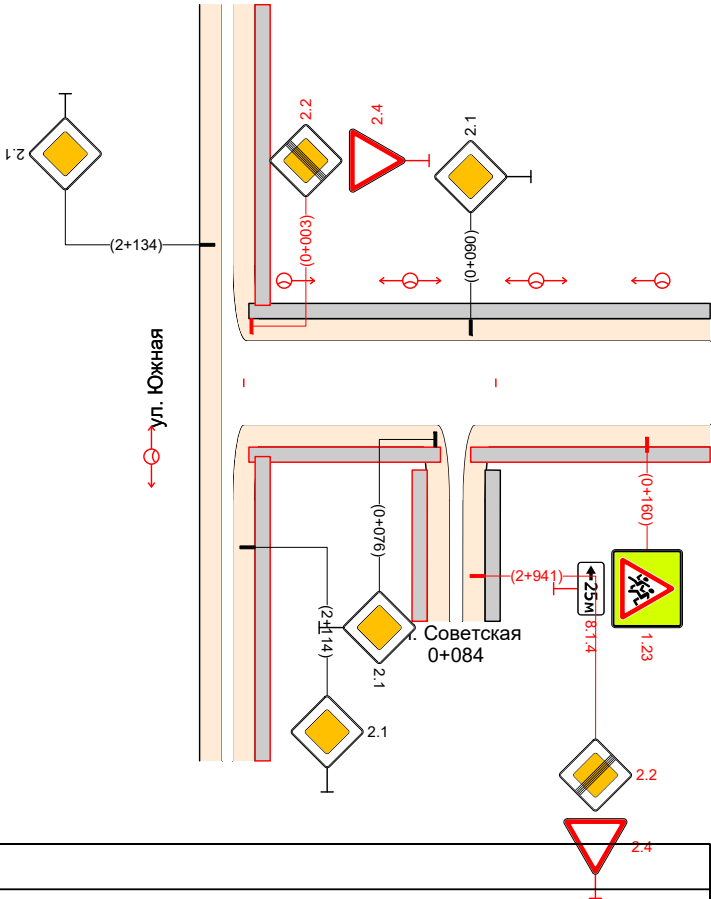
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,149, (149 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,002 - 0,185, (183 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1136,7, L=665
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Октябрьская

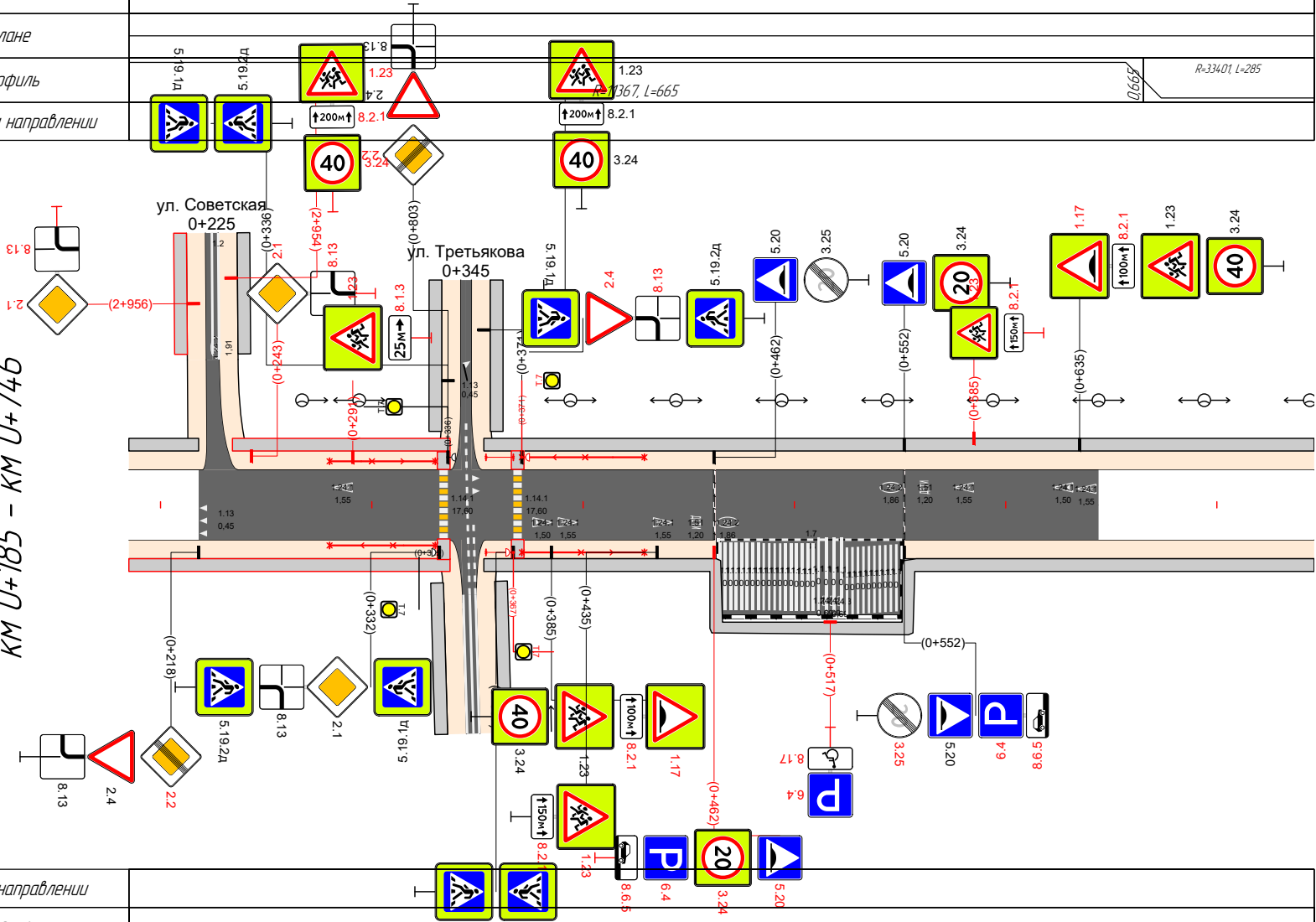
0+000-0+185



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,002 - 0,078, (76 м), а/б, ш. 1,0 м 0,090 - 0,185, (95 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,185	0,218 (33 м), а/д, ш 10 м	0,234 - 0,337, (103 м), а/д, ш 10 м	0,353 - 0,746, (393 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,280 - 0,330		ОПО-Д 0,354 - 0,367	ОПО-Д 0,371 - 0,429	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

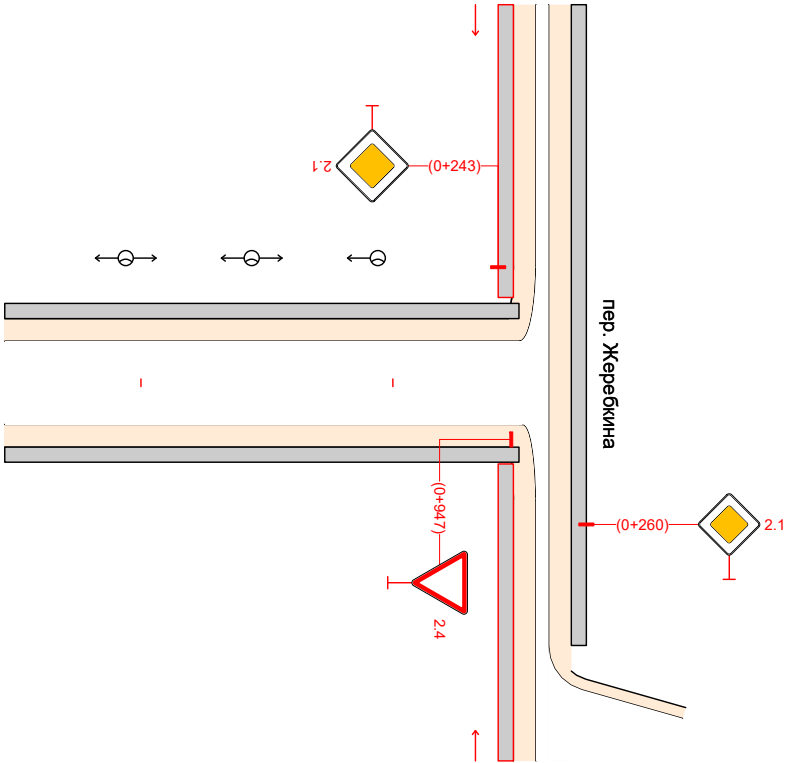
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Октябрьская
км 0+185 – км 0+746



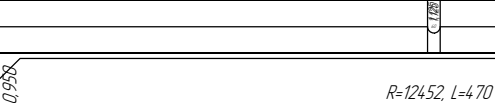
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия					
	1-я от осевой	17 0,464 - 0,552				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	ОПО-Д 0,280 - 0,330		ОПО-Д 0,354 - 0,367	ОПО-Д 0,371 - 0,429	
Тротуары справа		0,185 - 0,337, (152 м), а/д, ш 10 м	0,353 - 0,746, (393 м), а/д, ш 10 м			

Тротуары слева		0,746 - 0,950, (204 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=33401, L=285	0,50
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Октябрьская
0+746-0+950



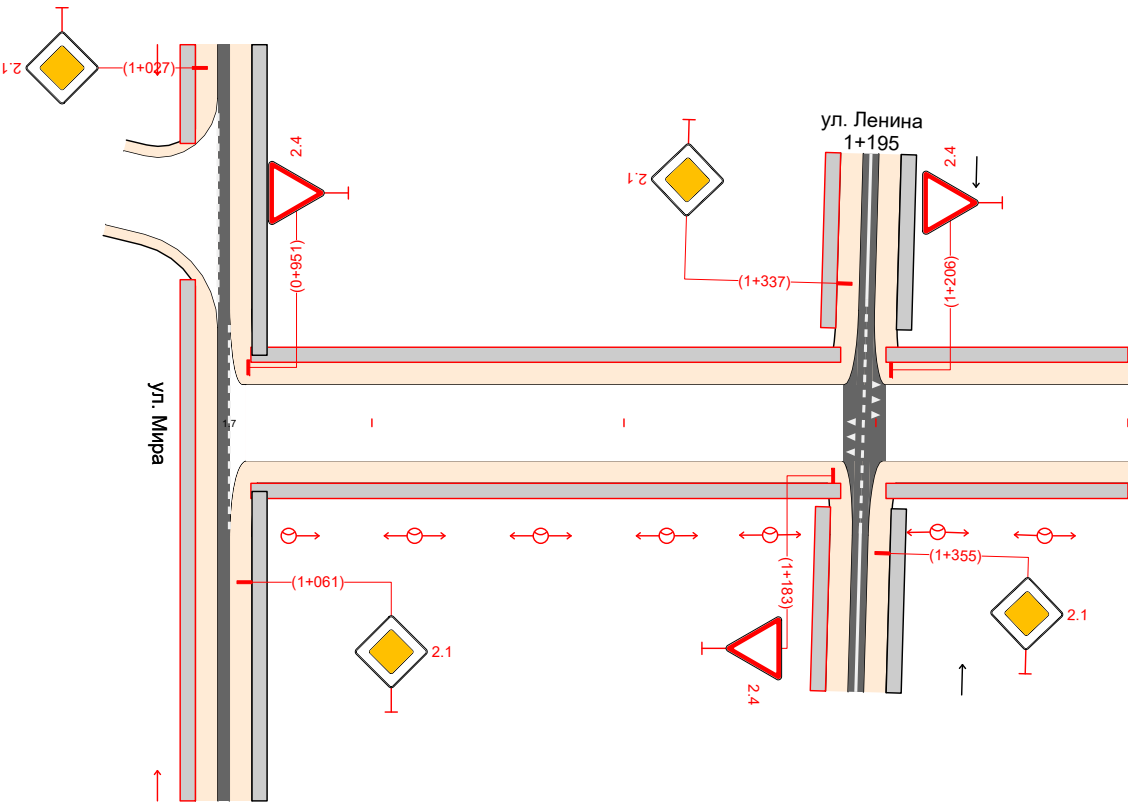
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,746 - 0,950, (204 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,952 - 1,186, (234 м), а/д, ш. 1,0 м	1,204 - 1,300, (96 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Октябрьская

0+950-1+300



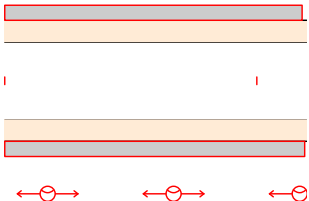
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,952 - 1,186, (234 м), а/д, ш. 1,0 м	1,204 - 1,300, (96 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,300 - 1,418, (118 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=12452, L=470
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Октябрьская

км 1+300 – км 1+420



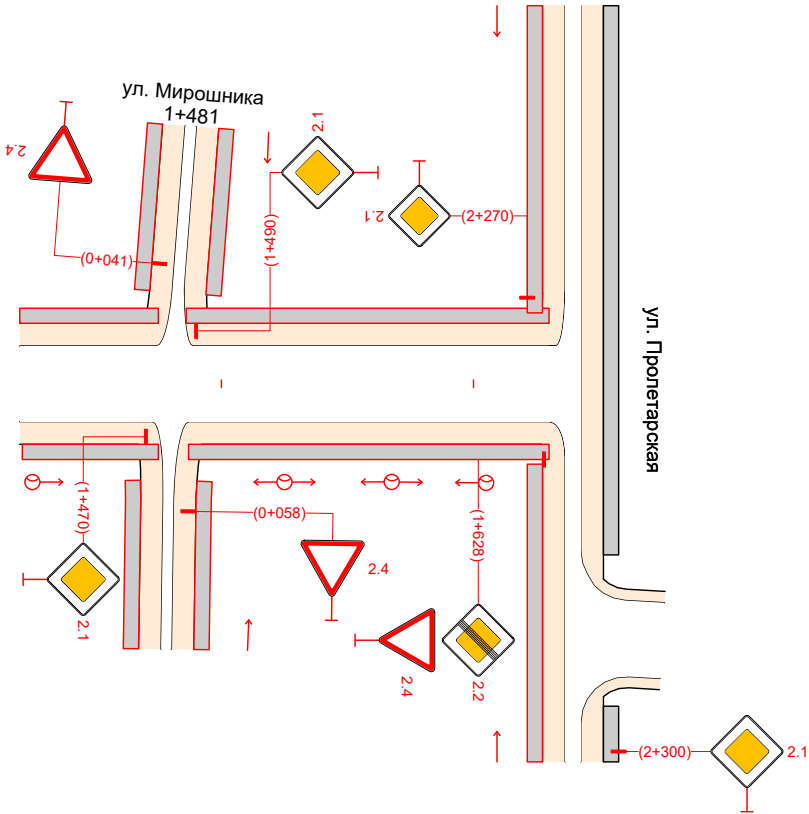
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,300 - 1,419, (119 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1420 - 1475, 55 м, а/б, ш 1,0 м	1486 - 1630, (144 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6525, L=210		1630
Видимость в обратном направлении				

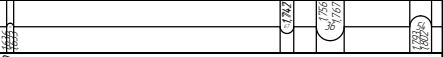
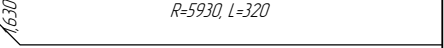
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Октябрьская

1+420-1+630



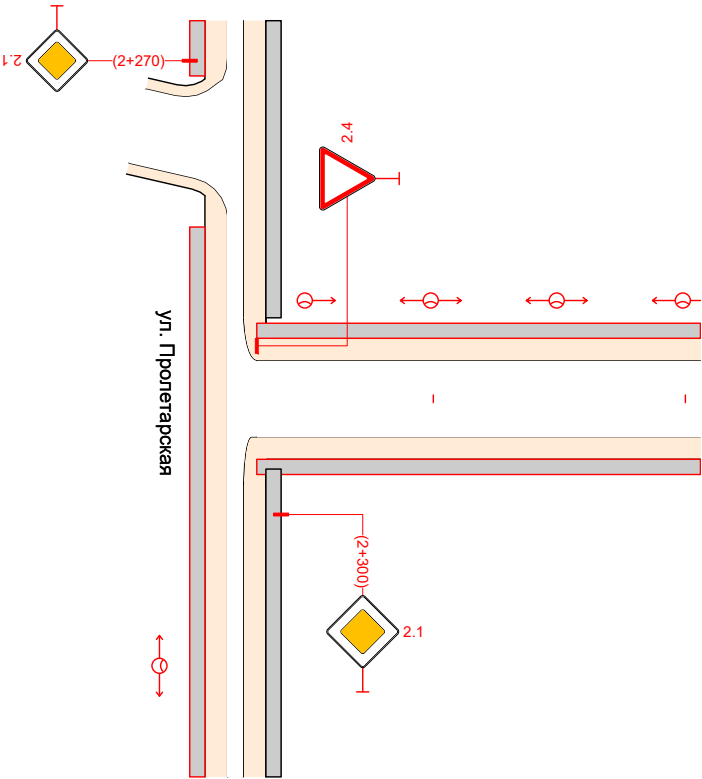
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1421 - 1475, 54 м, а/б, ш 1,0 м	1487 - 1630, (143 м), а/б, ш 1,0 м	

Тротуары слева		1630 - 1806, (176 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

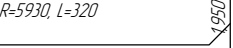
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Октябрьская

1+630-1+806



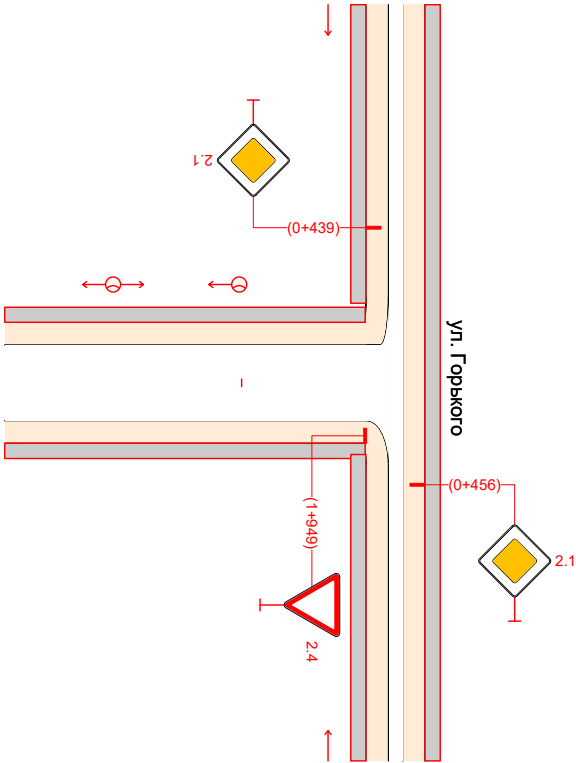
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1630 - 1806, (176 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1806 - 1949, (14.3 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Октябрьская

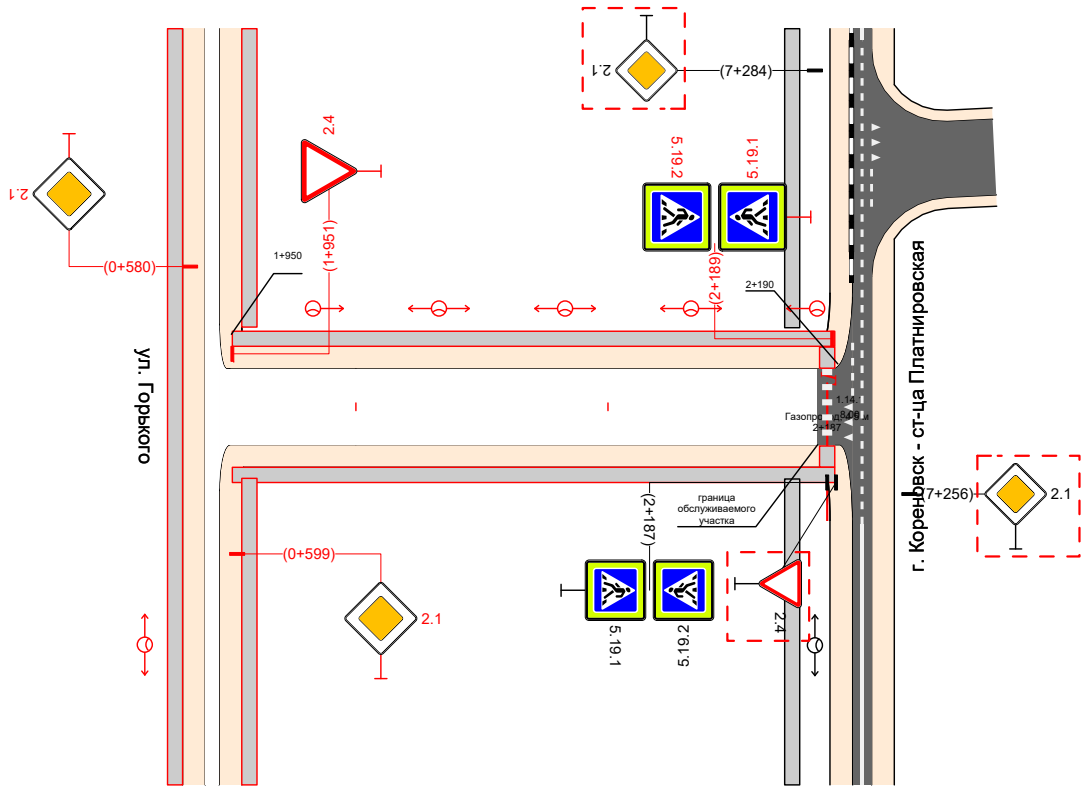
1-806-1-950



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1806 - 1949, (14.3 м), а/д, ш. 10 м	

Тротуары слева		1,951 - 2,190, (239 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Октябрьская
1+950-2+190



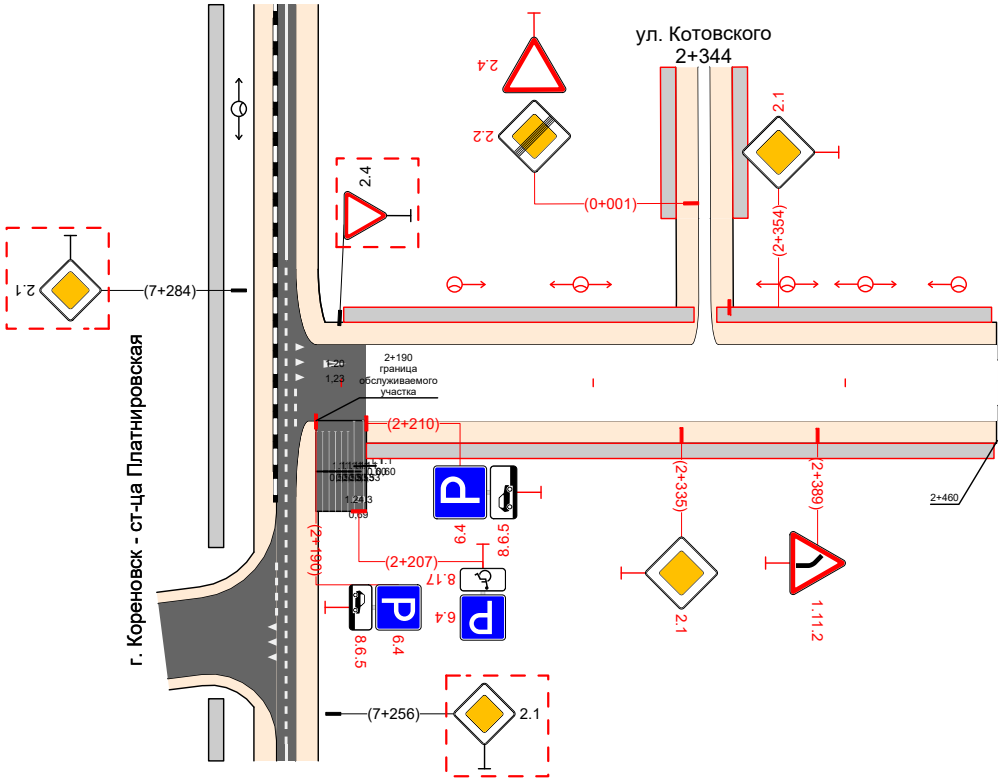
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,951 - 2,190, (239 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		2,201 - 2,340, (139 м), а/д, ш 10 м	2,349 - 2,458, (109 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Октябрьская

2+190-2+460



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,210 - 2,459, (249 м), а/д, ш 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

Участок, км+м	1.1 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	1.51 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0+000 - 0+950	172,39	88,00	0,45	19,20	16,00	7	3	3	2	62,14	16,00
Длина, км	0,172	0,088									
Привед. длина, км	0,172	0,044								0,216	
Площадь, м²	17,24	4,40	0,45	19,20	16,00	10,75	5,63	2,07	2,40	62,14	16,00

*Такой же ширины

**Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний:
нанесено, требуется нанесение**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

Участок, км+м	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
1+950 - 2+000		
2+000 - 2+190	8,00	8,00
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	8,00	8,00

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

Участок, км+м	1.1 	1.20 	1.24.3 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	-	-	-
Ширина, м	0,10	—	—	-
Единицы	м	шт.	шт.	м²
2+190 - 2+460	43,80	1	1	6,30
Длина, км	0,044			
Привед. длина, км	0,044			0,044
Площадь, м²	4,38	1,23	0,69	6,30

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+222	0+222	Ось	1.13	2,3			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
2	0+226	0+226	Правая кромка примыкания	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
3	0+291	0+291	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
4	0+334	0+334	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5			Краска	9,60	8,00	17,60	Нанесено
5	0+369	0+369	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5			Краска	9,60	8,00	17,60	Нанесено
6	0+376	0+376	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Требуется нанесение
7	0+388	0+388	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
8	0+433	0+433	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
9	0+454	0+454	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Нанесено
10	0+463	0+463	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	Нанесено
11	0+464	0+552	Край 1-й полосы справа	1.7	88,0	0,1		Краска	4,40		4,40	Требуется нанесение
12	0+465	0+465	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
13	0+467	0+467	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
14	0+470	0+470	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
15	0+472	0+472	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
16	0+475	0+475	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
17	0+478	0+478	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
18	0+480	0+480	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
19	0+483	0+483	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
20	0+485	0+485	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
21	0+488	0+488	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
22	0+491	0+491	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
23	0+493	0+493	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
24	0+496	0+496	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
25	0+498	0+498	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
26	0+501	0+501	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
27	0+504	0+504	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
28	0+506	0+506	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
29	0+509	0+509	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
30	0+511	0+511	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
31	0+513	0+513	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
32	0+515	0+515	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
33	0+517	0+517	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
34	0+519	0+519	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
35	0+520	0+520	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
36	0+522	0+522	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
37	0+525	0+525	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
38	0+527	0+528	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
39	0+530	0+530	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
40	0+533	0+533	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
41	0+535	0+535	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
42	0+538	0+538	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
43	0+540	0+541	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
44	0+543	0+543	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
45	0+546	0+546	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
46	0+548	0+548	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
47	0+551	0+551	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	Нанесено
48	0+561	0+561	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Нанесено
49	0+585	0+585	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
50	0+632	0+632	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Нанесено
51	0+643	0+643	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
Итого к нанесению								Все	29,12	0,00	29,12	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	2+187	2+187	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	8,00	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	2+190	2+190	Ось	1.1	5,3			Краска	0,53	Требуется нанесение
2	2+193	2+193	Ось	1.1	5,3			Краска	0,53	Требуется нанесение
3	2+193	2+193	Ось	1.20			1	Краска	1,23	Требуется нанесение
4	2+195	2+195	Ось	1.1	5,3			Краска	0,53	Требуется нанесение
5	2+198	2+198	Ось	1.1	5,3			Краска	0,53	Требуется нанесение
6	2+200	2+200	Ось	1.1	5,3			Краска	0,53	Требуется нанесение
7	2+203	2+203	Ось	1.1	5,3			Краска	0,53	Требуется нанесение
8	2+205	2+205	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Требуется нанесение
9	2+207	2+207	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69	Требуется нанесение
10	2+209	2+209	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	6,30	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	43,42

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+149	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+160	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+291	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+385	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+385	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0+435	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	I		0+585	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+635	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+635	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+076	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+090	Установлен	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+218	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+218	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+243	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+332	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+371	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+947	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+385	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+462	Требуется установка	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0+462	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0+552	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0+552	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+635	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.19.1д	Пешеходный переход	II		0+332	Установлен	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II		0+332	Установлен	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II		0+336	Установлен	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		0+336	Установлен	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II		0+367	Установлен	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II		0+367	Установлен	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II		0+371	Установлен	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		0+371	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+462	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+462	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+552	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+552	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		11					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+462	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+517	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+552	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.4 (25м)	Расстояние до объекта	II		0+160	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+218	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+243	Требуется установка	1	Слева
8.1.3 (25м)	Расстояние до объекта	II		0+291	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+332	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+371	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+385	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0+435	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+462	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+517	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+552	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	I		0+585	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+635	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется установка:	11					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого требуется замена:	0					
	Итого:	13					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	23					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	29					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0					
	ВСЕГО:	52					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+951	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+183	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+206	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		1+470	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+490	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+628	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+628	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+949	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+290	Требуется установка	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+951	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I		2+187	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		2+187	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+189	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+189	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		2+389	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		2+335	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+354	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	I		2+190	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	I		2+207	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2+210	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		2+190	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.17	Инвалиды	I		2+207	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2+210	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+149	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		2		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+076	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+090	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+160	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.1.4 (25м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
5	0+218	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
			8.13	II	B700	0,49		Установлен			
6	0+243	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
7	0+291	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.1.3 (25м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
8	0+332	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Установлен			
			5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен			
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			
9	0+336	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			
10	0+367	Справа	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
11	0+371	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
			5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен			
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			
12	0+385	Справа	1.17	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			1.23	II	A900	0,96		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
13	0+435	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
14	0+462	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.25 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
15	0+462	Справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,81		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
16	0+517	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
17	0+552	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.25 (20)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0+552	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (20)	II	D700	0,81		Установлен			
19	0+585	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
20	0+635	Слева	1.17	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			1.23	II	A900	0,96		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
21	0+947	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		23		
							Требуется установка		29		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		52		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+951	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+183	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+206	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		3		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+470	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+490	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+628	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		4		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+637		2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+949	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		2		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+951	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	2+187	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			
3	2+189	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
Итого							Установлен		2		
							Требуется установка		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		5		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	2+190	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется установка			
2	2+207	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
3	2+210	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
4	2+335	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	2+354	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	2+389	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		9		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		9		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+385	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+462	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
3	0+552	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
4	0+635	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Октябрьская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+280	0+330	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	0+280	0+330	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
3	0+354	0+367	13,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
4	0+354	0+367	13,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	
5	0+371	0+429	58,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
6	0+371	0+429	58,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Требуется установка	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	242,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+280	0+330	50,0		50,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0+280	0+330	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0+354	0+367	13,0		13,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0+354	0+367	13,0		13,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0+371	0+429	58,0		58,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0+371	0+429	58,0		58,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			242,0		242,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+053	0+129		4/4	76	Требуется установка	Правая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+016	0+166		4/4	150	Требуется установка	Левая кромка
2	0+267	0+894		13/13	627	Соответствует нормам	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+967	1+417		10/10	450	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+425	1+605		4/4	180	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+649	1+899		6/6	250	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+983	2+183		5/5	200	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	2+245	2+445		5/5	200	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	38/38	1506
Соответствует нормам	13/13	627

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+334	наземный	Соответствует	
2	0+369	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	2	

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2+187	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+345	Т.7; Т.7; Т.7	пересечение	2	1	0	0	0	0	0	0	
2	0+369	Т.7	пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+149	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	149	149	Требуется строительство
2	0+000	0+149	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	149	149	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								298	298	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								298	298	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+078	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	76	76	Требуется строительство
2	0+002	0+218	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	216	216	Имеется
3	0+090	0+337	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	247	247	Требуется строительство
4	0+234	0+337	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	103	103	Требуется строительство
5	0+334	0+334	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
6	0+334	0+334	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
7	0+353	0+950	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	597	597	Имеется
8	0+353	0+950	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	597	606	Имеется
9	0+369	0+369	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
10	0+369	0+369	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
Итого имеется:								1410	1420	
Итого требуется строительство:								426	432	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1836	1852	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+952	1+186	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	234	234	Требуется строительство
2	0+952	1+186	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	234	234	Требуется строительство
3	1+204	1+418	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	214	215	Требуется строительство
4	1+204	1+419	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	215	214	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								897	897	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								897	897	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+420	1+475	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	55	55	Требуется строительство
2	1+421	1+475	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	54	54	Требуется строительство
3	1+486	1+630	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	144	144	Требуется строительство
4	1+487	1+630	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								396	396	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								396	396	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+630	1+949	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	319	320	Требуется строительство
2	1+630	1+949	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	319	318	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								638	638	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								638	638	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+951	2+190	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	239	240	Требуется строительство
2	1+951	2+190	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	239	238	Требуется строительство
3	2+187	2+187	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
4	2+187	2+187	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								478	481	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								478	481	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	2+201	2+340	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	139	139	Требуется строительство
2	2+210	2+459	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	249	255	Требуется строительство
3	2+349	2+458	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	109	103	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								497	497	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								497	497	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+462	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	5,50	0,05	-	Соответствует
2	0+552	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	5,50	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	2,00						
	Требуется строительство	0,00						
	К демонтажу	0,00						
	Требуется реконструкция	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+464	0+551	На площадке	34	0	Асфальтобетон	522,0
Итого:				34	0		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+464	0+551	Правая кромка	99,3	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	99,3			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	132,22/4
Тротуары, м ²	Установить	298,02

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	29,12
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
Ограждения, м	Установить	242,01
Освещение, м/шт.	Установить	150,37/4
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м²	Установить	431,69

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	449,57/10
Тротуары, м²	Установить	897,03

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	180,01/4
Тротуары, м²	Установить	396,02

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	244,99/6
Тротуары, м ²	Установить	637,82

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

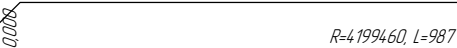
ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	8,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	198,37/5
Тротуары, м²	Установить	480,76

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Октябрьская

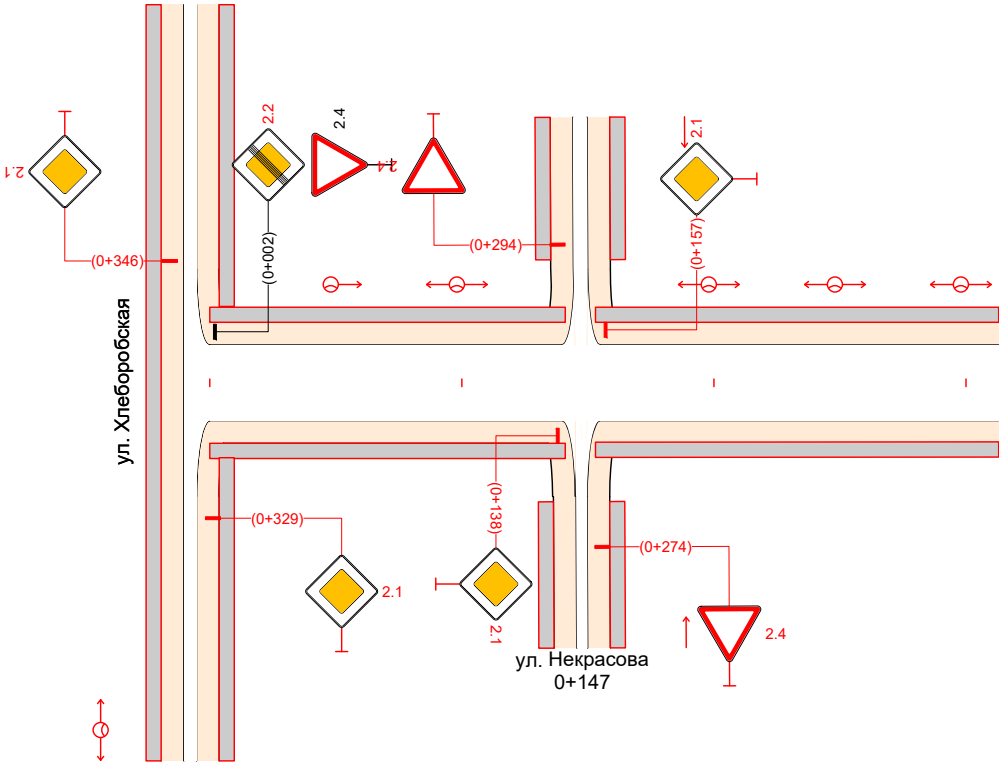
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	6,30
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	200,01/5
Тротуары, м ²	Установить	496,95

Тротуары слева		0,000 - 0,141 (141 м), а/д, ш. 1,0 м	0,153 - 0,313 (160 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Олега Кошевого

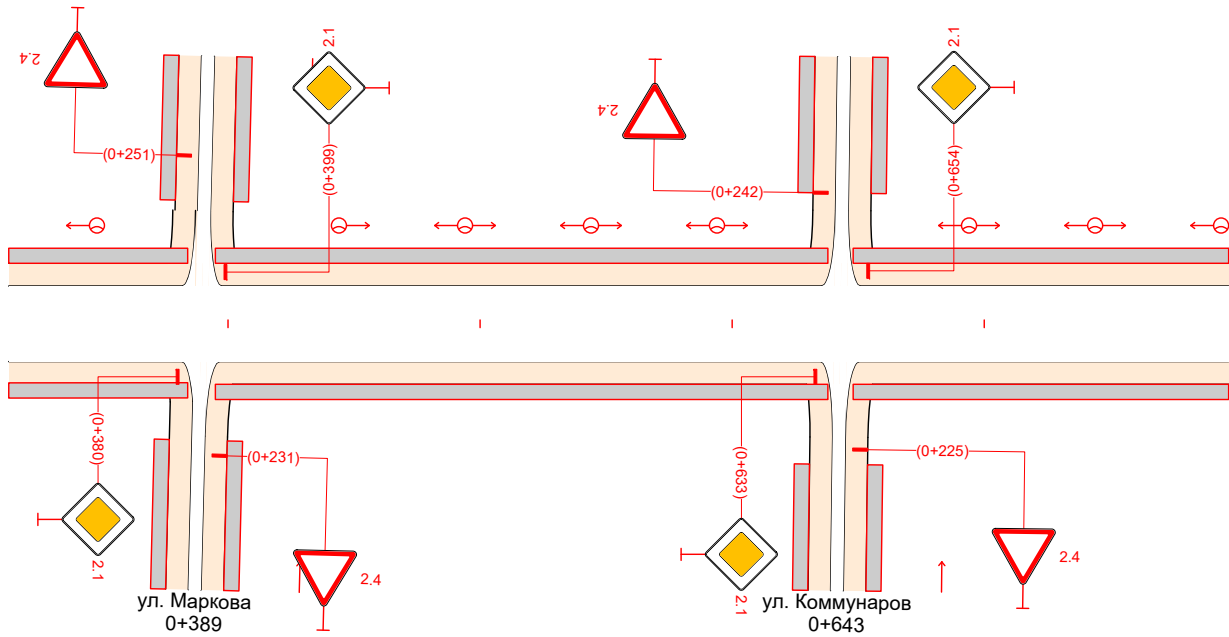
0+000-0+313



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,141 (141 м), а/д, ш. 1,0 м	0,153 - 0,313 (160 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,313 - 0,384, (71 м), а/д, ш. 1,0 м	0,395 - 0,638, (243 м), а/д, ш. 1,0 м	0,648 - 0,797, (149 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=4 199460, L=987		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Олега Кошевого
0+313-0+797



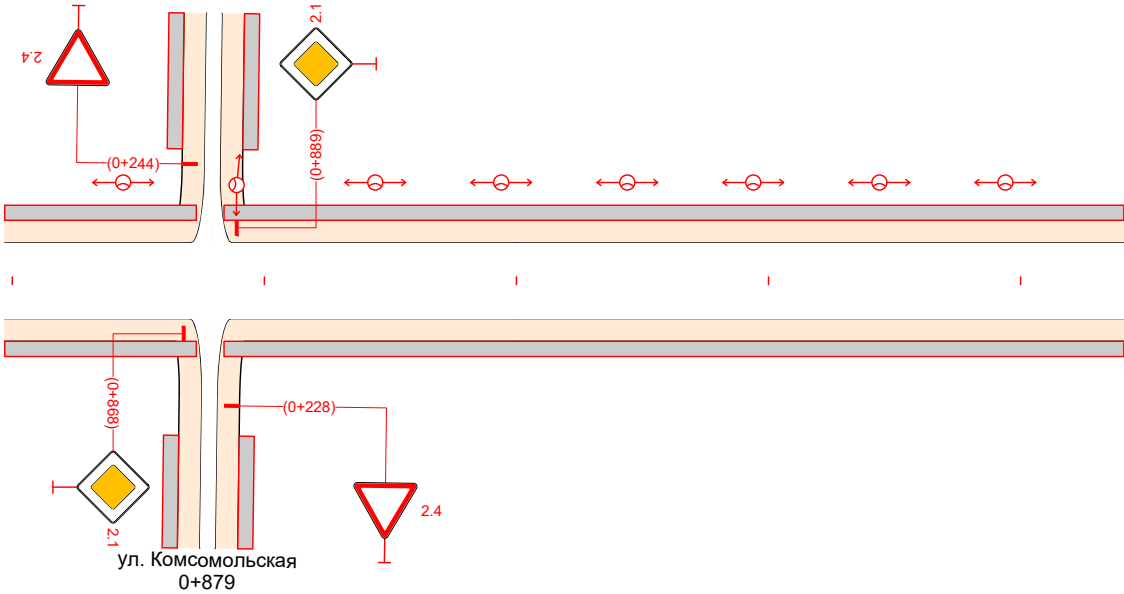
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,313 - 0,384, (71 м), а/д, ш. 1,0 м	0,395 - 0,638, (243 м), а/д, ш. 1,0 м	0,648 - 0,797, (149 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,797 - 0,873 (76 м), а/б, ш. 10 м	0,884 - 1,241 (357 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4199460, L=987	R=17957, L=494
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Олега Кошевого

0+797-1+241



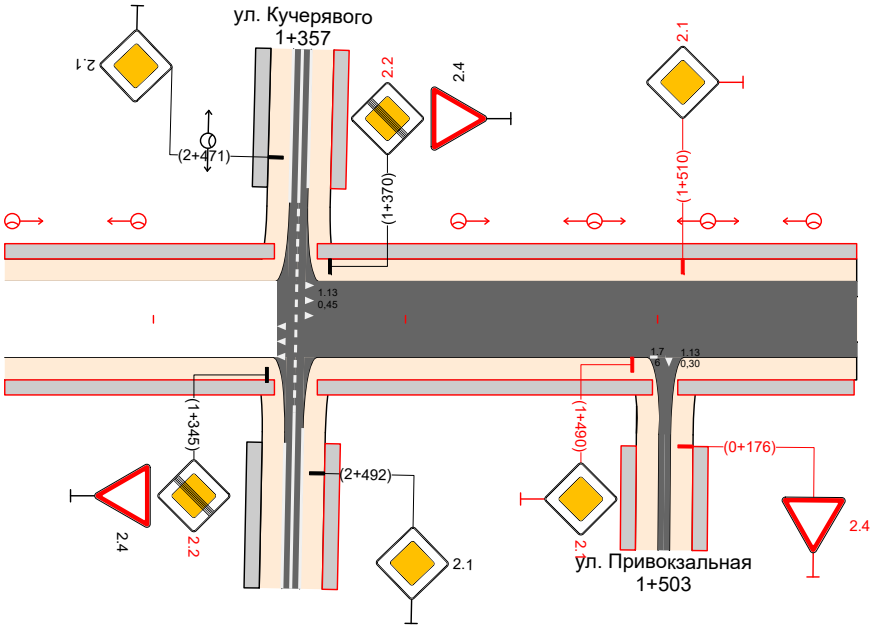
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,797 - 0,873 (76 м), а/б, ш. 10 м	0,884 - 1,241 (357 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		1,241 - 1,348, (107 м), а/б, ш. 1,0 м	1,365 - 1,579, (214 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		$R=17957, L=4,94$	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Олега Кошевого

1+241-1+579



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,241 - 1,348, (107 м), а/б, ш. 1,0 м	1,365 - 1,498, (133 м), а/б, ш. 1,0 м	1508 - 1578, (70 м), а/б, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Олега Кошевого

№ км	1.7 	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	-
Ширина, м	0,10	0,60	-
Единицы	м	м²	м²
0+000 - 1+000			
1+000 - 1+579	6,15	0,30	0,61
Длина, км	0,006		
Привед. длина, км	0,003		0,003
Площадь, м²	0,31	0,30	0,61

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Олега Кошевого

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+497	1+503	Край 1-й полосы справа	1.7	6,2	0,1		Краска	0,31	К нанесению
2	1+505	1+507	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,61	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,61

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Олега Кошевого

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+138	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+157	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+380	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+399	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+633	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+654	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+868	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+889	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+345	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+345	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1+370	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+370	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+490	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+510	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		13					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Олега Кошевого

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
2	0+138	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+157	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+380	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+399	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+633	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+654	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+868	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+889	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+345	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
11	1+370	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
12	1+490	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	1+510	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		3		
							Требуется		13		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		16		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Олега Кошевого

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+048	0+348		6/6	300	Требуется	Левая кромка
2	0+444	1+294		16/16	850	Требуется	Левая кромка
3	1+421	1+562		4/4	141	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	26/26	1291

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Олега Кошевого

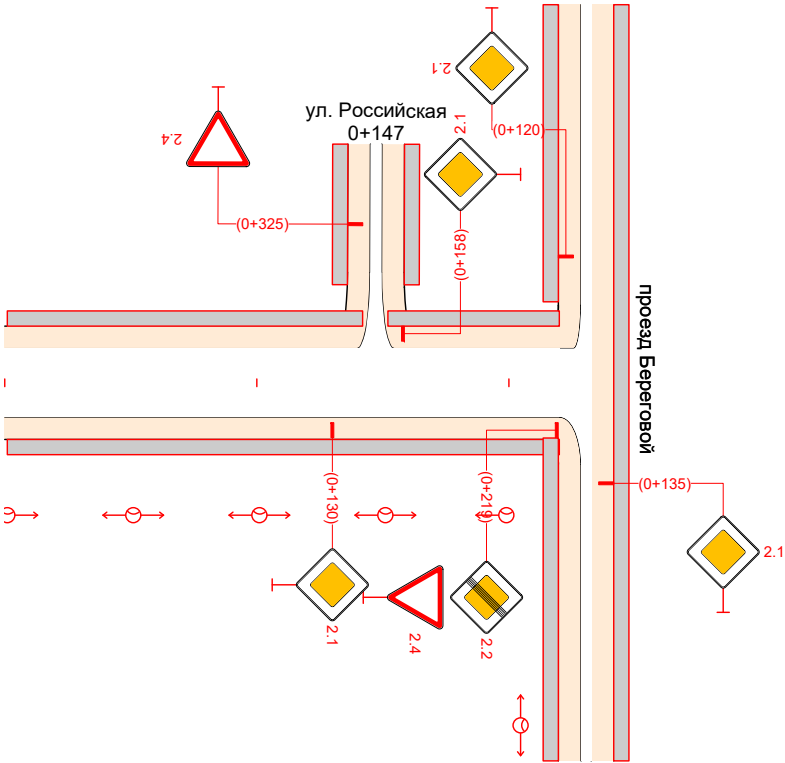
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+141	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	141	141	Требуется
2	0+000	0+141	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	141	141	Требуется
3	0+123	0+125	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	2	2	Требуется
4	0+153	0+384	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	231	231	Требуется
5	0+153	0+384	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	231	231	Требуется
6	0+395	0+638	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	243	243	Требуется
7	0+395	0+638	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	243	243	Требуется
8	0+648	0+873	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	225	225	Требуется
9	0+648	0+873	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	225	225	Требуется
10	0+884	1+348	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	464	465	Требуется
11	0+884	1+348	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	464	463	Требуется
12	1+365	1+579	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	214	214	Требуется
13	1+365	1+498	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	133	133	Требуется
14	1+508	1+578	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	70	70	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								3027	3027	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								3027	3027	

Тротуары слева		0,001 - 0,142, (14,1 м), а/б, ш. 1,0 м	0,152 - 0,220, (68 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Охотничья

0+000-0+220



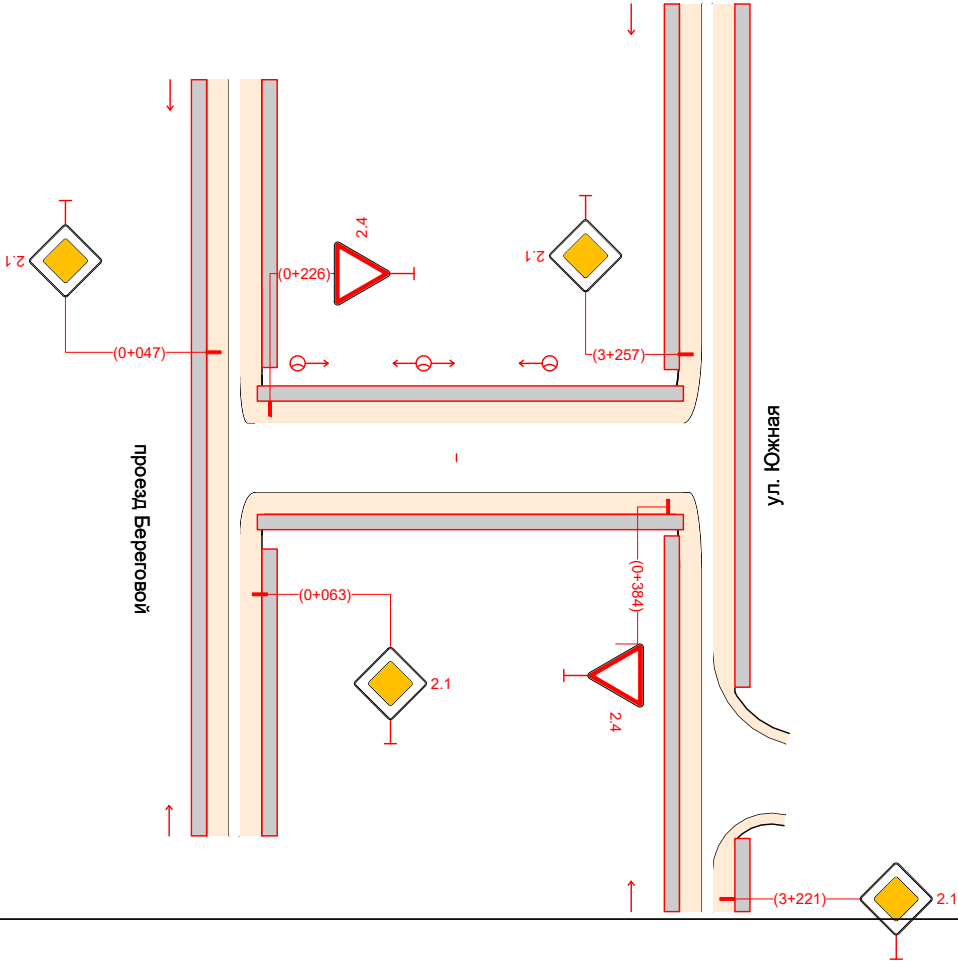
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,220, (219 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,221 - 0,390, (169 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Охотничья

0+220-0+390



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,221 - 0,390, (169 м), а/д, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Охотничья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+130	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+158	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+219	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+219	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Охотничья

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+226	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+384	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Охотничья

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+130	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+158	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+219	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Охотничья

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+226	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+384	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Охотничья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+199		5/5	198	Требуется	Правая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Охотничья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+237	0+337		3/3	100	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	8/8	298

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Охотничья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+220	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	219	219	Требуется
2	0+001	0+142	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	141	141	Требуется
3	0+152	0+220	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	68	68	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								428	428	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								428	428	

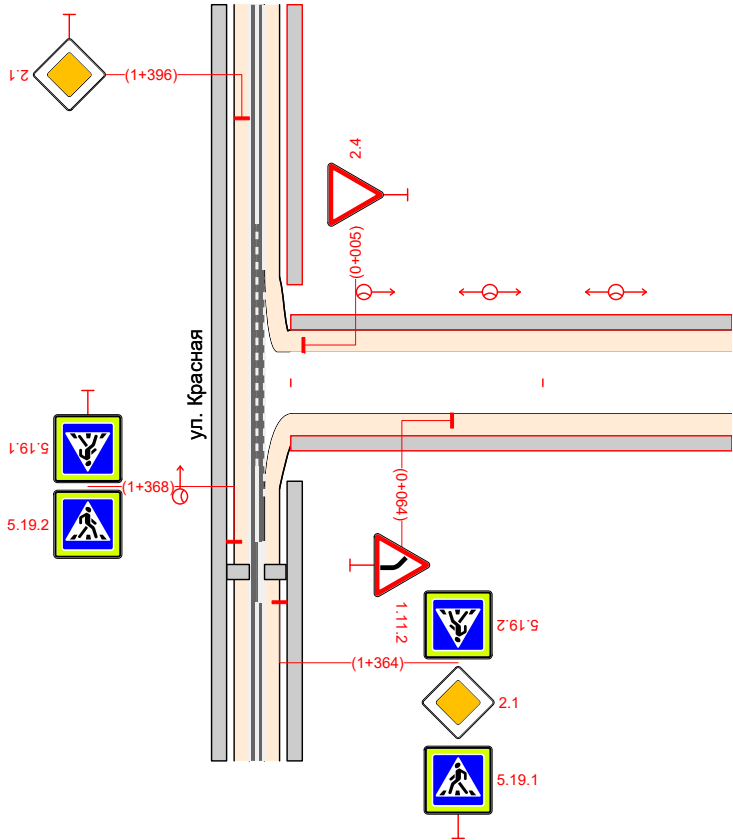
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Охотничья

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+221	0+390	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	169	169	Требуется
2	0+221	0+390	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	169	169	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								338	338	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								338	338	

Тротуары слева		0,000 - 0,175, (175 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=4820, L=253
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Мирошника
0+000-0+175



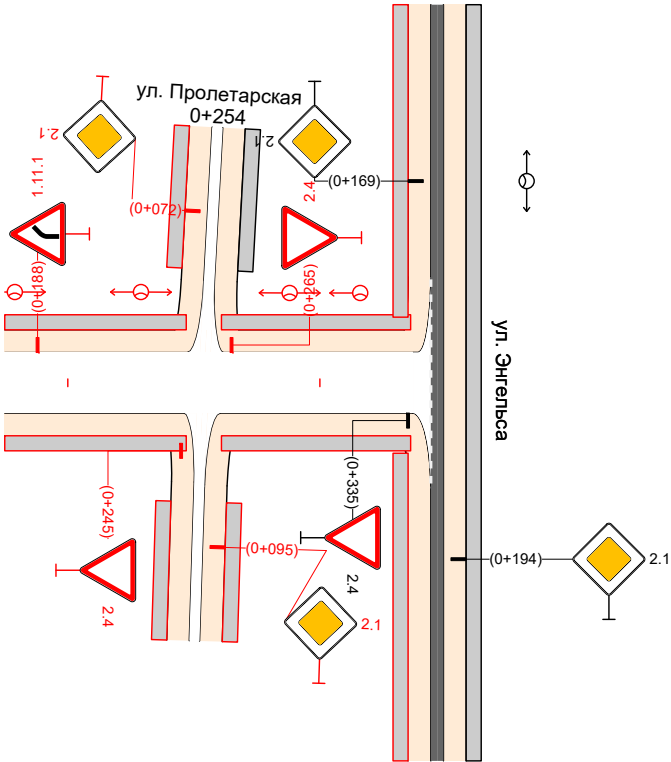
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,175, (175 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,175 - 0,247, (72 м), а/д, ш. 10 м	0,261 - 0,336, (75 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4820, L=253 0,253 L=84 0,337 a=1	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Мирошника

0+175-0+337



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,175 - 0,247, (72 м), а/д, ш. 10 м	0,261 - 0,336, (75 м), а/д, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Мирошника

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+064	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		0+188	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+245	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+265	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+335	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Мирошника

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+064	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+188	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+245	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+265	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+335	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		1		
							Требуется		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Мирошника

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+029	0+316		7/7	287	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	287

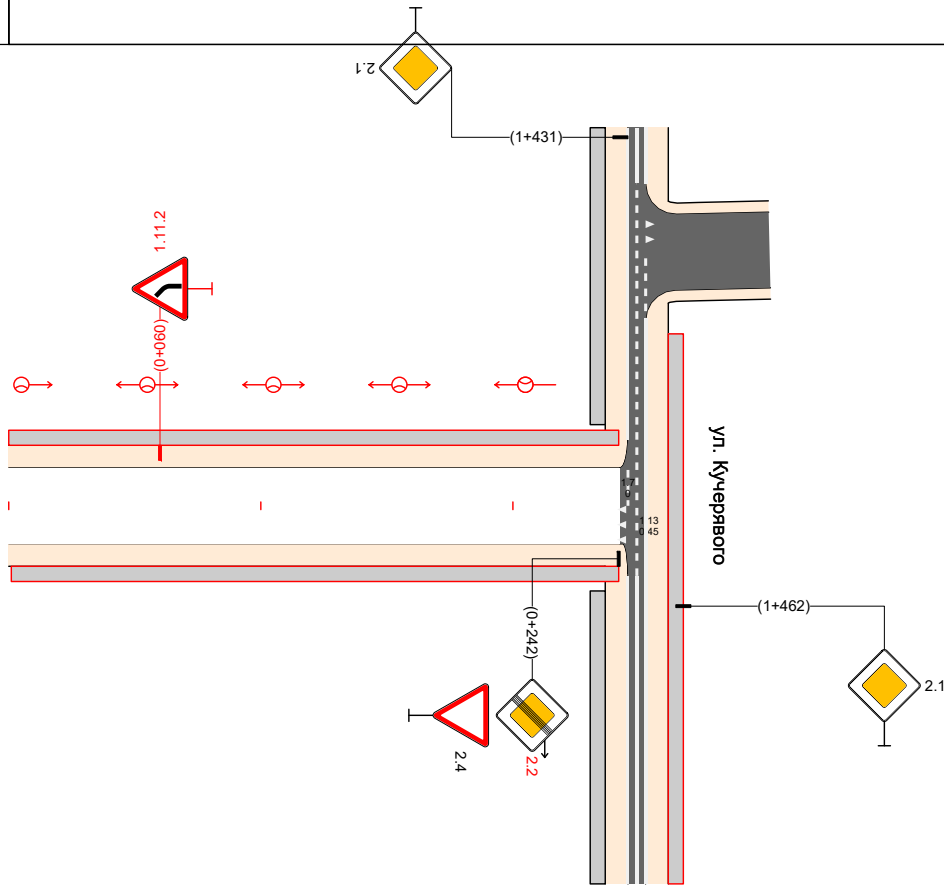
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Мирошника

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+247	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	247	242	Требуется
2	0+000	0+247	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	247	252	Требуется
3	0+261	0+336	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	75	75	Требуется
4	0+261	0+336	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	75	75	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								644	644	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								644	644	

Тротуары слева		0,000 - 0,242, (242 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		$\alpha=9$ 	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Партизанский
0+000-0+242



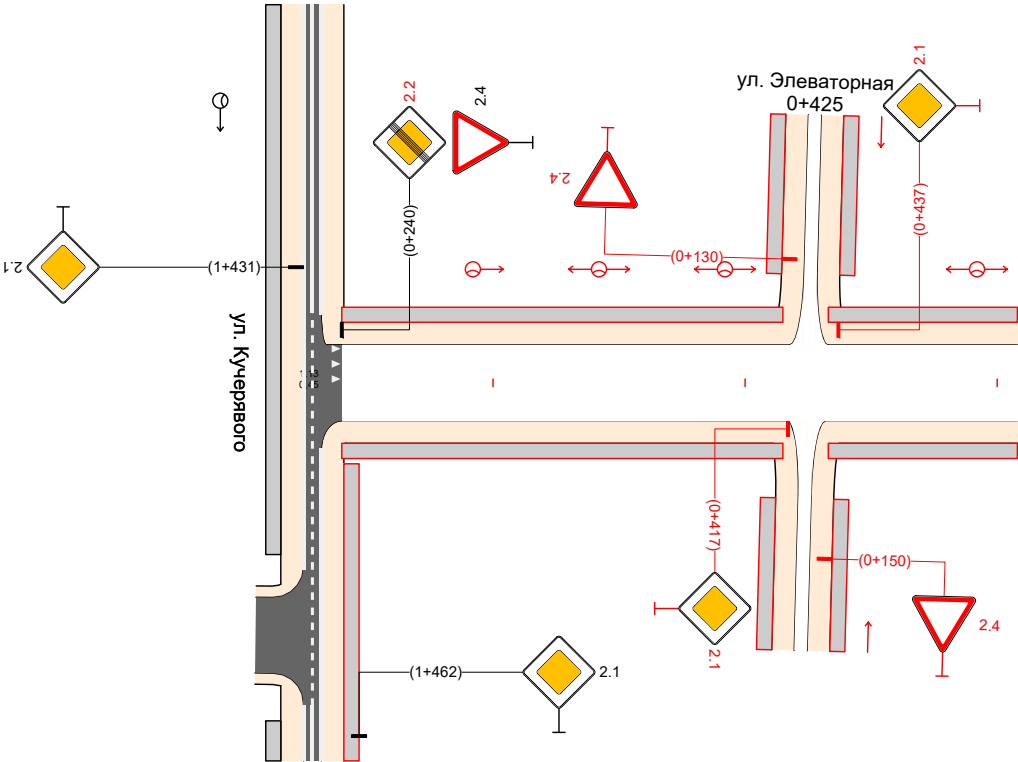
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,242, (241 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,240 - 0,415, (175 м), а/д, ш. 1,0 м	0,433 - 0,508, (75 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,240	R=113957, L=4,77
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Партизанский

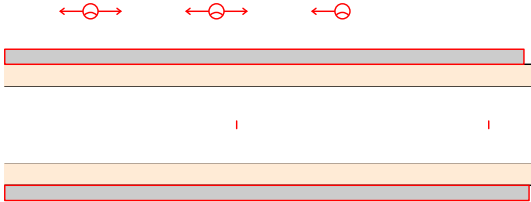
0+242-0+350



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,240 - 0,415, (175 м), а/д, ш. 1,0 м	0,433 - 0,508, (75 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,508 - 0,714, (206 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=113957, L=4.77
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Партизанский
0+350-0+4.77



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,508 - 0,716, (208 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Партизанский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+060	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+242	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+242	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Партизанский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+240	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+240	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+417	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+437	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Партизанский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+060	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+242	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
Итого							Установлено		1		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Партизанский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+240	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
2	0+417	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+437	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		1		
							Требуется		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Партизанский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+005	0+205		6/6	200	Требуется	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Партизанский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+292	0+642		7/7	350	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	13/13	550

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Партизанский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+242	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	242	249	Требуется
2	0+001	0+242	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	241	237	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								483	486	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								483	486	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Партизанский

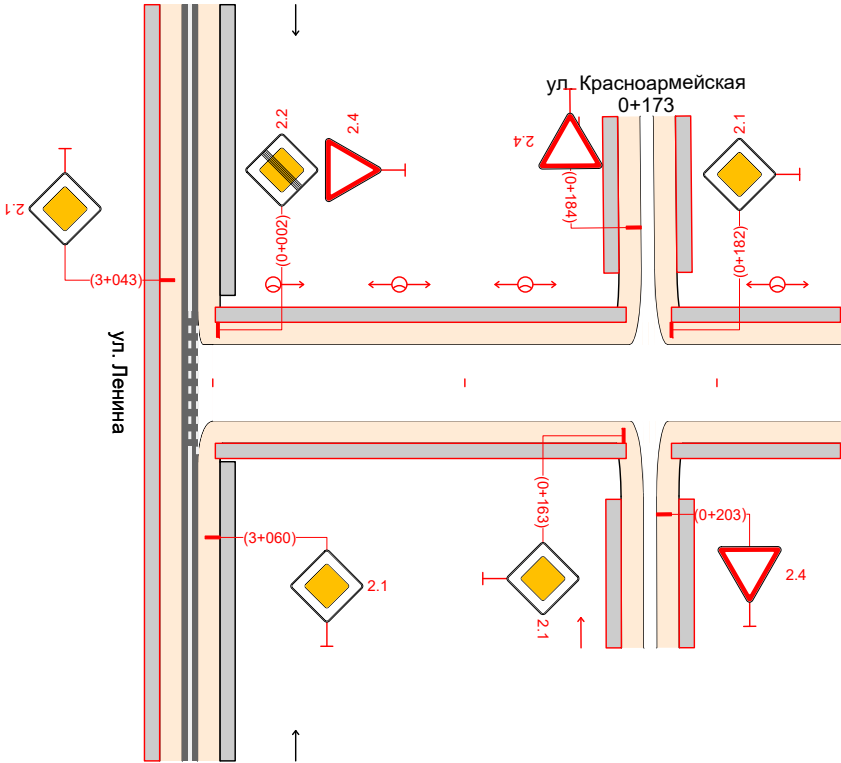
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+240	0+415	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	175	175	Требуется
2	0+240	0+415	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	175	175	Требуется
3	0+433	0+716	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	283	282	Требуется
4	0+433	0+714	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	281	282	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								914	914	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								914	914	

Тротуары слева		0,001 - 0,164, (163 м), а/б, ш. 1,0 м	0,182 - 0,249, (67 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=7938, L=383
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВОСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Ленина

0+000-0+249



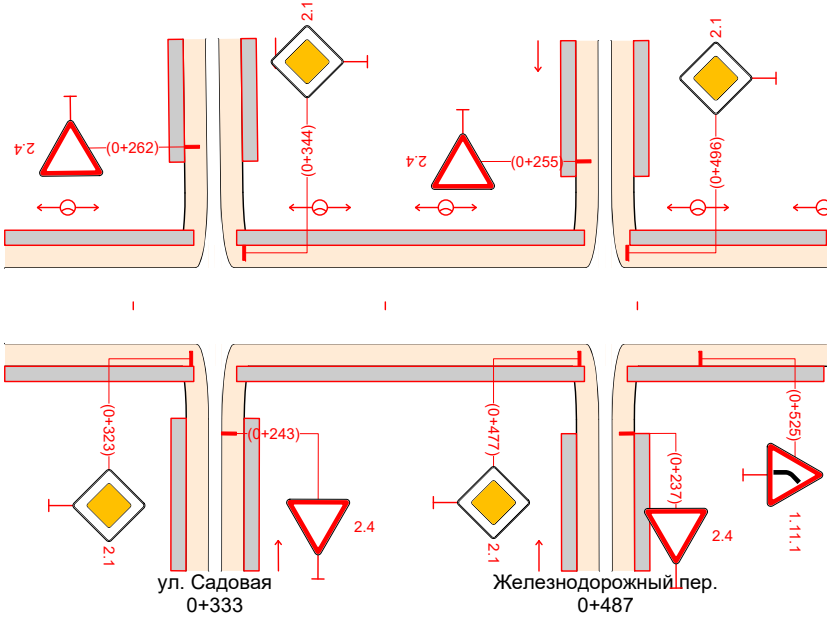
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,164, (163 м), а/б, ш. 1,0 м	0,182 - 0,249, (67 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,249 - 0,324 (75 м), а/б, ш 1,0 м	0,341 - 0,479 (138 м), а/б, ш 1,0 м	0,497 - 0,575 (78 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=7938, L=383	0,383	R=4284, L=192
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Ленина

0+249-0+575



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,249 - 0,324 (75 м), а/б, ш 1,0 м	0,341 - 0,479 (138 м), а/б, ш 1,0 м	0,496 - 0,574 (78 м), а/б, ш 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+525	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+163	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+182	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+323	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+344	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+477	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+496	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Ленина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+163	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+182	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+323	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+344	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+477	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+496	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+525	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		9		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		9		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Ленина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+024	0+574		9/9	550	Требуется	Левая кромка

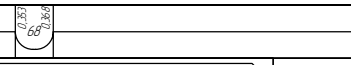
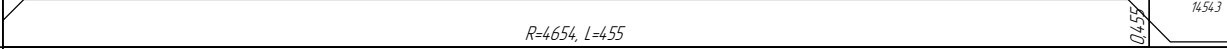
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	9/9	550

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Ленина

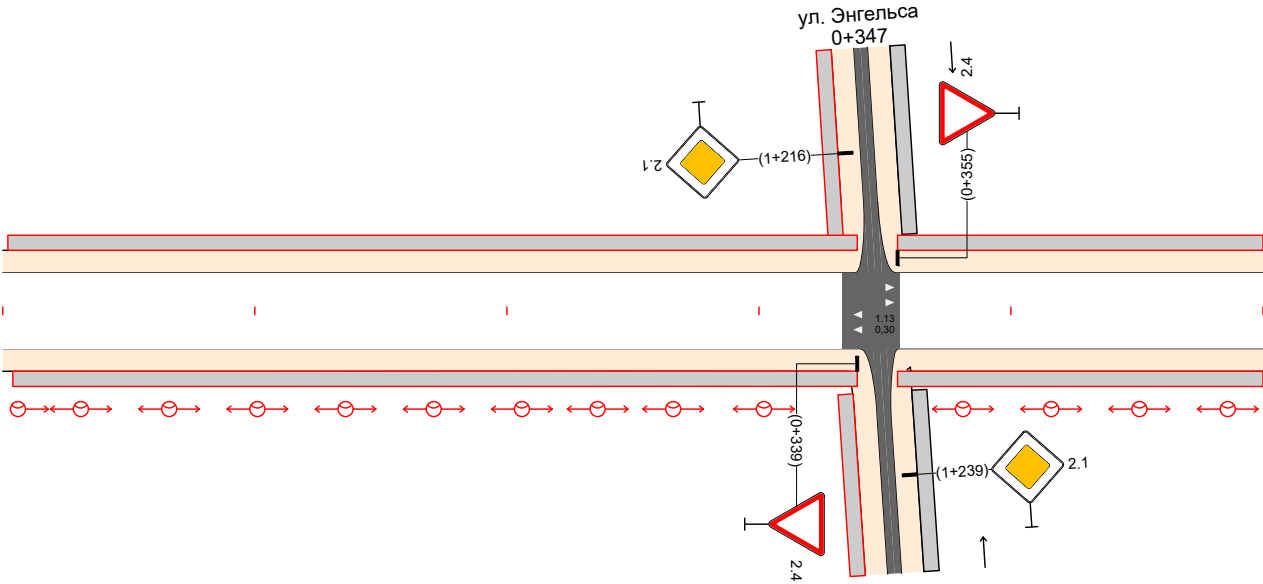
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+164	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется
2	0+001	0+164	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется
3	0+182	0+324	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется
4	0+182	0+324	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется
5	0+341	0+479	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется
6	0+341	0+479	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется
7	0+496	0+574	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	78	78	Требуется
8	0+497	0+575	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	78	78	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1042	1042	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1042	1042	

Тротуары слева		0,002 - 0,339, (337 м), а/б, ш. 1,0 м	0,355 - 0,500, (145 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пионерская

0+000-0+500



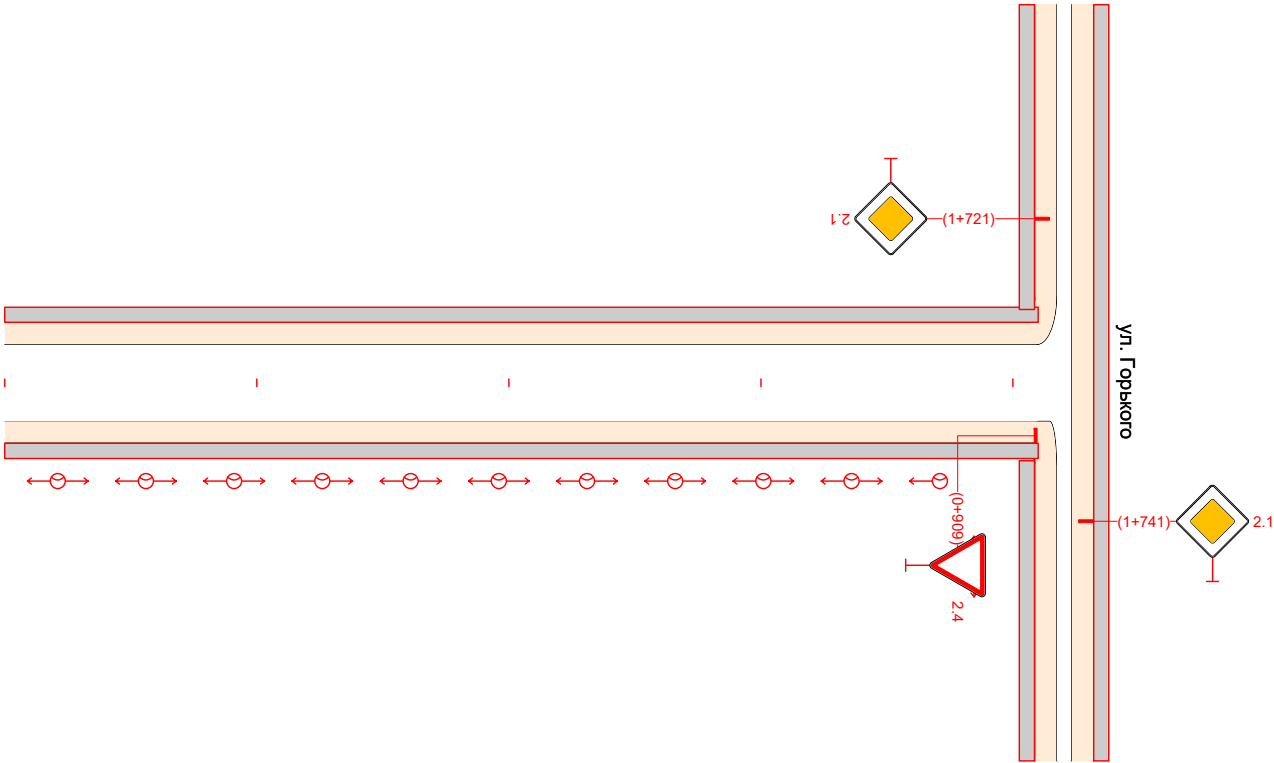
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,004 - 0,339, (335 м), а/б, ш. 1,0 м	0,355 - 0,500, (145 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,500 - 0,910, (4,10 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=14543, L=455	0,610
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пионерская

0+500-0+910



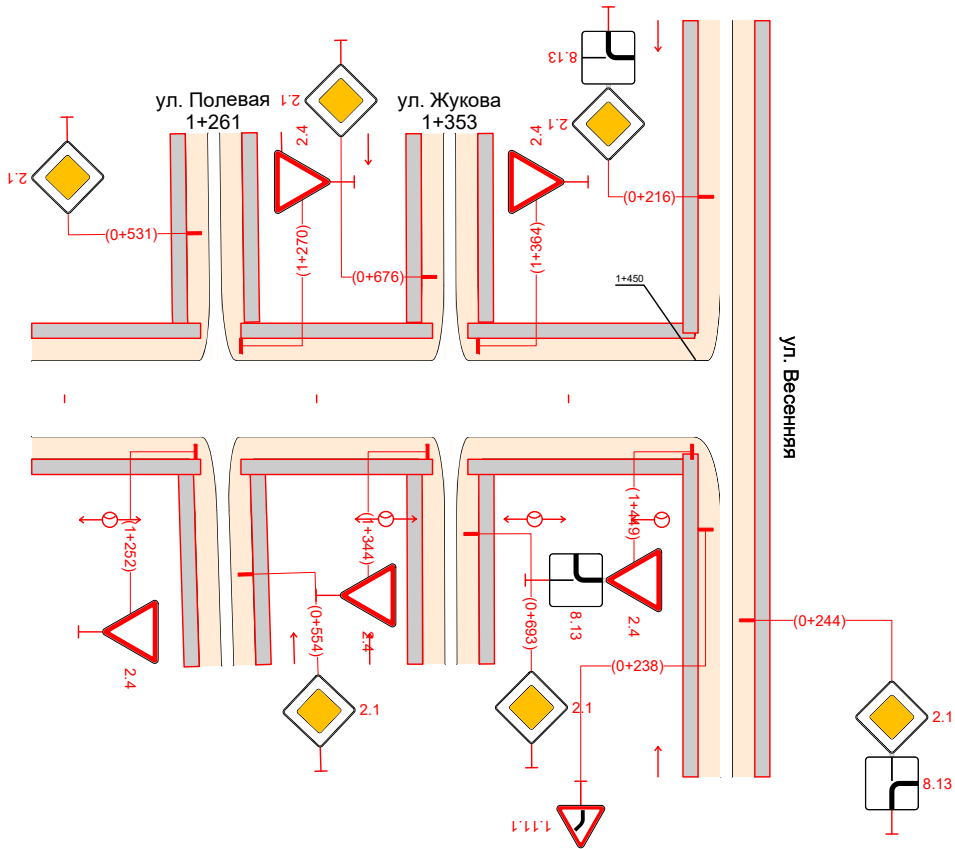
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,500 - 0,910, (4,10 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		1,187 - 1,254 (67 м) а/б ш 10 м	1,270 - 1,346 (76 м) а/б ш 10 м	1,360 - 1,450 (90 м) а/б ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=14803, L=540			
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пионерская

1+187-1+450



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,187 - 1,254 (67 м) а/б ш 10 м	1,270 - 1,346 (76 м) а/б ш 10 м	1,360 - 1,450 (90 м) а/б ш 10 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пионерская

№ км	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+000 - 0+910	0,30	0,30
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,30	0,30

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пионерская

№ км	1.13 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-
Ширина, м	0,60	4,00	-
Единицы	м²	м²	м²
0+910 - 1+000			
1+000 - 1+450	0,90	8,00	8,90
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	0,90	8,00	8,90

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Пионерская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+341	0+341	Ось	1.13	1,8			Краска	0,30	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,30	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Пионерская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+095	1+095	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	К нанесению
2	1+105	1+105	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	К нанесению
3	1+118	1+118	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	8,90	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	9,20

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пионерская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+339	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+355	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+909	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пионерская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+911	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+252	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+270	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+344	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+364	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+449	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I		1+093	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		1+093	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+097	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+097	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		1+449	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		4					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пионерская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+339	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+355	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+909	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		2		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пионерская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+911	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+093	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлено			
3	1+097	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
4	1+252	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+270	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+344	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+364	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+449	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
Итого							Установлено		4		
							Требуется		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		11		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пионерская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+006	0+871		25/25	865	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пионерская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+968	1+437		9/9	469	Требуется	Иное

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	34/34	1334

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Пионерская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1+095	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

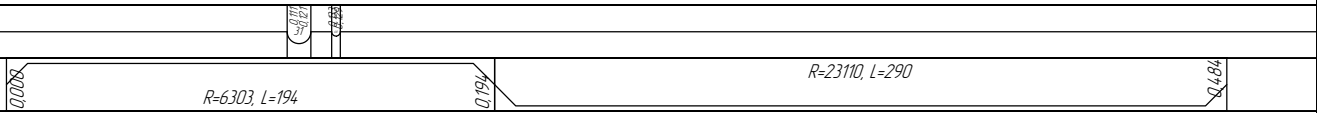
ул. Пионерская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+339	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	337	337	Требуется
2	0+004	0+339	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	335	335	Требуется
3	0+355	0+910	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	555	556	Требуется
4	0+355	0+910	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	555	554	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1782	1782	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1782	1782	

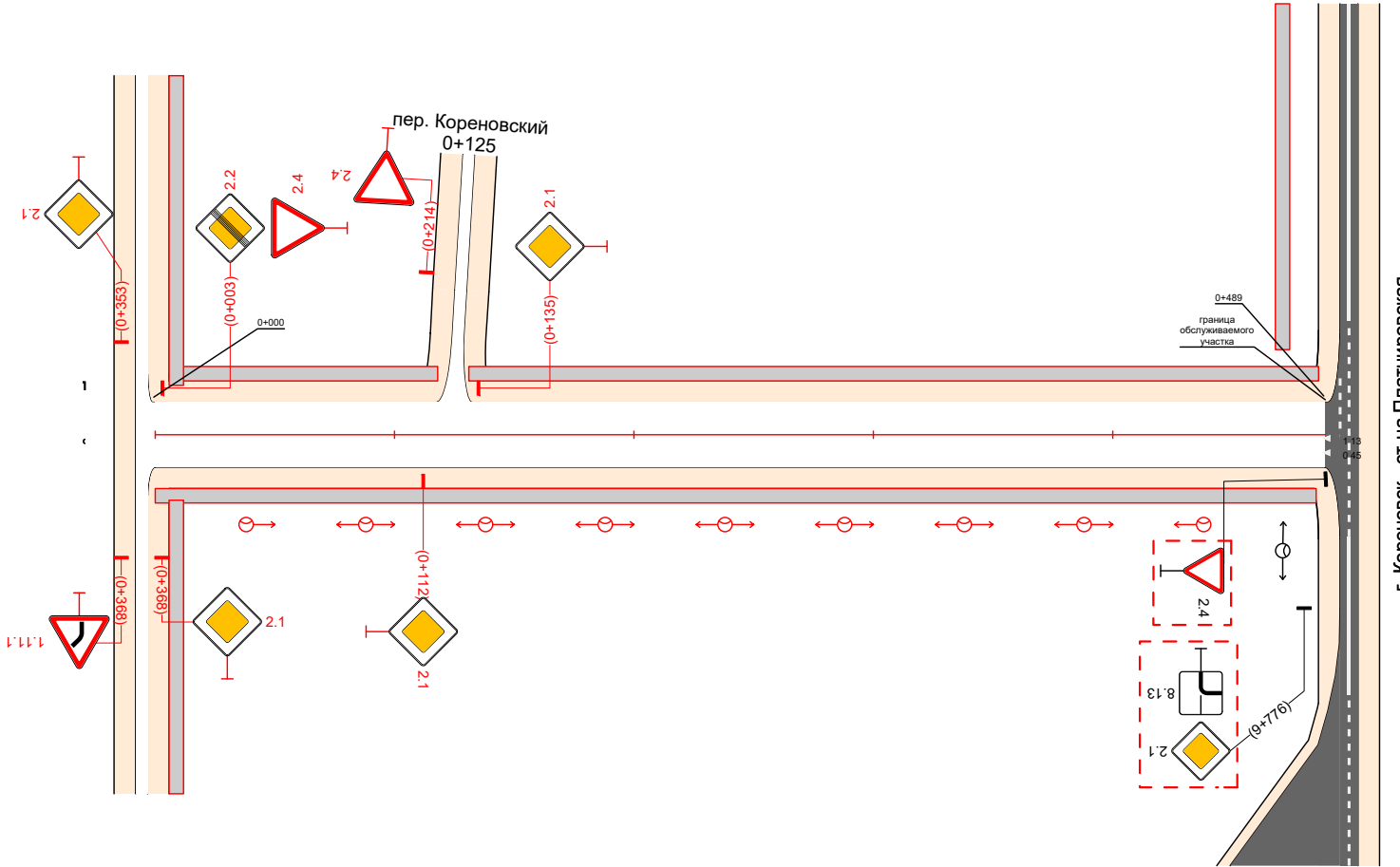
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Пионерская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+910	1+101	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	191	191	Требуется
2	0+910	1+101	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	191	191	Требуется
3	1+095	1+095	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется
4	1+095	1+095	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
5	1+130	1+254	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	124	125	Требуется
6	1+134	1+254	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	120	119	Требуется
7	1+270	1+346	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	76	76	Требуется
8	1+270	1+346	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	76	76	Требуется
9	1+360	1+450	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	90	90	Требуется
10	1+360	1+450	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	90	90	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								958	961	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								958	961	

Тротуары слева		0,006 - 0,118, (112 м), а/д, ш. 1,0 м	0,131 - 0,486, (355 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Платнировский
0+000-0+350



г. Истринский от ул. Платнировской

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,485, (485 м), а/д, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Платнировский

Участок, км+м	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+000 - 0+489		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²		

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Платнировский

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+489	0+491	Ось	1.13	2,8			Краска	0,45	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	0,45	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,45

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Платнировский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+112	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+135	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Платнировский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+112	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+135	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		4		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Платнировский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+038	0+438		9/9	400	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	400

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Платнировский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+485	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	485	487	Требуется строительство
2	0+006	0+118	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	112	111	Требуется строительство
3	0+131	0+486	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	355	355	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								952	953	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								952	953	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Платнировский

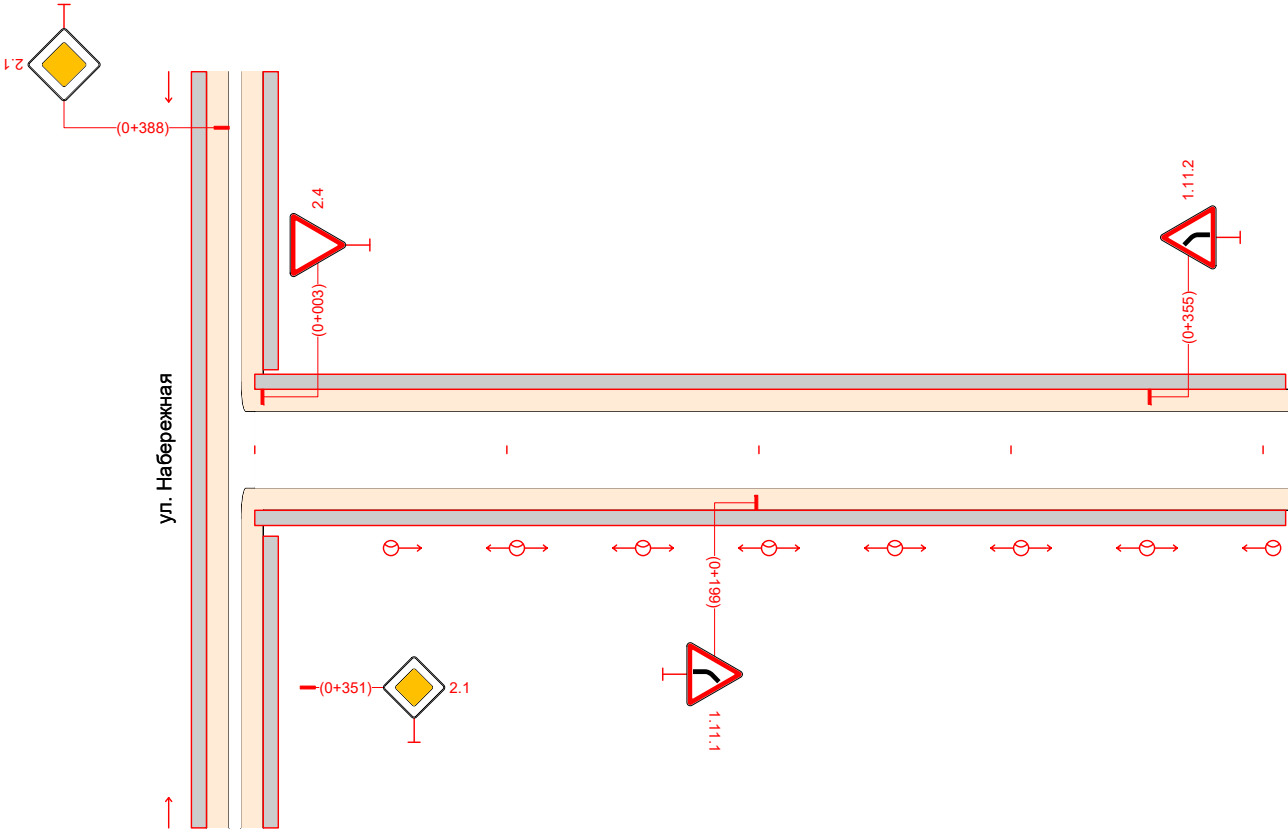
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	0,45
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	402,00/9
Тротуары, м²	Установить	952,79

Тротуары слева		0,000 - 0,409, (409 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13973, L=328
Видимость в обратном направлении		

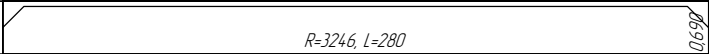
ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Подвойского

0+000-0+410



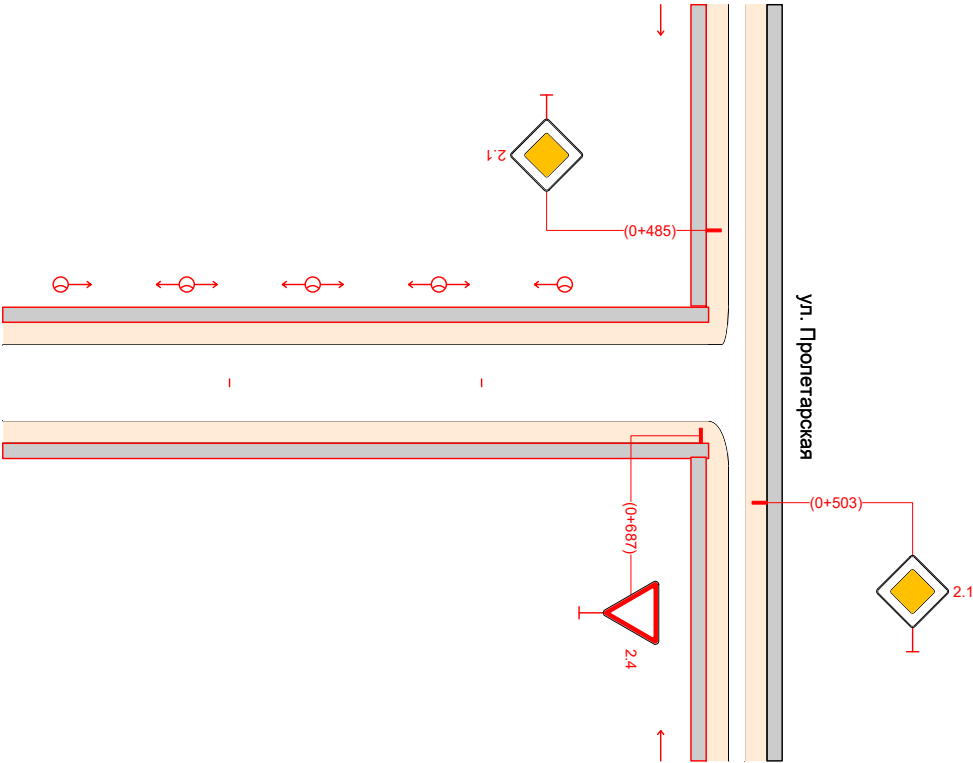
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,409, (409 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		0,410 - 0,690, (280 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

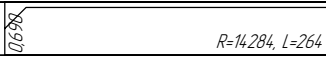
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Подвойского

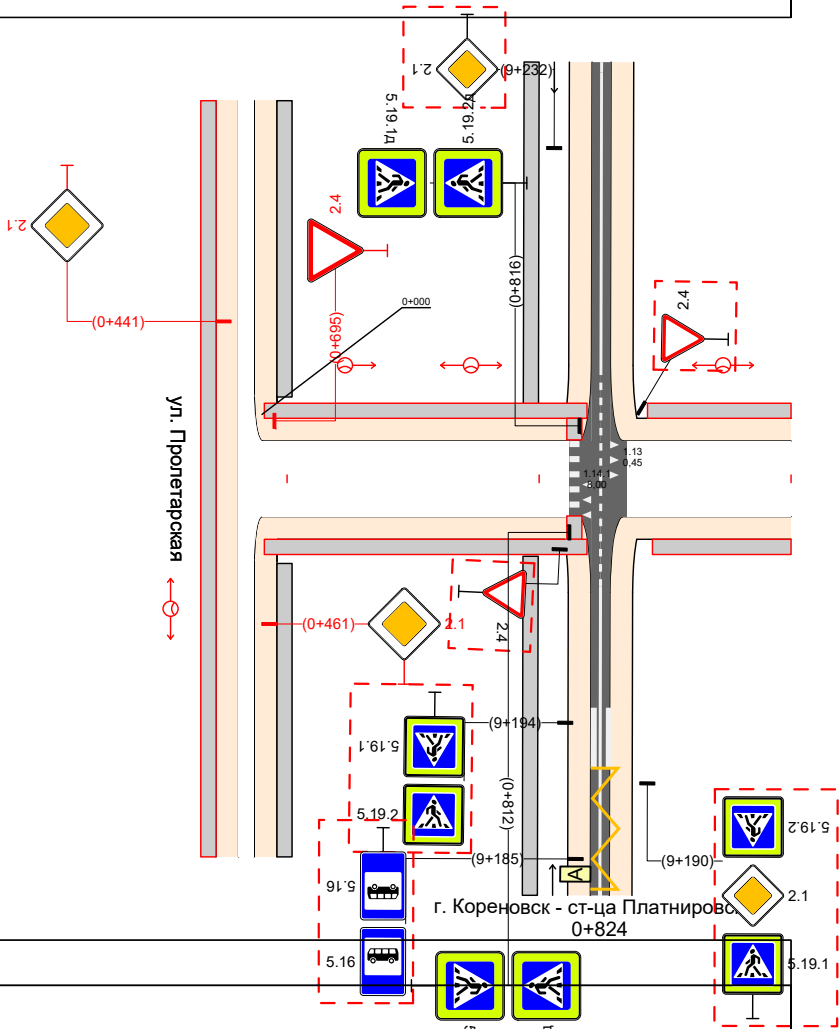
0+410-0+690



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,410 - 0,690, (280 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,691 - 0,819, (128 м), а/б, ш. 1,0 м	0,843 - 0,900, (57 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Подвойского
0+690-0+900



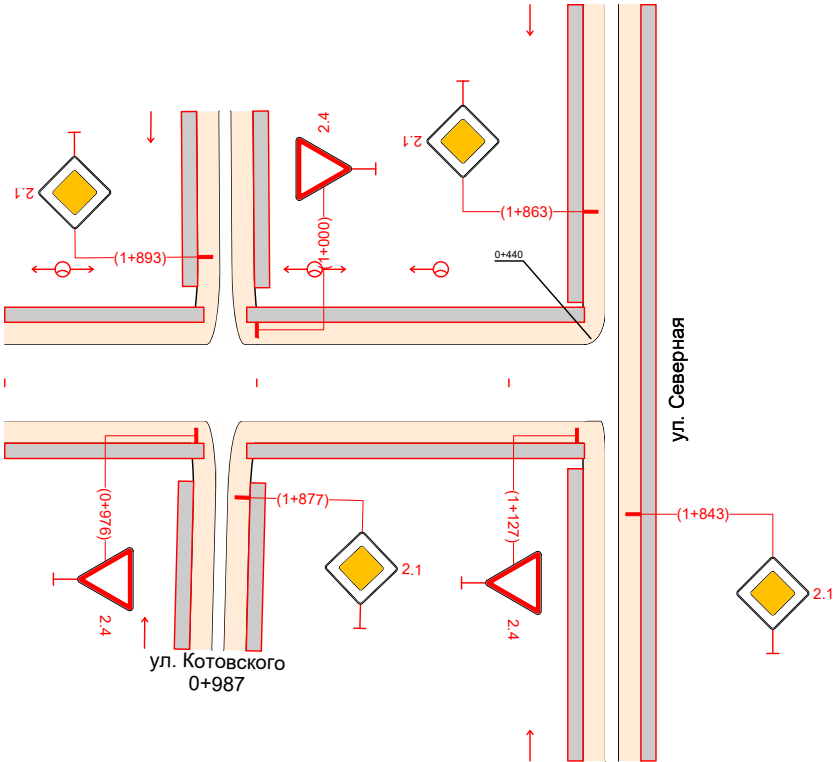
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,691 - 0,819, (128 м), а/б, ш. 1,0 м	0,845 - 0,900, (55 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,900 - 0,979, (79 м), а/б, ш. 1,0 м	0,996 - 1,130, (134 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Подвойского

0+900-1+130



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,900 - 0,979, (79 м), а/б, ш. 1,0 м	0,996 - 1,130, (134 м), а/б, ш. 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Подвойского

№ км	1.13 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-
Ширина, м	0,60	4,00	-
Единицы	м²	м²	м²
0+690 - 1+000	0,45	8,00	8,45
1+000 - 1+130			
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	0,45	8,00	8,45

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Подвойского

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+814	0+814	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	Нанесено
2	0+828	0+828	Ось	1.13	2,8			Краска	0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,45	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,45

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подвойского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+199	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0+355	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подвойского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+687	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подвойского

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+695	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+976	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+000	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+127	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1д	Пешеходный переход	II		0+816	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		0+816	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подвойского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+199	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+355	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подвойского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+687	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подвойского

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+695	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+816	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлено			
3	0+976	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	1+000	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+127	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		2		
							Требуется		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Подвойского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+054	0+404		8/8	350	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Подвойского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+433	0+633		5/5	200	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Подвойского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+723	1+073		6/6	350	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	19/19	900

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Подвойского

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+814	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Подвойского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+409	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	409	403	Требуется
2	0+000	0+409	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	409	415	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								818	818	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								818	818	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Подвойского

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+410	0+690	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	280	280	Требуется
2	0+410	0+690	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	280	280	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								560	560	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								560	560	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Подвойского

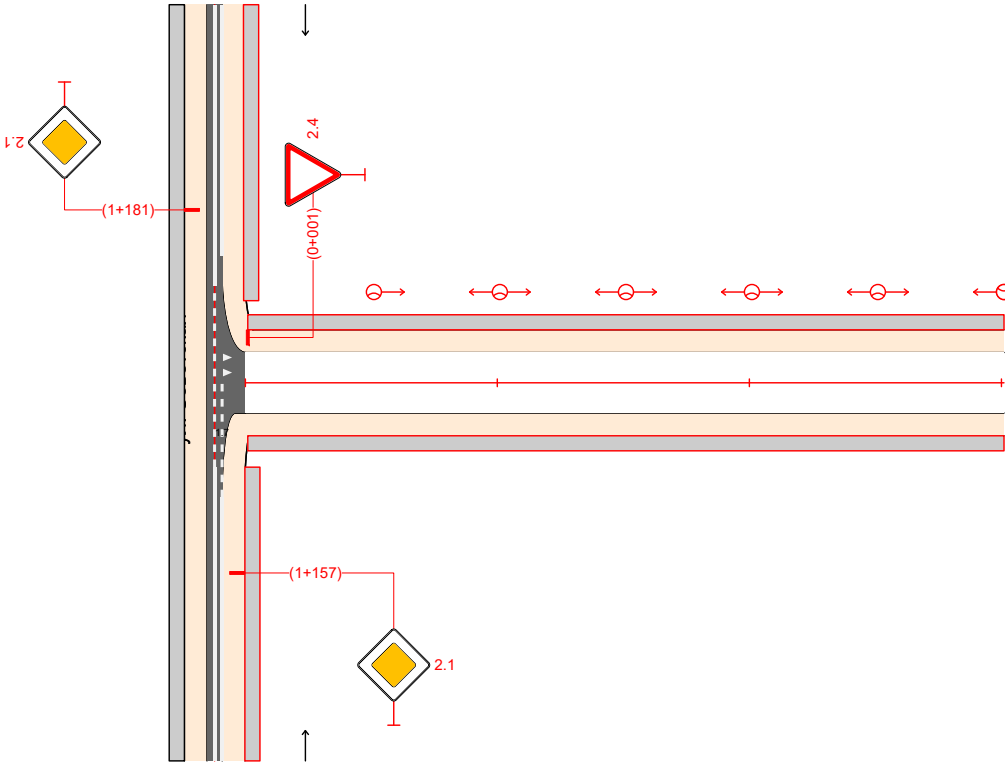
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+691	0+819	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	128	128	Требуется
2	0+691	0+819	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	128	128	Требуется
3	0+814	0+814	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется
4	0+814	0+814	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
5	0+843	0+979	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется
6	0+845	0+979	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется
7	0+996	1+130	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется
8	0+996	1+130	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								794	797	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								794	797	

Тротуары слева		0,001 - 0,301 (300 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,001 R=2094,7, L=150 0,151 R=4133, L=150
Видимость в обратном направлении		

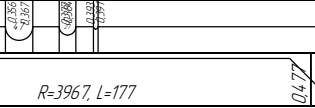
ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Подмезенная

0+000-0+300



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,301 (300 м), а/б, ш. 1,0 м

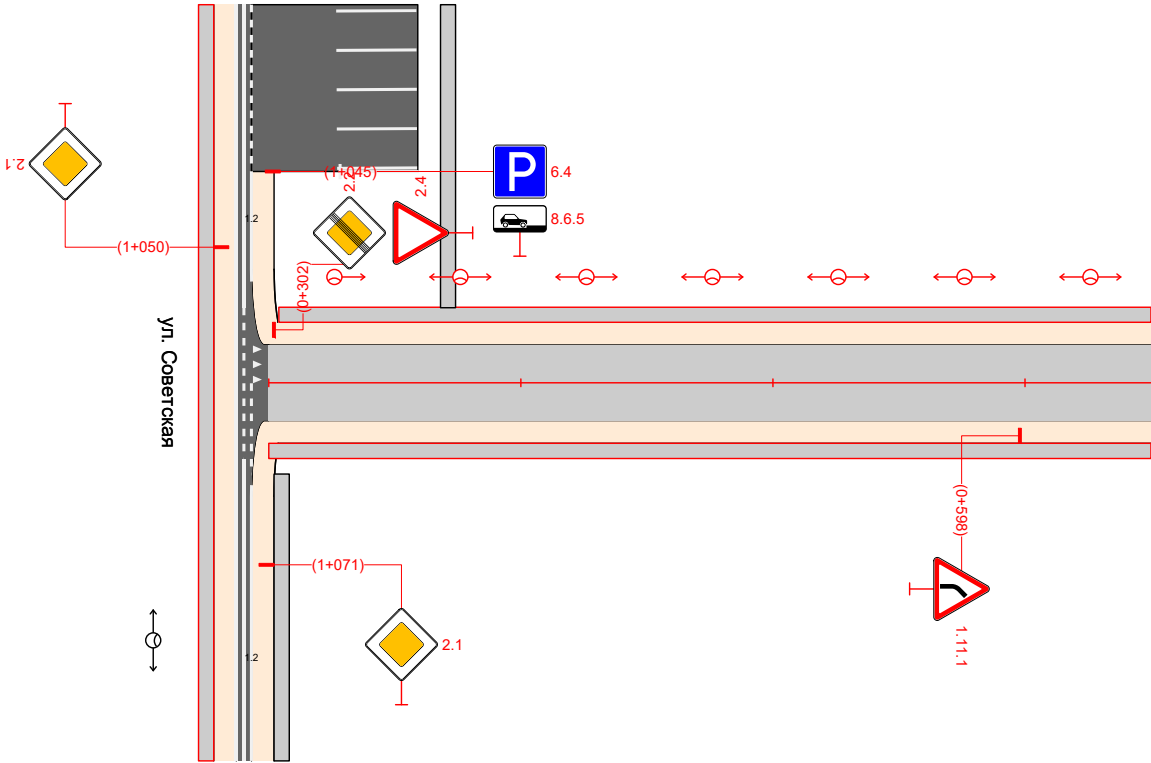
Тротуары слева		0,304 - 0,650, (346 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Подмезенная

ул. Подмезенная

0+300-0+650



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,650, (350 м), а/б, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подмезенная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подмезенная
ул. Подмезенная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+598	Требуется установка	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0+726	Требуется установка	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	I		0+957	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+302	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+302	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+910	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+932	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подмезенная
ул. Подмезенная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подмезенная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подмезенная
ул. Подмезенная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+302	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+598	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+726	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+910	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+932	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+957	Справа	1.11.2	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		7		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подмезенная

ул. Подмезенная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Подмезенная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+051	0+301		7/7	250	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Подмезенная
ул. Подмезенная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+326	1+051		17/17	725	Требуется установка	Левая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	24/24	975

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Подмезенная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+301	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	300	300	Требуется строительство
2	0+001	0+301	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	300	300	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								600	600	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								600	600	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Подмезенная
ул. Подмезенная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+300	1+051	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	751	756	Требуется строительство
2	0+304	0+915	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	611	613	Требуется строительство
3	0+927	1+051	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	124	117	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1486	1486	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1486	1486	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Подмезенная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	250,27/7
Тротуары, м²	Установить	599,97

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Подмезенная
ул. Подмезенная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	704,12/17
Тротуары, м²	Установить	1485,56

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Подмезенная
ул. Подмезенная

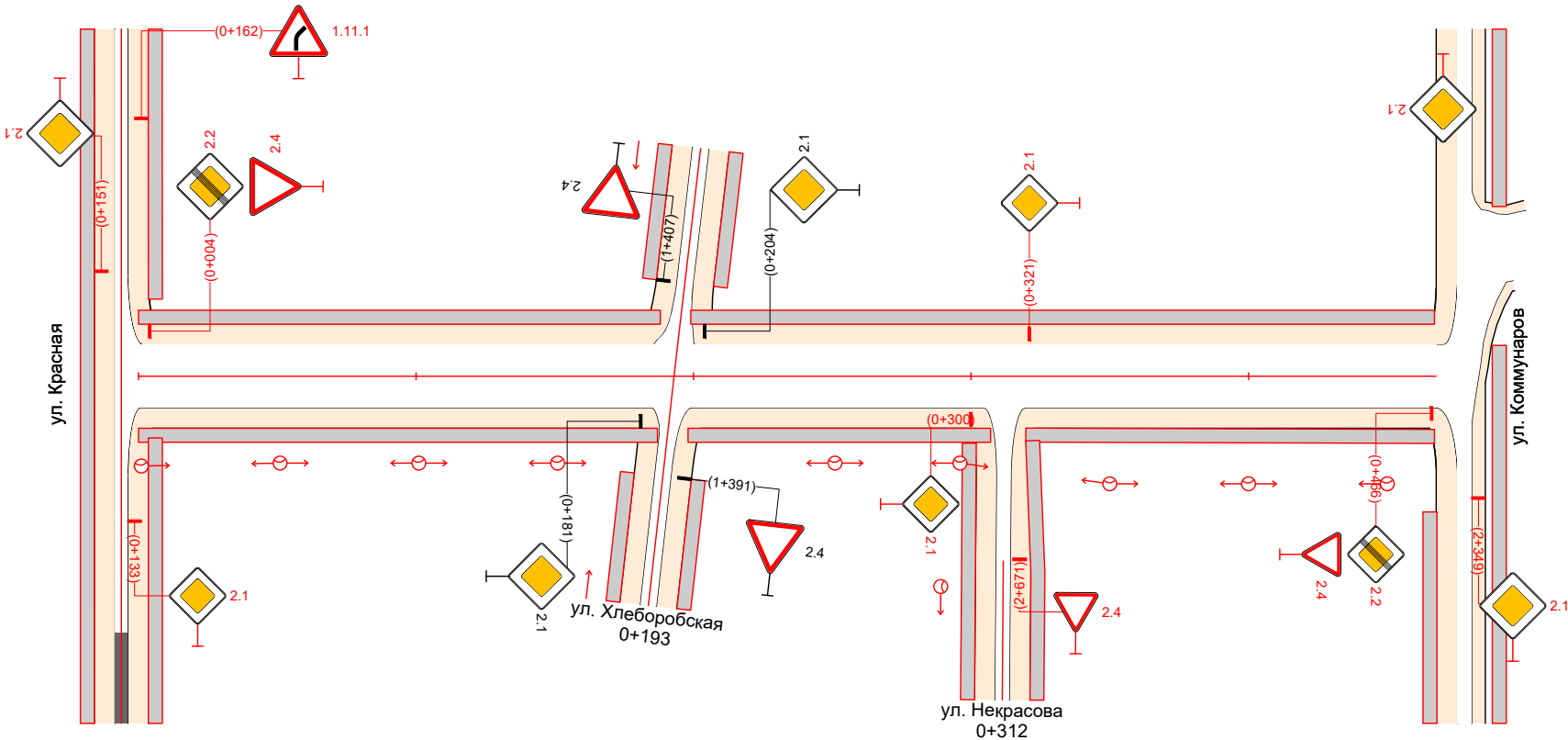
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1

Тротуары слева		0,000 - 0,188, (188 м), а/д, ш. 1,0 м	0,199 - 0,467, (268 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=17739, L=468	
Видимость в обратном направлении			

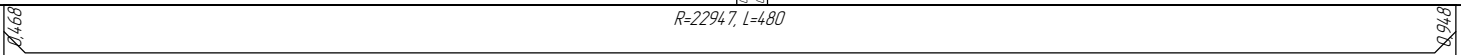
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Полевая

км 0+000 – км 0+468



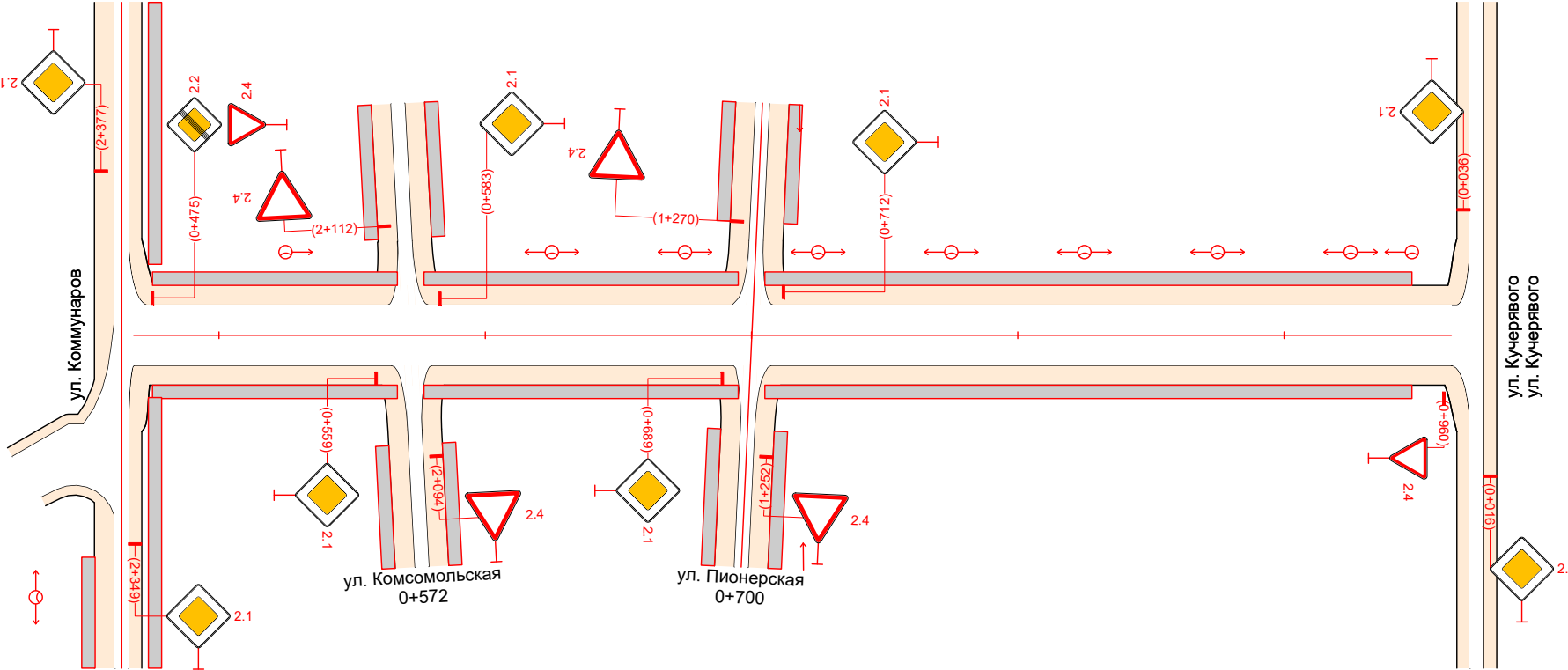
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,187, (187 м), а/д, ш. 1,0 м	0,198 - 0,307, (109 м), а/д, ш. 1,0 м	0,320 - 0,467, (147 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,475 - 0,567, 192 м, а/б, ш 1,0 м	0,577 - 0,695, 118 м, а/б, ш 1,0 м	0,705 - 0,948, 243 м, а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Полевая

км 0+468 – км 0+963



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,475 - 0,567, 192 м, а/б, ш 1,0 м	0,577 - 0,695, 118 м, а/б, ш 1,0 м	0,705 - 0,948, 243 м, а/б, ш 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+004	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+004	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+181	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+204	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+300	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+321	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I		0+466	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+466	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	I		0+475	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+475	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+559	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+583	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+689	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+712	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+960	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+181	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+204	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+300	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+321	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+466	Справа	2.2	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	I	A700	0,21		Требуется установка			
Итого							Установлен		2		
							Требуется установка		6		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		8		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+475	Слева	2.2	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	I	A700	0,21		Требуется установка			
2	0+559	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+583	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+689	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+712	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+960	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		7		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+450		9/9	449	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+525	0+948		9/9	423	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	18/18	872

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+188	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	188	187	Требуется строительство
2	0+000	0+187	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	187	188	Требуется строительство
3	0+198	0+307	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	109	107	Требуется строительство
4	0+199	0+467	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	268	270	Требуется строительство
5	0+320	0+467	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	147	147	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								899	899	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								899	899	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+475	0+567	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	92	90	Требуется строительство
2	0+475	0+567	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	92	94	Требуется строительство
3	0+577	0+695	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	118	116	Требуется строительство
4	0+577	0+695	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	118	120	Требуется строительство
5	0+705	0+948	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	243	242	Требуется строительство
6	0+705	0+948	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	243	244	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								906	906	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								906	906	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Полевая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	448,54/9
Тротуары, м²	Установить	899,20

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Полевая

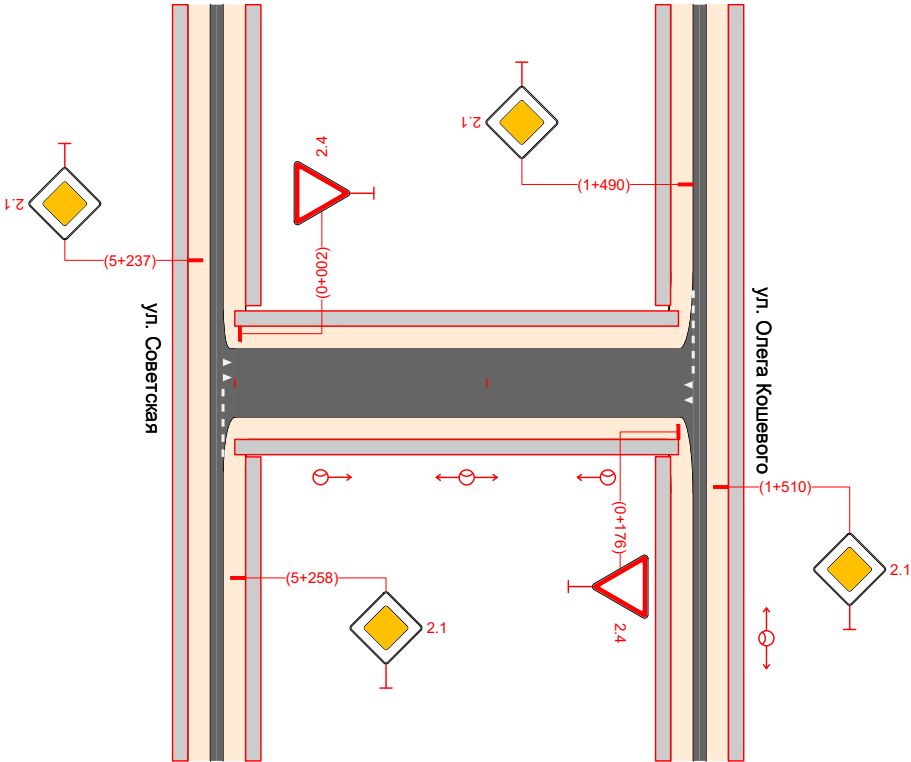
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	420,42/9
Тротуары, м²	Установить	905,94

Тротуары слева		0,000 - 0,176, (176 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Привокзальная

0+000-0+179



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,176, (176 м), а/д, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Привокзальная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+176	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Привокзальная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+176	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Привокзальная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+034	0+148		3/3	114	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	3/3	114

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Привокзальная

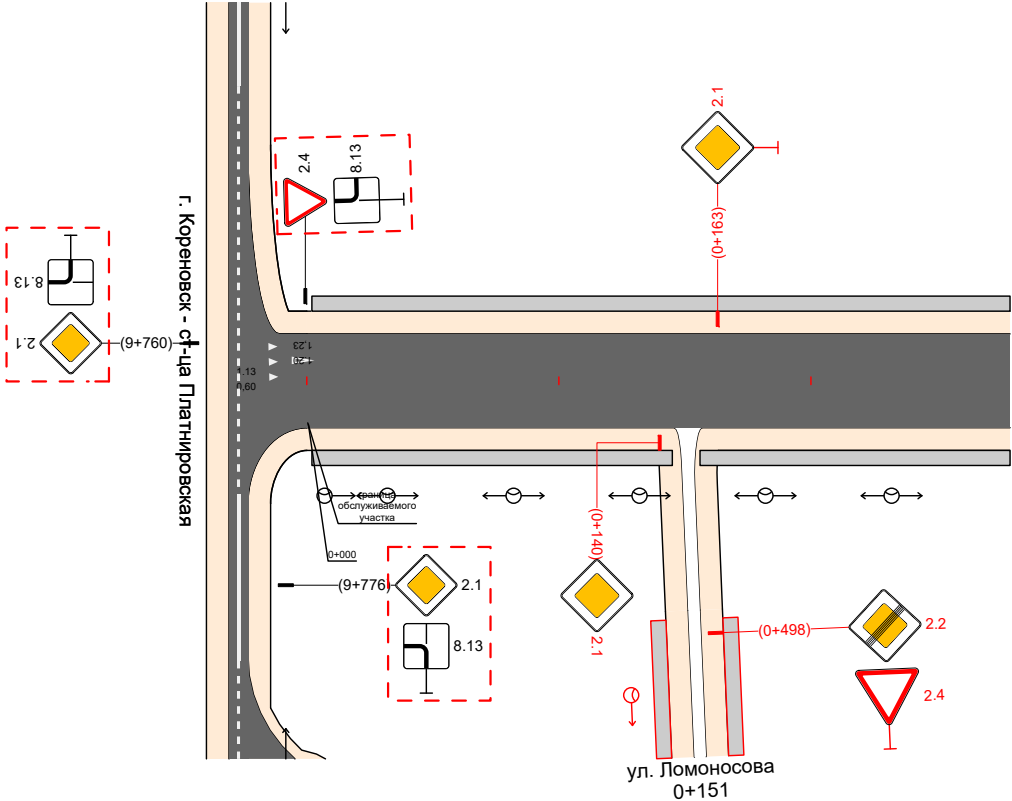
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+176	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	176	176	Требуется
2	0+000	0+176	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	176	176	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								352	352	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								352	352	

Тротуары слева		0,002 - 0,279, (277 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			$R=151564, L=396$
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пролетарская

0+000-0+279



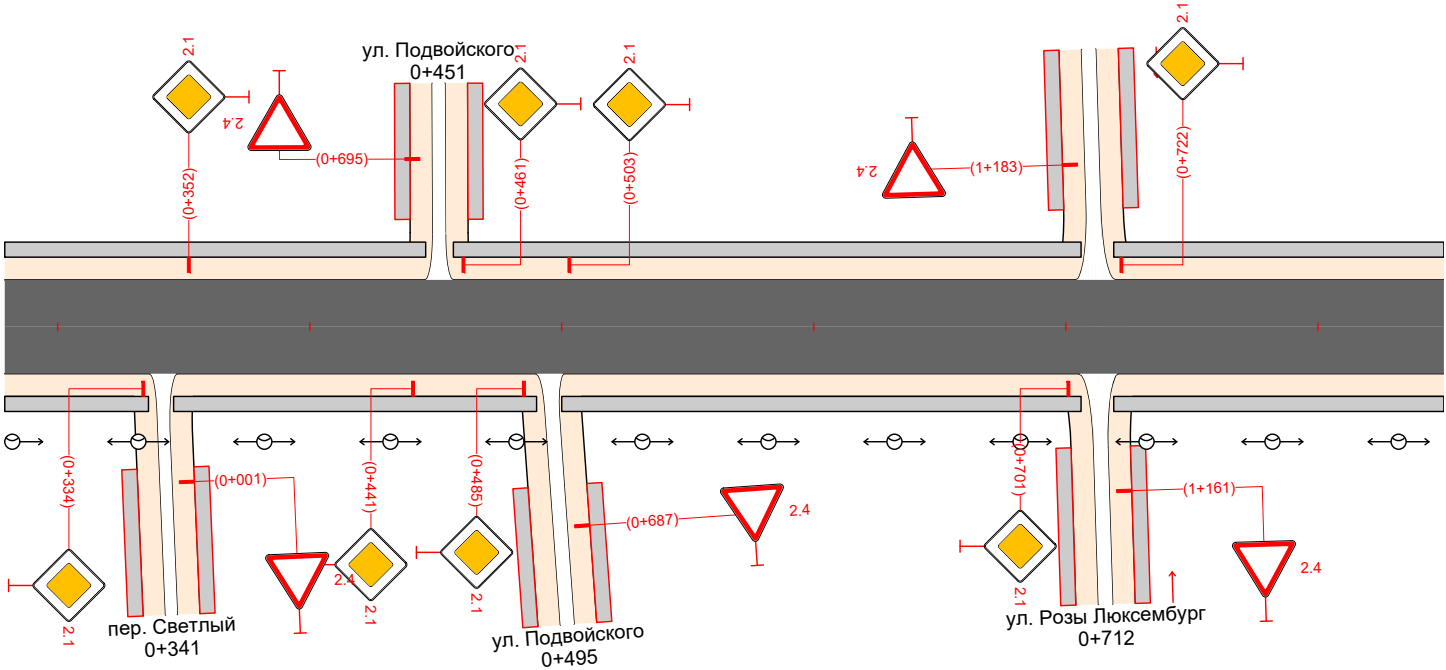
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,002 - 0,145, (143 м), а/д, ш. 1,0 м	0,156 - 0,279, (123 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,279 - 0,446, (167 м), а/б, ш. 1,0 м	0,457 - 0,706, (249 м), а/б, ш. 1,0 м	0,719 - 0,850, (131 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=151564, L=396	R=227188, L=1090	
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пролетарская

км 0+279 – км 0+850



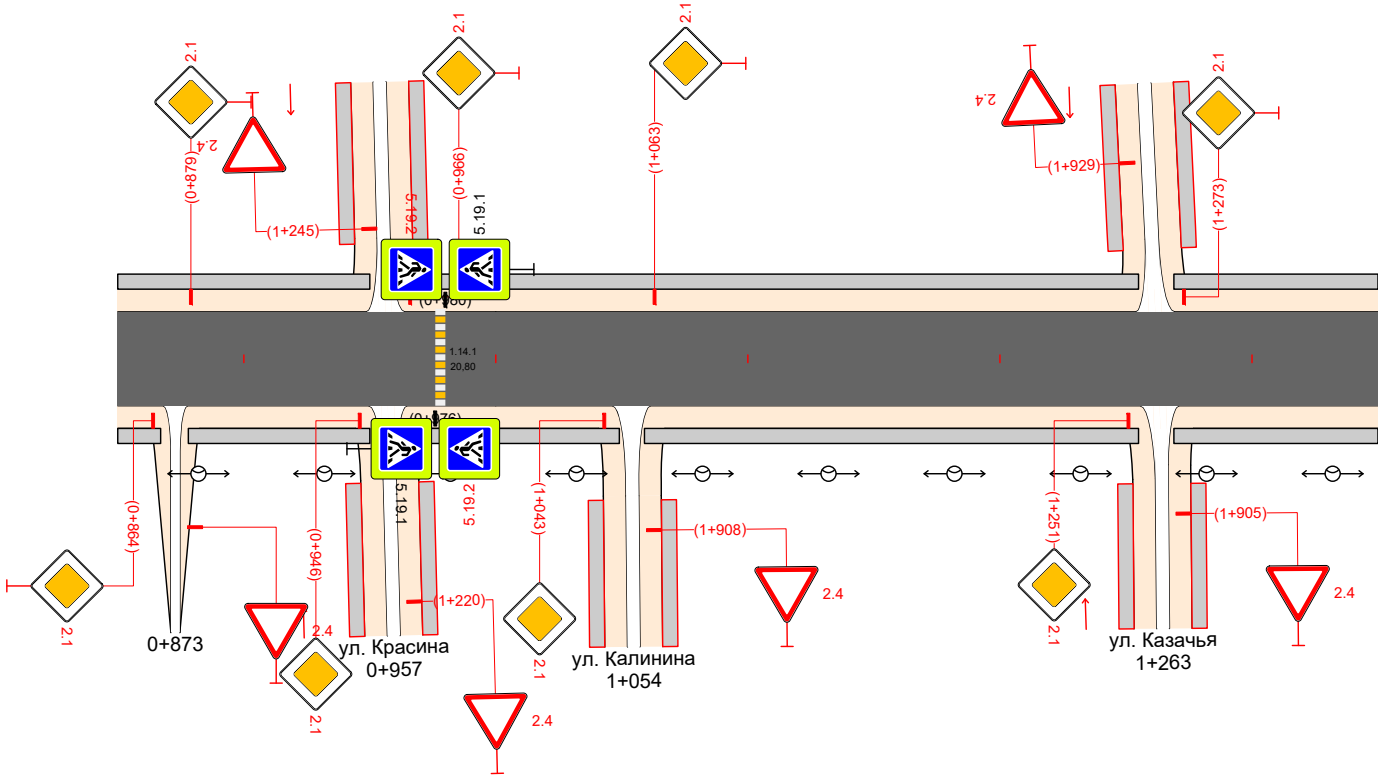
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,279 - 0,336, (57 м), а/б, ш. 1,0 м	0,346 - 0,490, (144 м), а/б, ш. 1,0 м	0,500 - 0,706, (206 м), а/б, ш. 1,0 м
				0,719 - 0,850, (131 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,850 - 0,950, (100 м), а/б, ш. 1,0 м	0,963 - 1,255, (292 м), а/б, ш. 1,0 м	1,269 - 1,350, (81 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=227188, L=1090		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пролетарская

км 0+850 – км 1+350



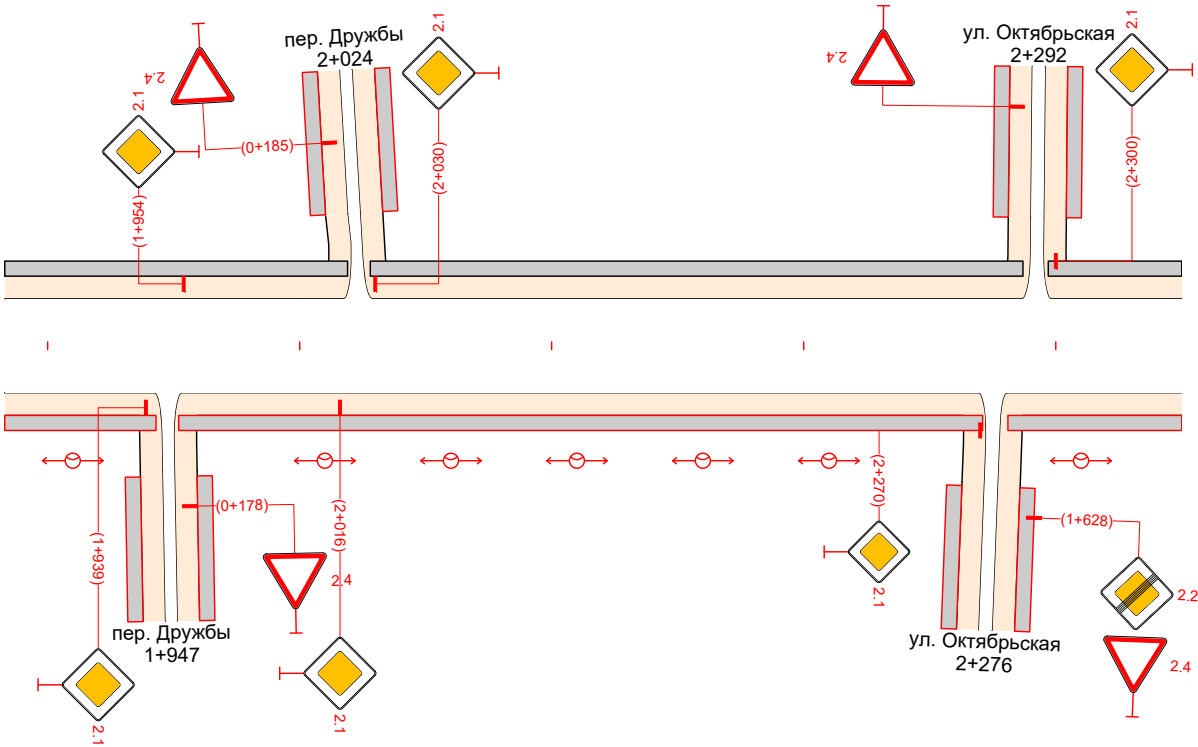
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,850 - 0,947, (17 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,878 - 0,950, (72 м), а/б, ш. 1,0 м	0,963 - 1,049, (86 м), а/б, ш. 1,0 м	1,059 - 1,255, (196 м), а/б, ш. 1,0 м; 1,269 - 1,350, (81 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1883 - 2,019, (136 м), а/б, ш. 1,0 м	2,028 - 2,287, (259 м), а/б, ш. 1,0 м	2,297 - 2,350, (53 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=11686, L=594	2088	R=6824, L=397
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пролетарская

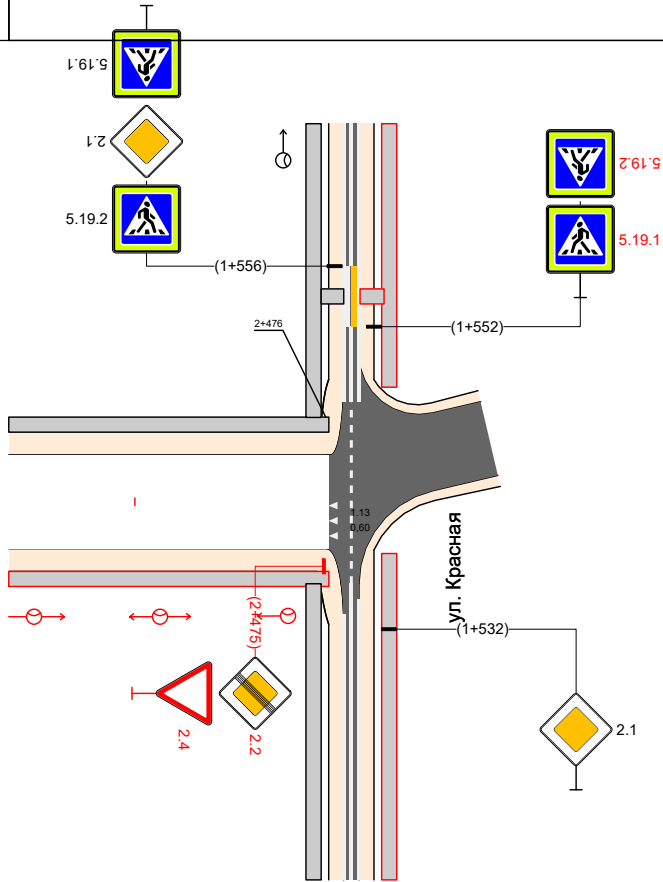
км 1+883 – км 2+350



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1883 - 1943, (60 м), а/б, ш. 1,0 м	1952 - 2,271, (119 м), а/б, ш. 1,0 м	2,281 - 2,350, (69 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		2,350 - 2,477, (127 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=6824, L=397	2,477
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Пролетарская
2+350-2+476



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,350 - 2,477, (127 м), а/д, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пролетарская

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0+000 - 1+000						11,20	9,60				11,20	9,60
1+000 - 2+000	187,51	34,00	198,00	80,14	0,90	11,20	9,60	4	2	2	61,86	9,60
2+000 - 2+476												
Длина, км	0,188	0,034	0,198	0,080								
Привед. длина, км	0,188	0,008	0,148	0,040							0,385	
Площадь, м²	18,75	0,85	14,85	4,01	0,90	22,40	19,20	6,10	3,82	1,38	73,06	19,20

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Пролетарская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
1	0+978	0+978	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,2			Краска	9,60	11,20	20,80	Нанесено
2	1+499	1+499	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,2			Краска	9,60	11,20	20,80	К нанесению
3	1+501	1+507	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска		0,60	0,60	К нанесению
4	1+520	1+540	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска		2,00	2,00	К нанесению
5	1+540	1+595	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска		4,13	4,13	К нанесению
6	1+595	1+629	Ось	1.5	34,0	0,1		Краска		0,85	0,85	К нанесению
7	1+629	1+684	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска		4,13	4,13	К нанесению
8	1+684	1+704	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска		2,00	2,00	К нанесению
9	1+690	1+690	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска		1,55	1,55	Нанесено
10	1+704	1+713	Край 1-й полосы справа	1.7	9,0	0,1		Краска		0,45	0,45	К нанесению
11	1+704	1+713	Ось	1.7	9,0	0,1		Краска		0,45	0,45	К нанесению
12	1+713	1+733	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска		2,00	2,00	К нанесению
13	1+715	1+715	Ось	1.24.1			1	Краска		1,50	1,50	Нанесено
14	1+726	1+726	Ось	1.24.2			1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
15	1+733	1+821	Ось	1.6	88,0	0,1		Краска		6,60	6,60	К нанесению
16	1+742	1+789	Край 1-й полосы слева	1.7	47,2	0,1		Краска		2,36	2,36	К нанесению
17	1+743	1+743	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
18	1+745	1+745	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
19	1+748	1+748	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
20	1+751	1+751	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
21	1+753	1+753	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
22	1+756	1+756	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска		0,60	0,60	К нанесению
23	1+758	1+758	Ось	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
24	1+759	1+759	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска		0,60	0,60	К нанесению
25	1+761	1+761	Ось	1.24.3			1	Краска		0,69	0,69	К нанесению
26	1+763	1+763	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска		0,60	0,60	К нанесению
27	1+766	1+766	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
28	1+768	1+768	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Жёл.	Бел.	Всего	
29	1+771	1+771	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
30	1+773	1+774	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
31	1+776	1+776	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
32	1+779	1+779	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
33	1+781	1+781	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
34	1+784	1+784	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
35	1+786	1+786	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
36	1+789	1+789	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска		0,53	0,53	К нанесению
37	1+805	1+805	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска		1,91	1,91	К нанесению
38	1+817	1+817	Ось	1.24.1			1	Краска		1,50	1,50	Нанесено
39	1+821	1+841	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска		2,00	2,00	К нанесению
40	1+841	1+856	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска		0,75	0,75	К нанесению
41	1+845	1+848	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска		0,45	0,45	К нанесению
42	1+848	1+851	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска		0,45	0,45	К нанесению
43	1+856	1+860	Ось	1.1	4,0	0,1		Краска		0,40	0,40	К нанесению
44	1+861	1+861	Край 1-й полосы слева	1.24.1			1	Краска		1,55	1,55	Нанесено
Итого к нанесению								Все	9,60	55,77	65,37	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Жёл.	Бел.	Всего
	Краска	9,60	55,76	65,36

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пролетарская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.23 (справа)	Дети	I		1+530	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+690	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	II		1+690	Требуется	1	Справа
1.23 (справа)	Дети	I		1+690	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1+740	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1+836	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1+836	Требуется	1	Слева
1.23 (справа)	Дети	II		1+863	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+140	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+163	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+334	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+352	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+441	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+461	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+485	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+503	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+701	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+722	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+864	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+876	Требуется	1	Примыкание справа на 0+873
2.1	Главная дорога	II		0+879	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+946	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0+966	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+043	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+063	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+251	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+273	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+389	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+405	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+497	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+497	Установлено	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1+520	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+520	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+690	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+716	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+836	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+863	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+939	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+954	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+016	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+030	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		2+270	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+300	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		2+475	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+475	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		35					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		37					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	I		1+530	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	I		1+690	Требуется	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+740	Требуется	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+836	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+863	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I		0+976	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+976	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+980	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+980	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+497	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+497	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+501	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+501	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+740	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1+740	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+790	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1+790	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Информационные знаки

6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1+740	Установлено	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1+759	Требуется	1	Слева
6.4 (None)	Парковка (парковочное место)	II		1+790	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (150м)	Зона действия	I		1+530	Требуется	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	I		1+690	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1+740	Установлено	1	Справа
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+740	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1+759	Требуется	1	Слева
8.6.5 (справа)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+790	Требуется	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		1+836	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		59					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		72					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пролетарская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+695	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+072	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+095	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+163	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+184	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+406	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+424	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+610	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+632	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+717	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+717	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+140	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
2	0+163	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+334	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+352	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+441	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+461	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+485	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+503	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+701	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+722	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+864	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+876	Примыкание справа на 0+873	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+879	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+946	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
15	0+966	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+976	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется			
17	0+980	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется			
18	1+043	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	1+063	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	1+251	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
21	1+273	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	1+389	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	1+405	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	1+497	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
25	1+501	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
26	1+520	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
27	1+530	Справа	1.23 (справа)	I	A700	0,63		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	I	600×300	0,18		Требуется			
			3.24 (40)	I	D600	0,28		Требуется			
28	1+690	Слева	1.23 (справа)	I	A700	0,63		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	I	600×300	0,18		Требуется			
			3.24 (40)	I	D600	0,28		Требуется			
29	1+690	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется			
			1.17	II	A900	0,96		Требуется			
30	1+716	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	1+740	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4 (None)	II	B700	0,49		Установлено			
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
32	1+740	Справа	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Установлено			
			5.20	II	B700	0,49		Установлено			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
33	1+759	Слева	6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется			
34	1+790	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4 (None)	II	B700	0,49		Требуется			
			8.6.5 (справа)	II	700×350	0,24		Требуется			
35	1+790	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
36	1+836	Слева	1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется			
			1.17	II	A900	0,96		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
37	1+836	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
38	1+863	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23 (справа)	II	A900	0,96		Требуется			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется			
39	1+939	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	1+954	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
41	2+016	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
42	2+030	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
43	2+270	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
44	2+300	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
45	2+475	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		13		
							Требуется		59		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		72		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
1	0+001	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+072	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+095	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+163	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+184	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+406	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+424	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+610	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+632	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+695	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+717	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
Итого							Установлено		2		
							Требуется		11		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		13		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	1+530	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	1+690	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	1+740	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	1+836	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
5	1+863	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пролетарская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+519	1+619	100,2	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
2	1+690	1+740	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	1+742	1+789	47,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	1+790	1+840	50,3	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	248,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1+519	1+619	100,2	100,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1+690	1+740	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1+742	1+789	47,5	47,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	1+790	1+840	50,3	50,3			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			248,0	248,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+007	1+482		31/31	1475	Установлено	Правая бровка
2	1+544	1+688		4/4	144	Установлено	Левая бровка
3	1+545	2+477		14/14	932	Требуется	Правая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	35/35	1619
Требуется	14/14	932

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+978	наземный	Установлено	
2	1+499	наземный	Требуется	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	
Требуется		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	1+513	T.7; T.7	пересечение	0	2	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+446	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	444	444	Установлено
2	0+002	0+145	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	Установлено
3	0+156	0+336	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	180	180	Установлено
4	0+346	0+490	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	144	144	Установлено
5	0+457	0+706	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	249	249	Установлено
6	0+500	0+706	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	206	206	Установлено
7	0+719	0+950	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	231	231	Установлено
8	0+719	0+867	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	148	148	Установлено
9	0+878	0+950	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	72	72	Установлено
10	0+963	1+049	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	86	86	Установлено
11	0+963	1+255	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	292	292	Установлено
12	1+059	1+255	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	196	196	Установлено
13	1+269	1+505	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	236	236	Установлено
14	1+269	1+392	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	123	123	Установлено
15	1+402	1+505	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	103	103	Установлено
16	1+499	1+499	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Установлено
17	1+499	1+499	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Установлено
18	1+520	1+703	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	183	183	Требуется
19	1+520	1+842	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	322	334	Установлено
20	1+714	1+842	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	128	127	Требуется
21	1+854	2+019	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	165	166	Установлено
22	1+854	1+943	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	89	89	Требуется
23	1+952	2+271	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	319	318	Требуется
24	2+028	2+287	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	259	257	Установлено
25	2+281	2+477	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	196	196	Требуется
26	2+297	2+477	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	180	180	Установлено
Итого установлено:								3779	3793	
Итого требуется:								915	914	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								4694	4707	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+076	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	76	77	Установлено
2	0+000	0+076	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	76	75	Требуется
3	0+092	0+165	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	73	75	Требуется
4	0+092	0+165	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	73	71	Требуется
5	0+181	0+410	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	229	229	Требуется
6	0+181	0+410	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	229	229	Требуется
7	0+419	0+616	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	197	197	Требуется
8	0+419	0+616	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	197	197	Требуется
9	0+627	0+719	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	92	92	Требуется
10	0+627	0+719	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	92	92	Требуется
Итого установлено:								76	77	
Итого требуется:								1258	1257	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1334	1334	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1+740	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,20	0,05	-	Установлено
2	1+790	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,20	0,05	-	Установлено
Итого:	Установлено	2,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Пролетарская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	1+742	1+789	На площадке	21	0	Асфальтобетон	283,6
Итого:				21	0		

Тротуары слева		0,000 - 0,274, (274 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3745, L=276	0274
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Пролетарский
0+000-0+276

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,274, (274 м), а/б, ш 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Пролетарский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+274	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Пролетарский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+274	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Пролетарский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+029	0+229		5/5	200	Установлено	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	5/5	200

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Пролетарский

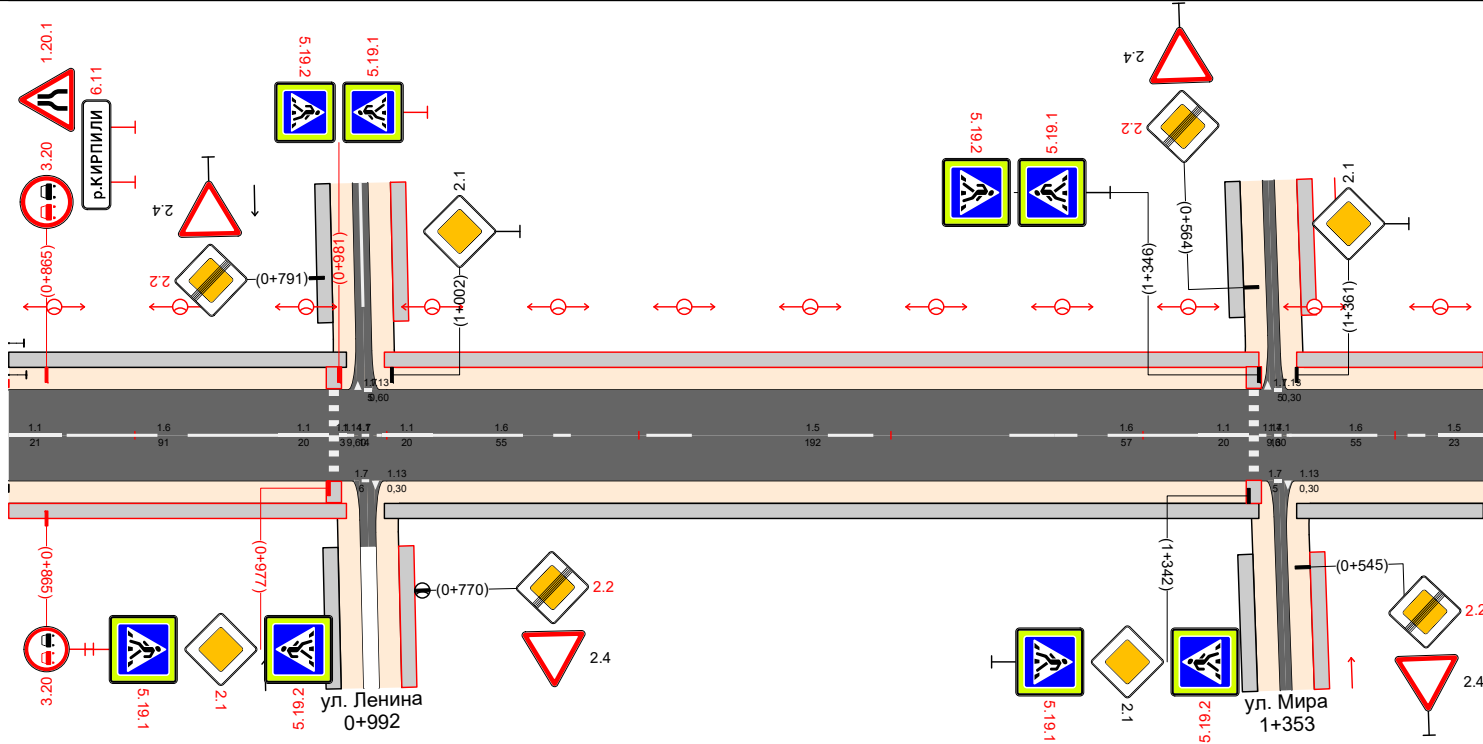
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+274	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	274	274	Требуется
2	0+000	0+274	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	274	274	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								548	548	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								548	548	

Тротуары слева		0,850 - 0,984, (134 м), а/б, ш 1,0 м	0,999 - 1,346, (347 м), а/б, ш 1,0 м	1,361 - 14,35, (74 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=22080, L=292 R=15270, L=195 R=444164, L=585		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пушкина

км 0+850 – км 1+435



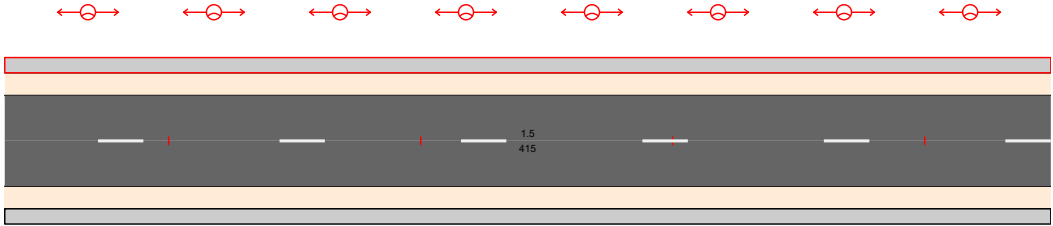
Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,850 0,871	16 0,866 - 0,957	11 0,957 0,977	17 0,984 0,998	11 0,998 1,018	16 1,018 - 1,073	15 1,073 - 1,265	16 1,265 - 1,322	11 1,322 1,342	17 1,346 1,353	16 1,357 - 14,12	15 14,12 14,35
	1-я от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		0,850 - 0,984, (134 м), а/б, ш 1,0 м	0,999 - 1,346, (347 м), а/б, ш 1,0 м							1,361 - 14,35, (74 м), а/б, ш 1,0 м			

Тротуары слева		1435 - 1850, (415 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=444 164, L=585
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пушкина

км 1+435 – км 1+850



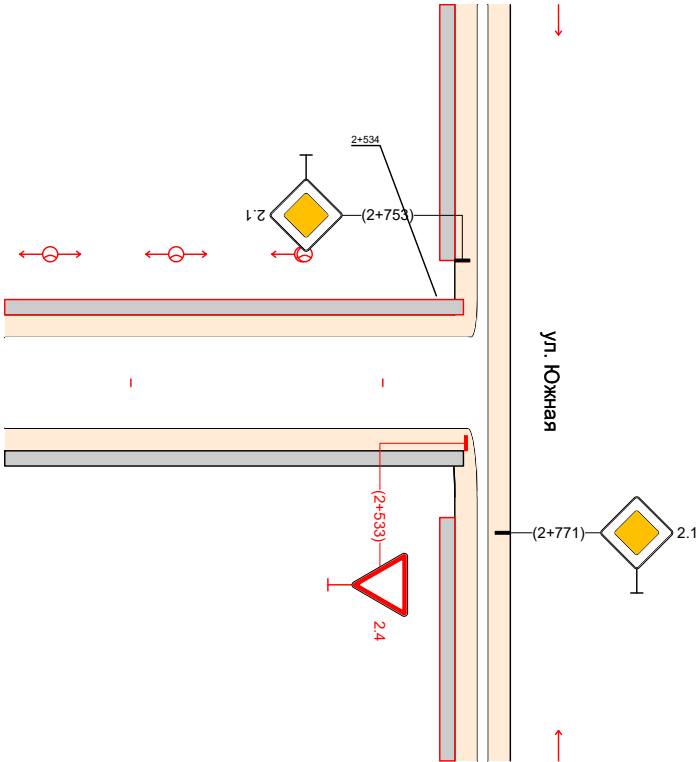
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		15 1435 - 1850
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1435 - 1850, (415 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		2,350 - 2,532, (182 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=6682, L=292	2534
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Пушкина

км 2+350 – км 2+534



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,350 - 2,532, (182 м), а/д, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Пушкина

Участок, км+м	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.20 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0+000 - 1+000	232,00	135,00	286,00	53,00	2,70	28,80	19,20	2	84,64	19,20
1+000 - 2+000	57,00	706,00	222,00	23,00	0,60	9,60			51,35	
2+000 - 2+534	57,00		91,00	8,00	0,60	19,20			32,72	
Длина, км	0,346	0,841	0,599	0,084						
Привед. длина, км	0,346	0,210	0,449	0,042					1,048	
Площадь, м²	34,60	21,03	44,92	4,20	3,90	57,60	19,20	2,46	168,71	19,20

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, требуется нанесение

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Пушкина

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+306	0+320	Ось	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	Нанесено
2	0+314	0+314	Ось	1.20			1	Краска	1,23		1,23	Требуется нанесение
3	0+320	0+328	Ось	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
4	0+320	0+320	Ось	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
5	0+329	0+338	Ось	1.1	9,0	0,1		Краска	0,90		0,90	Нанесено
6	0+330	0+330	Ось	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
7	0+337	0+337	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
8	0+342	0+362	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
9	0+344	0+344	Ось	1.20			1	Краска	1,23		1,23	Требуется нанесение
10	0+362	0+447	Ось	1.6	85,0	0,1		Краска	6,38		6,38	Требуется нанесение
11	0+447	0+467	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
12	0+469	0+469	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
13	0+472	0+481	Ось	1.7	9,0	0,1		Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
14	0+472	0+478	Край 1-й полосы справа	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
15	0+473	0+476	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
16	0+477	0+482	Край 1-й полосы слева	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	Требуется нанесение
17	0+479	0+482	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
18	0+481	0+501	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
19	0+500	0+555	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
20	0+556	0+691	Ось	1.5	135,0	0,1		Краска	3,38		3,38	Требуется нанесение
21	0+692	0+747	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
22	0+747	0+871	Ось	1.1	124,0	0,1		Краска	12,40		12,40	Требуется нанесение
23	0+866	0+957	Ось	1.6	91,0	0,1		Краска	6,83		6,83	Требуется нанесение
24	0+957	0+977	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
25	0+979	0+979	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Требуется нанесение
26	0+981	0+984	Ось	1.1	3,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
27	0+984	0+998	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
28	0+986	0+990	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
29	0+987	0+993	Край 1-й полосы справа	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
30	0+991	0+996	Край 1-й полосы слева	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	Требуется нанесение
31	0+994	0+996	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
32	0+998	1+018	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
33	1+018	1+073	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
34	1+073	1+265	Ось	1.5	192,0	0,1		Краска	4,80		4,80	Требуется нанесение
35	1+265	1+322	Ось	1.6	57,0	0,1		Краска	4,28		4,28	Требуется нанесение
36	1+322	1+342	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
37	1+344	1+344	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
38	1+346	1+359	Ось	1.7	13,0	0,1		Краска	0,65		0,65	Требуется нанесение
39	1+349	1+351	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
40	1+350	1+355	Край 1-й полосы справа	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	Требуется нанесение
41	1+352	1+357	Край 1-й полосы слева	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	Требуется нанесение
42	1+356	1+358	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
43	1+357	1+412	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
44	1+412	1+926	Ось	1.5	514,0	0,1		Краска	12,85		12,85	Требуется нанесение
45	1+926	1+981	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
46	1+981	2+002	Ось	1.1	21,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Требуется нанесение
47	2+004	2+004	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
48	2+006	2+010	Ось	1.1	4,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
49	2+010	2+018	Ось	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
50	2+012	2+014	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
51	2+015	2+017	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
52	2+018	2+038	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
53	2+038	2+129	Ось	1.6	91,0	0,1		Краска	6,83		6,83	Требуется нанесение
54	2+129	2+149	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
55	2+152	2+152	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
56	2+155	2+166	Ось	1.1	11,0	0,1		Краска	1,10		1,10	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	116,46	0,00	116,46	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	116,42

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пушкина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.20.1	Сужение дороги	II		0+755	Требуется установка	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		0+865	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+145	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+164	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+467	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+486	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+977	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+002	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+342	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+361	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+002	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+026	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+164	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+182	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+533	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		14					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+335	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+335	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+471	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	I		0+755	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0+755	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	I		0+755	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	I		0+865	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0+865	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний

5.19.1д	Пешеходный переход	II		0+335	Установлен	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II		0+335	Установлен	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II		0+467	Установлен	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II		0+467	Установлен	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II		0+471	Установлен	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		0+471	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+977	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+977	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+981	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+981	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+342	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+342	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1+346	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1+346	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+002	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+002	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+006	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+006	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+150	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+150	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+155	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+155	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		22					

Информационные знаки

6.11	Наименование объекта		0,56	0+755	Требуется установка	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,56	0+865	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		34					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		48					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+145	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+164	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+335	Справа	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.4	II	D700	0,38		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			
5	0+467	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен			
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			
6	0+471	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка			
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			
7	0+486	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+755	Слева	3.21	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	I	D600	0,28		Требуется установка			
9	0+755	Справа	3.20	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			1.20.1	II	A900	0,35		Требуется установка			
			6.11		1452×384	0,55		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
10	0+865	Слева	3.20	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			1.20.1	II	A900	0,35		Требуется установка			
			6.11		1452×384	0,55		Требуется установка			
11	0+865	Справа	3.20	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+977	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
13	0+981	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
14	1+002	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	1+342	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
16	1+346	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
17	1+361	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	2+002	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	2+006	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
20	2+026	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	2+150	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
22	2+155	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
23	2+164	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	2+182	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
25	2+533	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		14		
							Требуется установка		34		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		48		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+335	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
			3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+471	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0+755	Слева	3.20	Обгон запрещён		
4	0+755	Справа	3.20	Обгон запрещён		
5	0+865	Справа	3.20	Обгон запрещён		
6	0+865	Слева	3.20	Обгон запрещён		

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Пушкина

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+760	0+760	0,0	Начальный: ЭК-1			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+760	0+850	90,0	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	0+850	0+850	0,0	Конечный: ЭК-1						
2	0+760	0+772	12,0	Конечный			Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
	0+772	0+838	66,0	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	0+838	0+850	12,0	Начальный						

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	90,0
	ЭК-1	0,0
Требуется установка	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	66,0
	Концевые элементы	24,0

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Пушкина

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существую щего ограждения , м	Установка нового ог- раждения, м	Располож ение	Тип	Высот а, м	Объект установки
			Уровень удерживаю щей способнос ти	Протяжённ ость, м	Уровень удерживаю щей способнос ти	Протяжённ ость, м	Дата установк и						
1	0+760	0+850			У1 (130 кДж)	90,0				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00- 1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	0+760	0+850	У1 (130 кДж)	90,0					90,0	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00- 1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итог о:				90,0		90,0			90,0				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пушкина

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0+755	0+755	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Установлено	
	0+755	0+857	102,3	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10				
	0+857	0+857	0,0	Начальный: ЭК-1						
2	0+755	0+856	101,5	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	101,5
	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	102,3
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0+755	0+857	102,3	102,3			Левая обочина	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0+755	0+856	101,5	101,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			203,8	203,8							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+054	0+254		4/4	200	Требуется установка	Левая кромка
2	0+379	0+450		3/3	71	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0+524	0+740		7/7	216	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0+768	2+469		35/35	1701	Требуется установка	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	39/39	1901
Соответствует нормам	10/10	287

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+337	наземный	Соответствует	
2	0+469	наземный	Соответствует	
3	0+979	наземный	Требуется строительство	
4	1+344	наземный	Соответствует	
5	2+004	наземный	Соответствует	
6	2+152	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	5	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Пушкина

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+477	Т.7; Т.7	пересечение	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Пушкина

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+147	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	147	147	Требуется строительство
2	0+000	0+147	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	147	147	Имеется
3	0+162	0+306	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	144	144	Имеется
4	0+162	0+304	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется строительство
5	0+331	0+470	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	139	139	Имеется
6	0+334	0+470	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	136	136	Имеется
7	0+337	0+337	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
8	0+337	0+337	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
9	0+469	0+469	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
10	0+469	0+469	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Имеется
11	0+485	0+984	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	499	499	Имеется
12	0+485	0+754	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	269	269	Требуется строительство
13	0+850	0+984	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется строительство
14	0+979	0+979	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
15	0+979	0+979	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
16	0+999	1+346	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	347	347	Требуется строительство
17	0+999	1+346	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	347	347	Имеется
18	1+344	1+344	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
19	1+344	1+344	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
20	1+361	2+007	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	646	645	Имеется
21	1+361	2+007	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	646	646	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
22	2+004	2+004	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
23	2+004	2+004	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
24	2+020	2+164	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	144	144	Требуется строительство
25	2+020	2+164	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	144	144	Имеется
26	2+152	2+152	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
27	2+152	2+152	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
28	2+184	2+532	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	348	348	Требуется строительство
29	2+184	2+532	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	348	348	Имеется
Итого имеется:								2550	2554	
Итого требуется строительство:								2177	2190	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								4727	4744	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Пушкина

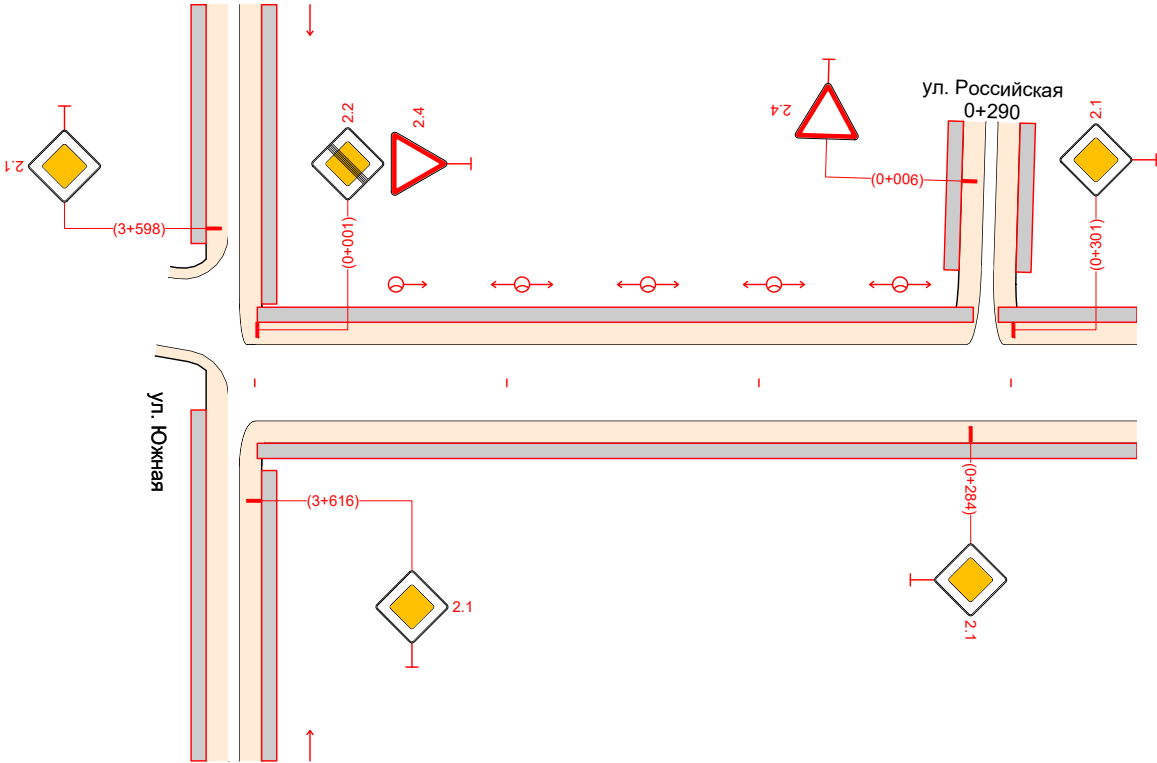
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	116,42
Дорожные знаки, шт.	Установить	34
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения, м	Установить	89,99
Освещение, м/шт.	Установить	1903,36/39
Тротуары, м²	Установить	2190,40

Тротуары слева		0,001 - 0,285, (284 м), а/б, ш. 10 м	0,295 - 0,350 (55 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Речная

0+000-0+350



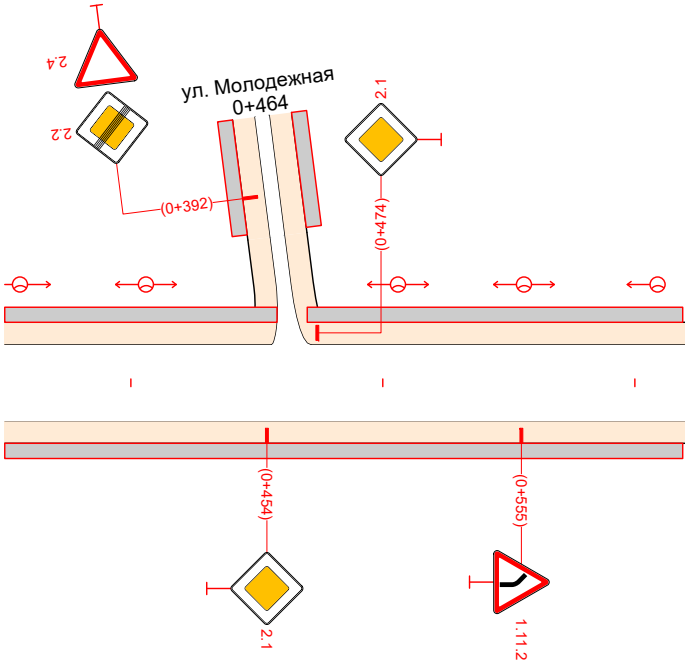
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,350, (349 м), а/б, ш. 10 м	

Тротуары слева		0,350 - 0,458, (108 м), а/д, ш. 1,0 м	0,470 - 0,619, (149 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Речная

0+350-0+620



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,350 - 0,619, (269 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Речная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+555	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+284	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+301	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+454	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+474	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Речная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+284	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+301	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+454	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+474	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+555	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		7		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		7		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Речная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+056	0+609		10/10	553	Требуется	Левая кромка

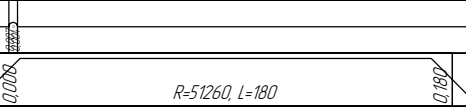
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	10/10	553

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Речная

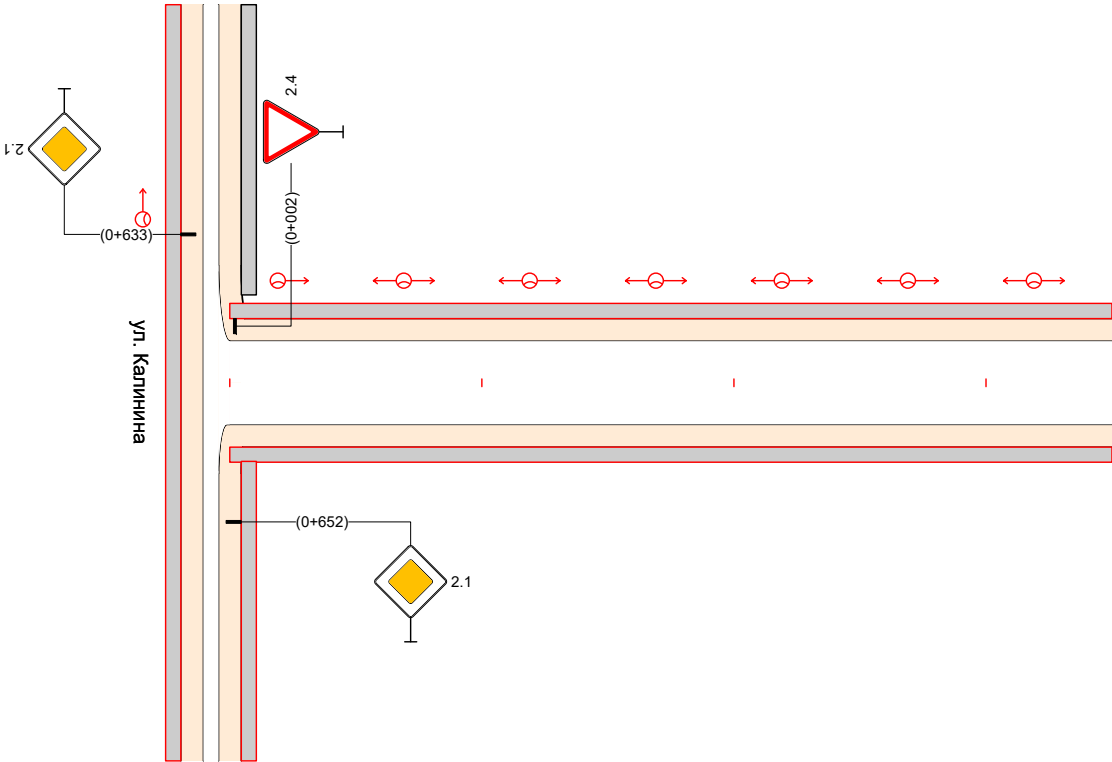
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+285	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	284	283	Требуется
2	0+001	0+619	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	618	629	Требуется
3	0+295	0+458	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	163	160	Требуется
4	0+470	0+619	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	149	142	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1214	1214	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1214	1214	

Тротуары слева		0,000 - 0,350, (350 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=60121, L=540
Видимость в обратном направлении			

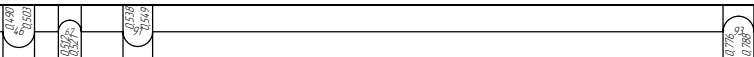
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Розы Люксембург

0+000-0+350



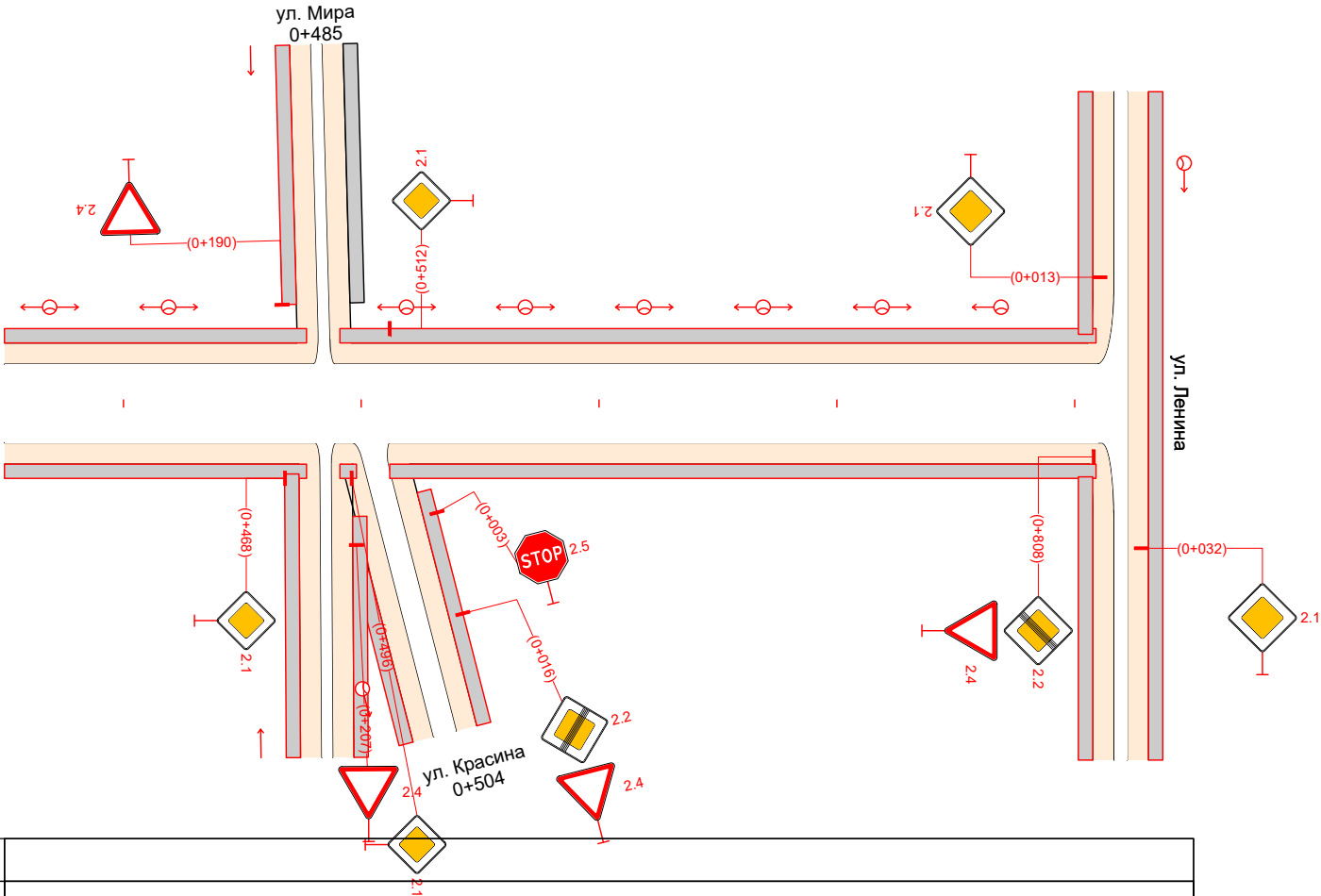
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,350, (350 м), а/б, ш. 10 м	

Тротуары слева		0,350 - 0,477, (127 м), а/б, ш. 10 м		0,491 - 0,809, (318 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

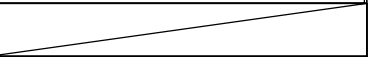
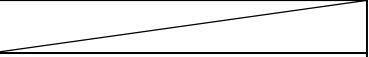
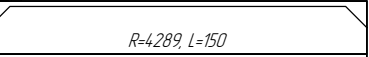
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Розы Люксембург

0+350-0+810



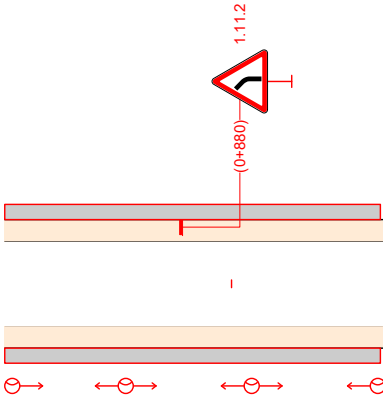
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,350 - 0,477, (127 м), а/б, ш. 10 м	0,491 - 0,498, (7 м), а/б, ш. 10 м	0,512 - 0,809, (297 м), а/б, ш. 10 м	

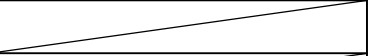
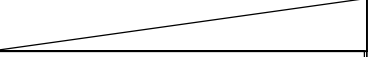
Тротуары слева		0,810 - 0,959, (14,9 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Розы Люксембург

0+810-0+960



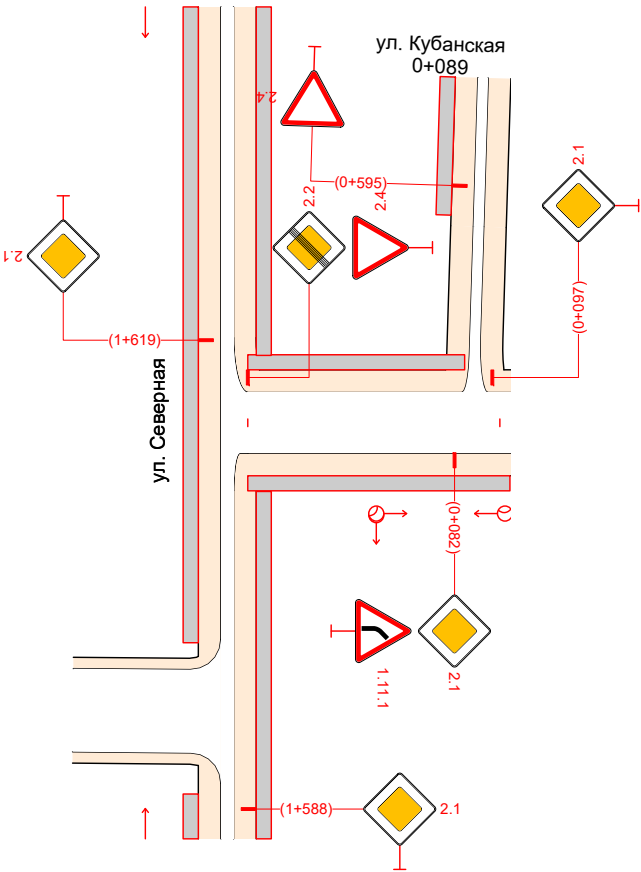
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,810 - 0,959, (14,9 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,000 - 0,086, (86 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Розы Люксембург

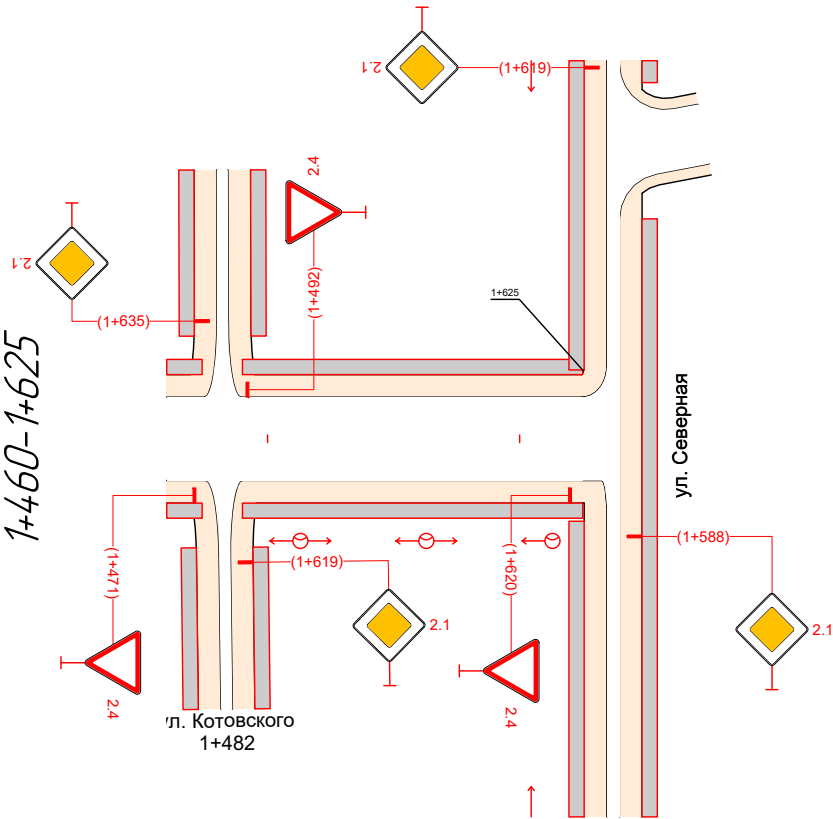
0+000-0+104



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,104, (104 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1460 - 1478	1/4 м	а/б ш 10 м	1490 - 1625, (135 м), а/б ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		R=15051, L=665			1625	
Видимость в обратном направлении						

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Розы Люксембург
1+460-1+625



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1460 - 1478	1/4 м	а/б ш 10 м	1490 - 1625, (135 м), а/б ш 10 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Розы Люксембург

№ км	1.13 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-
Ширина, м	0,60	4,00	-
Единицы	м²	м²	м²
0+960 - 1+000			
1+000 - 1+625	0,90	9,60	10,50
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	0,90	9,60	10,50

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Розы Люксембург

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+303	1+303	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5			Краска	9,60	Нанесено
2	1+310	1+310	Ось	1.13	2,8			Краска	0,45	К нанесению
3	1+317	1+317	Ось	1.13	3,0			Краска	0,45	К нанесению
Итого к нанесению								Все	0,90	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	0,90

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Розы Люксембург

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0+468	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+496	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+512	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+808	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+808	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Розы Люксембург

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II		0+880	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Розы Люксембург

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+082	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+082	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+097	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Розы Люксембург

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+161	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+183	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+471	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+492	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+620	Требуется	1	Справа

Итого установлено: 0

Итого требуется: 5

Итого перенести: 0

Итого к демонтажу: 0

Итого: 5

Знаки особых предписаний

5.19.1д	Пешеходный переход	II		1+305	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		1+305	Установлено	1	Слева

Итого установлено: 2

Итого требуется: 0

Итого перенести: 0

Итого к демонтажу: 0

Итого: 2

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 2

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: 5

ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ: 0

ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0

ВСЕГО: 7

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Розы Люксембург

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+468	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+496	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+512	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+808	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		1		
							Требуется		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Розы Люксембург

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+880	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Розы Люксембург

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+082	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.11.1	II	A900	0,35		Требуется			
2	0+097	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Розы Люксембург

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+161	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+183	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+305	Слева	5.19.2д	II	B910	0,82		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлено			
4	1+471	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+492	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+620	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		2		
							Требуется		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		7		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Розы Люксембург

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+019	0+769		15/15	750	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Розы Люксембург

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+813	0+958		4/4	145	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Розы Люксембург

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+051	0+102		3/3	51	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Розы Люксембург

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+963	1+613		11/11	650	Требуется	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	33/33	1596

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Розы Люксембург

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1+303	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Розы Люксембург

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+477	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	477	475	Требуется
2	0+000	0+477	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	477	478	Требуется
3	0+491	0+498	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	7	8	Требуется
4	0+491	0+809	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	318	317	Требуется
5	0+512	0+809	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	297	297	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1576	1575	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1576	1575	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Розы Люксембург

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+810	0+959	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	149	144	Требуется
2	0+810	0+959	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	149	154	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								298	298	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								298	298	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Розы Люксембург

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+086	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	86	86	Требуется
2	0+000	0+104	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	104	104	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								190	190	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								190	190	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Розы Люксембург

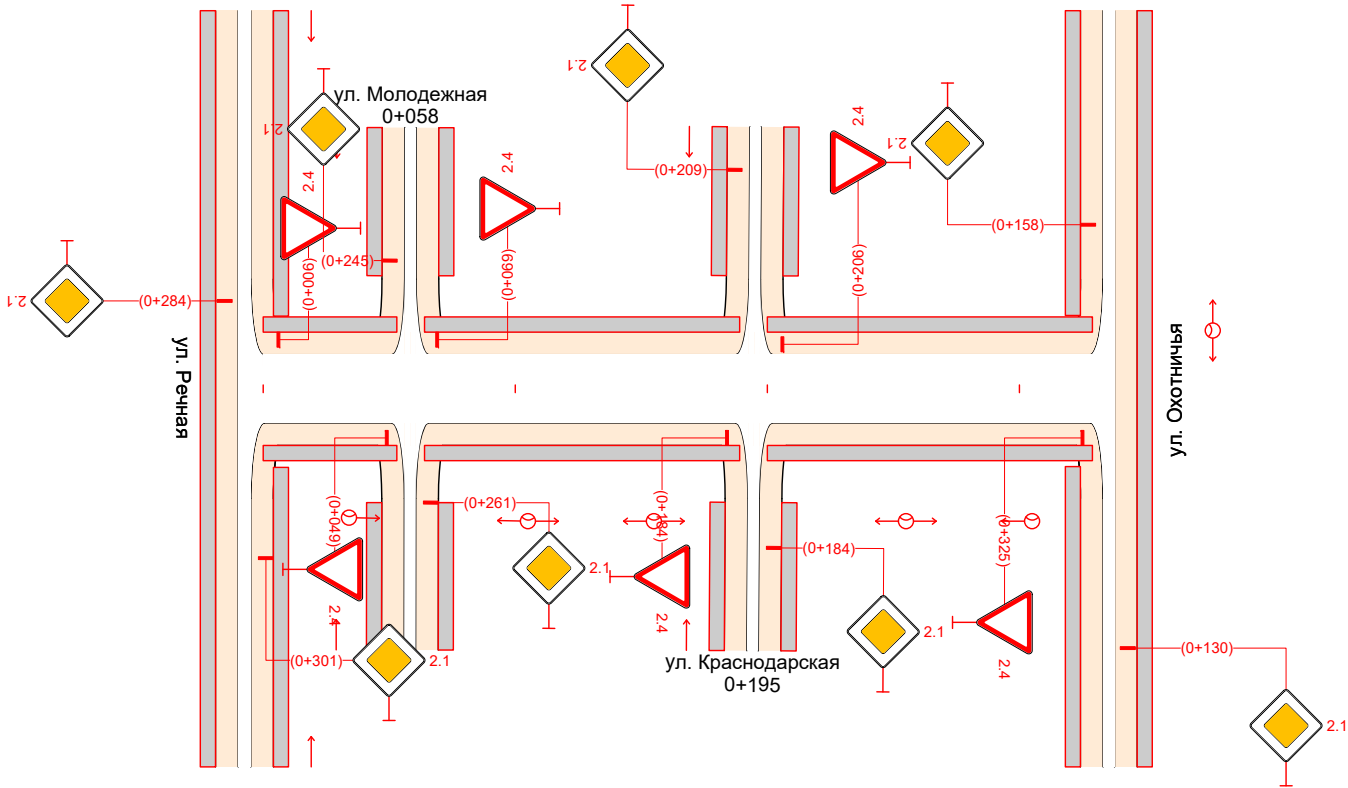
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+960	1+164	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	204	203	Требуется
2	0+960	1+164	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	204	205	Требуется
3	1+180	1+306	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	126	126	Требуется
4	1+180	1+306	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	126	126	Требуется
5	1+303	1+303	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
6	1+303	1+303	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
7	1+323	1+474	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	151	151	Требуется
8	1+323	1+474	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	151	151	Требуется
9	1+490	1+625	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	135	135	Требуется
10	1+490	1+625	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	135	135	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1232	1235	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1232	1235	

Тротуары слева		0,000 - 0,053 (53 м), а/б, ш. 1,0 м	0,064 - 0,189, (125 м), а/б, ш. 1,0 м	0,200 - 0,329, (129 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0000	R=11304, L=330	0330
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Российская

0+000-0+330



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,053 (53 м), а/б, ш. 1,0 м	0,064 - 0,189, (125 м), а/б, ш. 1,0 м	0,200 - 0,329, (129 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Российская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+049	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+069	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+184	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+206	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+325	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Российская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+006	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+049	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+069	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+184	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+206	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+325	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		6		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		6		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Российская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+105	0+305		5/5	200	Требуется	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	200

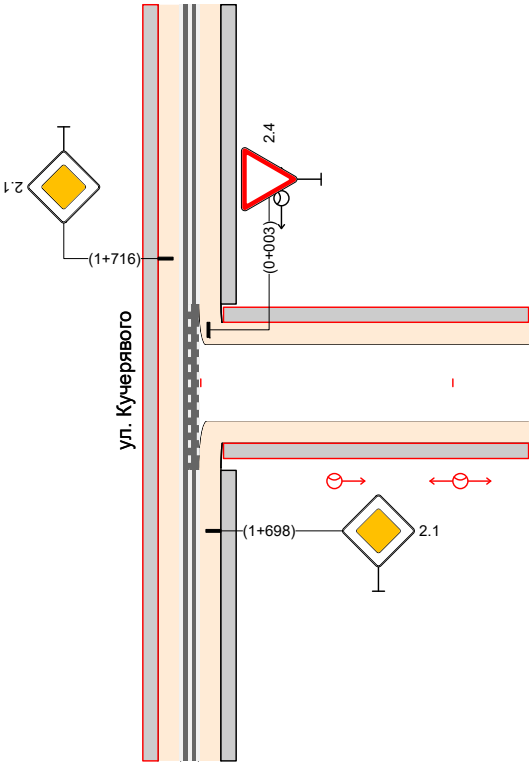
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Российская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+053	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	53	53	Требуется
2	0+000	0+053	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	53	53	Требуется
3	0+064	0+189	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	125	125	Требуется
4	0+064	0+189	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	125	125	Требуется
5	0+200	0+329	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	129	129	Требуется
6	0+200	0+329	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	129	129	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								614	614	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								614	614	

Тротуары слева		0,009 - 0,130, (121 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=6291, L=282
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Садовая
0+000-0+130



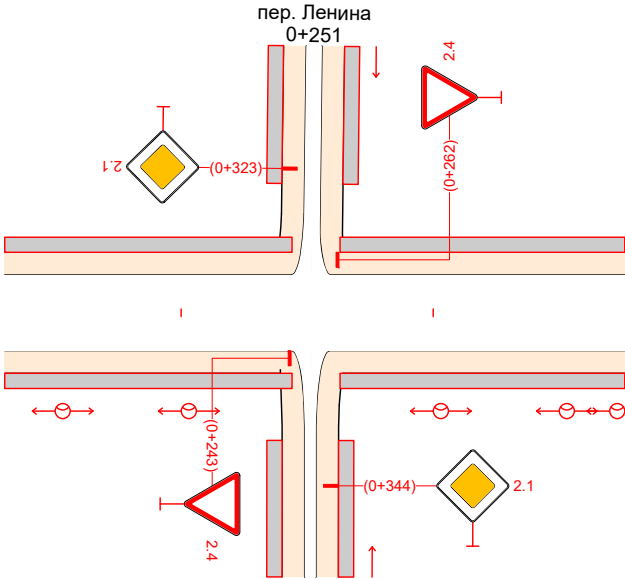
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,009 - 0,130, (121 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,130 - 0,244, (114 м), а/б, ш. 1,0 м		0,263 - 0,376, (113 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6291, L=282	0,28%	α=19 L=94
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Садовая

0+130-0+377



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,130 - 0,244, (114 м), а/б, ш. 1,0 м		0,263 - 0,376, (113 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+243	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+262	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Садовая

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+243	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+262	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		1		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+053	0+373		7/7	320	Требуется	Правая кромка

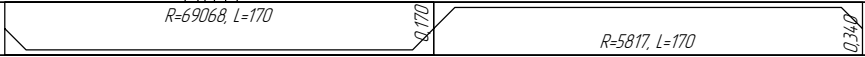
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	320

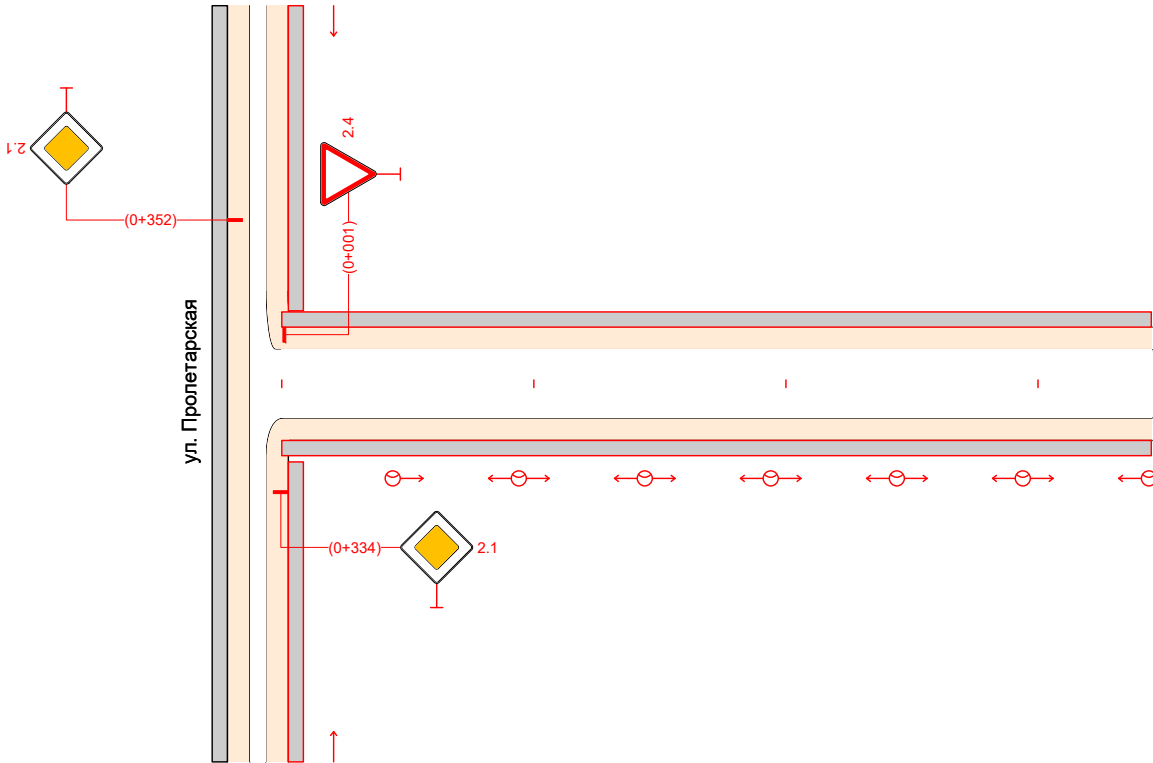
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Садовая

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+009	0+244	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	235	235	Требуется
2	0+009	0+244	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	235	235	Требуется
3	0+263	0+376	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	113	113	Требуется
4	0+263	0+376	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	113	113	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								696	696	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								696	696	

Тротуары слева		0,000 - 0,345, (345 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Светлый
0+000-0+345



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,000 - 0,345, (345 м), а/б, ш 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Светлый

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Светлый

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Светлый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+044	0+344		7/7	300	Требуется	Правая кромка

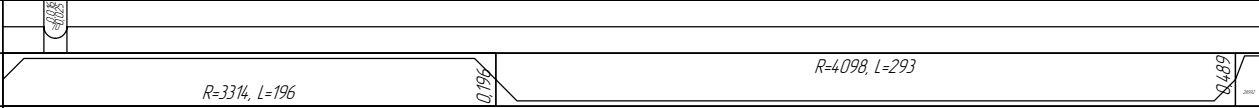
Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	300

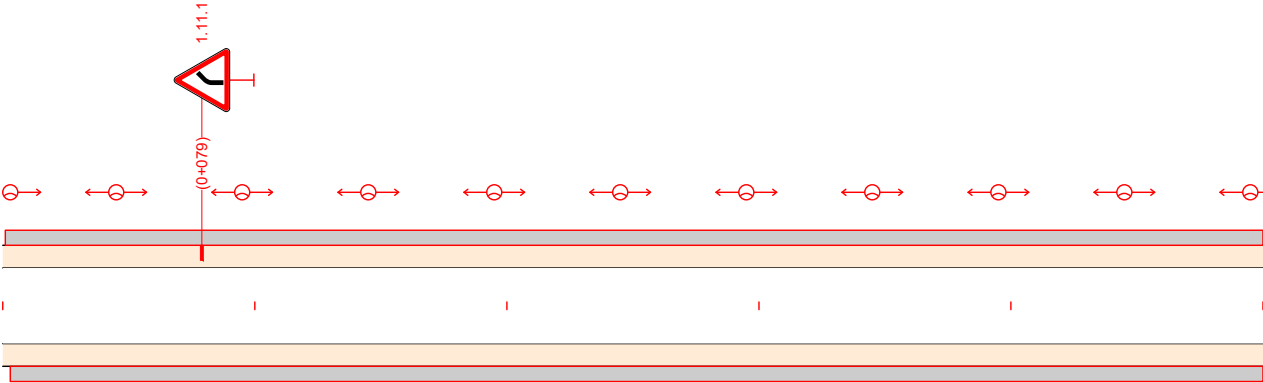
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Светлый

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+345	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	345	345	Требуется
2	0+000	0+345	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	345	345	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								690	690	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								690	690	

Тротуары слева		0,001 - 0,500, (499 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Северная
0+000-0+500



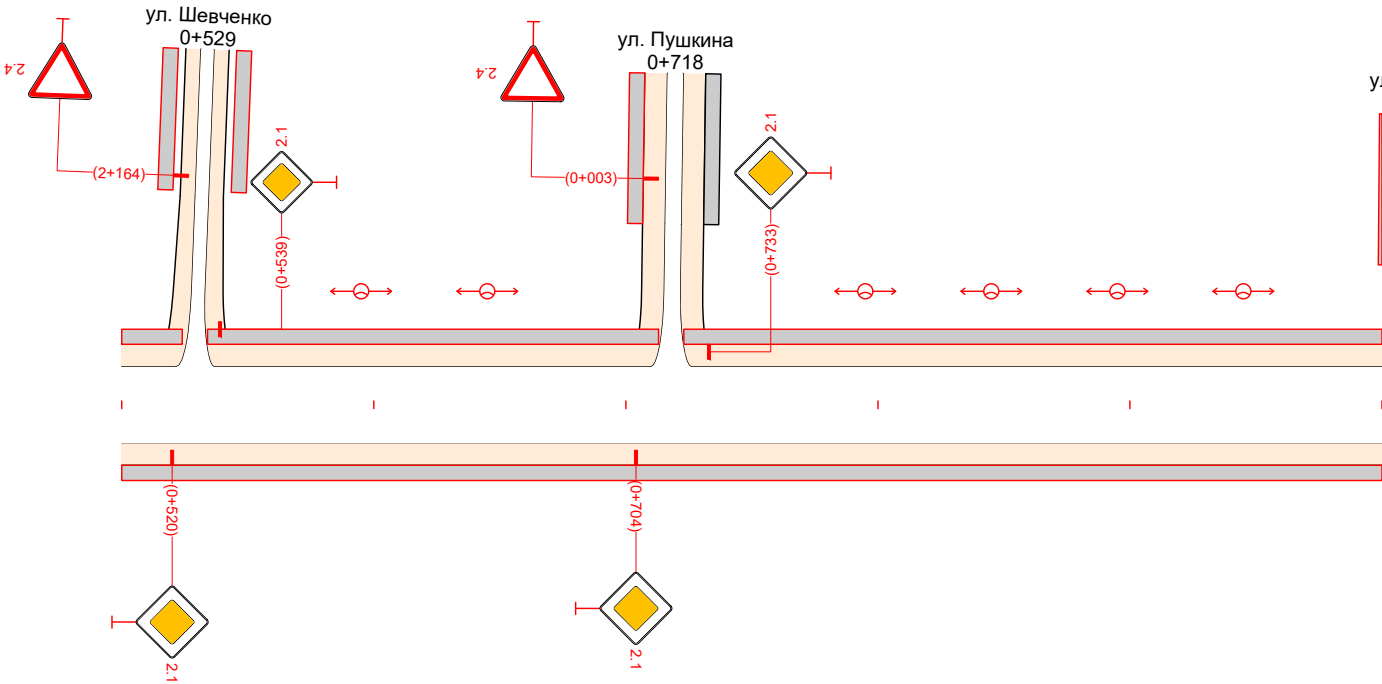
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,500, (497 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,500 - 0,723, (24 м), а/б, ш. 1,0 м	0,534 - 0,713, (179 м), а/б, ш. 1,0 м	0,723 - 1,000, (277 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=28992, L=685		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Северная

0+500-1+000



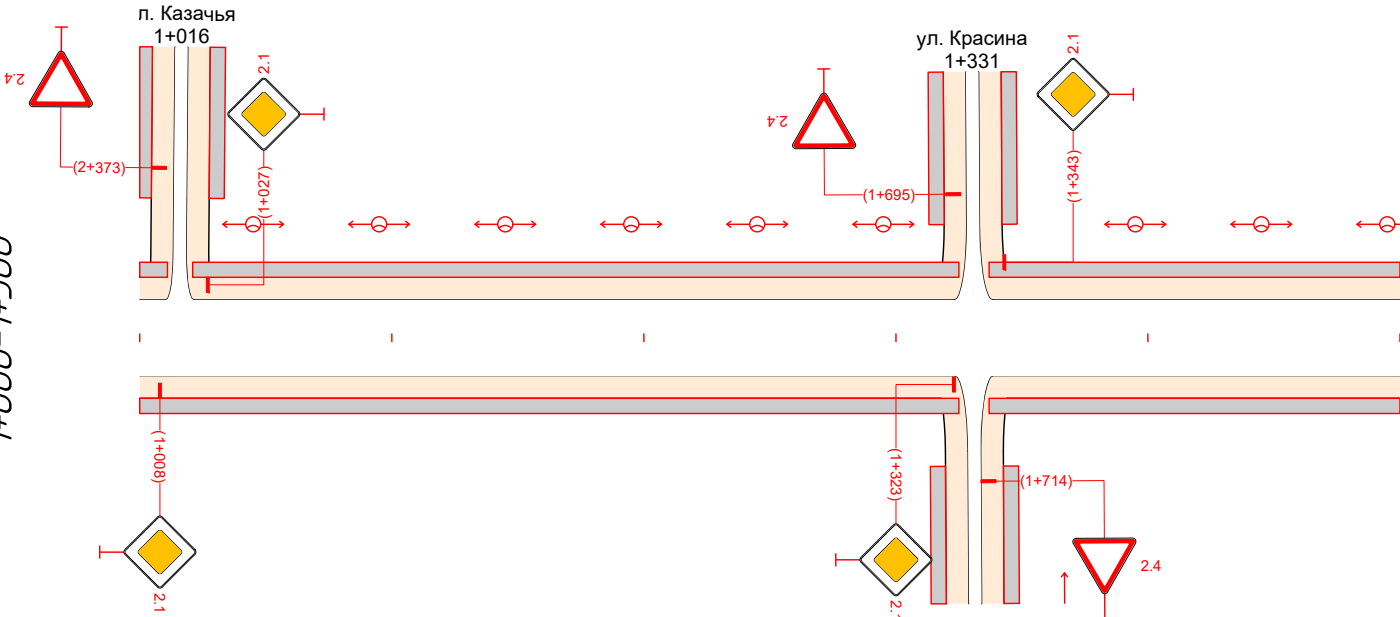
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 1,000, (500 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1000 - 1016 (11 м), а/д, ш. 1,0 м	1021 - 1325, (304 м), а/д, ш. 1,0 м	1337 - 1500, (163 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=28992, L=685	1174 L=196 α=1 1369	R=20529, L=392
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЬЕВОСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Северная

1+000-1+500



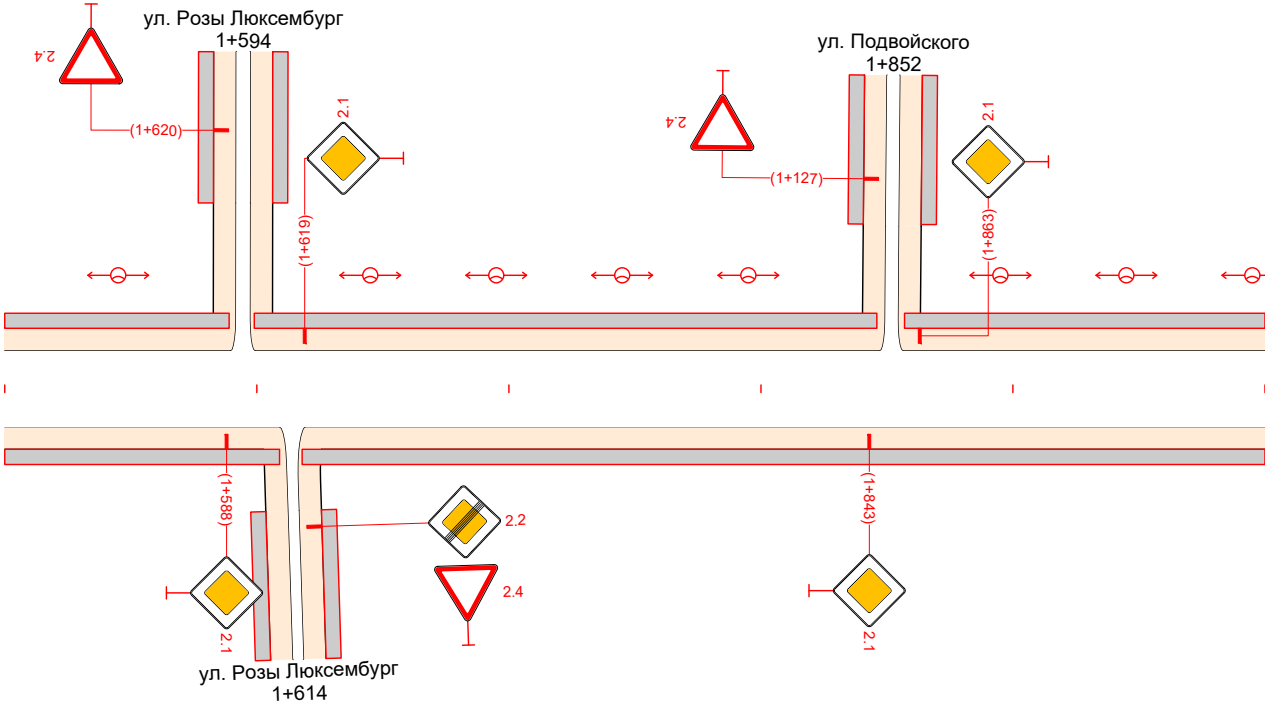
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1000 - 1325, (325 м), а/д, ш. 1,0 м	1337 - 1500, (163 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		1500 - 1589, (89 м), а/д, ш. 10 м	1599 - 1846, (247 м), а/д, ш. 10 м	1857 - 2000, (143 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=20529, L=392 1761 L=196 $\alpha=8$ 1956 $\alpha=0$ L=44		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Северная

1+500-2+000



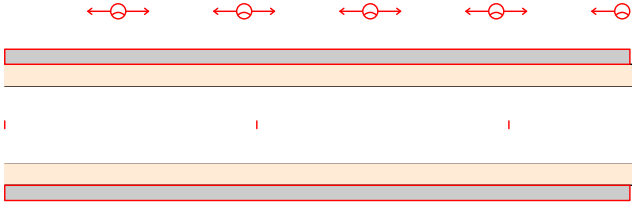
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1500 - 1609, (109 м), а/д, ш. 10 м	1618 - 2000, (382 м), а/д, ш. 10 м	

Тротуары слева		2,000 - 2,248, (248 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=250 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Северная

2+000-2+250



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,000 - 2,248, (248 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Северная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II		0+079	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+520	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+539	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+704	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+733	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+008	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+027	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+323	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+343	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+588	Требуется	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1+618	Требуется	1	Примыкание справа на 1+614
2.4	Уступите дорогу	II		1+618	Требуется	1	Примыкание справа на 1+614
2.1	Главная дорога	II		1+619	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+843	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+863	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Северная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+079	Слева	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+520	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+539	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+704	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+733	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+008	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+027	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+323	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	1+343	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+588	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+618	Примыкание справа на 1+614	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
12	1+619	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	1+843	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	1+863	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		15		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		15		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Северная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+003	2+245		39/39	2242	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	39/39	2242

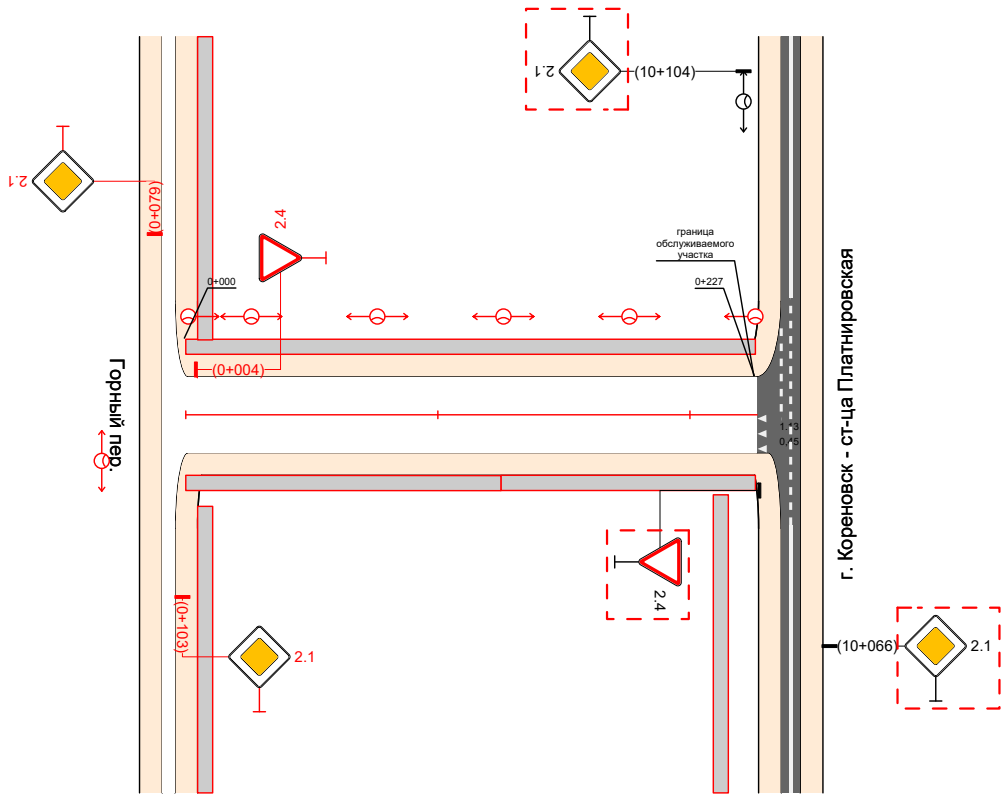
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Северная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+524	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	523	522	Требуется
2	0+003	1+325	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	1322	1322	Требуется
3	0+534	0+713	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	179	180	Требуется
4	0+723	1+011	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	288	288	Требуется
5	1+021	1+325	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	304	304	Требуется
6	1+337	1+589	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	252	252	Требуется
7	1+337	1+609	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	272	272	Требуется
8	1+599	1+846	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	247	247	Требуется
9	1+618	2+248	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	630	630	Требуется
10	1+857	2+248	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	391	391	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								4408	4408	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								4408	4408	

Тротуары слева		0,000 - 0,226, (226 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Сергеевский
км 0+000 – км 0+227



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,125, (125 м), а/д, ш. 1,0 м	0,125 - 0,226, (101 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Сергиевский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+004	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Сергиевский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Сергиевский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+226		6/6	225	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	225

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Сергиевский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+226	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	226	224	Требуется строительство
2	0+000	0+125	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	125	126	Требуется строительство
3	0+125	0+226	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	101	102	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								452	452	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								452	452	

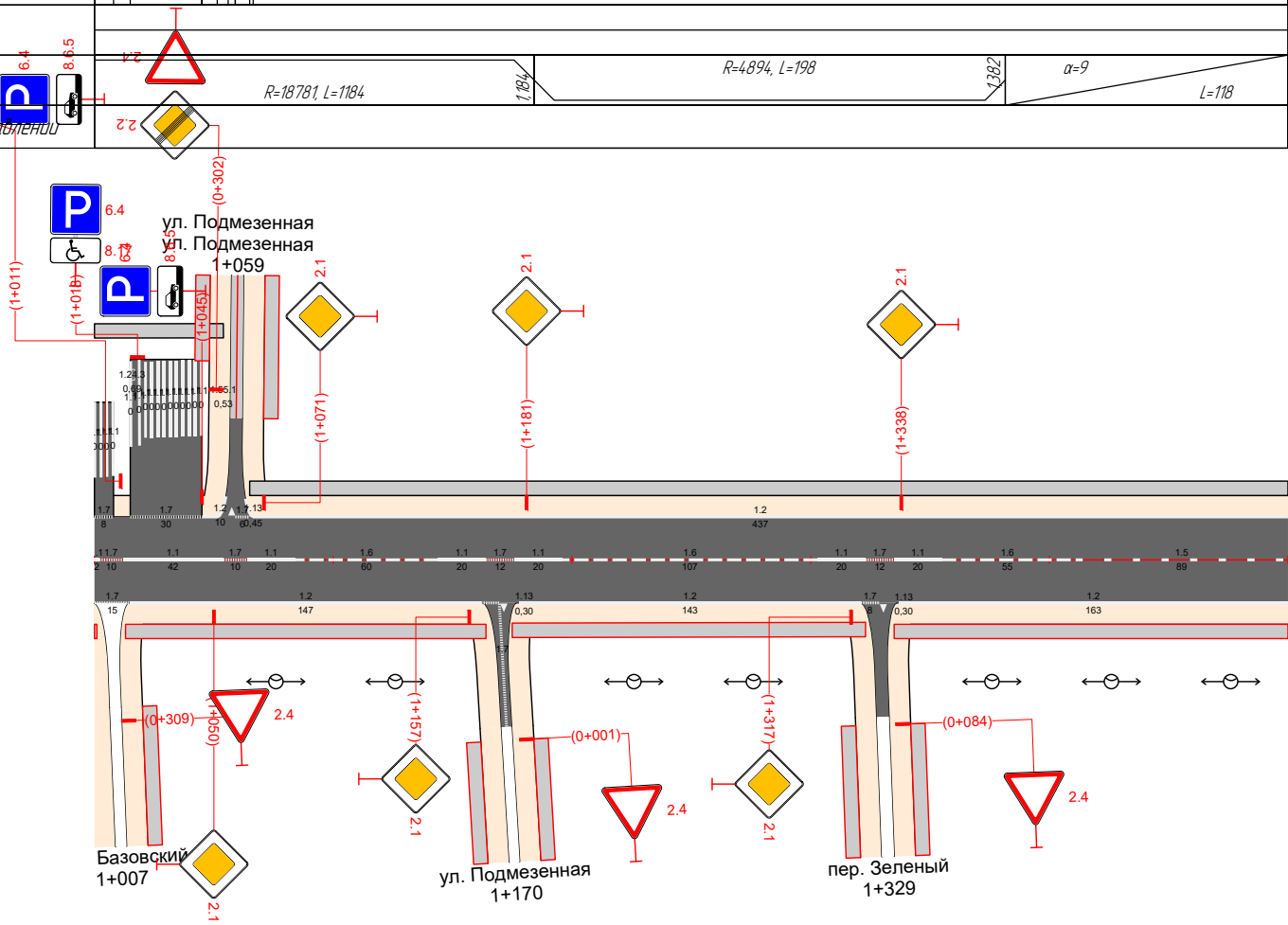
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Сергиевский

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	221,83/6
Тротуары, м²	Установить	452,01

Тротуары слева		1000 - 1054, (54 м), а/д, ш. 10 м	1065 - 1500, (435 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		17 1000 1002 17 1015 1045 12 1065 1066 17 1497 1498 12 1500 1500	12 1066 - 1500
Элементы в плане			
Предельный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Советская
км 1+000 – км 1+500



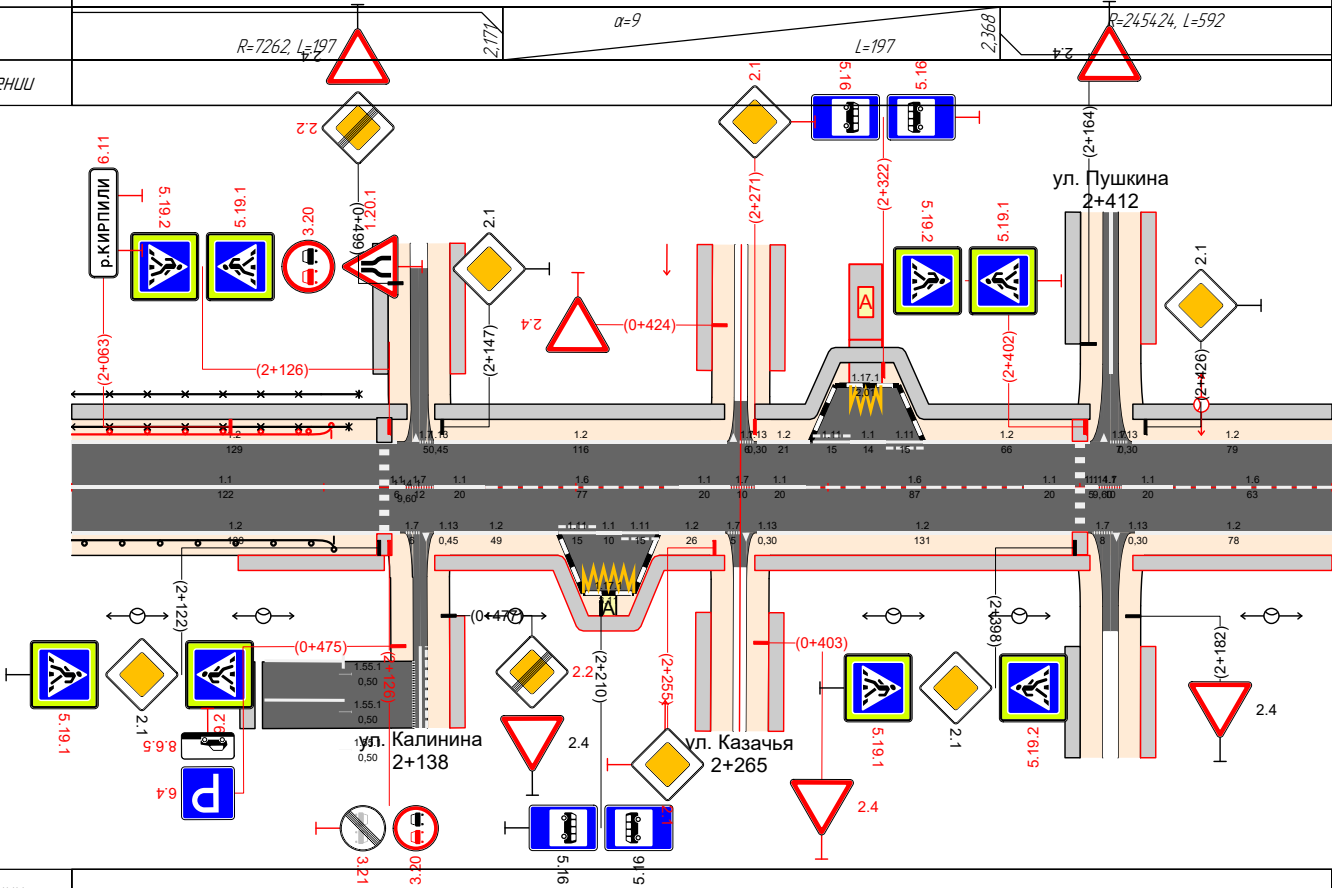
Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 1000 1002	11 1012 - 1054	17 1054 1064	16 1084 - 1144	11 1144 1164	17 1164 1176	11 1176 - 1196	16 1196 - 1303	11 1303 1323	17 1323 1335	11 1335 - 1355	16 1355 - 1410	15 1411 - 1500	
	1-я от осевой	17 1000 1015	12 1015 - 1162				17 1164 1176	17 1176 1196	12 1178 - 1321		17 1323 1335	17 1335 1355	12 1337 - 1500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		1000 - 1001, (1 м), а/д, ш. 10 м	1013 - 1164, (151 м), а/д, ш. 10 м				1175 - 1323, (148 м), а/д, ш. 10 м				1335 - 1500, (165 м), а/д, ш. 10 м				

Тротуары слева		2,000 - 2,133, (133 м), а/д, ш. 10 м	2,144 - 2,259, (115 м), а/д, ш. 10 м	2,271 - 2,404, (133 м), а/д, ш. 10 м	2,421 - 2,500, (79 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 2,200,00 - 2,223,00			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,129	12 2,144 - 2,260	11 2,272 - 2,309 11 2,294 - 2,309 11 2,309 - 2,323 11 2,323 - 2,338	12 2,338 - 2,404 12 2,421 - 2,500
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Советская

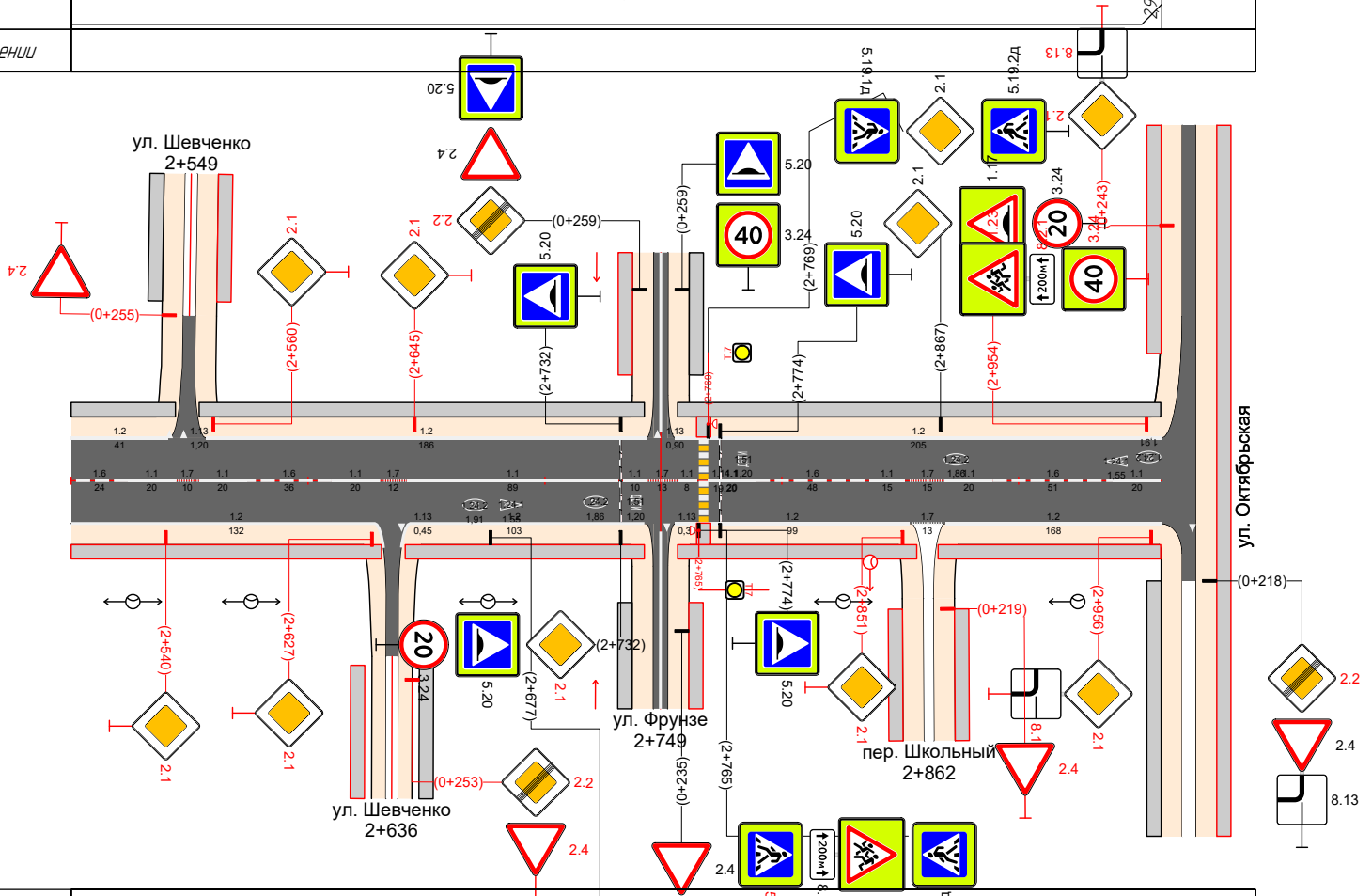
км 2+000 - км 2+500



Видимость в прямом направлении														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 2,000 - 2,122	11 2,128 - 2,132	11 2,132 - 2,144	16 2,164 - 2,241	11 2,241 - 2,261	17 2,261 - 2,277	11 2,277 - 2,291	16 2,291 - 2,378	11 2,378 - 2,398	17 2,402 - 2,407	11 2,407 - 2,417	16 2,417 - 2,437	16 2,437 - 2,500
	1-я от осевой	12 2,000 - 2,130	17 2,130 - 2,144	12 2,144 - 2,193	11 2,193 - 2,208	11 2,208 - 2,223	11 2,223 - 2,233	12 2,233 - 2,259	17 2,259 - 2,277	12 2,277 - 2,403	17 2,403 - 2,417	11 2,417 - 2,422	12 2,422 - 2,500	
	2-я от осевой						17 2,203 - 2,223							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	до (41) 2,000 - 2,104												
Тротуары справа		2,066 - 2,124, (58 м), а/д, ш. 10 м		2,144 - 2,259, (115 м), а/д, ш. 10 м				2,271 - 2,404, (133 м), а/д, ш. 10 м				2,421 - 2,500, (79 м), а/д, ш. 10 м		

Тротуары слева		2500 - 2544, (44 м), а/д, ш. 10 м	2554 - 2742, (188 м), а/д, ш. 10 м	2756 - 2960, (204 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		12 2500 - 2541	12 2557 - 2743	12 2755 - 2960
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=245424, L=592		
Видимость в обратном направлении				

ПОДЪЕЗД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Советская
2+500-2+960



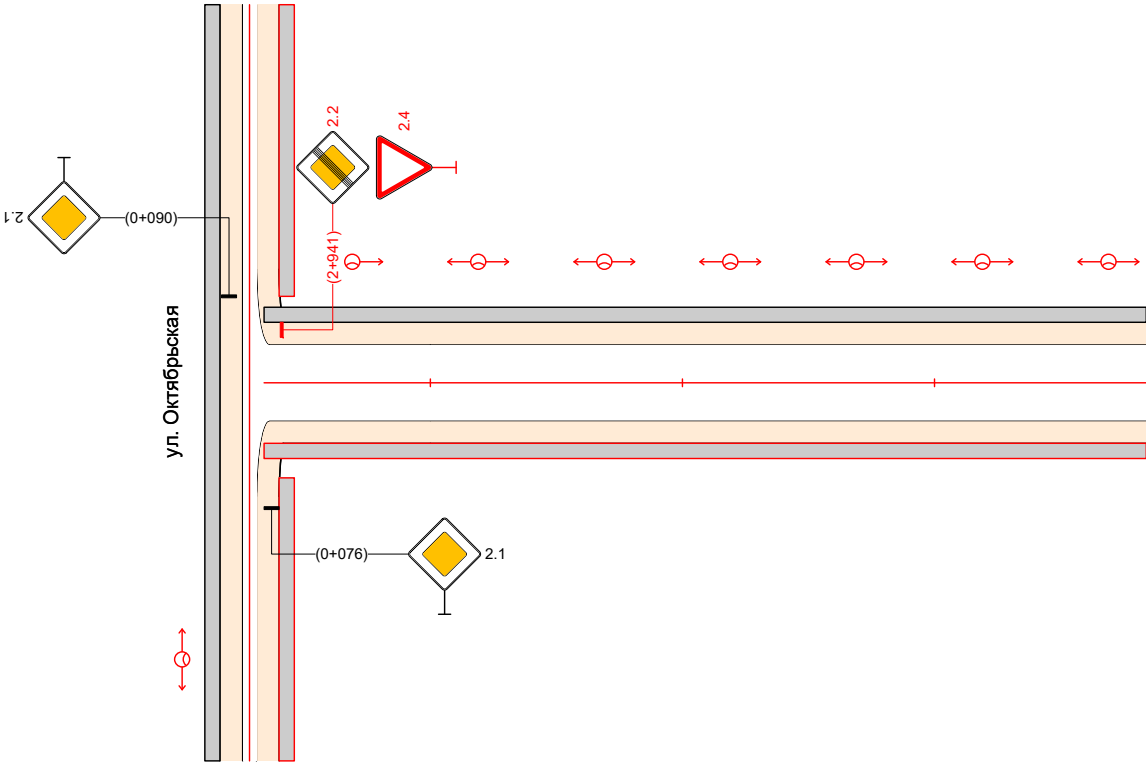
Видимость в прямом направлении		16 11 17 11 16 11 17 11 11 11 16 11 17 11 16 11 2500 2524 2544 2554 2574 - 2610 2610 2630 2643 2674 2704 2734 2755 - 2854 2854 2869 2889 2940 2960 40 150 м 2.1 2.3														
Дорожная разметка справа	Осевая линия															
	1-я от осевой															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																

Тротуары слева		2,934 - 3,284, (350 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		2,934 R=6309, L=197 3,181 R=4195, L=196	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Советская

2+960-3+284



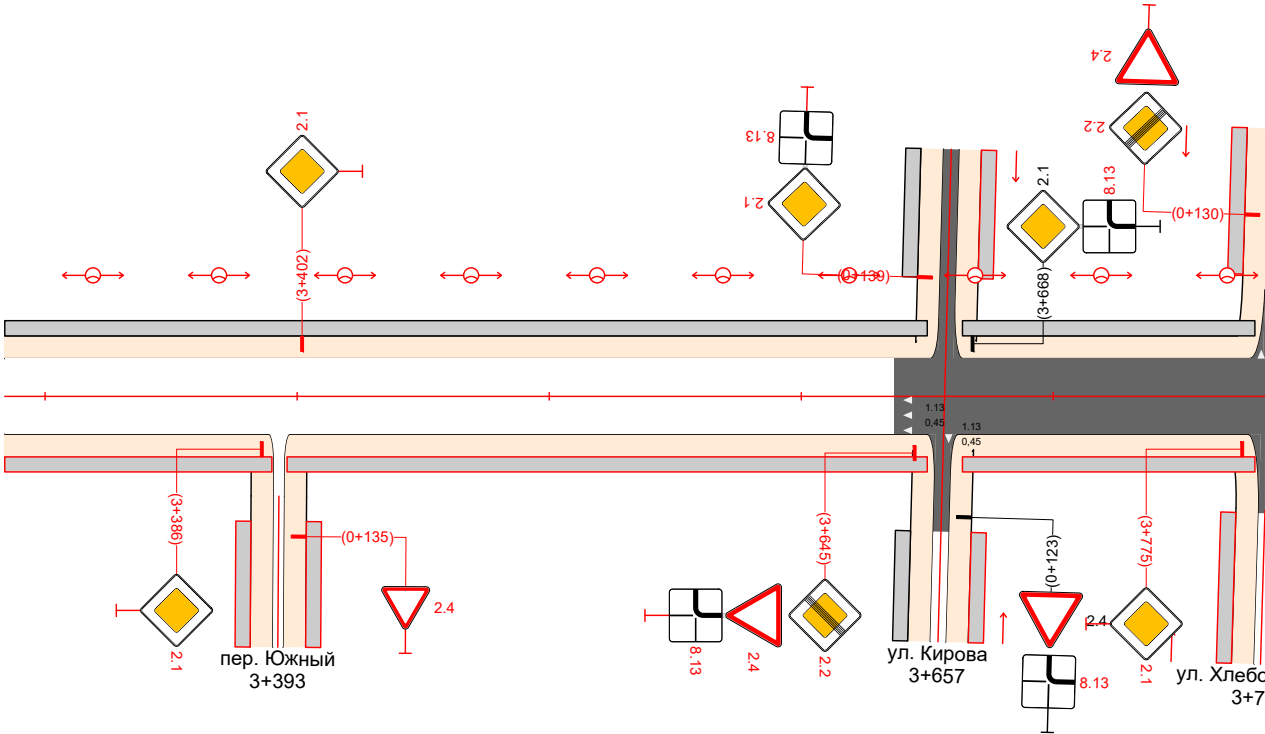
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,934 - 3,284, (350 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		3,284 - 3,650, (366 м), а/д, ш 1,0 м	3,664 - 3,780, (116 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Советская

км 3+284 – км 3+784



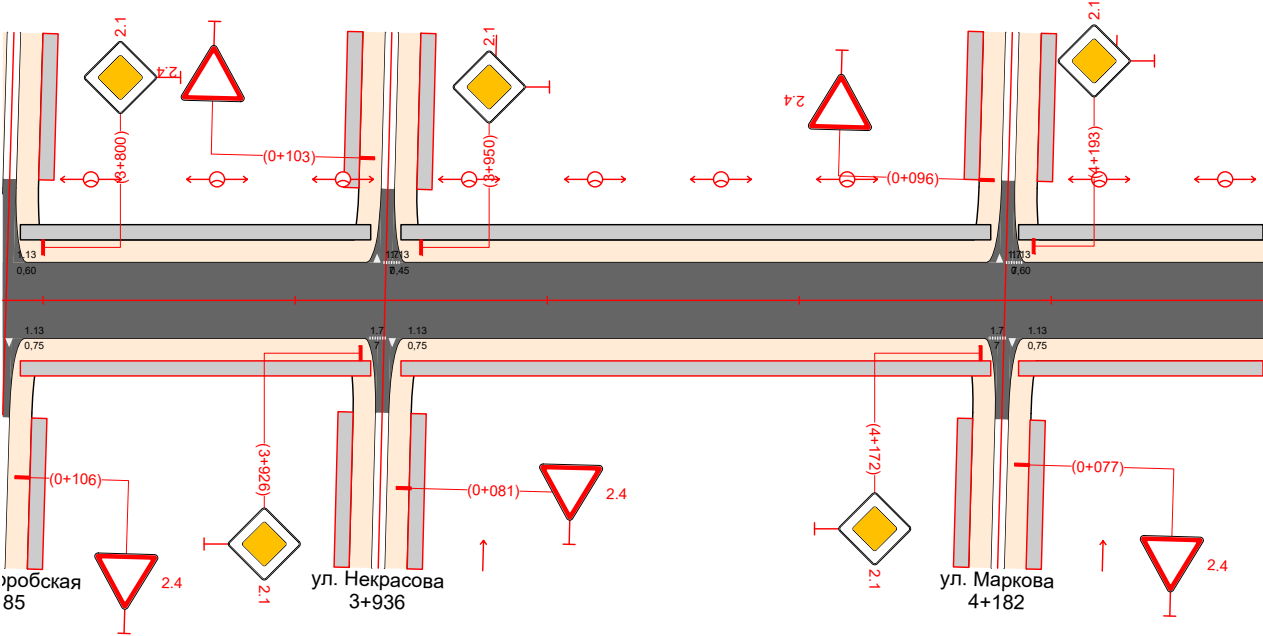
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		3,284 - 3,390, (106 м), а/д, ш 1,0 м	3,396 - 3,650, (254 м), а/д, ш 1,0 м

Тротуары слева		3,791 – 3,930, (139 м), а/б, ш. 1,0 м	3,942 – 4,176, (234 м), а/б, ш. 1,0 м	4,187 – 4,284, (97 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		17 3,84 3,95	17 3,93 3,94	17 4,17 4,18
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=299371, L=1672		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Советская

км 3+784 – км 4+284



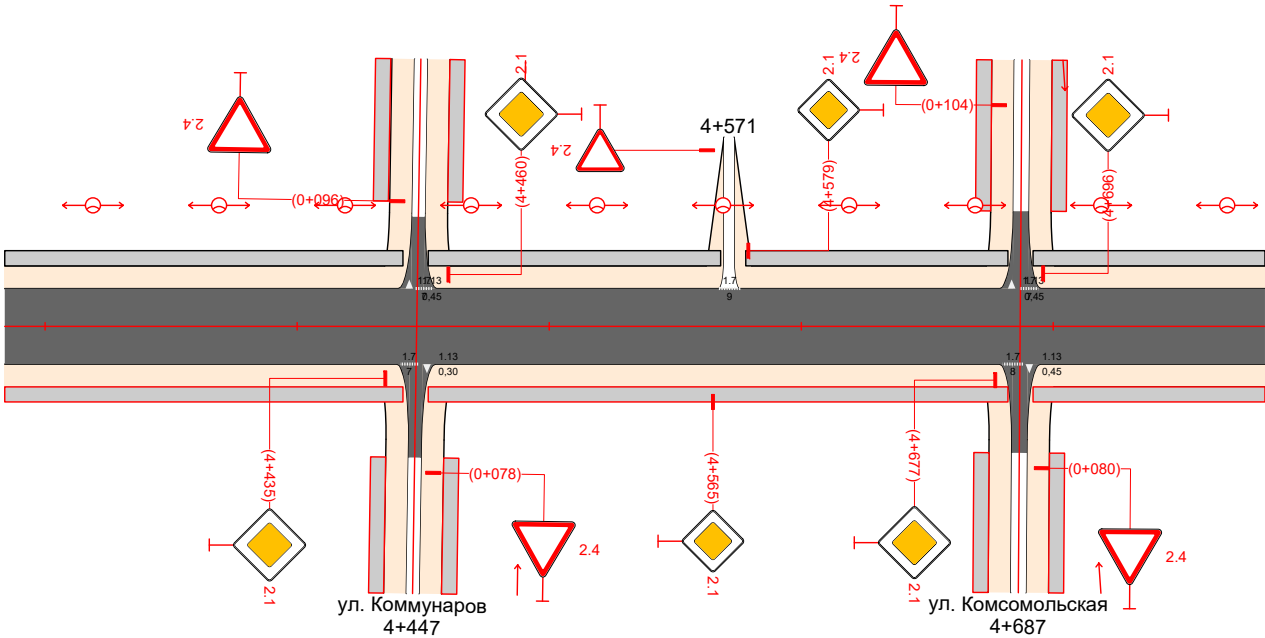
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	17 3,84 3,95	17 3,93 3,94	17 4,17 4,18
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		3,791 – 3,930, (139 м), а/б, ш. 1,0 м	3,942 – 4,176, (234 м), а/б, ш. 1,0 м	4,187 – 4,284, (97 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		4,284 - 4,442 (158 м), а/д, ш. 1,0 м	4,452 - 4,568 (116 м), а/д, ш. 1,0 м	4,578 - 4,682 (104 м), а/д, ш. 1,0 м	4,692 - 4,784 (92 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		17 4,442 4,445	17 4,567 4,570	17 4,681 4,684	17 4,783 4,786
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=299371, L=1672			
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Советская

км 4+284 – км 4+784



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	17 4,442 4,445	17 4,567 4,570	17 4,681 4,684	17 4,783 4,786
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		4,284 - 4,442 (158 м), а/д, ш. 1,0 м	4,452 - 4,682 (230 м), а/д, ш. 1,0 м	4,692 - 4,784 (92 м), а/д, ш. 1,0 м	

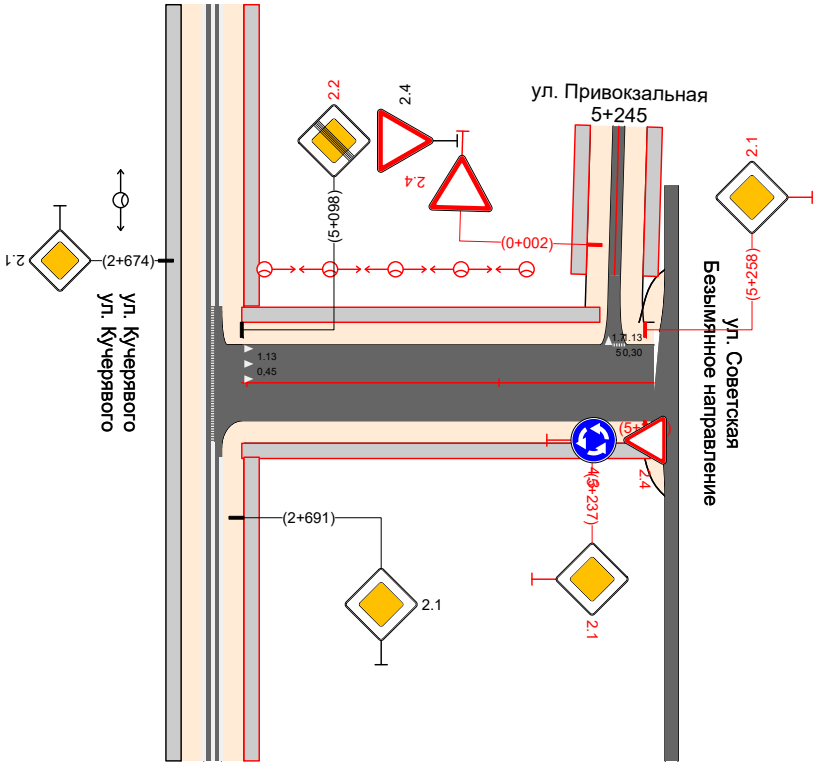
Тротуары слева		5,098 - 5,240, (14,2 м), а/д, ш, 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		5,098 5,240 5,260 R=6999, L=164	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Советская

Безымянное направление

5+124-5+418



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		5,098 - 5,260, (16,2 м), а/д, ш, 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

Участок, км+м	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.13 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.24.3 	1.51 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,10	—	—	—	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м	м²	м²
0+000 - 1+000	853,06	1668,73	130,00	288,00	301,22	59,82	0,90	9,60		2,93			4			315,82	2,93
1+000 - 2+000	323,20	1900,49	441,00	277,00	127,77		1,05						1		5,30	262,83	
2+000 - 2+960	499,00	1683,63		386,00	131,93	60,00	4,95	28,80	9,60	5,12	2	3		2	15,00	310,69	14,72
Длина, км	1,675	5,253	0,571	0,951	0,561	0,120									0,020		
Привед. длина, км	1,675	5,253	0,143	0,713	0,280	0,210									0,020	8,295	
Площадь, м²	167,53	525,28	14,28	71,32	28,05	20,97	6,90	38,40	9,60	8,05	3,10	5,63	3,45	2,40	2,03	889,34	17,65

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, требуется нанесение

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

Участок, км+м	1.7 	1.13 	1.14.1 		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коеф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,60	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м²	м²
2+934 - 3+000						
3+000 - 4+000	14,00	3,45			4,15	
4+000 - 5+000	51,65	3,00			5,58	
5+000 - 5+098			8,00	8,00	8,00	8,00
Длина, км	0,066					
Привед. длина, км	0,033				0,033	
Площадь, м²	3,28	6,45	8,00	8,00	17,73	8,00

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская Безымянное направление

Участок, км+м	1.7 	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	-
Ширина, м	0,10	0,60	-
Единицы	м	м²	м²
5+098 - 5+262	5,00	0,75	1,00
Длина, км	0,005		
Привед. длина, км	0,002		0,002
Площадь, м²	0,25	0,75	1,00

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+000	0+043	Край 1-й полосы справа	1.2	43,0	0,1		Краска	4,30		4,30	Нанесено
2	0+000	0+202	Край 1-й полосы слева	1.2	202,1	0,1		Краска	20,21		20,21	Нанесено
3	0+000	0+044	Ось	1.1	44,0	0,1		Краска	4,40		4,40	Нанесено
4	0+043	0+049	Край 1-й полосы справа	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
5	0+044	0+054	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
6	0+050	0+054	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
7	0+054	0+127	Ось	1.1	73,0	0,1		Краска	7,30		7,30	Нанесено
8	0+056	0+125	Край 1-й полосы справа	1.2	68,9	0,1		Краска	6,89		6,89	Нанесено
9	0+125	0+139	Край 1-й полосы справа	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
10	0+127	0+137	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
11	0+137	0+200	Ось	1.1	63,0	0,1		Краска	6,30		6,30	Нанесено
12	0+139	0+199	Край 1-й полосы справа	1.2	59,8	0,1		Краска	5,98		5,98	Нанесено
13	0+199	0+211	Край 1-й полосы справа	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
14	0+200	0+211	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Нанесено
15	0+202	0+212	Край 1-й полосы слева	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
16	0+211	0+621	Край 1-й полосы справа	1.2	410,1	0,1		Краска	41,01		41,01	Нанесено
17	0+211	0+361	Ось	1.1	150,0	0,1		Краска	15,00		15,00	Нанесено
18	0+212	0+280	Край 1-й полосы слева	1.2	67,9	0,1		Краска	6,79		6,79	Нанесено
19	0+281	0+296	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
20	0+295	0+306	Левая кромка	1.17.1	11,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
21	0+296	0+306	Край 1-й полосы слева	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
22	0+306	0+321	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
23	0+322	0+619	Левая кромка	1.2	299,2	0,1		Краска	29,92		29,92	Нанесено
24	0+361	0+416	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Нанесено
25	0+417	0+547	Ось	1.5	130,0	0,1		Краска	3,25		3,25	Нанесено
26	0+548	0+603	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Нанесено
27	0+603	0+621	Ось	1.1	18,0	0,1		Краска	1,80		1,80	Нанесено
28	0+621	0+632	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Нанесено
29	0+621	0+631	Край 1-й полосы слева	1.7	9,9	0,1		Краска	0,49		0,49	Требуется нанесение
30	0+622	0+633	Край 1-й полосы справа	1.7	11,1	0,1		Краска	0,56		0,56	Требуется нанесение
31	0+630	0+810	Правый край проезжей части	1.2	180,7	0,1		Краска	18,07		18,07	Нанесено
32	0+632	0+777	Край 1-й полосы слева	1.2	144,6	0,1		Краска	14,46		14,46	Нанесено
33	0+632	0+693	Ось	1.1	61,0	0,1		Краска	6,10		6,10	Нанесено
34	0+695	0+695	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
35	0+697	0+717	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
36	0+717	0+791	Ось	1.6	74,0	0,1		Краска	5,55		5,55	Нанесено
37	0+778	0+793	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
38	0+791	0+811	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
39	0+793	0+803	Край 1-й полосы слева	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
40	0+793	0+804	Левая кромка	1.17.1	11,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
41	0+803	0+818	Край 1-й полосы слева	1.11	14,8	0,1		Краска	2,59		2,59	Требуется нанесение
42	0+810	0+818	Край 1-й полосы справа	1.7	8,2	0,1		Краска	0,41		0,41	Требуется нанесение
43	0+811	0+823	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
44	0+818	0+820	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
45	0+818	0+845	Край 1-й полосы слева	1.2	27,0	0,1		Краска	2,70		2,70	Нанесено

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
46	0+819	0+845	Правый край проезжей части	1.2	26,6	0,1		Краска	2,66		2,66	Нанесено
47	0+823	0+846	Ось	1.1	23,0	0,1		Краска	2,30		2,30	Нанесено
48	0+845	0+907	Край 1-й полосы слева	1.7	62,0	0,1		Краска	3,10		3,10	Требуется нанесение
49	0+845	0+859	Край 1-й полосы справа	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
50	0+846	0+856	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
51	0+847	0+847	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
52	0+849	0+849	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
53	0+852	0+852	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
54	0+855	0+855	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
55	0+856	0+876	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
56	0+857	0+857	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
57	0+860	0+860	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
58	0+860	0+999	Край 1-й полосы справа	1.2	139,0	0,1		Краска	13,90		13,90	Нанесено
59	0+862	0+862	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
60	0+865	0+865	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
61	0+867	0+867	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
62	0+868	0+868	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
63	0+870	0+870	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
64	0+872	0+872	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
65	0+875	0+875	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
66	0+876	0+980	Ось	1.6	104,0	0,1		Краска	7,80		7,80	Нанесено

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
67	0+877	0+877	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
68	0+880	0+880	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
69	0+882	0+882	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
70	0+885	0+885	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
71	0+888	0+888	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
72	0+890	0+890	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
73	0+893	0+893	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
74	0+895	0+895	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
75	0+898	0+898	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
76	0+901	0+901	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
77	0+903	0+903	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
78	0+906	0+906	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
79	0+911	1+008	Край 1-й полосы слева	1.7	97,1	0,1		Краска	4,85		4,85	Требуется нанесение
80	0+912	0+912	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
81	0+915	0+915	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
82	0+917	0+917	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
83	0+920	0+920	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
84	0+922	0+923	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
85	0+925	0+925	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
86	0+927	0+927	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
87	0+929	0+929	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
88	0+931	0+931	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
89	0+932	0+932	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
90	0+935	0+935	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
91	0+938	0+938	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
92	0+940	0+940	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
93	0+943	0+943	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
94	0+946	0+946	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
95	0+948	0+948	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
96	0+951	0+951	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
97	0+953	0+953	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
98	0+956	0+956	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
99	0+959	0+959	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
100	0+961	0+961	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
101	0+964	0+964	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
102	0+966	0+966	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
103	0+969	0+969	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
104	0+972	0+972	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
105	0+974	0+974	Край 1-й полосы слева	1.1	25,4	0,1		Краска	2,54		2,54	Требуется нанесение
106	0+977	0+977	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
107	0+979	0+979	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
108	0+980	1+002	Ось	1.1	22,0	0,1		Краска	2,20		2,20	Нанесено
109	0+982	0+982	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
110	0+985	0+985	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
111	0+987	0+987	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
112	0+990	0+990	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
113	0+992	0+992	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
114	0+995	0+995	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
115	0+998	0+998	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
116	0+999	1+015	Край 1-й полосы справа	1.7	15,9	0,1		Краска	0,80		0,80	Требуется нанесение
117	1+000	1+000	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
118	1+002	1+012	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
119	1+003	1+003	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
120	1+005	1+005	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
121	1+008	1+008	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
122	1+012	1+054	Ось	1.1	42,0	0,1		Краска	4,20		4,20	Нанесено
123	1+015	1+045	Край 1-й полосы слева	1.7	30,0	0,1		Краска	1,50		1,50	Требуется нанесение
124	1+015	1+162	Край 1-й полосы справа	1.2	147,0	0,1		Краска	14,70		14,70	Нанесено
125	1+015	1+015	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
126	1+017	1+017	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
127	1+019	1+019	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
128	1+021	1+021	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
129	1+024	1+024	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
130	1+027	1+027	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
131	1+029	1+029	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
132	1+032	1+032	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
133	1+034	1+034	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
134	1+037	1+037	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
135	1+040	1+040	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
136	1+042	1+042	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
137	1+045	1+045	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
138	1+045	1+055	Левый край проезжей части	1.2	10,5	0,1		Краска	1,05		1,05	Нанесено
139	1+045	1+045	Ось	1.55.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
140	1+054	1+064	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
141	1+056	1+059	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
142	1+059	1+065	Край 1-й полосы слева	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
143	1+063	2+129	Край 1-й полосы слева	1.2	1065,2	0,1		Краска	106,52		106,52	Нанесено
144	1+064	1+084	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
145	1+084	1+144	Ось	1.6	60,0	0,1		Краска	4,50		4,50	Нанесено
146	1+144	1+164	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
147	1+162	1+173	Ось примыкания	1.7	16,8	0,1		Краска	0,84		0,84	Требуется нанесение
148	1+164	1+176	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
149	1+170	1+172	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
150	1+176	1+196	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
151	1+178	1+321	Край 1-й полосы справа	1.2	143,0	0,1		Краска	14,30		14,30	Нанесено
152	1+196	1+303	Ось	1.6	107,0	0,1		Краска	8,03		8,03	Нанесено
153	1+303	1+323	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
154	1+321	1+329	Край 1-й полосы справа	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
155	1+323	1+335	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
156	1+329	1+331	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
157	1+335	1+355	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
158	1+337	2+130	Край 1-й полосы справа	1.2	793,9	0,1		Краска	79,39		79,39	Нанесено
159	1+355	1+410	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Нанесено
160	1+411	1+852	Ось	1.5	441,0	0,1		Краска	11,03		11,03	Нанесено
161	1+852	1+907	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,12		4,12	Нанесено
162	1+907	2+122	Ось	1.1	215,0	0,1		Краска	21,50		21,50	Нанесено
163	2+106	2+111	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
164	2+106	2+111	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
165	2+106	2+111	Ось	1.55.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
166	2+124	2+124	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5			Краска	9,60		9,60	Нанесено
167	2+126	2+132	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
168	2+132	2+144	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
169	2+132	2+138	Край 1-й полосы справа	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
170	2+135	2+138	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
171	2+138	2+143	Край 1-й полосы слева	1.7	4,8	0,1		Краска	0,24		0,24	Требуется нанесение
172	2+139	2+142	Край 1-й полосы справа	1.13	3,2			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
173	2+144	2+260	Край 1-й полосы слева	1.2	116,0	0,1		Краска	11,60		11,60	Нанесено
174	2+144	2+164	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
175	2+144	2+193	Правый край проезжей части	1.2	49,1	0,1		Краска	4,91		4,91	Нанесено
176	2+164	2+241	Ось	1.6	77,0	0,1		Краска	5,78		5,78	Нанесено
177	2+193	2+208	Край 1-й полосы справа	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
178	2+203	2+223	Правая кромка	1.17.1	20,0			Краска		3,11	3,11	Требуется нанесение
179	2+208	2+218	Край 1-й полосы справа	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
180	2+218	2+233	Край 1-й полосы справа	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
181	2+233	2+259	Край 1-й полосы справа	1.2	26,0	0,1		Краска	2,60		2,60	Нанесено
182	2+241	2+261	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
183	2+260	2+265	Край 1-й полосы справа	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	Требуется нанесение
184	2+261	2+271	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
185	2+262	2+264	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
186	2+265	2+271	Край 1-й полосы слева	1.7	6,1	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
187	2+266	2+268	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
188	2+271	2+291	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
189	2+272	2+403	Край 1-й полосы справа	1.2	131,0	0,1		Краска	13,10		13,10	Нанесено
190	2+272	2+293	Край 1-й полосы слева	1.2	21,0	0,1		Краска	2,10		2,10	Нанесено
191	2+291	2+378	Ось	1.6	87,0	0,1		Краска	6,53		6,53	Нанесено
192	2+294	2+309	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
193	2+309	2+321	Левая кромка	1.17.1	12,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
194	2+309	2+323	Край 1-й полосы слева	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
195	2+323	2+338	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
196	2+338	2+404	Край 1-й полосы слева	1.2	66,0	0,1		Краска	6,60		6,60	Нанесено

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
197	2+378	2+398	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
198	2+400	2+400	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60		9,60	Нанесено
199	2+402	2+407	Ось	1.1	5,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
200	2+405	2+413	Край 1-й полосы справа	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
201	2+407	2+417	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
202	2+409	2+411	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
203	2+412	2+419	Край 1-й полосы слева	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
204	2+413	2+415	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
205	2+417	2+437	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
206	2+421	2+541	Край 1-й полосы слева	1.2	119,9	0,1		Краска	11,99		11,99	Нанесено
207	2+422	2+632	Край 1-й полосы справа	1.2	210,6	0,1		Краска	21,06		21,06	Нанесено
208	2+437	2+524	Ось	1.6	87,0	0,1		Краска	6,53		6,53	Нанесено
209	2+524	2+544	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
210	2+541	2+549	Край 1-й полосы слева	1.13	7,9			Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
211	2+544	2+554	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Нанесено
212	2+554	2+574	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
213	2+557	2+743	Край 1-й полосы слева	1.2	186,0	0,1		Краска	18,60		18,60	Нанесено
214	2+574	2+610	Ось	1.6	36,0	0,1		Краска	2,70		2,70	Нанесено
215	2+610	2+630	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
216	2+630	2+642	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Нанесено
217	2+638	2+641	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
218	2+639	2+742	Правый край проезжей части	1.2	103,1	0,1		Краска	10,31		10,31	Нанесено
219	2+642	2+731	Ось	1.1	89,0	0,1		Краска	8,90		8,90	Нанесено
220	2+665	2+665	Край 1-й полосы справа	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	Требуется нанесение
221	2+681	2+681	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
222	2+701	2+869	Край 1-й полосы справа	1.2	91,9	0,1		Краска	9,19		9,19	Нанесено
223	2+716	2+716	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	Требуется нанесение
224	2+733	2+743	Ось	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Нанесено
225	2+739	2+739	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Нанесено
226	2+743	2+756	Ось	1.7	13,0	0,1		Краска	0,65		0,65	Нанесено
227	2+743	2+749	Край 1-й полосы слева	1.13	6,0			Краска	0,90		0,90	Требуется нанесение
228	2+750	2+752	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
229	2+755	2+854	Край 1-й полосы справа	1.2	99,0	0,1		Краска	9,90		9,90	Нанесено
230	2+755	2+960	Левый край проезжей части	1.2	204,9	0,1		Краска	20,49		20,49	Нанесено
231	2+756	2+764	Ось	1.1	8,0	0,1		Краска	0,80		0,80	Требуется нанесение
232	2+767	2+767	Ось	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
233	2+769	2+789	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
234	2+783	2+783	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Нанесено
235	2+789	2+837	Ось	1.6	48,0	0,1		Краска	3,60		3,60	Требуется нанесение
236	2+837	2+852	Ось	1.1	15,0	0,1		Краска	1,50		1,50	Требуется нанесение
237	2+854	2+869	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
238	2+855	2+868	Край 1-й полосы справа	1.7	13,0	0,1		Краска	0,65		0,65	Требуется нанесение
239	2+869	2+889	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
240	2+879	2+879	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	Требуется нанесение
241	2+889	2+940	Ось	1.6	51,0	0,1		Краска	3,83		3,83	Требуется нанесение
242	2+940	2+960	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Нанесено
243	2+946	2+946	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
Итого к нанесению								Все	117,16	8,06	125,22	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	3+644	3+644	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
2	3+657	3+660	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
3	3+781	3+785	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
4	3+785	3+790	Край 1-й полосы справа	1.13	5,0			Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
5	3+929	3+936	Край 1-й полосы справа	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
6	3+931	3+934	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
7	3+935	3+942	Край 1-й полосы слева	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
8	3+937	3+942	Край 1-й полосы справа	1.13	5,0			Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
9	4+175	4+182	Край 1-й полосы справа	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
10	4+177	4+181	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
11	4+182	4+189	Край 1-й полосы слева	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
12	4+183	4+188	Край 1-й полосы справа	1.13	5,0			Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
13	4+441	4+448	Край 1-й полосы справа	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
14	4+443	4+446	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
15	4+447	4+454	Край 1-й полосы слева	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
16	4+450	4+452	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
17	4+567	4+576	Левый край проезжей части	1.7	8,7	0,1		Краска	0,43		0,43	Требуется нанесение
18	4+680	4+688	Край 1-й полосы справа	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
19	4+682	4+685	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
20	4+687	4+694	Край 1-й полосы слева	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
21	4+689	4+692	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
22	5+082	5+082	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	8,00	16,00	Требуется нанесение
23	5+098	5+098	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	18,18	8,00	26,18	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Советская
Безымянное направление

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	5+099	5+099	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	Требуется нанесение
2	5+243	5+245	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30	Требуется нанесение
3	5+245	5+250	Край 1-й полосы слева	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	1,00	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	136,31	16,05	152,36

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.20.1	Сужение дороги	I		1+870	Требуется установка	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	II		2+126	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		2+677	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		2+677	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		2+765	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		2+867	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		2+954	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+038	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+061	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+121	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+143	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+196	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+215	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+617	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+635	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+805	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+826	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+843	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0+862	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+998	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+011	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+050	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		1+071	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+157	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+181	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+317	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+338	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+122	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+147	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+255	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+271	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+398	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+426	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+540	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+560	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+627	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+645	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+732	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+769	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+851	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+867	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+956	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		29					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		35					

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	I		1+870	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	I		1+870	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	I		1+870	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	I		2+126	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		2+126	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	I		2+126	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2+677	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2+732	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2+867	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2+954	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,82	0+006	Установлен	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,82	0+006	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+305	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+305	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+693	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+693	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+697	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+697	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+800	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+800	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+122	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+122	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+126	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+126	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+210	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+210	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+322	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2+322	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+398	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+398	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2+402	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2+402	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		2+732	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		2+732	Установлен	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II		2+765	Требуется установка	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II		2+765	Установлен	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II		2+769	Установлен	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II		2+769	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		2+774	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		2+774	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		15					
Итого требуется установка:		15					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		30					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,13	0+038	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+846	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+868	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+909	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+909	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+928	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+011	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+011	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+018	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+045	Требуется установка	1	Слева
6.11	Наименование объекта		0,56	1+921	Требуется установка	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,56	2+063	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+846	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+868	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		0+909	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I		0+909	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+928	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+011	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+011	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1+018	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+045	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		2+677	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		2+765	Установлен	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		2+954	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		2+956	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		28					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		79					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		107					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.2	Конец главной дороги	II		2+941	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+941	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+386	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+402	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		3+645	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		3+645	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+668	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+775	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+800	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+926	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+950	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4+172	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4+193	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4+435	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4+460	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		4+565	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		4+568	Требуется установка	1	Примыкание слева на 4+571
2.1	Главная дорога	I		4+579	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		4+677	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		4+696	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		5+080	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		5+080	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		21					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		22					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		5+095	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		5+095	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		5+080	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		5+080	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		5+084	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		5+084	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		3+645	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		3+668	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская
Безымянное направление

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		5+098	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		5+098	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		5+237	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		5+258	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		5+258	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		5					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	I		5+258	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская
Безымянное направление

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+081	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+079
2.4	Уступите дорогу	I		0+102	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+100
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Предписывающие знаки

4.3	Круговое движение	I		0+081	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+079
4.3	Круговое движение	I		0+102	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+100
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+006	Справа	5.23.1		2143×384	0,82		Установлен	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
			5.24.1		2143×384	0,82		Установлен			
2	0+038	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.10.1		1902×594	1,13		Установлен			
3	0+061	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+121	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+143	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+196	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+215	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+305	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлен			
9	0+617	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+635	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+693	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
12	0+697	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
13	0+800	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлен			
14	0+805	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
15	0+826	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+843	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+846	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
18	0+862	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	0+868	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
20	0+909	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			6.4	I	B600	0,36		Требуется установка			
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется установка			
21	0+928	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
22	0+998	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	1+011	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
24	1+018	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
25	1+045	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
26	1+050	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	1+071	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	1+157	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	1+181	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
30	1+317	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	1+338	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	1+870	Справа	3.20	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.20.1	I	A700	0,21		Требуется установка			
33	1+870	Слева	3.21	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	I	D600	0,28		Требуется установка			
34	1+921	Справа	6.11		1452×384	0,55		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
35	2+063	Слева	6.11		1452×384	0,55		Требуется установка	СКМ1.30	2	Монолитный 0,468
36	2+122	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
37	2+126	Справа	3.21	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	I	D600	0,28		Требуется установка			
38	2+126	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.20	II	D700	0,38		Требуется установка			
			1.20.1	II	A900	0,35		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
39	2+147	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	2+210	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлен			
41	2+255	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
42	2+271	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
43	2+322	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
44	2+398	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
45	2+402	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
46	2+426	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
47	2+540	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
48	2+560	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
49	2+627	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
50	2+645	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
51	2+677	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.17	II	A900	0,96		Требуется установка			
			8.2.1 (50м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
52	2+732	Слева	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
53	2+732	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.20	II	B700	0,81		Установлен			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			
54	2+765	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлен	На объекте	0	
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			5.19.2д	II	B910	0,82		Требуется установка			
			5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен			
55	2+769	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2д	II	B910	0,82		Установлен			
			5.19.1д	II	B910	0,82		Установлен			
56	2+774	Справа	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
57	2+774	Слева	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
58	2+851	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
59	2+867	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.17	II	A900	0,96		Установлен			
			3.24 (20)	II	D700	0,38		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
60	2+954	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
61	2+956	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
Итого							Установлен		28		
							Требуется установка		79		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		107		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	2+941	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	3+386	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	3+402	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	3+645	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
5	3+668	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
6	3+775	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	3+800	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	3+926	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	3+950	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	4+172	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	4+193	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	4+435	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	4+460	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	4+565	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
15	4+568	Примыкание слева на 4+571	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	4+579	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	4+677	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	4+696	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	5+080	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
20	5+084	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
21	5+095	Справа	3.4	I	D600	0,28		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	5+095	Слева	3.4	II	D700	0,38		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		2		
							Требуется установка		28		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		30		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская
Безымянное направление

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	5+098	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
2	5+237	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	5+258	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	5+258	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.3	I	D600	0,28		Требуется установка			
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		5		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		6		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская
Безымянное направление

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+081	Примыкание справа на 0+079	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.3	I	D600	0,28		Требуется установка			
2	0+102	Примыкание справа на 0+100	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.3	I	D600	0,28		Требуется установка			
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		4		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	1+870	Слева	3.20	Обгон запрещён		
2	1+870	Справа	3.20	Обгон запрещён		
3	2+126	Слева	3.20	Обгон запрещён		
4	2+126	Справа	3.20	Обгон запрещён		
5	2+677	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
6	2+732	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
7	2+867	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	20	
8	2+954	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	5+095	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
2	5+095	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Советская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Удерживающая способность	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+922	1+934	12,0	Начальный			Правая обочина	Насыпь	Установлено	
	1+934	2+092	158,3	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	2+092	2+104	12,0	Конечный						
2	1+923	1+923	0,0	Конечный: ЭК-1			Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
	1+923	2+103	179,8	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	У1 (130 кДж)	0,75				
	2+103	2+103	0,0	Начальный: ЭК-1						

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	158,3
	Концевые элементы	24,0
Требуется установка	11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012	179,8
	ЭК-1	0,0

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Советская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существую щего ограждения , м	Установка нового ог- раждения, м	Располож ение	Тип	Высот а, м	Объект установки
			Уровень удерживаю щей способнос ти	Протяжён ность, м	Уровень удерживаю щей способнос ти	Протяжён ность, м	Дата установк и						
1	1+922	2+104			У1 (130 кДж)	182,3				Правая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00- 1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
2	1+923	2+103	У1 (130 кДж)	179,8					179,8	Левая обочина	11-ДО/130-0,75:2,00- 1,50 ГОСТ 26804-2012	0,75	Насыпь
Итог о:				179,8		182,3			179,8				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Советская

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1+923	2+110	186,7	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
2	1+927	2+114	186,9	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	373,6

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1+923	2+110	186,7	186,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1+927	2+114	186,9	186,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2, 00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			373,6	373,6							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+092	0+277		3/3	185	Требуется установка	Правая бровка
2	0+326	2+925		40/40	2599	Соответствует нормам	Правая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	2+969	5+068		42/42	2099	Требуется установка	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская
Безымянное направление

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	5+107	5+211		5/5	104	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	50/50	2388
Соответствует нормам	40/40	2599

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Советская

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходных скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+301	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70		
2	0+799	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70		
3	2+213	Справа		заездной карман, павильон				Нет	180	70		
4	2+315	Слева		заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+695	наземный	Соответствует	
2	2+124	наземный	Соответствует	Есть
3	2+400	наземный	Соответствует	Есть
4	2+767	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	4	

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	5+082	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	2+749	Т.7; Т.7	пересечение	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+044	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	43	43	Требуется строительство
2	0+001	0+201	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	200	200	Имеется
3	0+054	0+126	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	72	72	Требуется строительство
4	0+138	0+199	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	61	61	Требуется строительство
5	0+209	0+622	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	413	413	Требуется строительство
6	0+212	0+621	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	409	412	Имеется
7	0+632	1+054	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	422	434	Имеется
8	0+632	0+812	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	180	181	Требуется строительство
9	0+695	0+695	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
10	0+695	0+695	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
11	0+823	0+847	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	24	24	Требуется строительство
12	0+858	1+001	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	Требуется строительство
13	1+013	1+164	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	151	151	Требуется строительство
14	1+065	2+133	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	1068	1067	Имеется
15	1+175	1+323	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	148	148	Требуется строительство
16	1+335	1+912	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	577	578	Требуется строительство
17	2+066	2+124	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	58	58	Требуется строительство
18	2+124	2+124	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
19	2+124	2+124	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	2	Имеется

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
20	2+144	2+259	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	115	117	Требуется строительство
21	2+144	2+259	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	115	115	Имеется
22	2+271	2+404	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	133	133	Требуется строительство
23	2+271	2+404	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	133	134	Имеется
24	2+400	2+400	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
25	2+400	2+400	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
26	2+421	2+631	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	210	210	Требуется строительство
27	2+421	2+544	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	123	123	Имеется
28	2+554	2+742	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	188	188	Имеется
29	2+641	2+742	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
30	2+756	2+960	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	204	203	Имеется
31	2+756	2+857	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
32	2+767	2+767	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
33	2+767	2+767	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
34	2+866	2+960	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	94	95	Требуется строительство
Итого имеется:								2862	2877	
Итого требуется строительство:								2624	2639	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								5486	5516	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	2+934	3+650	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	716	715	Имеется
2	2+934	3+390	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	456	459	Требуется строительство
3	3+396	3+650	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	254	251	Требуется строительство
4	3+664	3+780	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	116	116	Требуется строительство
5	3+664	3+780	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	116	116	Имеется
6	3+791	3+930	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	139	139	Имеется
7	3+791	3+930	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	139	139	Требуется строительство
8	3+942	4+176	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	234	234	Имеется
9	3+942	4+176	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	234	234	Требуется строительство
10	4+187	4+442	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	255	255	Имеется
11	4+187	4+442	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	255	255	Требуется строительство
12	4+452	4+568	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	116	116	Имеется
13	4+452	4+682	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	230	230	Требуется строительство
14	4+578	4+682	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	104	104	Имеется
15	4+692	5+096	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	404	404	Требуется строительство
16	4+692	5+097	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	405	405	Имеется
17	5+082	5+082	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
18	5+082	5+082	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
Итого имеется:								2085	2084	
Итого требуется строительство:								2088	2092	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								4173	4176	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская
Безымянное направление

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	5+098	5+260	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	162	162	Требуется строительство
2	5+098	5+240	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								304	304	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								304	304	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Советская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	2+732	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Соответствует
2	2+774	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Советская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+846	0+906	На площадке	24	0	Асфальтобетон	721,6
2	0+911	1+008	На площадке	45	0	Асфальтобетон	776,9
3	1+015	1+045	На площадке	11	0	Асфальтобетон	330,0
Итого:				80	0		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+281	0+321	Левая кромка	42,8	0,20	Бетон	Установлено
2	0+778	0+818	Левая кромка	41,2	0,20	Бетон	Установлено
3	2+193	2+233	Правая кромка	41,5	0,20	Бетон	Установлено
4	2+293	2+338	Левая кромка	46,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	171,9			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Советская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	125,18
Дорожные знаки, шт.	Установить	73
Ограждения, м	Установить	179,77
Освещение, м/шт.	Установить	235,61/3
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м²	Установить	2638,65

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Советская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	26,18
Дорожные знаки, шт.	Установить	26
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	2096,18/42
Тротуары, м²	Установить	2091,56

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Советская
Безымянное направление

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	1,00
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	104,01/5
Тротуары, м ²	Установить	304,02

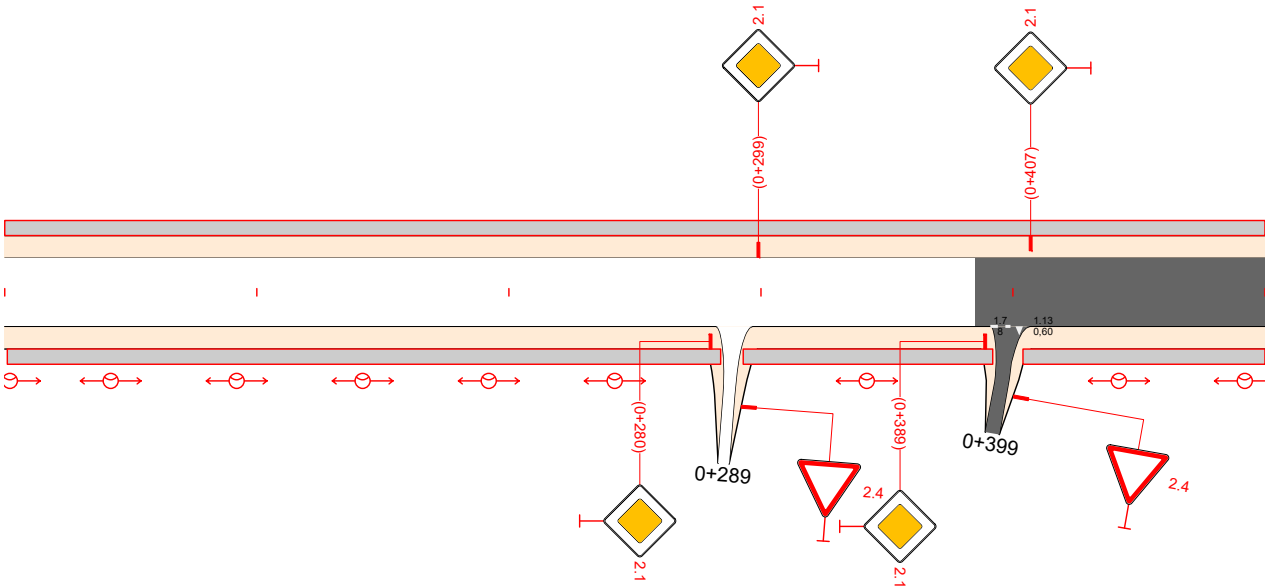
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

**ул. Советская
Безымянное направление**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4

Тротуары слева		0,000 - 0,500, (500 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=15610, L=492
Видимость в обратном направлении		

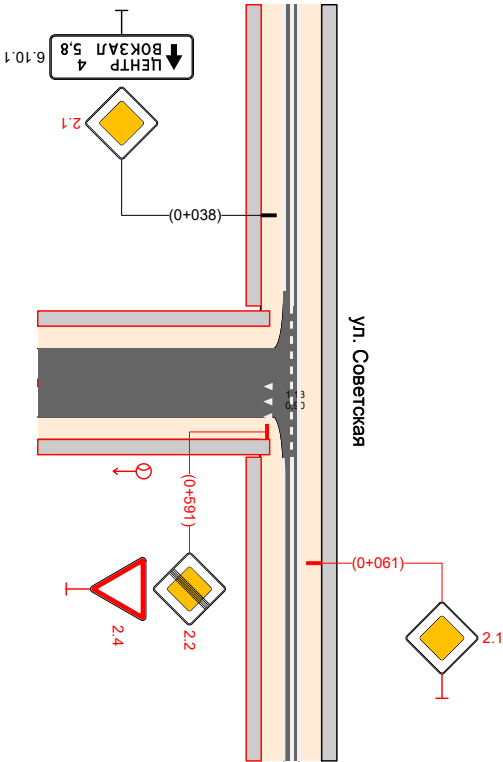
ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Советский
0+000-0+500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,284, (283 м), а/б, ш. 1,0 м 0,293 - 0,392, (99 м), а/б, ш. 1,0 м 0,404 - 0,500, (96 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,500 - 0,592 (92 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 пер. Советский
 0+500-0+594



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,500 - 0,592 (92 м), а/б, ш 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

пер. Советский

№ км	1.7 	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	-
Ширина, м	0,10	0,60	-
Единицы	м	м²	м²
0+000 - 0+594	8,17	0,77	1,17
Длина, км	0,008		
Привед. длина, км	0,004		0,004
Площадь, м²	0,41	0,77	1,17

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

пер. Советский

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+391	0+399	Край 1-й полосы справа	1.7	8,2	0,1		Краска	0,41	К нанесению
2	0+401	0+405	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60	К нанесению
3	0+593	0+598	Край 1-й полосы справа	1.13	5,9			Краска	0,90	К нанесению
Итого к нанесению								Все	1,91	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	1,91

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Советский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+280	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+290	Требуется	1	Примыкание справа на 0+289
2.1	Главная дорога	II		0+299	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+389	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+398	Требуется	1	Примыкание справа на 0+399
2.1	Главная дорога	II		0+407	Требуется	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+591	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+591	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Советский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
1	0+280	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+290	Примыкание справа на 0+289	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+299	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+389	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+398	Примыкание справа на 0+399	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+407	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+591	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		0		
							Требуется		8		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		8		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Советский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+542		10/10	540	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	10/10	540

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Советский

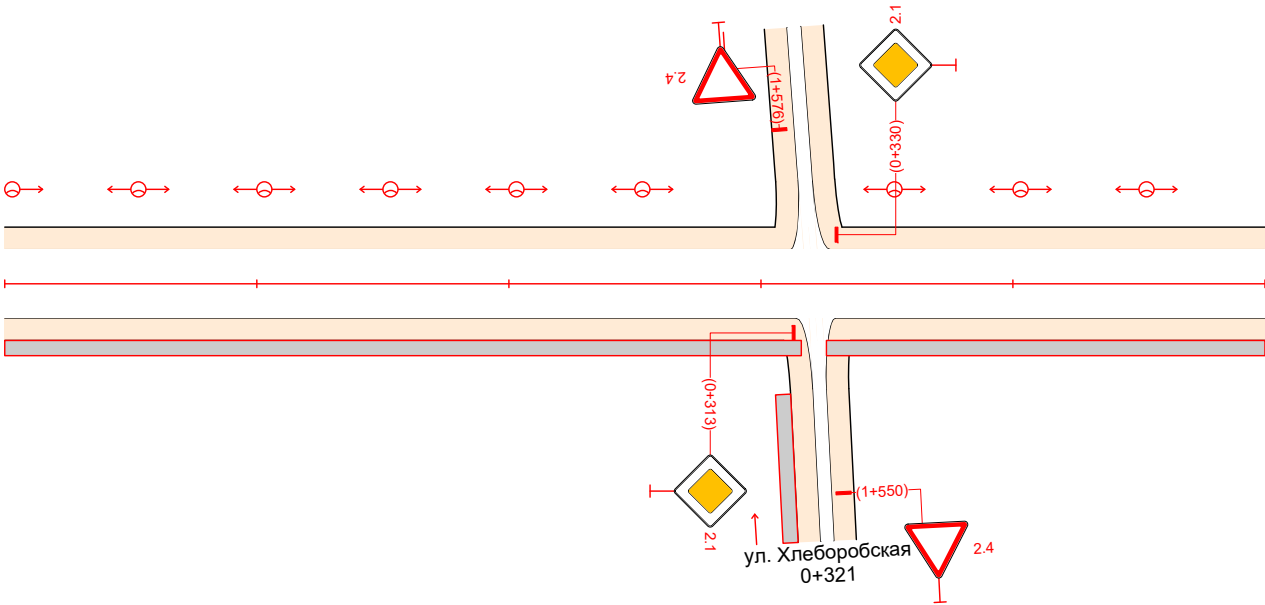
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+592	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	592	590	Требуется
2	0+001	0+284	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	283	284	Требуется
3	0+293	0+392	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	99	100	Требуется
4	0+404	0+592	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	188	188	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1162	1162	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1162	1162	

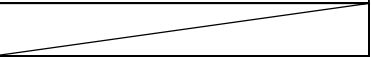
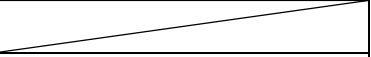
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=24816, L=600
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

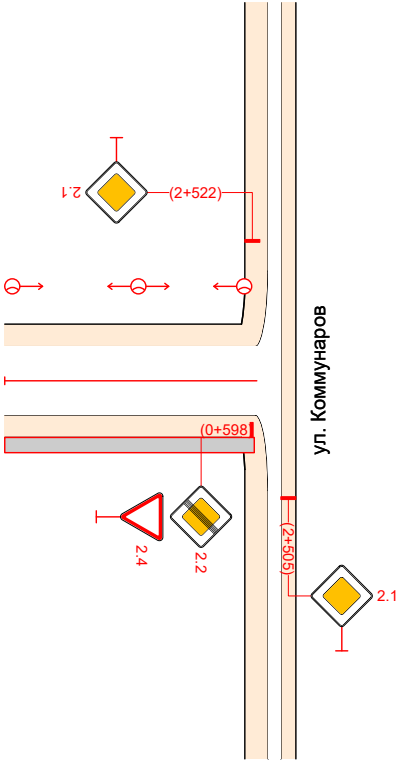
ул. Солнечная

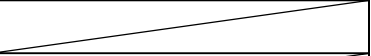
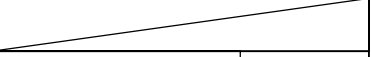
км 0+000 – км 0+500



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 ул. Солнечная
 км 0+500 – км 0+600



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,500 - 0,599, 199 м, а/д, ш. 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Солнечная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0+313	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+330	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I		0+598	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0+598	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+313	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+330	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+598	Справа	2.2	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	I	A700	0,21		Требуется установка			
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		4		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+003	0+595		12/12	592	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	592

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+316	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	316	316	Требуется строительство
2	0+326	0+599	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	273	273	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								589	589	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								589	589	

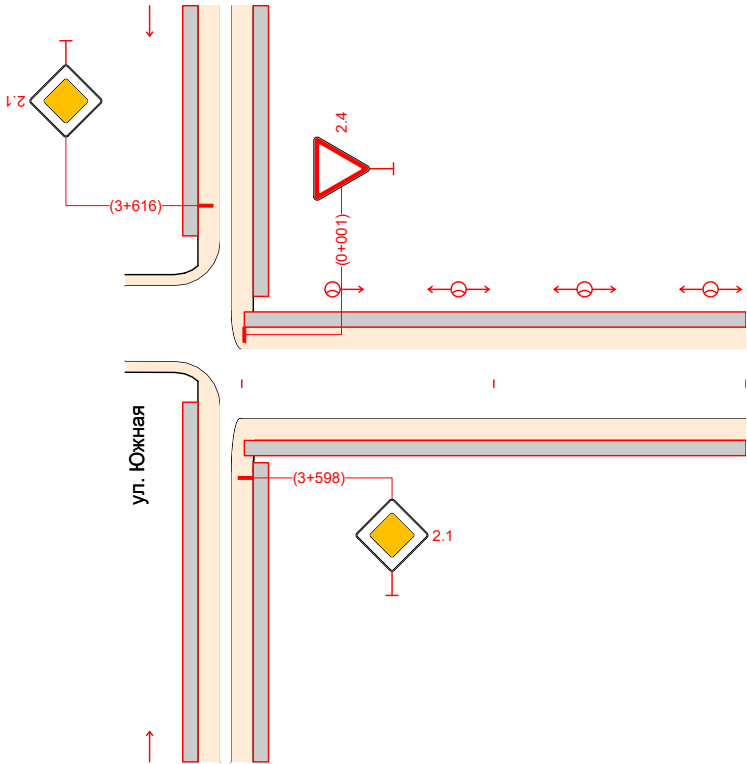
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Солнечная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	592,03/12
Тротуары, м²	Установить	589,03

Тротуары слева		0,001 - 0,200, (199 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=21352, L=380
Видимость в обратном направлении		

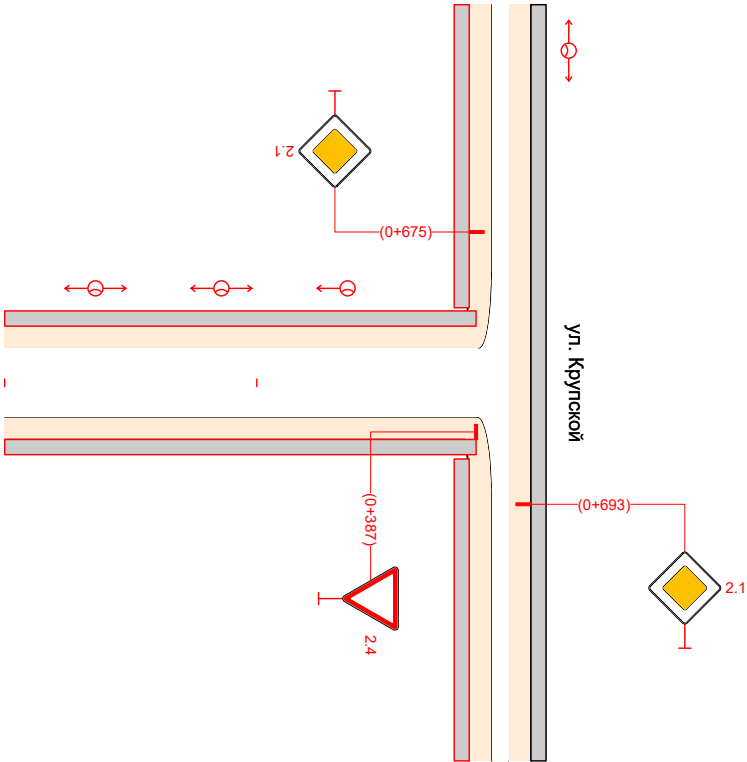
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Степной
0+000-0+200



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,200, (199 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,200 - 0,387, (187 м), а/д, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=21352, L=380	0,380
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 пер. Степной
 0+200-0+388



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,200 - 0,387, (187 м), а/д, ш 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Степной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+387	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Степной

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+387	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Степной

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+036	0+336		7/7	300	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	7/7	300

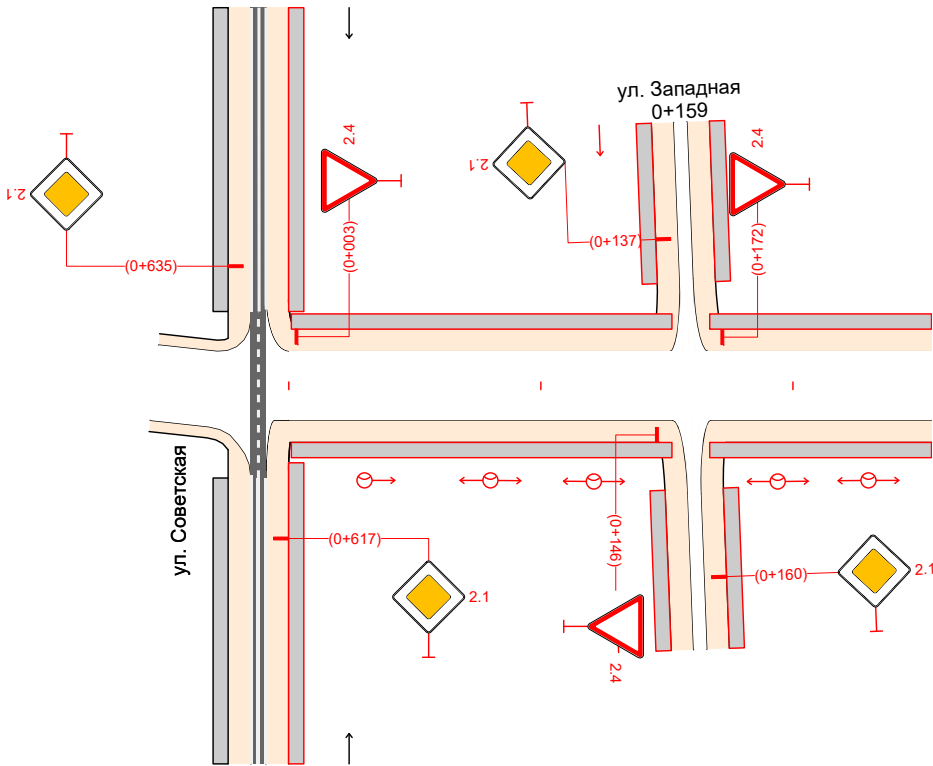
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Степной

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+387	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	386	386	Требуется
2	0+001	0+387	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	386	386	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								772	772	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								772	772	

Тротуары слева		0,001 - 0,152 (151 м), а/д, ш. 1,0 м	0,167 - 0,255 (88 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			R=8384, L=288
Видимость в обратном направлении			

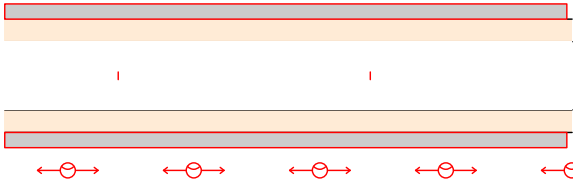
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Таманский
-0+000-0+255



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,152 (151 м), а/д, ш. 1,0 м	0,167 - 0,255 (88 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,255 - 0,478, (223 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 пер. Таманский
 0+255-0+480



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,255 - 0,478, (223 м), а/д, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Таманский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+146	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+172	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Таманский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+146	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+172	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Таманский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+030	0+480		10/10	450	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	10/10	450

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Таманский

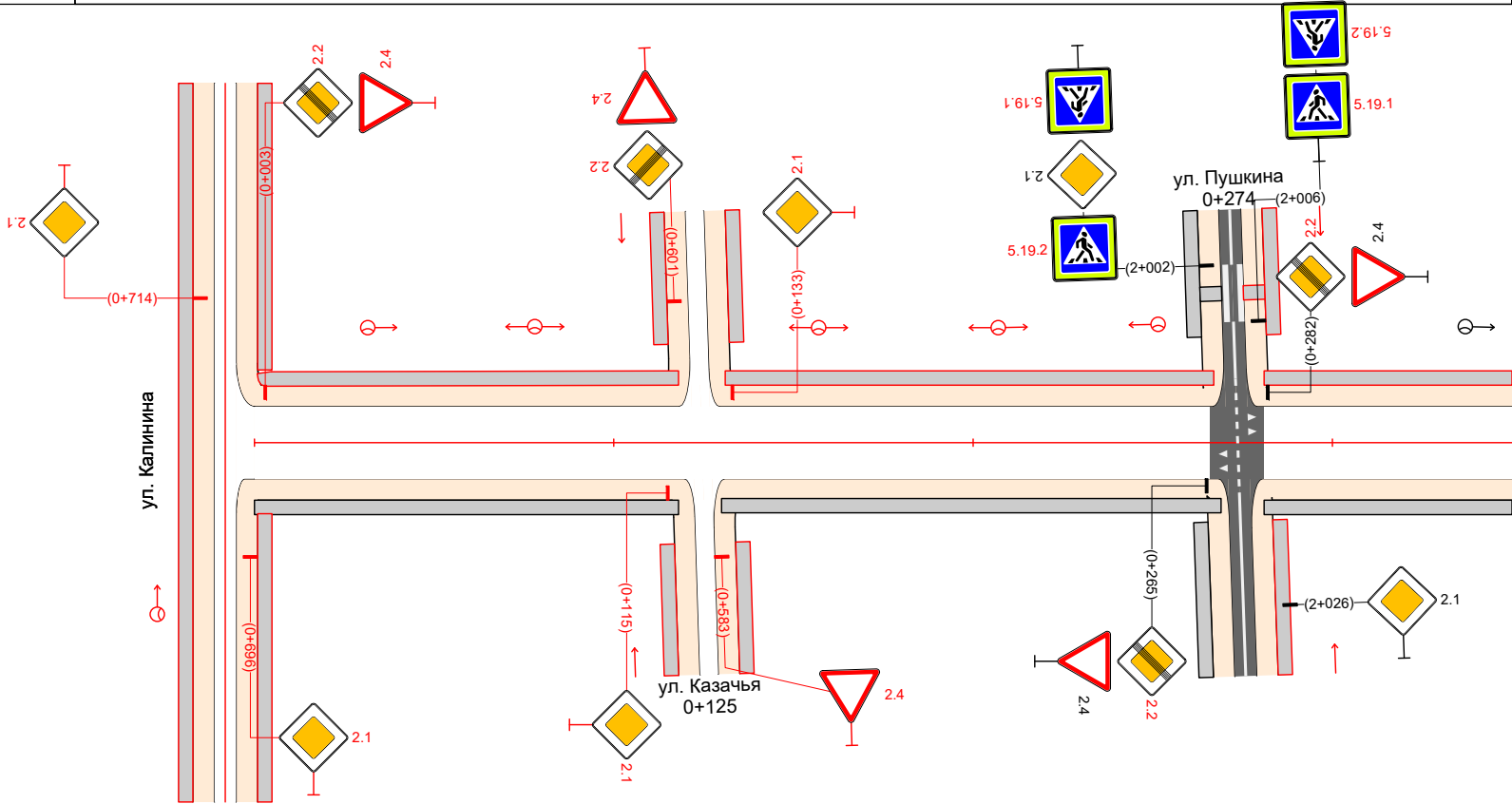
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+152	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	151	150	Требуется
2	0+001	0+152	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	151	152	Требуется
3	0+167	0+478	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	311	310	Требуется
4	0+167	0+478	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	311	312	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								924	924	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								924	924	

Тротуары слева		-0,003 - 0,118, (121 м), а/б, ш. 1,0 м	0,131 - 0,267, (136 м), а/б, ш. 1,0 м	0,281 - 0,400, (119 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Третьякова

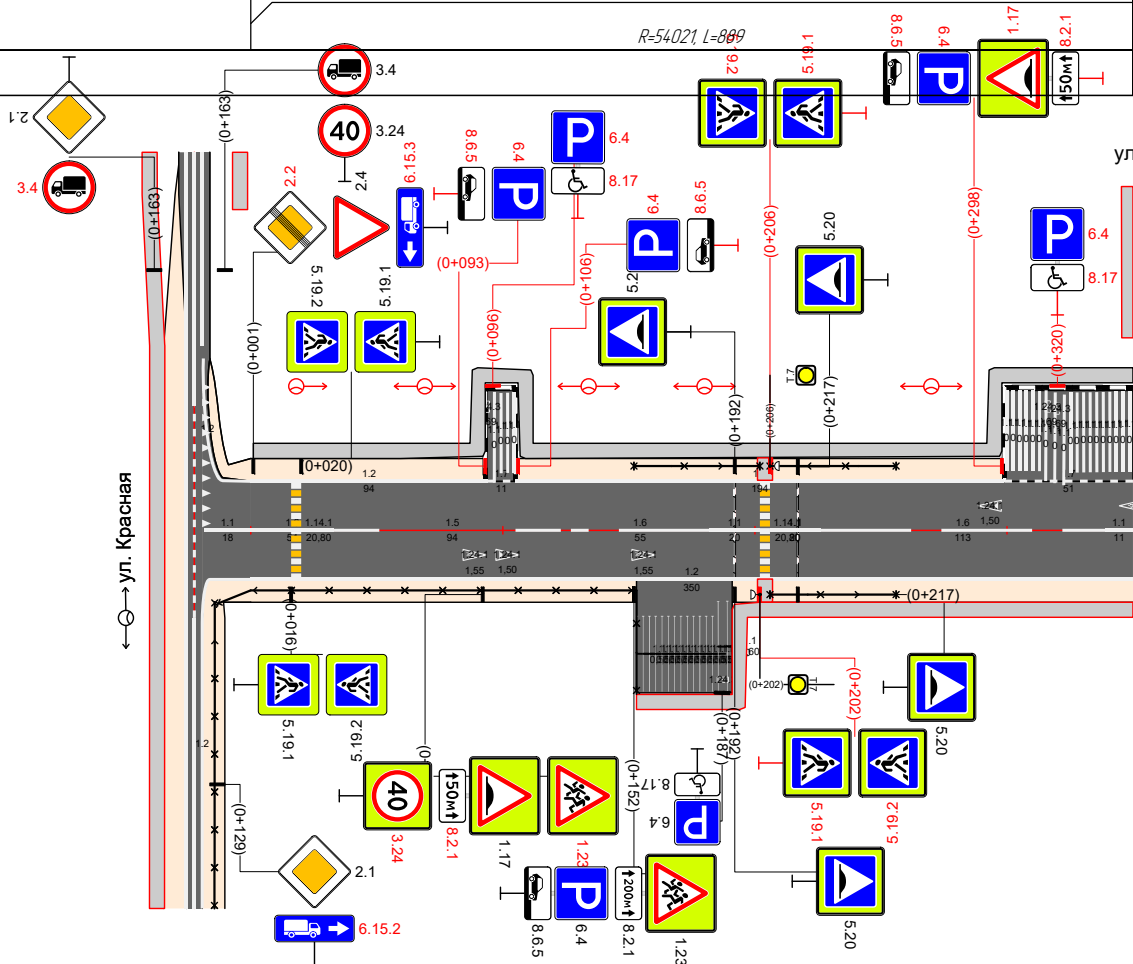
км 0+000 – км 0+350



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,118, (118 м), а/б, ш. 1,0 м	0,130 - 0,269, (139 м), а/б, ш. 1,0 м	0,281 - 0,400, (119 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,001 - 0,350, (34,9 м), а/д, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,152 - 0,202		0,206 - 0,256	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		12 0,000 - 0,094	17 0,105 - 0,105	12 0,105 - 0,299	17 0,299 - 0,350
Элементы в плане					
Продольный профиль					
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Третьякова
0+000-0+350



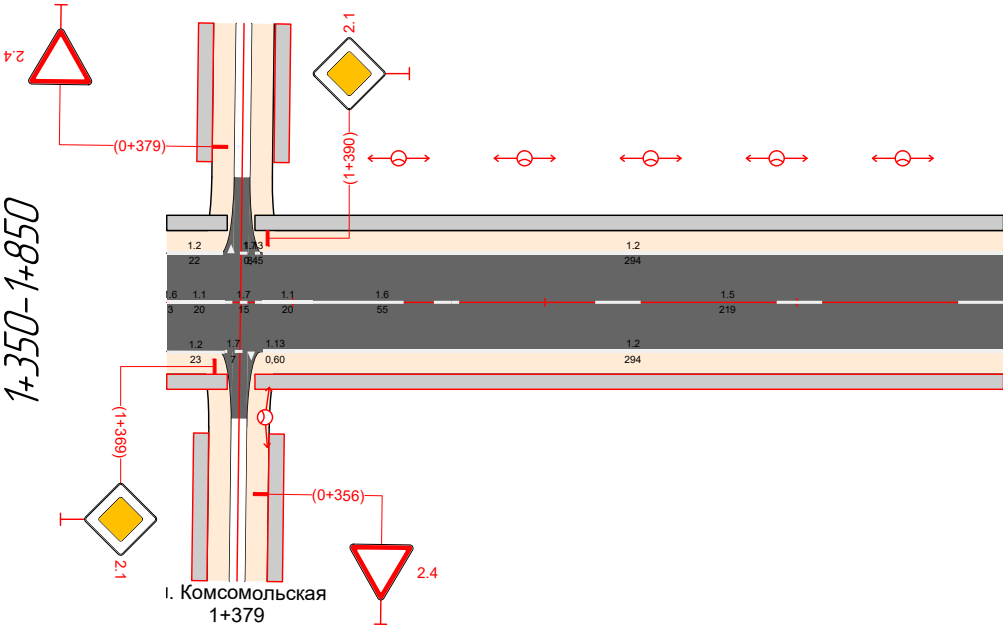
Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа	Осевая линия	16 0,000 - 0,033	15 0,033 - 0,127	16 0,127 - 0,182	11 0,182 0,202	11 0,206 0,226	16 0,226 - 0,339	11 0,339 0,350	
	1-я от осевой	12 0,000 - 0,350							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	070-Д -0,019 - 0,153					070-Д 0,206 - 0,256		
Тротуары справа						0,153 - 0,350, (197 м), а/д, ш. 10 м			

Тротуары слева		1350 - 1374, (24 м), а/д, ш 1,0 м	1385 - 1682, (297 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		12 1350 1372 13 1353 1373 17 1373 1388	12 1388 - 1682
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=92234, L=692 1587 R=8631, L=197	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Третьякова

1+350-1+850



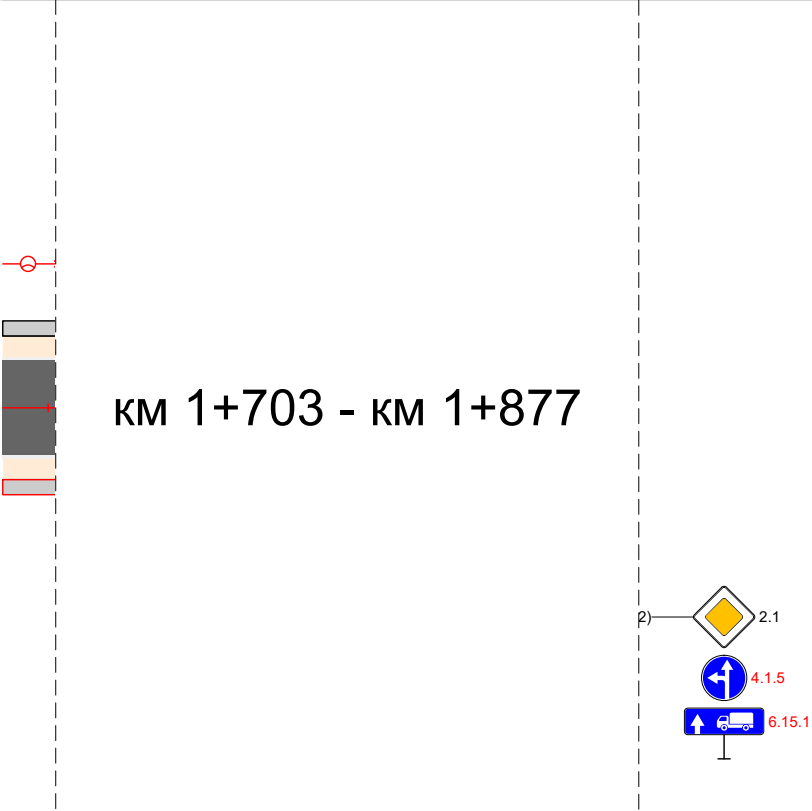
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 1353 1373	17 1373 1388	11 1388 1408	16 1408 - 1463	15 1463 - 1682
	1-я от осевой	12 1350 1373	17 1373 1388	11 1388 1408	16 1408 - 1463	15 1463 - 1682
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1350 - 1374, (24 м), а/д, ш 1,0 м	1385 - 1682, (297 м), а/д, ш 1,0 м			

Тротуары слева		1682 - 1816, (134 м), а/д, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			117,1 1778 1788			
	1-я от осевой	12 1682 - 1763	111 1763 1778	11 1778 1788	12 1788 1803 1820	12 1831 - 1876	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=8631, L=197 1778 α=9 L=99 1877					
Видимость в обратном направлении		2.4 8.13					

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Третьякова

1+850-1+877



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	15 1682 - 1736	16 1736 - 1800	11 1800 1820	17 1820 1831	11 1831 - 1878	
	1-я от осевой	12 1682 - 1878					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		1682 - 1877, (195 м), а/д, ш. 1,0 м					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Третьякова

Участок, км+м	1.1 	1.2 	1.6 	1.7 	1.11 	1.13 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.3 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,75	0,50	1,75	1,50	0,40	0,40	1,00	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,10	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	м	м²	м²
0+000 - 1+000	266,49	215,00	110,00	132,89	20,00	2,10	25,60	25,60	1,46	4	10,60	98,06	27,06
1+000 - 1+060	30,75	109,04	20,01	13,99		0,30						16,48	
Длина, км	0,297	0,324	0,130	0,147	0,020						0,011		
Привед. длина, км	0,297	0,324	0,098	0,073	0,035						0,011	0,838	
Площадь, м²	29,72	32,40	9,75	7,34	3,50	2,40	25,60	25,60	1,46	2,76	1,06	114,54	27,06

*Такой же ширины

**Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний:
нанесено, требуется нанесение**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Третьякова

Участок, км+м	1.1 	1.2 	1.5 	1.6 	1.7 	1.11 	1.13 	1.14.1 		1.17.1 	1.24.1 	1.24.3 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,50	0,40	0,40	1,00	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	0,10	—	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	м	м²	м²
0+000 - 1+000	533,39	1782,83	100,00	581,00	183,37	20,00	4,20	22,40	19,20	1,46	13	6	6,00	341,66	20,66
1+000 - 1+877	166,10	1607,76	406,04	284,03	70,14	50,00	1,95			3,48				223,05	3,48
Длина, км	0,699	3,391	0,506	0,865	0,254	0,070							0,006		
Привед. длина, км	0,699	3,391	0,127	0,649	0,127	0,123							0,006	5,121	
Площадь, м²	69,95	339,06	12,65	64,88	12,68	12,25	6,15	22,40	19,20	4,94	19,95	4,14	0,60	564,70	24,14

*Такой же ширины

**Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний:
нанесено, требуется нанесение**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Третьякова

Участок, км+м	1.1 	1.2 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	-
Ширина, м	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м ²
0+000 - 0+034	33,94	36,62	7,06
Длина, км	0,034	0,037	
Привед. длина, км	0,034	0,037	0,071
Площадь, м ²	3,39	3,66	7,06

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Третьякова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+607	0+610	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
2	0+620	0+620	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	8,00	16,00	Нанесено
3	0+770	0+770	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	8,00	16,00	Нанесено
4	0+801	0+802	Ось	1.13	2,4			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
5	0+806	0+820	Ось	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
6	0+810	0+812	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
7	0+814	0+820	Край 1-й полосы слева	1.7	5,9	0,1		Краска	0,29		0,29	Требуется нанесение
8	0+820	0+844	Край 1-й полосы справа	1.2	24,0	0,1		Краска	2,40		2,40	Требуется нанесение
9	0+820	0+840	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
10	0+820	0+910	Край 1-й полосы слева	1.2	90,0	0,1		Краска	9,00		9,00	Требуется нанесение
11	0+840	0+918	Ось	1.6	78,0	0,1		Краска	5,85		5,85	Требуется нанесение
12	0+844	0+864	Край 1-й полосы справа	1.7	20,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
13	0+844	0+844	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
14	0+847	0+847	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
15	0+850	0+850	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
16	0+852	0+852	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
17	0+855	0+855	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
18	0+857	0+857	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
19	0+860	0+860	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
20	0+862	0+862	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
21	0+863	0+863	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
22	0+864	0+874	Край 1-й полосы справа	1.11	10,0	0,1		Краска	1,75		1,75	Требуется нанесение
23	0+874	0+884	Край 1-й полосы справа	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
24	0+876	0+885	Правая кромка	1.17.1	9,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
25	0+884	0+894	Край 1-й полосы справа	1.11	10,0	0,1		Краска	1,75		1,75	Требуется нанесение
26	0+894	0+894	Ось	1.55.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
27	0+894	0+894	Ось	1.55.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
28	0+894	0+916	Правая кромка	1.7	22,0	0,1		Краска	1,10		1,10	Требуется нанесение
29	0+894	0+895	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
30	0+897	0+897	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
31	0+900	0+900	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
32	0+902	0+902	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
33	0+905	0+905	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
34	0+907	0+908	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
35	0+908	0+908	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
36	0+910	0+935	Край 1-й полосы слева	1.7	25,0	0,1		Краска	1,25		1,25	Требуется нанесение
37	0+911	0+911	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
38	0+911	0+911	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
39	0+913	0+913	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
40	0+914	0+914	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
41	0+915	0+915	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
42	0+916	0+936	Край 1-й полосы справа	1.2	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
43	0+917	0+917	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
44	0+918	0+938	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
45	0+920	0+920	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
46	0+923	0+923	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
47	0+926	0+926	Край 1-й полосы слева	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
48	0+929	0+929	Край 1-й полосы слева	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
49	0+931	0+931	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
50	0+932	0+932	Край 1-й полосы слева	1.1	6,1	0,1		Краска	0,61		0,61	Требуется нанесение
51	0+935	0+935	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,9			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
52	0+935	0+940	Край 1-й полосы слева	1.2	5,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
53	0+937	0+940	Край 1-й полосы справа	1.7	3,0	0,1		Краска	0,15		0,15	Требуется нанесение
54	0+938	0+948	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
55	0+941	0+944	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
56	0+942	0+945	Край 1-й полосы слева	1.13	2,9			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
57	0+945	0+949	Край 1-й полосы слева	1.7	4,0	0,1		Краска	0,20		0,20	Требуется нанесение
58	0+946	0+955	Край 1-й полосы справа	1.2	8,9	0,1		Краска	0,89		0,89	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
59	0+948	0+968	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
60	0+949	1+060	Край 1-й полосы слева	1.2	110,2	0,1		Краска	11,02		11,02	Требуется нанесение
61	0+955	0+984	Край 1-й полосы справа	1.7	29,0	0,1		Краска	1,45		1,45	Требуется нанесение
62	0+955	0+955	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
63	0+958	0+958	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
64	0+961	0+961	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
65	0+963	0+963	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
66	0+966	0+966	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
67	0+968	1+020	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90		3,90	Требуется нанесение
68	0+968	0+968	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
69	0+971	0+971	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
70	0+974	0+974	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
71	0+976	0+976	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
72	0+979	0+979	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
73	0+980	0+980	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
74	0+982	0+982	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
75	0+984	1+039	Край 1-й полосы справа	1.2	55,2	0,1		Краска	5,52		5,52	Требуется нанесение
76	1+020	1+040	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
77	1+039	1+049	Ось	1.7	10,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
78	1+039	1+043	Край 1-й полосы справа	1.7	4,0	0,1		Краска	0,20		0,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
79	1+045	1+047	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
80	1+049	1+060	Ось	1.1	11,0	0,1		Краска	1,10		1,10	Требуется нанесение
81	1+049	1+060	Край 1-й полосы справа	1.2	11,2	0,1		Краска	1,12		1,12	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	98,61	11,07	109,68	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Третьякова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	-0+021	0+033	Ось	1.6	52,3	0,1		Краска	3,92		3,92	Требуется нанесение
2	0+000	0+094	Край 1-й полосы слева	1.2	94,9	0,1		Краска	9,49		9,49	Требуется нанесение
3	0+000	0+381	Край 1-й полосы справа	1.2	380,0	0,1		Краска	38,00		38,00	Требуется нанесение
4	0+018	0+018	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,5			Краска	11,20	9,60	20,80	Нанесено
5	0+033	0+127	Ось	1.5	94,0	0,1		Краска	2,35		2,35	Требуется нанесение
6	0+084	0+084	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
7	0+094	0+105	Край 1-й полосы слева	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
8	0+095	0+095	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
9	0+097	0+097	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
10	0+097	0+097	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Требуется нанесение
11	0+099	0+099	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
12	0+102	0+102	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
13	0+104	0+104	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
14	0+105	0+299	Край 1-й полосы слева	1.2	194,0	0,1		Краска	19,40		19,40	Требуется нанесение
15	0+127	0+182	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
16	0+151	0+151	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
17	0+153	0+153	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
18	0+156	0+156	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
19	0+158	0+158	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
20	0+161	0+161	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
21	0+163	0+163	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
22	0+166	0+166	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
23	0+168	0+168	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
24	0+171	0+171	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
25	0+173	0+173	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
26	0+176	0+176	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
27	0+178	0+178	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
28	0+181	0+181	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
29	0+182	0+202	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
30	0+183	0+183	Ось	1.1	5,0			Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
31	0+185	0+185	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
32	0+187	0+187	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
33	0+189	0+189	Ось	1.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
34	0+204	0+204	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,5			Краска	11,20	9,60	20,80	Нанесено
35	0+206	0+226	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
36	0+226	0+339	Ось	1.6	113,0	0,1		Краска	8,48		8,48	Требуется нанесение
37	0+298	0+298	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Нанесено
38	0+299	0+352	Край 1-й полосы слева	1.7	53,1	0,1		Краска	2,65		2,65	Требуется нанесение
39	0+300	0+300	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
40	0+303	0+303	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
41	0+305	0+305	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
42	0+308	0+308	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
43	0+310	0+310	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
44	0+313	0+313	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
45	0+315	0+316	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
46	0+317	0+317	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
47	0+319	0+319	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
48	0+321	0+321	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
49	0+323	0+323	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
50	0+325	0+325	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
51	0+328	0+328	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
52	0+330	0+330	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
53	0+333	0+333	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
54	0+336	0+336	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
55	0+338	0+338	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
56	0+339	0+359	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
57	0+341	0+341	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
58	0+343	0+343	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
59	0+346	0+346	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
60	0+349	0+349	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
61	0+351	0+351	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
62	0+352	0+359	Край 1-й полосы слева	1.2	7,0	0,1		Краска	0,70		0,70	Требуется нанесение
63	0+354	0+354	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
64	0+356	0+356	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
65	0+359	0+367	Ось	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
66	0+360	0+363	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
67	0+363	0+367	Край 1-й полосы слева	1.7	4,1	0,1		Краска	0,20		0,20	Требуется нанесение
68	0+367	0+499	Край 1-й полосы слева	1.2	131,9	0,1		Краска	13,19		13,19	Требуется нанесение
69	0+367	0+383	Ось	1.1	16,0	0,1		Краска	1,60		1,60	Требуется нанесение
70	0+383	0+391	Ось	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
71	0+383	0+387	Край 1-й полосы справа	1.7	4,2	0,1		Краска	0,21		0,21	Требуется нанесение
72	0+387	0+390	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
73	0+390	0+499	Правый край проезжей части	1.2	110,3	0,1		Краска	11,03		11,03	Требуется нанесение
74	0+391	0+411	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
75	0+398	0+398	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
76	0+411	0+480	Ось	1.6	69,0	0,1		Краска	5,18		5,18	Требуется нанесение
77	0+480	0+500	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
78	0+488	0+488	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
79	0+495	0+495	Край 1-й полосы слева	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
80	0+500	0+512	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
81	0+501	0+505	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
82	0+506	0+510	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
83	0+512	0+517	Край 1-й полосы слева	1.2	5,0	0,1		Краска	0,50		0,50	Требуется нанесение
84	0+512	0+532	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
85	0+513	0+655	Правый край проезжей части	1.2	143,8	0,1		Краска	14,38		14,38	Требуется нанесение
86	0+516	0+517	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
87	0+517	0+544	Край 1-й полосы слева	1.7	27,1	0,1		Краска	1,35		1,35	Требуется нанесение
88	0+519	0+519	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
89	0+521	0+521	Ось	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Нанесено
90	0+522	0+522	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
91	0+524	0+524	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
92	0+527	0+527	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
93	0+529	0+529	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
94	0+532	0+532	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
95	0+532	0+636	Ось	1.6	104,0	0,1		Краска	7,80		7,80	Требуется нанесение
96	0+535	0+535	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
97	0+537	0+537	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
98	0+539	0+539	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
99	0+541	0+541	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
100	0+543	0+543	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
101	0+544	0+544	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
102	0+545	0+545	Ось	1.55.1	6,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
103	0+545	0+555	Край 1-й полосы слева	1.11	10,0	0,1		Краска	1,75		1,75	Требуется нанесение
104	0+546	0+546	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
105	0+555	0+565	Край 1-й полосы слева	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
106	0+556	0+564	Левая кромка	1.17.1	8,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
107	0+565	0+575	Край 1-й полосы слева	1.11	10,0	0,1		Краска	1,75		1,75	Требуется нанесение
108	0+575	0+655	Край 1-й полосы слева	1.2	80,0	0,1		Краска	8,00		8,00	Требуется нанесение
109	0+636	0+656	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
110	0+646	0+646	Край 1-й полосы слева	1.24.1			1	Краска	1,50		1,50	Нанесено
111	0+650	0+650	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Нанесено
112	0+656	0+661	Край 1-й полосы справа	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	Требуется нанесение
113	0+656	0+667	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
114	0+658	0+661	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
115	0+661	0+666	Край 1-й полосы слева	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	Требуется нанесение
116	0+661	0+664	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
117	0+666	0+907	Правый край проезжей части	1.2	241,0	0,1		Краска	24,10		24,10	Требуется нанесение
118	0+667	0+687	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
119	0+667	0+769	Край 1-й полосы слева	1.2	102,0	0,1		Краска	10,20		10,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
120	0+687	0+749	Ось	1.6	62,0	0,1		Краска	4,65		4,65	Требуется нанесение
121	0+749	0+769	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
122	0+769	0+777	Ось	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
123	0+771	0+773	Край 1-й полосы слева	1.13	2,3			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
124	0+774	0+778	Край 1-й полосы слева	1.7	4,0	0,1		Краска	0,20		0,20	Требуется нанесение
125	0+777	0+797	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
126	0+778	0+907	Левый край проезжей части	1.2	129,1	0,1		Краска	12,91		12,91	Требуется нанесение
127	0+797	0+887	Ось	1.6	90,0	0,1		Краска	6,75		6,75	Требуется нанесение
128	0+887	0+907	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
129	0+907	0+919	Ось	1.7	12,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
130	0+907	0+913	Край 1-й полосы справа	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
131	0+910	0+912	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
132	0+913	0+918	Край 1-й полосы слева	1.7	5,0	0,1		Краска	0,25		0,25	Требуется нанесение
133	0+913	0+916	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
134	0+917	1+138	Край 1-й полосы справа	1.2	221,0	0,1		Краска	22,10		22,10	Требуется нанесение
135	0+919	0+939	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
136	0+919	1+138	Край 1-й полосы слева	1.2	219,0	0,1		Краска	21,90		21,90	Требуется нанесение
137	0+939	0+994	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
138	0+994	1+064	Ось	1.5	70,0	0,1		Краска	1,75		1,75	Требуется нанесение
139	1+064	1+119	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
140	1+119	1+139	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
141	1+139	1+154	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
142	1+140	1+147	Край 1-й полосы справа	1.7	7,2	0,1		Краска	0,36		0,36	Требуется нанесение
143	1+143	1+145	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
144	1+146	1+153	Край 1-й полосы слева	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение
145	1+148	1+152	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
146	1+154	1+174	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
147	1+154	1+373	Край 1-й полосы справа	1.2	219,1	0,1		Краска	21,91		21,91	Требуется нанесение
148	1+154	1+173	Край 1-й полосы слева	1.2	19,0	0,1		Краска	1,90		1,90	Требуется нанесение
149	1+173	1+183	Край 1-й полосы слева	1.11	10,0	0,1		Краска	1,75		1,75	Требуется нанесение
150	1+174	1+229	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
151	1+180	1+193	Левая кромка	1.17.1	13,0			Краска		2,01	2,01	Требуется нанесение
152	1+183	1+193	Край 1-й полосы слева	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
153	1+193	1+203	Край 1-й полосы слева	1.11	10,0	0,1		Краска	1,75		1,75	Требуется нанесение
154	1+203	1+372	Край 1-й полосы слева	1.2	169,0	0,1		Краска	16,90		16,90	Требуется нанесение
155	1+229	1+298	Ось	1.5	69,0	0,1		Краска	1,73		1,73	Требуется нанесение
156	1+298	1+353	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
157	1+353	1+373	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
158	1+373	1+388	Ось	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75		0,75	Требуется нанесение
159	1+373	1+380	Край 1-й полосы справа	1.7	7,0	0,1		Краска	0,35		0,35	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
160	1+374	1+377	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
161	1+379	1+387	Край 1-й полосы слева	1.7	8,0	0,1		Краска	0,40		0,40	Требуется нанесение
162	1+382	1+386	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
163	1+388	1+763	Край 1-й полосы слева	1.2	375,0	0,1		Краска	37,50		37,50	Требуется нанесение
164	1+388	1+878	Край 1-й полосы справа	1.2	486,0	0,1		Краска	48,60		48,60	Требуется нанесение
165	1+388	1+408	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
166	1+408	1+463	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
167	1+463	1+736	Ось	1.5	273,0	0,1		Краска	6,83		6,83	Требуется нанесение
168	1+736	1+800	Ось	1.6	64,0	0,1		Краска	4,80		4,80	Требуется нанесение
169	1+763	1+778	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
170	1+778	1+788	Левая кромка	1.17.1	10,0			Краска		1,47	1,47	Требуется нанесение
171	1+778	1+788	Край 1-й полосы слева	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00	Требуется нанесение
172	1+788	1+803	Край 1-й полосы слева	1.11	15,0	0,1		Краска	2,63		2,63	Требуется нанесение
173	1+800	1+820	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
174	1+803	1+820	Край 1-й полосы слева	1.2	17,5	0,1		Краска	1,75		1,75	Требуется нанесение
175	1+820	1+831	Ось	1.7	11,0	0,1		Краска	0,55		0,55	Требуется нанесение
176	1+831	1+878	Ось	1.1	47,0	0,1		Краска	4,70		4,70	Требуется нанесение
177	1+831	1+876	Левый край проезжей части	1.2	47,0	0,1		Краска	4,70		4,70	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	525,54	4,95	530,49	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Третьякова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+039	Ось	1.1	38,8	0,1		Краска	3,88	Требуется нанесение
2	0+034	0+034	Правый край проезжей части	1.2	36,6	0,1		Краска	3,66	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	7,54	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	631,64	16,01	647,65

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Третьякова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		0+603	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+618	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+700	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+799	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+866	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+866	Установлен	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0+985	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		7					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+115	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+133	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+265	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+265	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+282	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+282	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+401	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+421	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+603	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+603	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+622	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+803	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+803	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0+832	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+933	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+944	Требуется установка	1	Примыкание справа на 0+942
2.1	Главная дорога	II		0+954	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+035	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+046	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1+044
2.1	Главная дорога	II		1+051	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		22					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+618	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+799	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+866	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1+055	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		1+046	Требуется установка	1	Примыкание справа на 1+044

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0+618	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+618	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+622	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+622	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+755	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+755	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+768	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+768	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+772	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+772	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+785	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+785	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+878	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+878	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+933	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+933	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+933	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+933	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		18					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					

Информационные знаки

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+843	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+861	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+864	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+894	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+910	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+914	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+931	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+933	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+950	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+982	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0+603	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0+618	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+622	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+700	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0+799	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+803	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+832	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+843	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+861	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+864	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+866	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+894	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+910	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
8.17	Инвалиды	II		0+914	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+931	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+933	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+950	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+982	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		18					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		67					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		80					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Третьякова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II		0+092	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0+092	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+152	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0+298	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+353	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0+357	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+393	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+399	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0+490	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+494	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+520	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0+520	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0+545	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+650	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0+650	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+668	Требуется установка	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		1+835	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		17					

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+001	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+001	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+357	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+393	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+490	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		0+516	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+649	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+668	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+759	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+770	Требуется установка	1	Примыкание слева на 0+773
2.1	Главная дорога	II		0+788	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+903	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+921	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+135	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+155	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+369	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+390	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		1+817	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		1+836	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+877	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		9					
Итого требуется установка:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+092	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+353	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+399	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+494	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+520	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+650	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Предписывающие знаки

4.1.2	Движение направо	II		1+877	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I		0+016	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+016	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		0+020	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		0+020	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+192	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+192	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+202	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+202	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+206	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+206	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+217	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+217	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+562	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0+562	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+581	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+581	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+191	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+191	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+787	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1+787	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		15					
Итого требуется установка:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки

6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+001	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+093	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+096	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+106	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+152	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	I		0+187	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+298	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+320	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+353	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+516	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+541	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+545	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		10					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+092	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+093	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+096	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+106	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0+152	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+152	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	I		0+187	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0+298	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+298	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0+320	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (200м)	Зона действия	II		0+353	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+353	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+399	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+494	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+516	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0+520	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+541	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+545	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0+650	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I		1+817	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I		1+836	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		7					
Итого требуется установка:		14					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		21					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		42					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		55					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		97					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Третьякова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+028	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Предписывающие знаки

4.1.3	Движение налево	I		0+028	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+115	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+133	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+265	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
5	0+282	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
6	0+401	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+421	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+603	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0+618	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
10	0+622	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
11	0+700	Справа	1.17	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (50м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
12	0+755	Слева	5.20	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+755	Справа	5.20	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	0+768	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
15	0+772	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
16	0+785	Справа	5.20	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	0+785	Слева	5.20	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
18	0+799	Слева	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
19	0+803	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
			8.13	II	B700	0,49		Установлен			
20	0+832	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Установлен			
21	0+843	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
22	0+861	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
23	0+864	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
24	0+866	Слева	1.17	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (50м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			1.23	II	A900	0,96		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
25	0+878	Справа	5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
26	0+894	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	0+910	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
28	0+914	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
29	0+931	Слева	6.4	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Установлен			
30	0+933	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
31	0+933	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
32	0+944	Примыкание справа на 0+942	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
33	0+950	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
34	0+954	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
35	0+982	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
36	0+985	Справа	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
37	1+035	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
38	1+046	Примыкание справа на 1+044	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.2	II	D700	0,38		Требуется установка			
39	1+051	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	1+055	Справа	3.24 (40)	II	D700	0,38		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		13		
							Требуется установка		67		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		80		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
			6.15.3	II	1050×350	0,37		Требуется установка			
2	0+016	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			
3	0+020	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			
4	0+092	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.17	II	A900	0,96		Установлен			
			8.2.1 (50м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
5	0+093	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
6	0+096	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
7	0+106	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
8	0+152	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			6.4	II	B700	0,49		Установлен			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Установлен			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
9	0+187	Справа	6.4	I	B600	0,36		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	I	600×300	0,18		Установлен			
10	0+192	Справа	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+192	Слева	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+202	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
13	0+206	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
14	0+217	Справа	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	0+217	Слева	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+298	Слева	1.17	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (50м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
17	0+320	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
18	0+353	Слева	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (200м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	0+357	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
20	0+393	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
21	0+399	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
22	0+490	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
23	0+494	Слева	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
24	0+516	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
25	0+520	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			1.17	II	A900	0,96		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
26	0+541	Слева	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
27	0+545	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
28	0+562	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлен			
29	0+581	Справа	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
30	0+581	Слева	5.20	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
31	0+649	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
32	0+650	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (150м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			1.17	II	A900	0,96		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
33	0+668	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.23	II	A900	0,96		Требуется установка			
34	0+759	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
35	0+770	Примыкание слева на 0+773	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
36	0+788	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
37	0+903	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
38	0+921	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
39	1+135	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
40	1+155	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объем бетона, м³
41	1+191	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Требуется установка			
42	1+369	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
43	1+390	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
44	1+787	Слева	5.16	I	600×900	0,54		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.16	I	600×900	0,54		Установлен			
45	1+817	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	I	B600	0,36		Требуется установка			
46	1+835	Слева	1.34.3	II	2250×500	1,12		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
47	1+836	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	I	B600	0,36		Требуется установка			
48	1+877	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.2	II	D700	0,38		Требуется установка			
Итого							Установлен		42		
							Требуется установка		55		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		97		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+028	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			4.1.3	I	D600	0,28		Требуется установка			
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		2		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+618	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+799	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0+866	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	1+055	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+092	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+353	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0+399	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	0+494	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
5	0+520	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
6	0+650	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Третьякова

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	-0+019	0+153	177,6	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
2	0+152	0+202	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
3	0+206	0+256	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
4	0+206	0+256	50,0	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	327,6

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	-0+019	0+153	177,6	177,6			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0+152	0+202	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0+206	0+256	50,0	50,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0+206	0+256	50,0	50,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			327,6	327,6							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+032	0+207		5/5	175	Требуется установка	Левая бровка
2	0+337	0+887		11/11	550	Соответствует нормам	Левая бровка
3	0+952	1+053		2/2	101	Соответствует нормам	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+018	1+742		27/27	1724	Требуется установка	Левая бровка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	32/32	1899
Соответствует нормам	13/13	651

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Третьякова

№ п/п	Адрес, км+м	Расположен ие	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходн о- скоростн ых полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствие	требуется строительств о	к демонтажу	требуется реконструкци я		разгон	торможени е	разгон	торможени е
1	0+881	Справа		заездной карман, павильон				Нет	180	70		

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Третьякова

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходных о-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+558	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70		
2	1+187	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70		
3	1+783	Слева		заездной карман, павильон				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+620	наземный	Соответствует	
2	0+770	наземный	Соответствует	
3	0+935	наземный	Требуется строительство	Есть
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	2	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+018	наземный	Соответствует	
2	0+204	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	2	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+204	Т.7; Т.7	пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	-0+003	0+118	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	121	121	Требуется строительство
2	0+000	0+118	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	118	118	Имеется
3	0+130	0+269	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	139	139	Имеется
4	0+131	0+267	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется строительство
5	0+281	0+406	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	125	125	Требуется строительство
6	0+281	0+406	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	125	125	Имеется
7	0+418	0+604	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	186	186	Имеется
8	0+418	0+604	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	186	186	Имеется
9	0+616	0+807	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	191	191	Имеется
10	0+620	0+807	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	187	187	Имеется
11	0+620	0+620	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Имеется
12	0+770	0+770	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
13	0+770	0+770	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
14	0+819	0+936	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	117	130	Имеется
15	0+819	0+935	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	116	123	Имеется
16	0+945	1+039	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	94	102	Имеется
17	0+955	1+059	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	104	103	Требуется строительство
Итого имеется:								1459	1488	
Итого требуется строительство:								486	487	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1945	1976	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+358	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	357	373	Имеется
2	0+153	0+381	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	228	234	Требуется строительство
3	0+204	0+204	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	2	Требуется строительство
4	0+204	0+204	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
5	0+367	0+499	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	132	132	Имеется
6	0+392	0+499	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	107	107	Требуется строительство
7	0+510	0+655	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	145	151	Имеется
8	0+511	0+655	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	144	144	Требуется строительство
9	0+667	0+768	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	101	101	Имеется
10	0+667	0+907	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	240	240	Требуется строительство
11	0+778	0+907	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	129	129	Имеется
12	0+918	1+141	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	223	223	Имеется
13	0+918	1+141	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	223	223	Требуется строительство
14	1+151	1+374	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	223	228	Имеется
15	1+151	1+374	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	223	223	Требуется строительство
16	1+385	1+816	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	431	434	Имеется
17	1+385	1+877	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	492	486	Требуется строительство
Итого имеется:								1741	1770	
Итого требуется строительство:								1657	1660	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3398	3430	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+033	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	33	30	Имеется
Итого имеется:								33	30	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								33	30	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+755	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	5,00	0,05	-	Требуется строительство
2	0+785	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	5,00	0,05	-	Требуется строительство
Итого:	Соответствует	0						
	Требуется строительство	2						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Третьякова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+192	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,50	0,05	-	Соответствует
2	0+217	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,50	0,05	-	Соответствует
3	0+581	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,50	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Третьякова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+844	0+864	На площадке	5	0	Асфальтобетон	120,0
2	0+894	0+916	На площадке	12	0	Асфальтобетон	130,5
3	0+910	0+933	На площадке	10	0	Асфальтобетон	184,0
4	0+955	0+984	На площадке	0	0	Асфальтобетон	174,0
Итого:				27	0		

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Третьякова

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+093	0+105	На площадке	3	1	Асфальтобетон	72,0
2	0+299	0+352	На площадке	21	0	Асфальтобетон	318,7
3	0+516	0+545	На площадке	8	2	Асфальтобетон	174,7
Итого:				32	3		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+844	0+864	Правая кромка	32,0	0,20	Бетон	Установлено
2	0+864	0+894	Правая кромка	33,6	0,20	Бетон	Установлено
3	0+894	0+916	Правая кромка	34,0	0,20	Бетон	Установлено
4	0+910	0+933	Левая кромка	39,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+955	0+984	Правая кромка	40,2	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	179,3			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Третьякова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+093	0+105	Левая кромка	24,4	0,20	Бетон	Установлено
2	0+299	0+352	Левая кромка	65,6	0,20	Бетон	Установлено
3	0+516	0+545	Левая кромка	41,6	0,20	Бетон	Установлено
4	0+545	0+575	Левая кромка	32,5	0,20	Бетон	Установлено
5	0+545	0+545	Левая кромка	0,0	0,20	Бетон	Требуется установка
6	1+173	1+203	Левая кромка	35,4	0,20	Бетон	Установлено
7	1+763	1+803	Левая кромка	42,4	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	241,9			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Третьякова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	109,68
Дорожные знаки, шт.	Установить	53
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	233,36/5
Тротуары, м²	Установить	487,34

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Третьякова

Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	0
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	530,43
Дорожные знаки, шт.	Установить	49
Освещение, м/шт.	Установить	1724,41/27
Тротуары, м ²	Установить	1659,85

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Третьякова

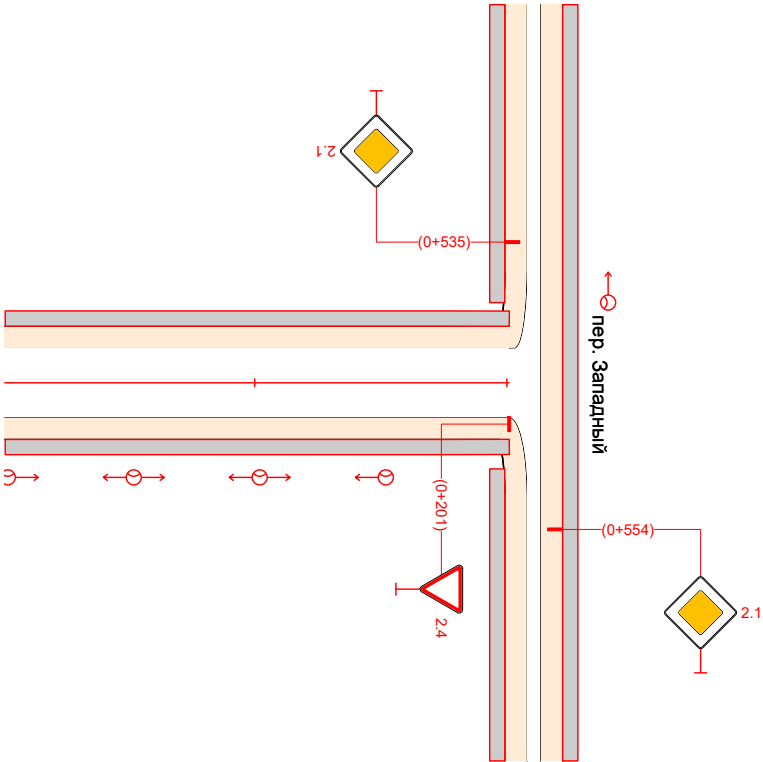
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	7,54
Дорожные знаки, шт.	Установить	2

Тротуары слева		0,001 - 0,201 (200 м), а/б, ш, 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Узкий

0+000-0+200



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,001 - 0,201 (200 м), а/б, ш, 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Узкий

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+201	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Узкий

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+201	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Узкий

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+002	0+152		4/4	150	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	150

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

пер. Узкий

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+201	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	200	200	Требуется строительство
2	0+001	0+201	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	200	200	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								400	400	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								400	400	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

пер. Узкий

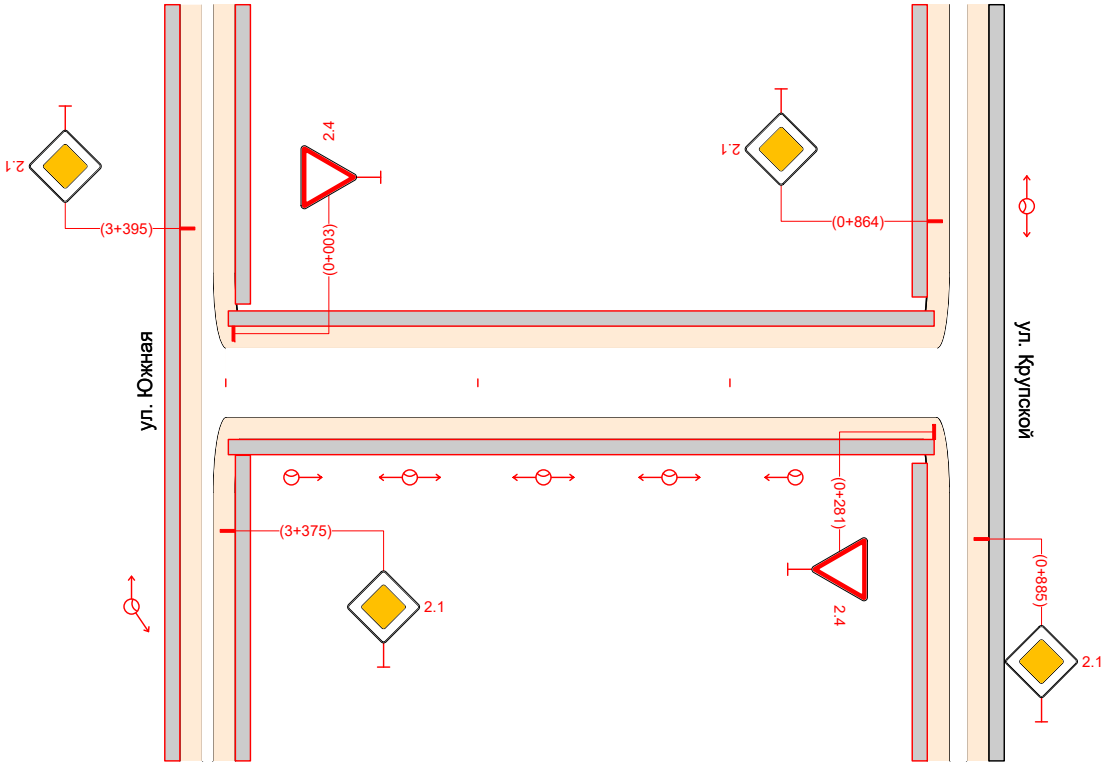
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	150,07/4
Тротуары, м²	Установить	400,02

Тротуары слева		0,001 - 0,281 (280 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	$\alpha=0$ L=280
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Украинский

0+000-0+282



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,281 (280 м), а/б, ш 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Украинский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+281	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Украинский

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+281	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Украинский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+026	0+226		5/5	200	Требуется	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	200

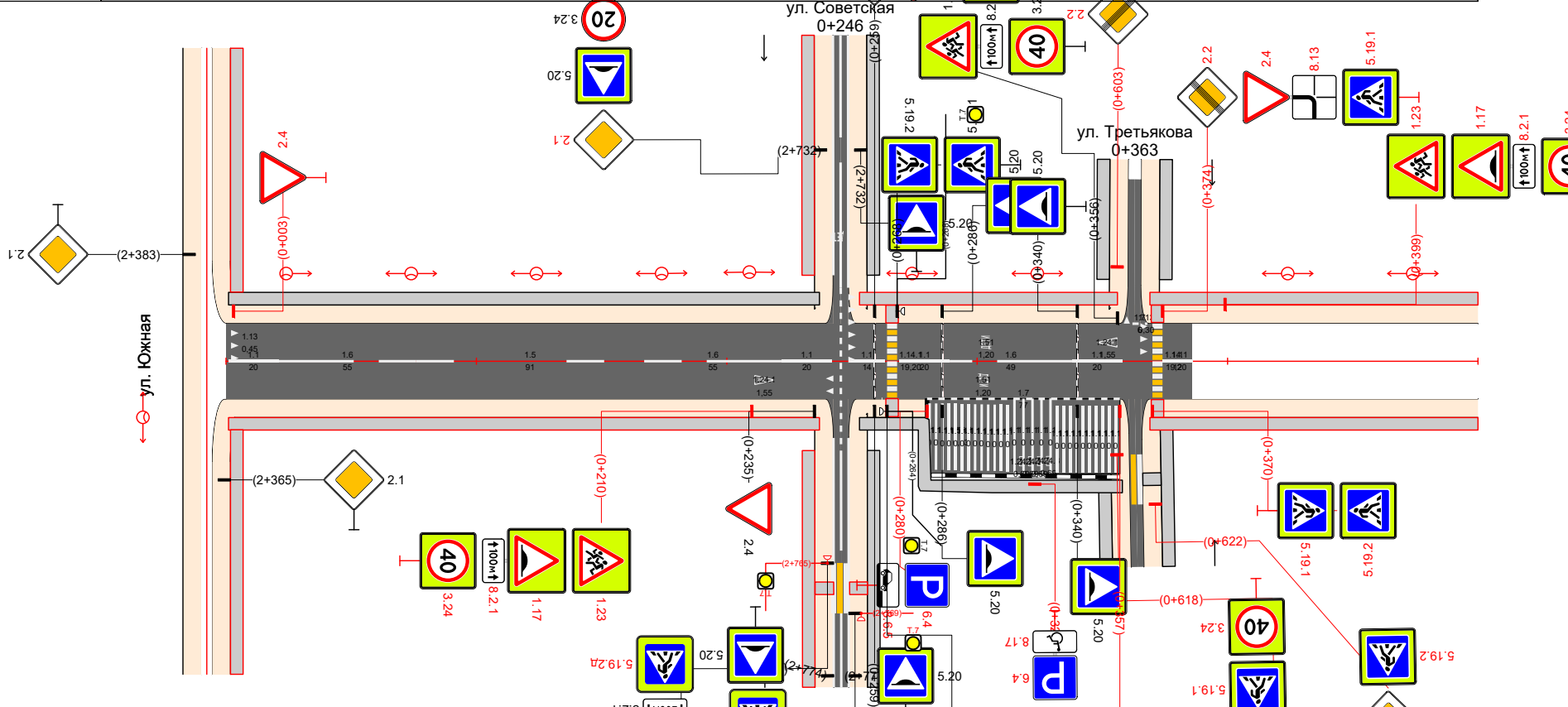
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Украинский

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+281	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	280	280	Требуется
2	0+001	0+281	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	280	280	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								560	560	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								560	560	

Тротуары слева		0,001 - 0,237, (236 м), а/д, ш. 10 м	0,253 - 0,356, (103 м), а/д, ш. 10 м	0,369 - 0,500, (131 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=6193, L=282		
Видимость в обратном направлении				

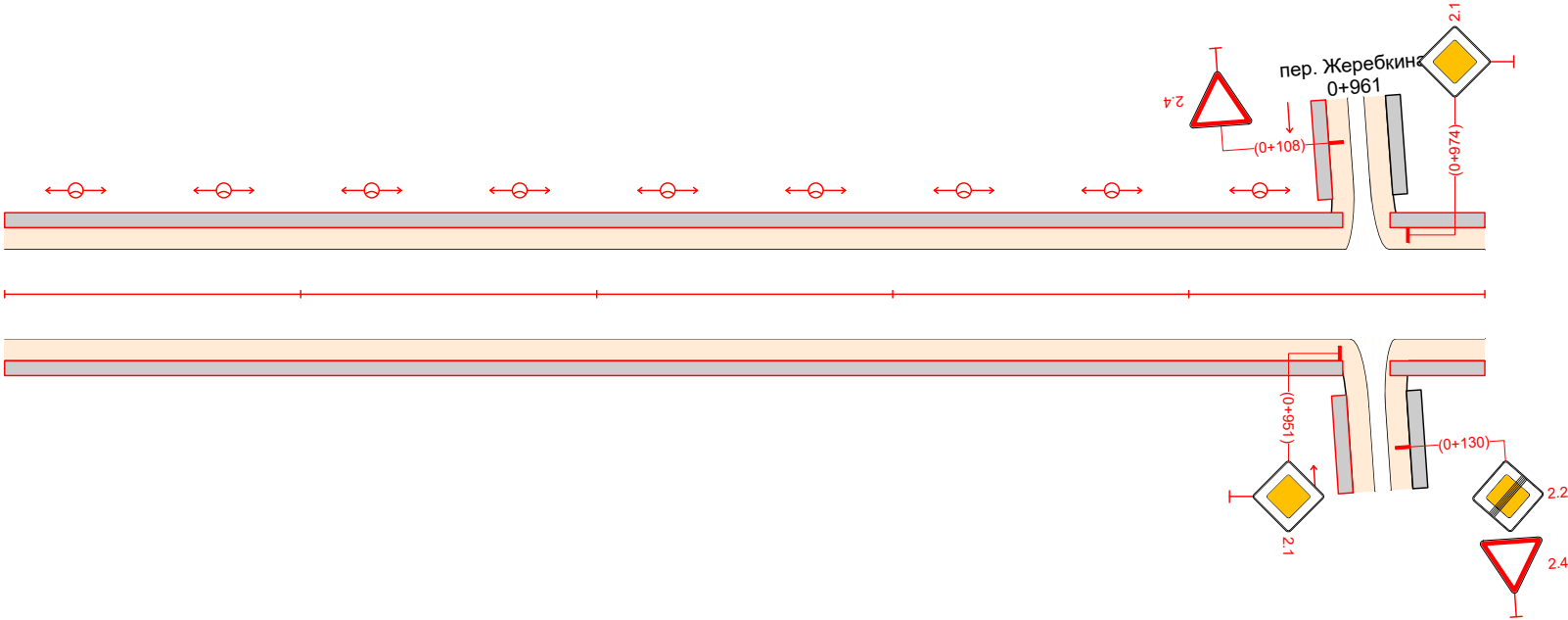
ПОДЪЕЗД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Фрунзе
км 0+000 - км 0+500



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия	11 0,001 0,021	16 0,021 - 0,076	15 0,076 - 0,167
	1-я от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,001 - 0,237, (236 м), а/д, ш. 10 м	0,253 - 0,358, (105 м), а/д, ш. 10 м	0,369 - 0,500, (131 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		0,369 - 0,952 (583 м), а/б, ш. 1,0 м	0,966 - 1,000 (32 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		53 586,0 662,0 79 0,966 0,981	
Продольный профиль		R=23728, L=565	R=23728, L=565
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Фрунзе
км 0+500 – км 1+000



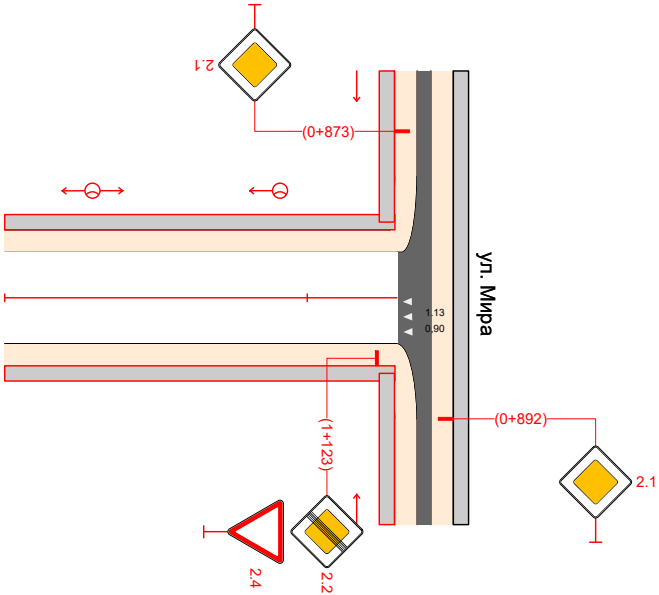
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,369 - 0,952 (583 м), а/б, ш. 1,0 м	0,966 - 1,000 (32 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,968 - 1,129, (161 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

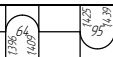
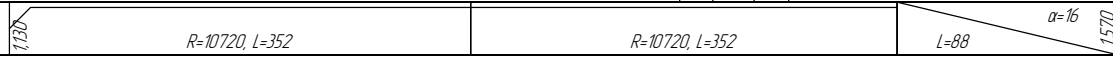
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Фрунзе

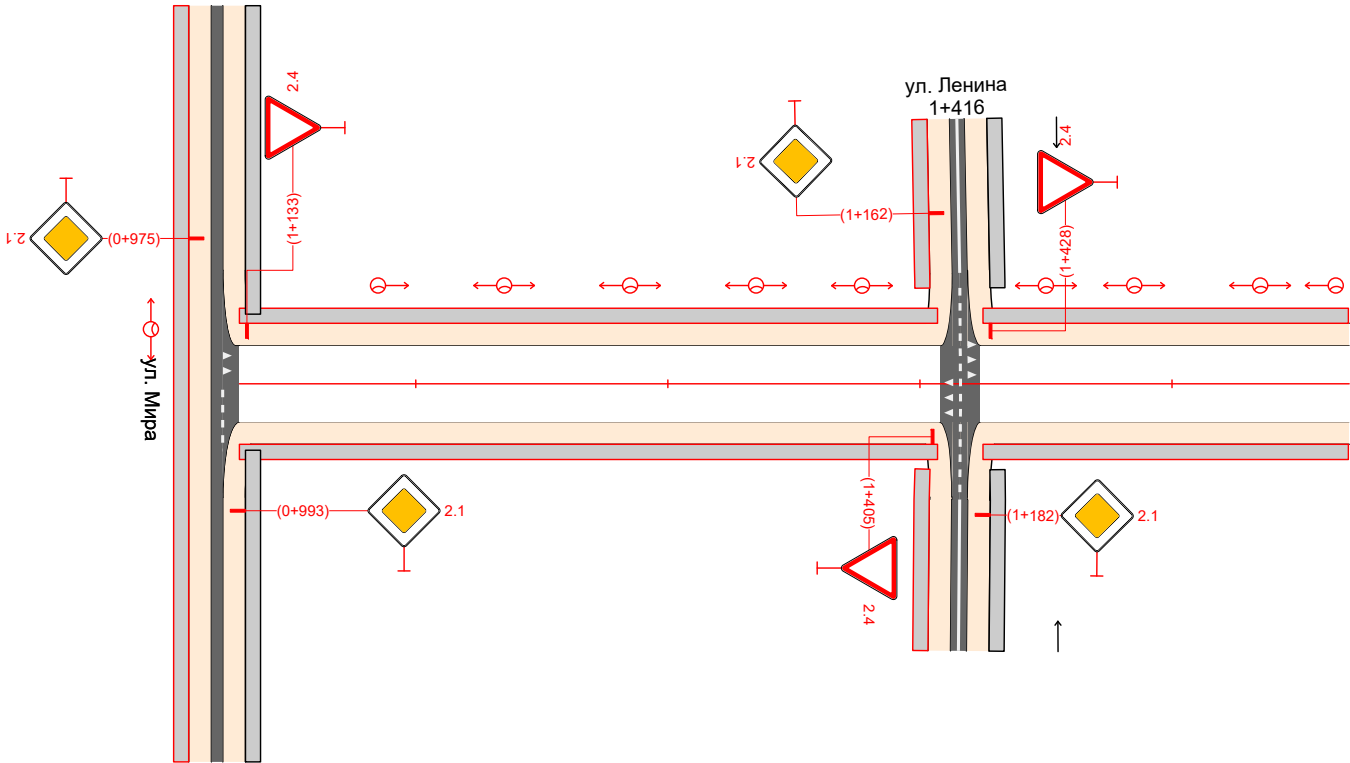
км 1+000 – км 1+130



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,968 - 1,129, (161 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1130 - 1407, (277 м), а/б, ш 1,0 м	1425 - 1570, (145 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			$\alpha=16$ 1570
Видимость в обратном направлении			

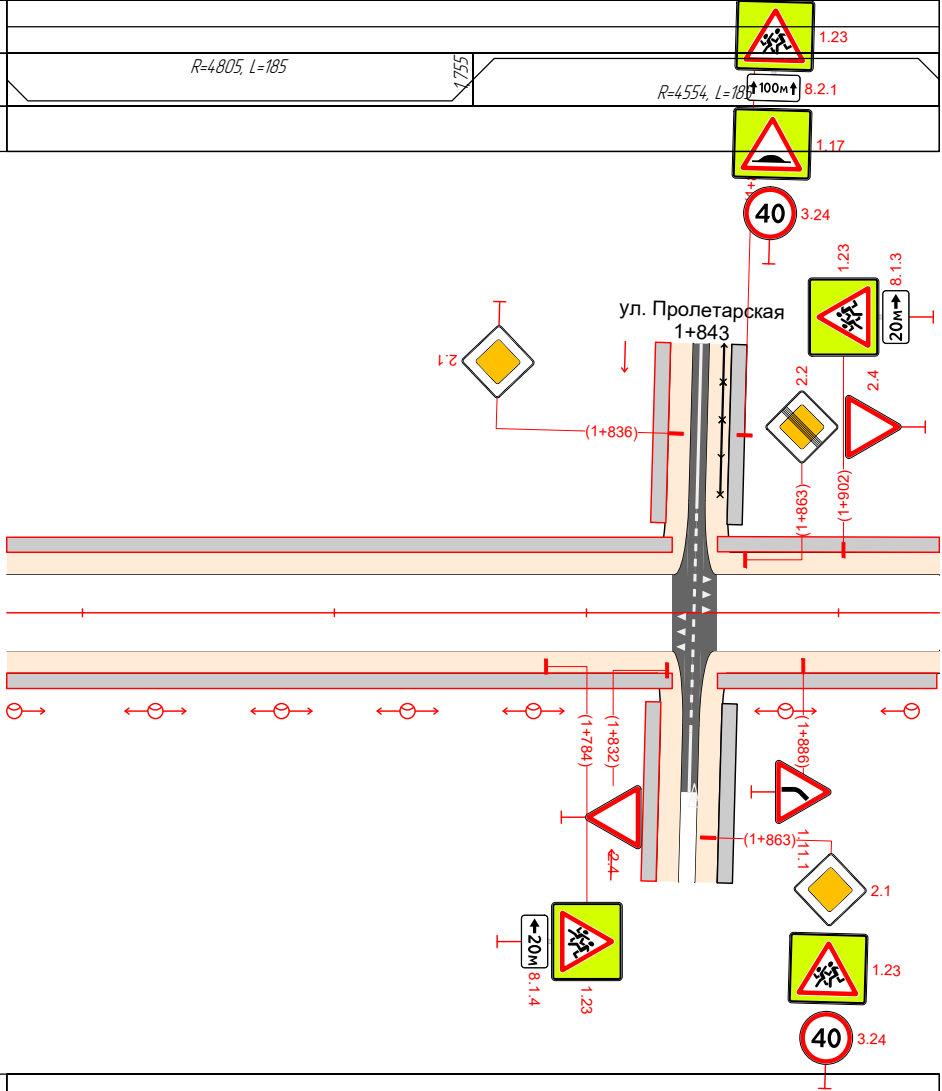
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Фрунзе
1+130-1+313



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1130 - 1407, (277 м), а/б, ш 1,0 м	1425 - 1570, (145 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		1570 - 1834, (264 м), а/б, ш 1,0 м	1852 - 1940, (88 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4805, L=185	R=4554, L=185
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Фрунзе
км 1+570 – км 1+940



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1570 - 1834, (264 м), а/б, ш 1,0 м	1852 - 1939, (87 м), а/б, ш 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Фрунзе

Участок, км+м	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.13 	1.14.1 		1.24.1 	1.24.3 	1.51 	1.55.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,50	0,40	0,40	-	-	-	1,00	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	4,00	4,00	—	—	—	0,10	-	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м	м²	м²
0+000 - 1+000	257,90	91,00	159,00	83,00	0,75	19,20	19,20	2	4	2	5,30	72,88	19,20
1+000 - 1+130													
Длина, км	0,258	0,091	0,159	0,083							0,005		
Привед. длина, км	0,258	0,023	0,119	0,042							0,005	0,447	
Площадь, м²	25,79	2,28	11,93	4,15	0,75	19,20	19,20	3,10	2,76	2,40	0,53	72,88	19,20

*Такой же ширины

**Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний:
нанесено, требуется нанесение**

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Фрунзе

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0+001	0+021	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
2	0+002	0+002	Ось	1.13	3,0			Краска	0,45		0,45	Требуется нанесение
3	0+021	0+076	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
4	0+076	0+167	Ось	1.5	91,0	0,1		Краска	2,28		2,28	Требуется нанесение
5	0+167	0+222	Ось	1.6	55,0	0,1		Краска	4,13		4,13	Требуется нанесение
6	0+211	0+211	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
7	0+222	0+242	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
8	0+249	0+263	Ось	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	Требуется нанесение
9	0+262	0+262	Край 1-й полосы справа	1.6		0,1		Краска			0,00	Требуется нанесение
10	0+266	0+266	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Нанесено
11	0+269	0+289	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
12	0+280	0+357	Край 1-й полосы справа	1.7	77,0	0,1		Краска	3,85		3,85	Требуется нанесение
13	0+281	0+281	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
14	0+284	0+284	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
15	0+286	0+286	Ось	1.55.1	5,3			Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
16	0+286	0+286	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
17	0+289	0+289	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
18	0+289	0+338	Ось	1.6	49,0	0,1		Краска	3,68		3,68	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
19	0+291	0+291	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
20	0+294	0+294	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
21	0+297	0+297	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
22	0+299	0+299	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
23	0+302	0+302	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
24	0+303	0+303	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Нанесено
25	0+303	0+303	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	Нанесено
26	0+304	0+304	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
27	0+307	0+307	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
28	0+310	0+310	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
29	0+312	0+312	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
30	0+315	0+315	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
31	0+317	0+317	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
32	0+318	0+319	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
33	0+320	0+320	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
34	0+322	0+322	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
35	0+324	0+324	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
36	0+326	0+326	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение
37	0+328	0+328	Ось	1.24.3			1	Краска	0,69		0,69	Требуется нанесение
38	0+329	0+329	Ось	1.1	6,0	0,1		Краска	0,60		0,60	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
39	0+332	0+332	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
40	0+335	0+335	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
41	0+337	0+337	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
42	0+338	0+358	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	Требуется нанесение
43	0+340	0+340	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
44	0+342	0+342	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
45	0+345	0+345	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
46	0+348	0+348	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
47	0+350	0+350	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
48	0+353	0+353	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
49	0+355	0+355	Ось	1.1	5,3	0,1		Краска	0,53		0,53	Требуется нанесение
50	0+356	0+356	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	Требуется нанесение
51	0+359	0+361	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
52	0+362	0+368	Край 1-й полосы слева	1.7	6,0	0,1		Краска	0,30		0,30	Требуется нанесение
53	0+372	0+372	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,60	9,60	19,20	Требуется нанесение
54	0+374	0+386	Ось	1.1	12,0	0,1		Краска	1,20		1,20	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	60,90	9,60	70,50	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²		
		Бел.	Жёл.	Всего
	Краска	60,88	9,60	70,48

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Фрунзе

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II		0+210	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+210	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0+264	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0+356	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0+399	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0+399	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+235	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+259	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+259	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+357	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+374	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+374	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+951	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+974	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+123	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+123	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки

3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+210	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+259	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+356	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0+399	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II		0+259	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+259	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+264	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+264	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+268	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+268	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+286	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+286	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0+340	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+340	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+370	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+370	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+374	Требуется установка	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		10					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+280	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+323	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+357	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+210	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+264	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+280	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0+323	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+356	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0+357	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+357	Требуется установка	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0+374	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0+399	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		7					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		9					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		18					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		28					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		46					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Фрунзе

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+133	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+405	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+428	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Фрунзе

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		1+784	Требуется установка	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1+886	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1+902	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+832	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		1+863	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+863	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.4 (20м)	Расстояние до объекта	II		1+784	Требуется установка	1	Справа
8.1.3 (20м)	Расстояние до объекта	II		1+902	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+210	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.17	II	A900	0,96		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			
3	0+235	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлен	На объекте	0	
4	0+259	Справа	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
5	0+259	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
			5.20	II	B700	0,81		Установлен			
6	0+264	Справа	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлен			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
7	0+268	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
8	0+280	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
9	0+286	Слева	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+286	Справа	5.20	II	B700	0,81		Установлен	На объекте	0	

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
11	0+323	Справа	6.4	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.17	II	700×350	0,24		Требуется установка			
12	0+340	Слева	5.20	II	B700	0,81		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	0+340	Справа	5.20	II	B700	0,81		Установлен	На объекте	0	
14	0+356	Слева	1.23	II	A900	0,96		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Установлен			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Установлен			
15	0+357	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
			6.4	II	B700	0,49		Требуется установка			
			8.6.5	II	700×350	0,24		Требуется установка			
16	0+370	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется установка			
17	0+374	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
			8.13	II	B700	0,49		Требуется установка			
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется установка			
18	0+399	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			1.17	II	A900	0,96		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
			3.24 (40)	II	D700	0,81		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	0+951	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	0+974	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	1+123	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
Итого							Установлен		18		
							Требуется установка		28		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		46		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+133	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+405	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+428	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		3		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+784	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.1.4 (20м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
2	1+832	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	1+863	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
4	1+886	Справа	1.11.1	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	1+902	Слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.1.3 (20м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		8		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		8		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	0+210	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
2	0+259	Справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
3	0+356	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	
4	0+399	Слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	40	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+024	1+091		20/20	1067	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+185	1+565		9/9	380	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+573	1+929		7/7	356	Требуется установка	Правая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	36/36	1803

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+266	наземный	Соответствует	
2	0+372	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	
Требуется строительство		наземных	1	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км+м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0+246	Т.7; Т.7	пересечение	2	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				2	0	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+237	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	236	236	Требуется строительство
2	0+001	0+237	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	236	236	Имеется
3	0+253	0+356	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	103	103	Требуется строительство
4	0+253	0+358	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	105	110	Имеется
5	0+266	0+266	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
6	0+266	0+266	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
7	0+369	0+952	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	583	583	Требуется строительство
8	0+369	0+952	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	583	583	Требуется строительство
9	0+372	0+372	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
10	0+372	0+372	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется строительство
11	0+968	1+129	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	161	160	Требуется строительство
12	0+968	1+129	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	161	162	Требуется строительство
Итого имеется:								341	346	
Итого требуется строительство:								1827	1833	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2168	2179	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+130	1+407	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	277	276	Требуется строительство
2	1+130	1+407	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	277	278	Требуется строительство
3	1+425	1+570	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	145	146	Требуется строительство
4	1+425	1+570	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	145	144	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								844	844	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								844	844	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+570	1+834	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	264	264	Требуется строительство
2	1+570	1+834	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	264	264	Требуется строительство
3	1+852	1+940	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	88	94	Требуется строительство
4	1+852	1+939	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	87	83	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								703	705	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								703	705	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Фрунзе

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+259	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Соответствует
2	0+286	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Соответствует
3	0+340	По всей ширине дороги	Сборная	0,60	6,00	0,05	-	Соответствует
Итого:	Соответствует	3						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Фрунзе

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0+280	0+357	На площадке	13	0	Асфальтобетон	463,7
Итого:				13	0		

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

ул. Фрунзе

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0+280	0+357	Правая кромка	83,1	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	83,1			
			Требуется установка				
			К демонтажу				
			Требуется замена				

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Фрунзе

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	70,48
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	1067,37/20
Тротуары, м²	Установить	1832,80

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Фрунзе

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	379,37/9
Тротуары, м²	Установить	844,02

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Фрунзе

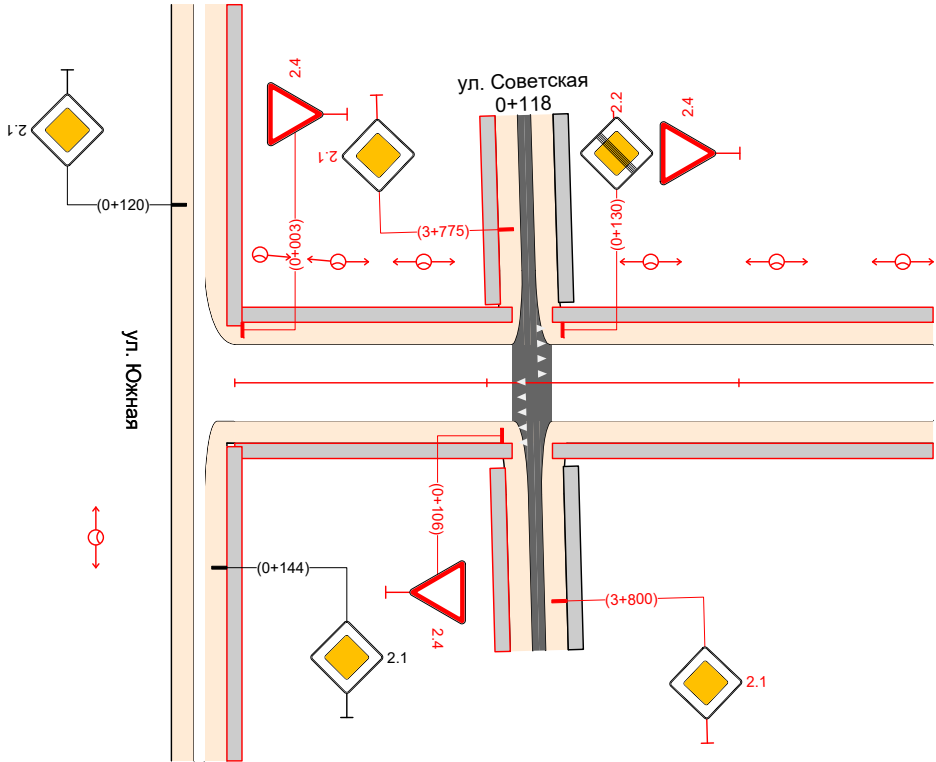
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	355,72/7
Тротуары, м²	Установить	705,32

Тротуары слева		0,000 - 0,110, (110 м), а/б, ш. 1,0 м	0,126 - 0,277, (151 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=10465, L=296	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Хлебодаровская

0+000-0+277



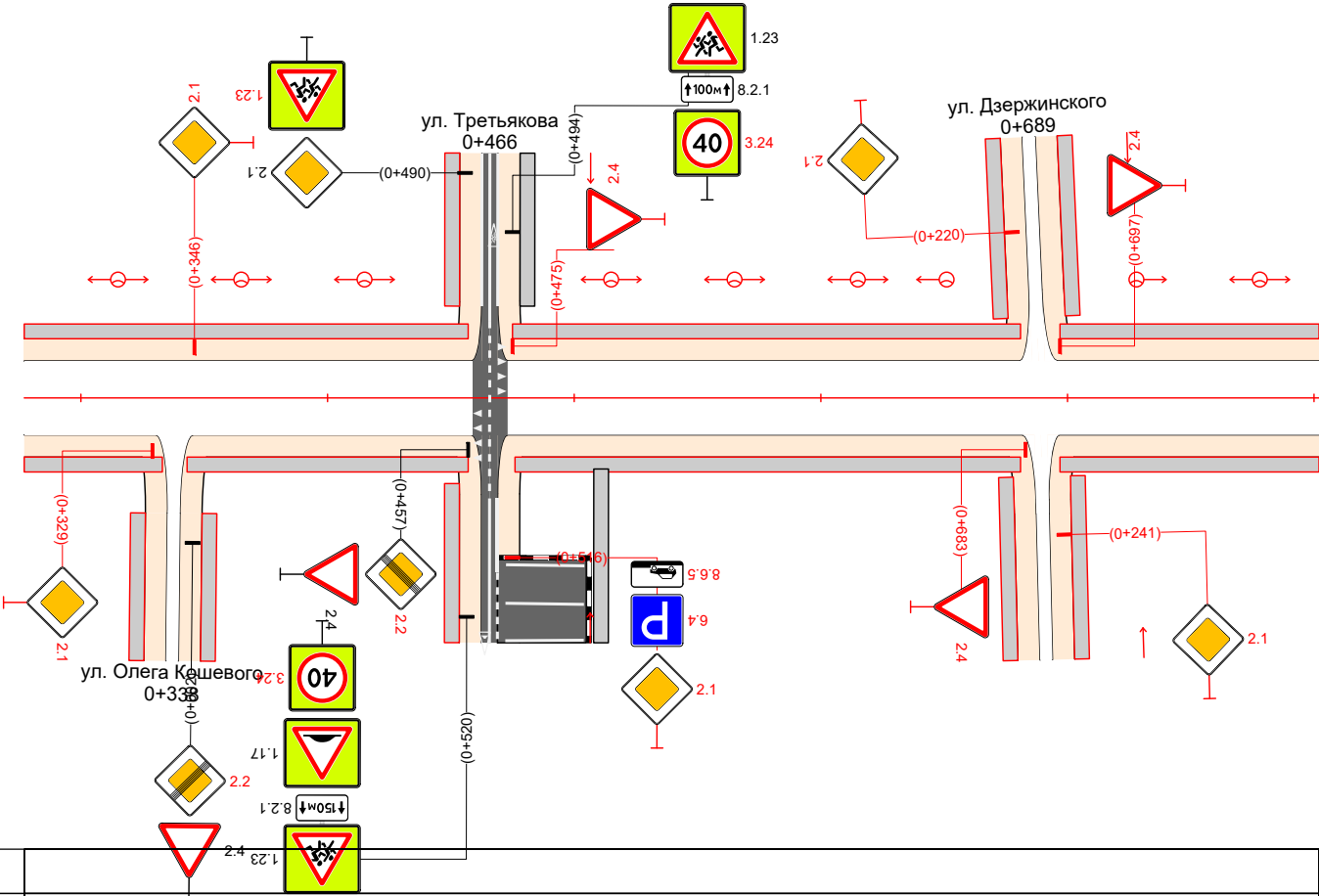
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,110, (110 м), а/б, ш. 1,0 м	0,126 - 0,277, (151 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,277 - 0,457, (180 м), а/д, ш. 1,0 м		0,475 - 0,681, (206 м), а/д, ш. 1,0 м		0,697 - 0,802, (105 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль						
Видимость в обратном направлении						

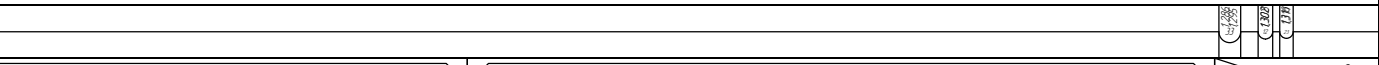
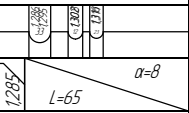
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Хлебодаровская

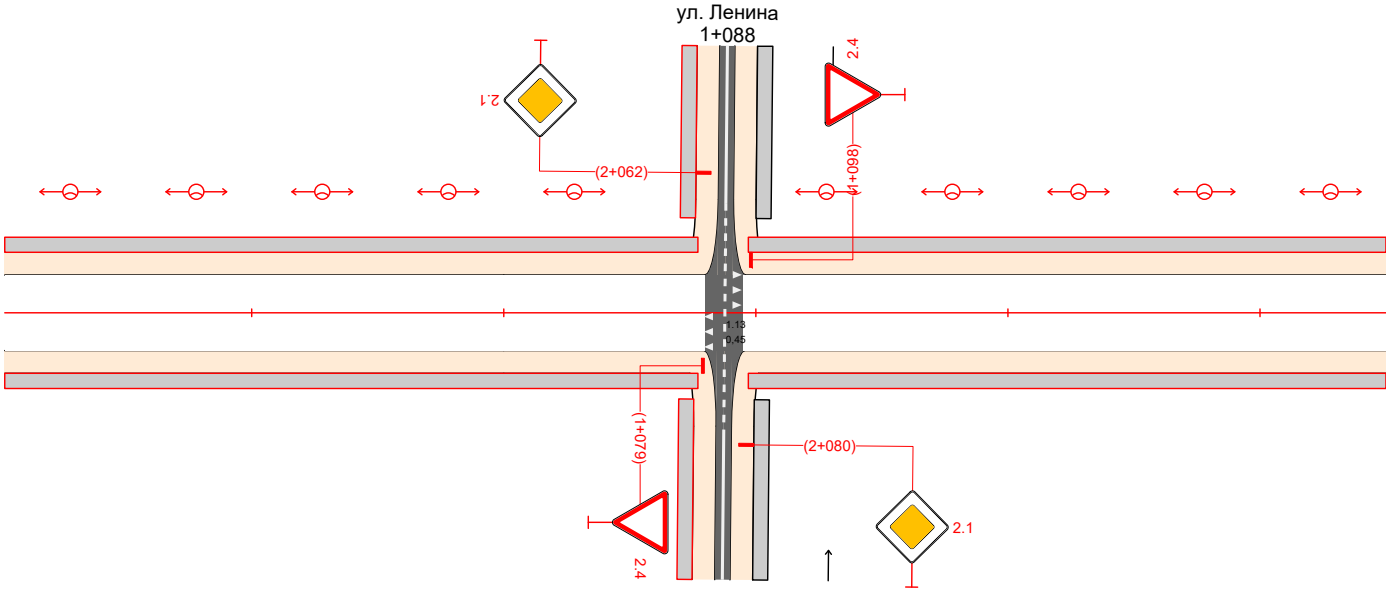
км 0+277 – км 0+802



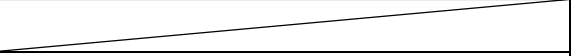
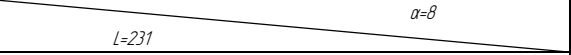
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,277 - 0,333, (56 м), а/д, ш. 1,0 м	0,343 - 0,457, (114 м), а/д, ш. 1,0 м	0,476 - 0,681, (205 м), а/д, ш. 1,0 м		0,697 - 0,802, (105 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,802 - 1,077, (275 м), а/б, ш. 1,0 м		1,097 - 1,350, (253 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=17341, L=296	R=27351, L=297	
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Хлеботоровская
км 0+802 – км 1+350



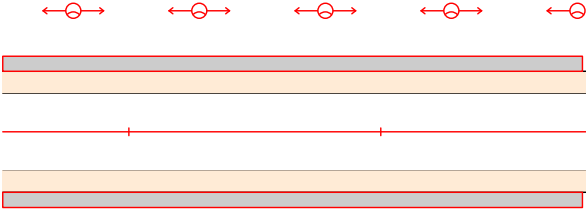
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,802 - 1,077, (275 м), а/б, ш. 1,0 м		1,097 - 1,350, (253 м), а/б, ш. 1,0 м

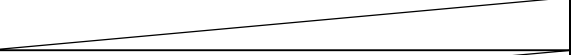
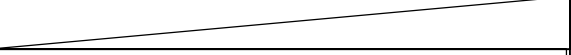
Тротуары слева		1,350 - 1,580, (2,30 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Хлеботородская

км 1+350 – км 1+581



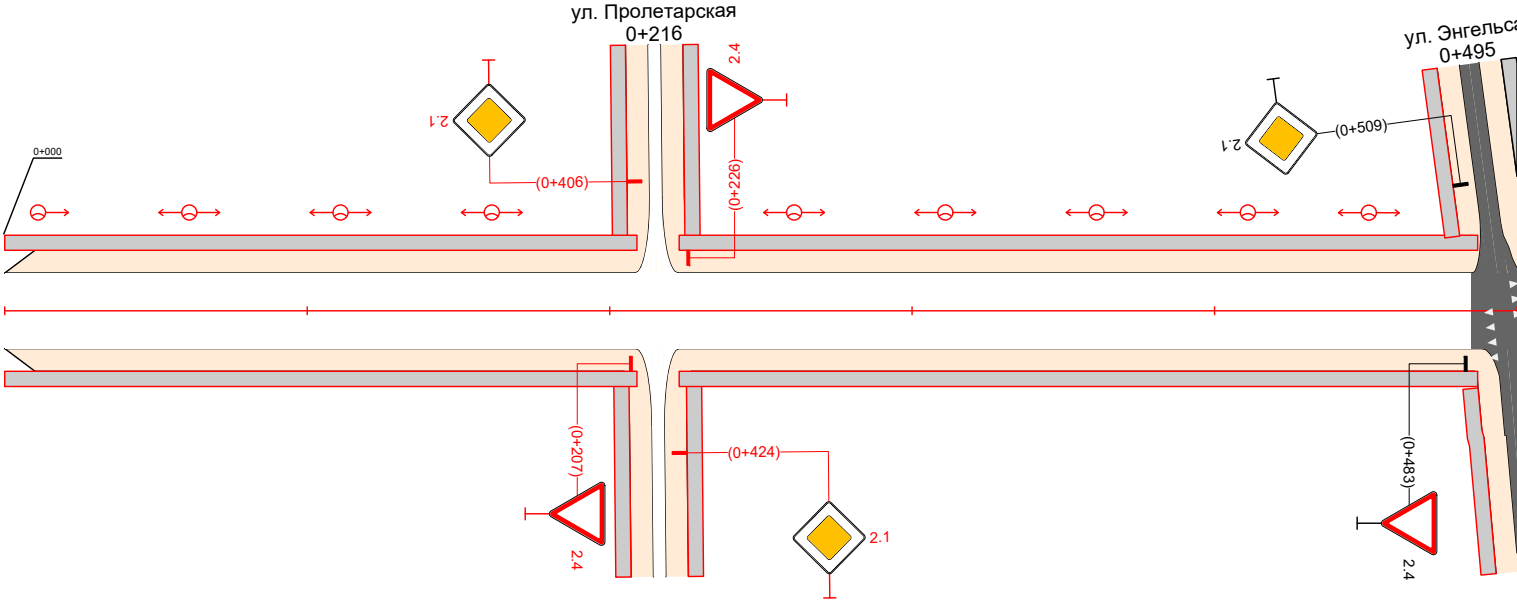
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,350 - 1,580, (2,30 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,000 - 0,209, (209 м), а/б, ш. 10 м	0,223 - 0,487, (264 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане		83 28710 99710	
Продольный профиль		R=9696, L=667	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Хлебодаровская

км 0+000 – км 0+500



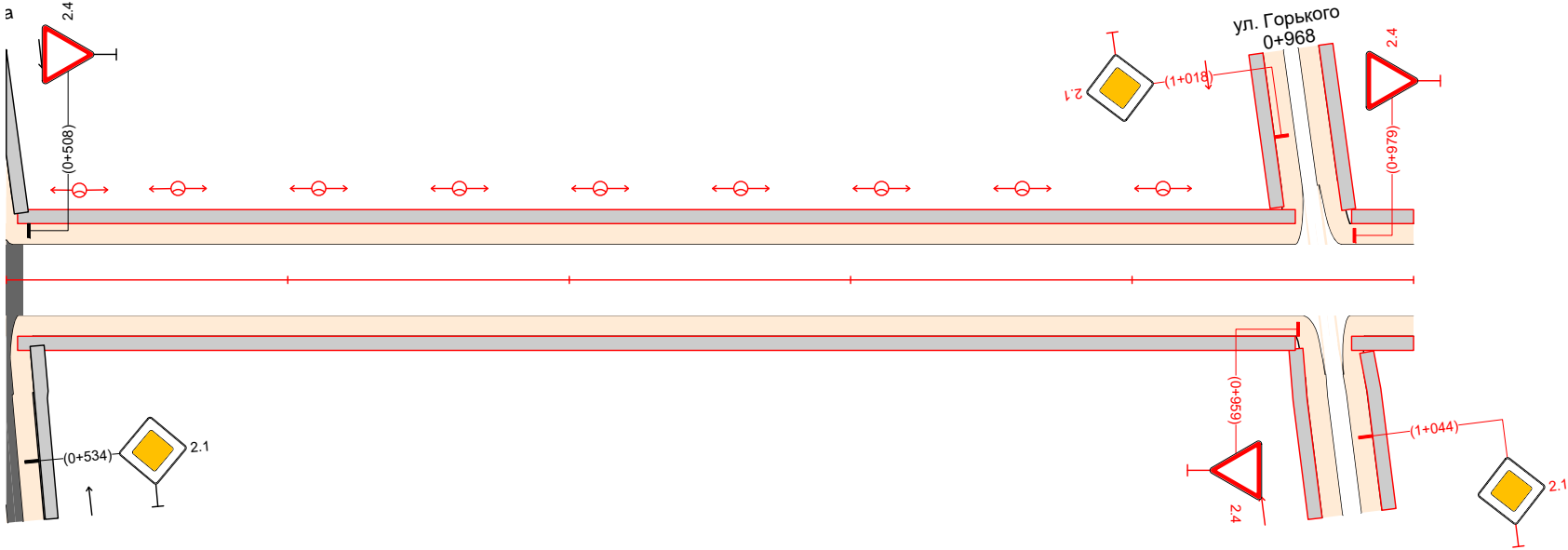
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,209, (209 м), а/б, ш. 10 м	0,223 - 0,487, (264 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		0,504 - 0,958, (454 м), а/д, ш. 10 м	0,978 - 1000, (22 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Хлебодаровская

км 0+500 – км 1+000



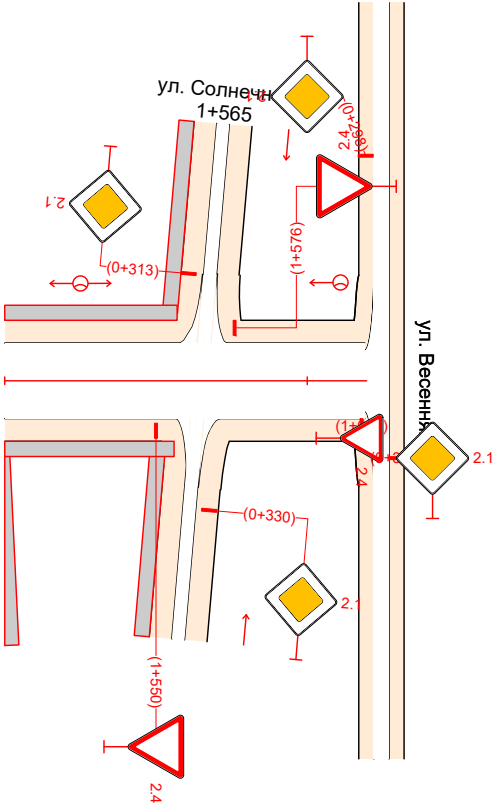
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,504 - 0,958, (454 м), а/д, ш. 10 м	0,978 - 1000, (22 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		1500 – 1557, 157 м, а/в, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=50319, L=572
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Хлебодаровская

км 1+500 – км 1+620



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1500 – 1556, 156 м, а/в, ш 10 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Хлеборобская

Участок, км+м	1.13 	Итого
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,50	-
Ширина, м	0,60	-
Единицы	м²	м²
0+000 - 1+000		
1+000 - 1+581	0,45	0,45
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	0,45	0,45

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Хлеборобская

Участок, км+м	1.13 	1.14.1 	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,50	0,40	-
Ширина, м	0,60	4,00	-
Единицы	м²	м²	м²
0+000 - 1+000			
1+000 - 1+620	0,90	8,00	8,90
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	0,90	8,00	8,90

*Такой же ширины

**Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний:
нанесено, требуется нанесение**

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Хлеборобская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+083	1+083	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	0,45	

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Хлеборобская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	1+251	1+251	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	Нанесено
2	1+255	1+255	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	Требуется нанесение
3	1+270	1+270	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	Требуется нанесение
Итого к нанесению								Все	0,90	

Итоги по всем дорогам

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	1,35

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Хлеборобская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0+003	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+106	Требуется установка	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0+130	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+130	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+329	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+346	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+457	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+457	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+475	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+683	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+697	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+079	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+098	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		12					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Хлеборобская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+207	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+226	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+483	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+508	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+959	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+979	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+391	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+407	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+477	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+494	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+550	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+576	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		1+618	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		13					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I		1+249	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I		1+249	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I		1+253	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I		1+253	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		8					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		17					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Хлеборобская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+003	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+106	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+130	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
4	0+329	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+346	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+457	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлен			
7	0+475	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+683	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+697	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+079	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+098	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		12		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		13		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Хлеборобская

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+207	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+226	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+483	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+508	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+959	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+979	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	1+249	Справа	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			
8	1+253	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	I	B600	0,64		Установлен			
9	1+391	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	1+407	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+477	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	1+494	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	1+550	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	1+576	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	1+618	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
Итого							Установлен		8		
							Требуется установка		9		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		17		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Хлеборобская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+010	0+651		13/13	641	Требуется установка	Левая бровка
2	0+728	1+578		17/17	850	Требуется установка	Левая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Хлеборобская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+011	1+611		29/29	1600	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	59/59	3091

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Хлеборобская

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1+251	наземный	Соответствует	
Итого:			Количество	
Соответствует		наземных	1	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Хлеборобская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+110	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	110	110	Требуется строительство
2	0+000	0+110	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	110	110	Требуется строительство
3	0+126	0+333	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	207	207	Требуется строительство
4	0+126	0+457	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	331	331	Требуется строительство
5	0+343	0+457	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	114	114	Требуется строительство
6	0+475	0+681	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	206	206	Требуется строительство
7	0+476	0+681	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	205	205	Требуется строительство
8	0+697	1+077	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	380	379	Требуется строительство
9	0+697	1+077	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	380	381	Требуется строительство
10	1+097	1+580	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	483	463	Требуется строительство
11	1+097	1+580	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	483	503	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								3009	3009	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3009	3009	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Хлеборобская

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+209	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	209	208	Требуется строительство
2	0+000	0+209	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	209	209	Требуется строительство
3	0+223	0+487	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	264	264	Требуется строительство
4	0+223	0+487	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	264	264	Требуется строительство
5	0+504	0+958	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	454	454	Требуется строительство
6	0+504	0+958	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	454	454	Требуется строительство
7	0+978	1+255	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	277	278	Требуется строительство
8	0+978	1+254	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	276	275	Требуется строительство
9	1+271	1+391	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	120	120	Требуется строительство
10	1+271	1+391	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	120	120	Требуется строительство
11	1+407	1+478	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	71	70	Требуется строительство
12	1+407	1+479	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	72	73	Требуется строительство
13	1+493	1+557	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	64	62	Требуется строительство
14	1+493	1+556	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	63	65	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								2917	2916	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2917	2916	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

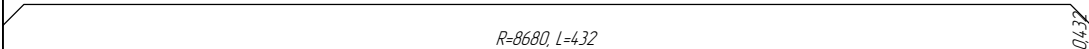
ул. Хлеборобская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	0,45
Дорожные знаки, шт.	Установить	12
Освещение, м/шт.	Установить	1433,69/30
Тротуары, м²	Установить	3008,82

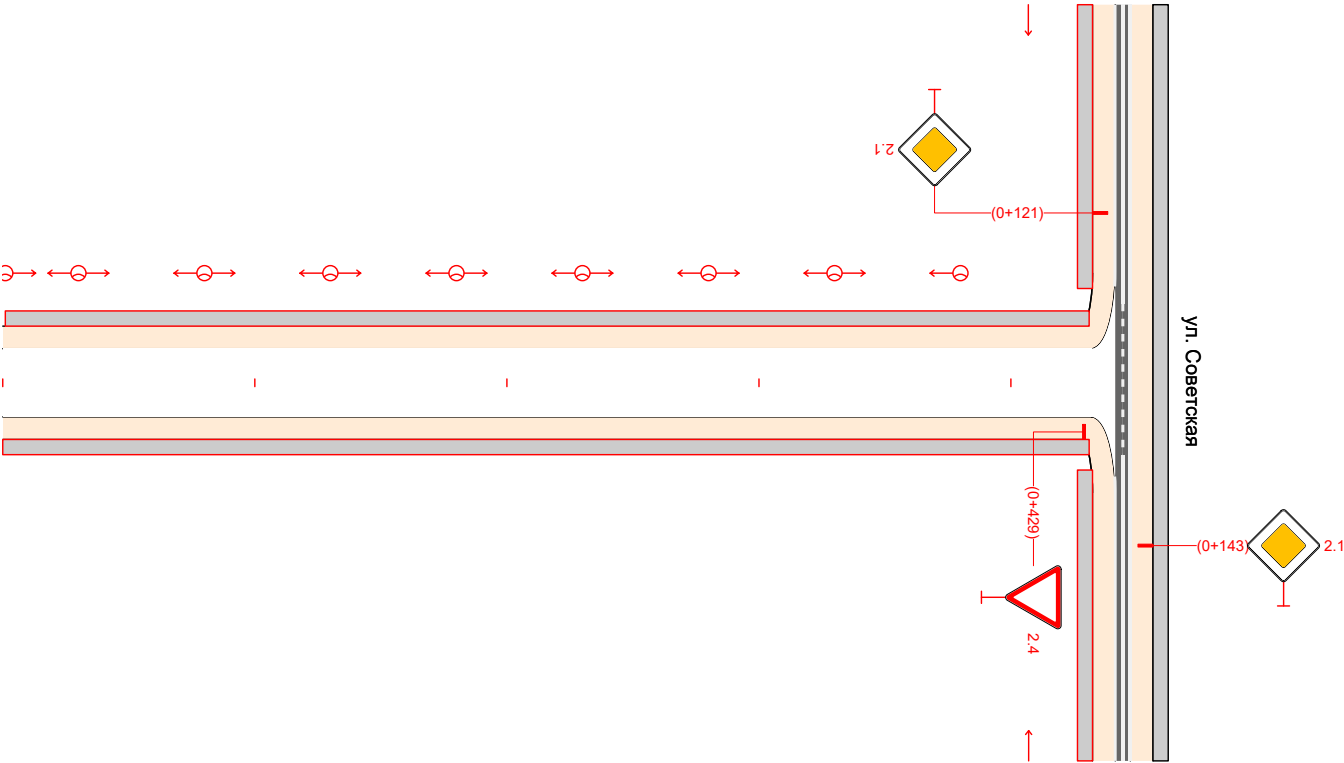
Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Хлеборобская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	0,90
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	1591,68/29
Тротуары, м²	Установить	2916,15

Тротуары слева		0,001 - 0,431 (430 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
пер. Чапаева
0+000-0+432



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,000 - 0,431 (431 м), а/б, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Чапаева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+429	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Чапаева

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+429	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		1		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		1		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Чапаева

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+001	0+380		9/9	379	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	9/9	379

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Чапаева

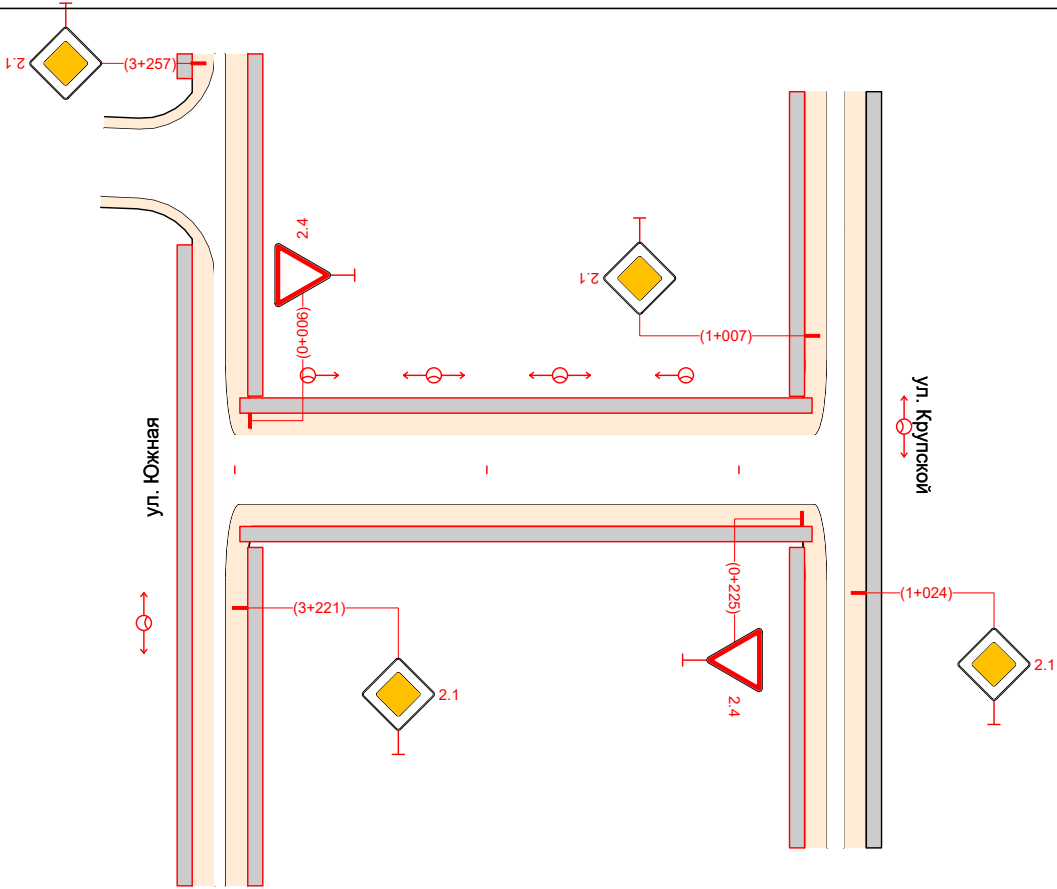
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+431	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	431	430	Требуется
2	0+001	0+431	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	430	431	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								861	861	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								861	861	

Тротуары слева		0,002 - 0,229, (227 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5020, L=225	0,229
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Чехова

0+000-0+230



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,002 - 0,229, (227 м), а/б, ш. 10 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Чехова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+006	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+225	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Чехова

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+006	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+225	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Чехова

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+029	0+179		4/4	150	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	150

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Чехова

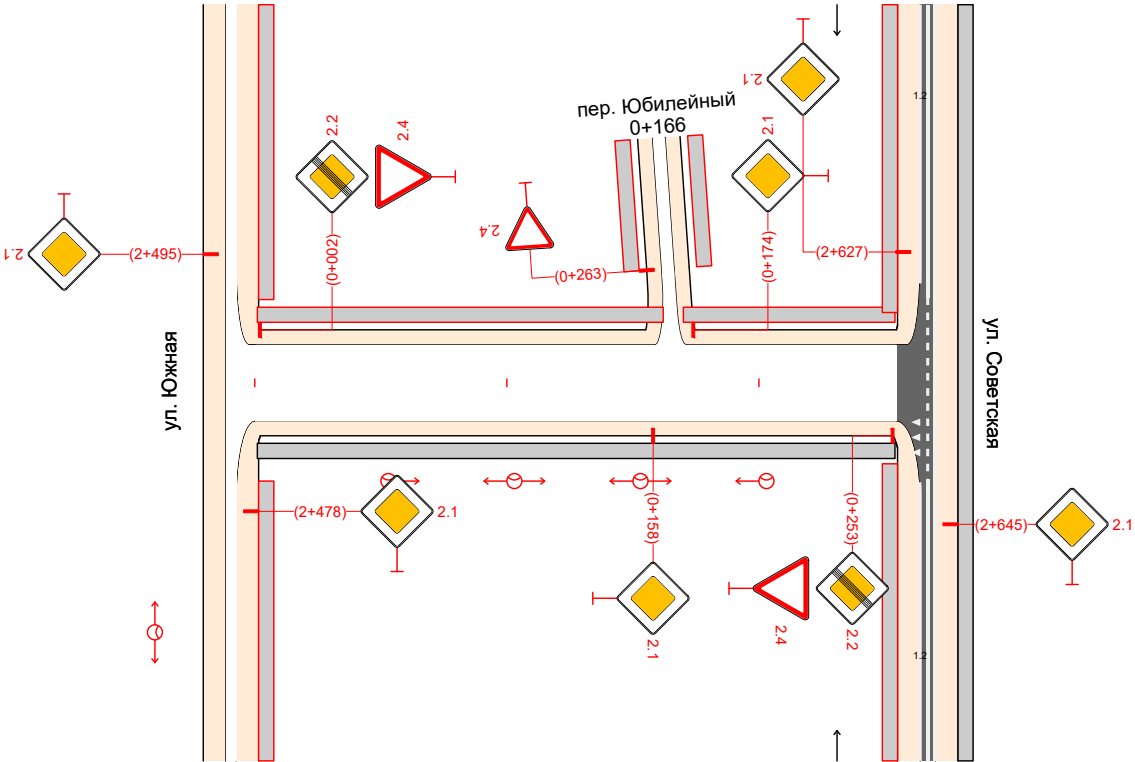
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+229	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	227	227	Требуется
2	0+002	0+229	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	227	227	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								454	454	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								454	454	

Тротуары слева		0,001 - 0,162, (161 м), а/б, ш. 1,0 м	0,170 - 0,254, (84 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=4552, L=170 Q=170 L=85 α=4 0,255	
Видимость в обратном направлении			

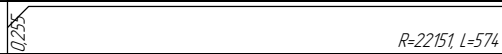
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Шевченко

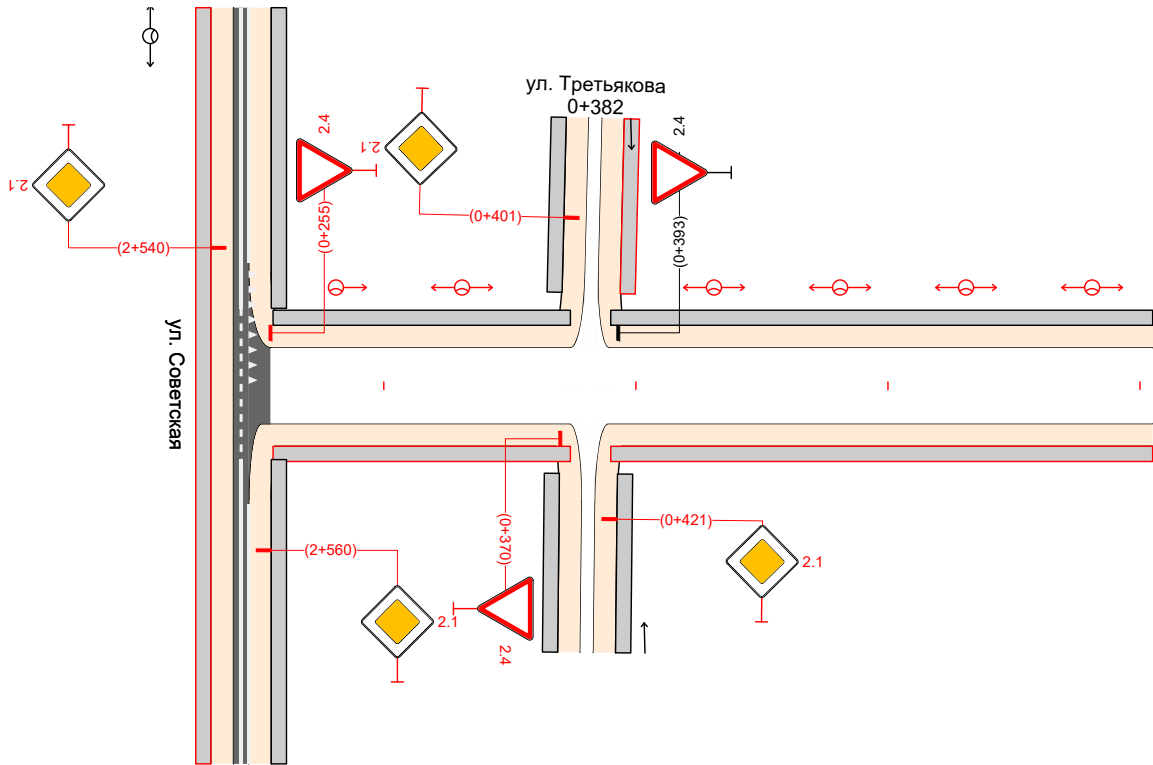
0+000-0+255



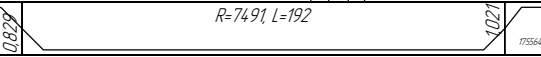
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,001 - 0,254, (253 м), а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,256 - 0,374, (118 м), а/д, ш. 1,0 м	0,390 - 0,605, (215 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Шевченко
0+255-0+605



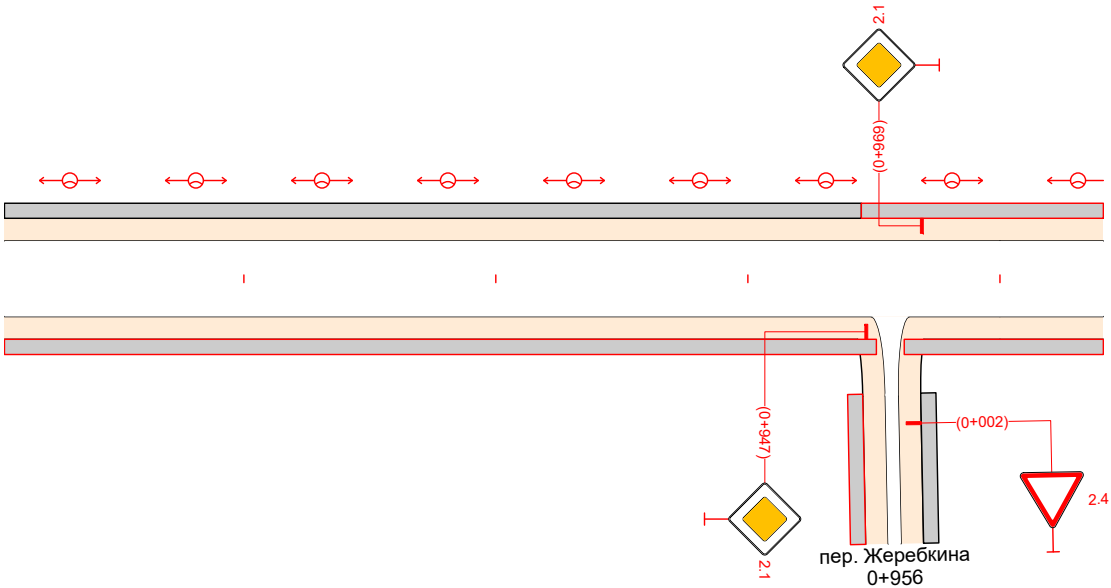
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,256 - 0,374, (118 м), а/д, ш. 1,0 м	0,390 - 0,605, (215 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,605 - 0,945, (340 м), а/б, ш. 1,0 м	0,945 - 1,041, (96 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Шевченко

км 0+605 – км 1+041



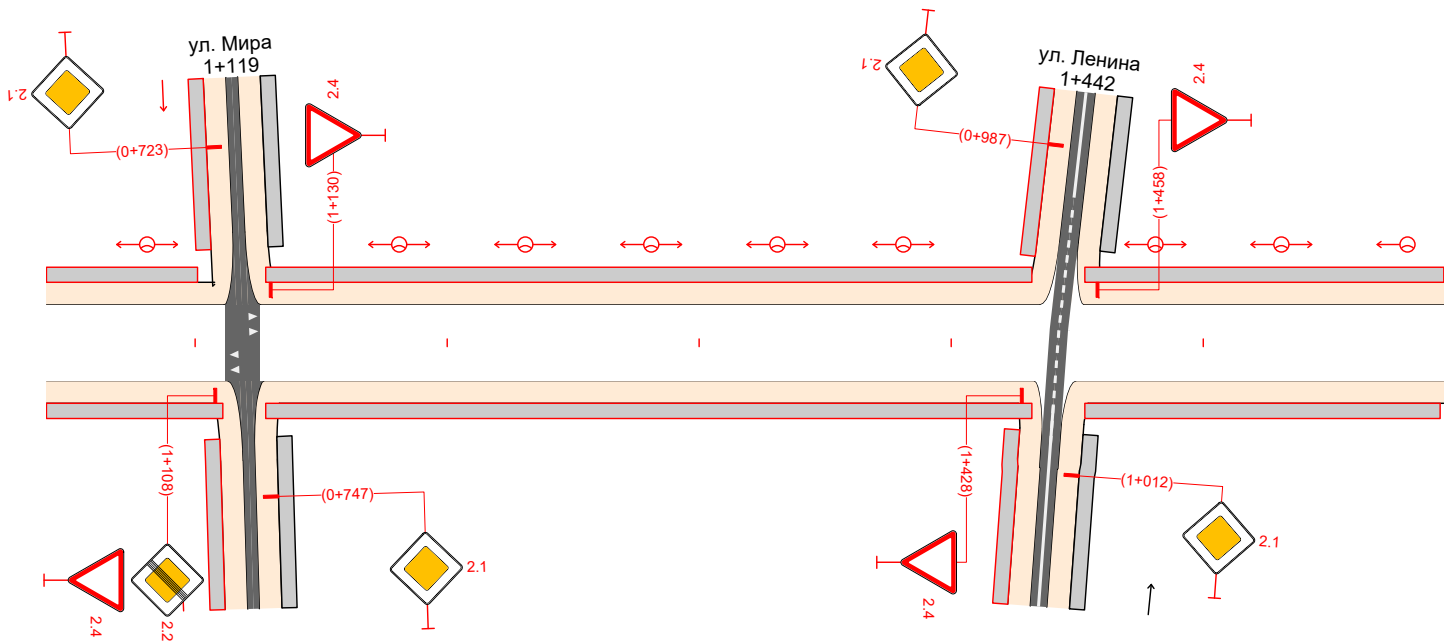
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,605 - 0,951, (346 м), а/б, ш. 1,0 м	0,962 - 1,041, (79 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1041 - 1101 (60 м), а/б, ш. 10 м	1128 - 1432 (304 м), а/б, ш. 10 м	1453 - 1595 (142 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=175564, L=574		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Шевченко

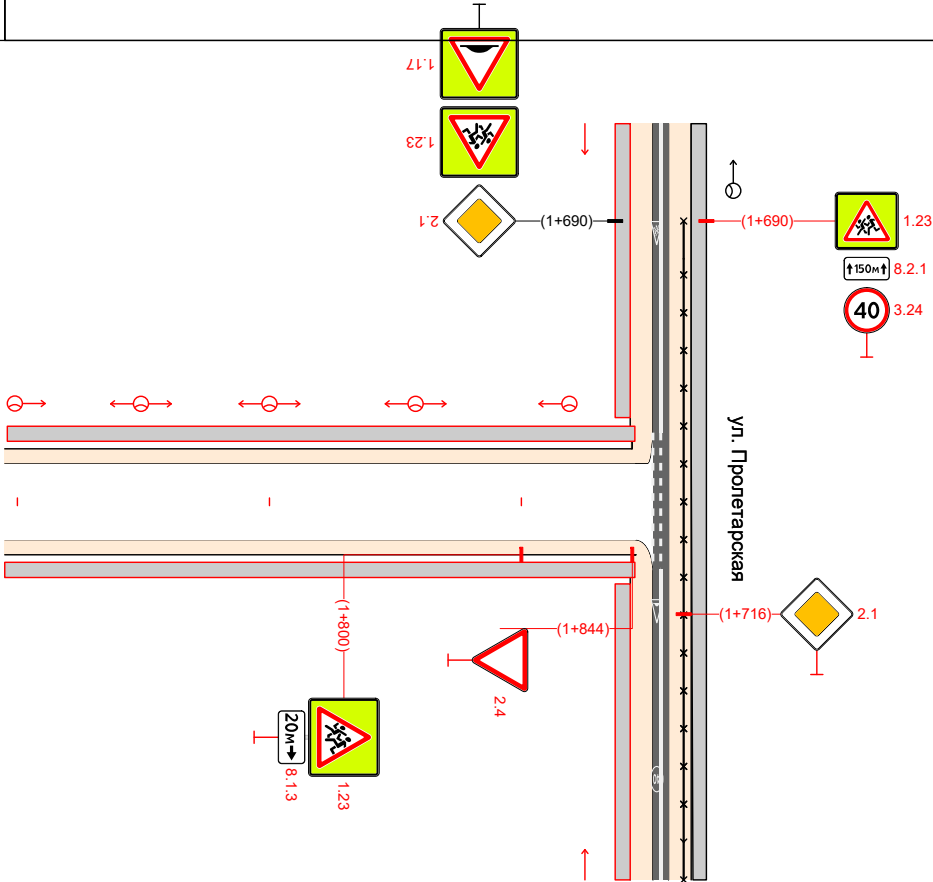
км 1+041 – км 1+595



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1041 - 1111 (70 м), а/б, ш. 10 м	1128 - 1432 (304 м), а/б, ш. 10 м	1453 - 1594 (141 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		1,596 - 1,845, (249 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5956, L=250	578/1845
Видимость в обратном направлении			

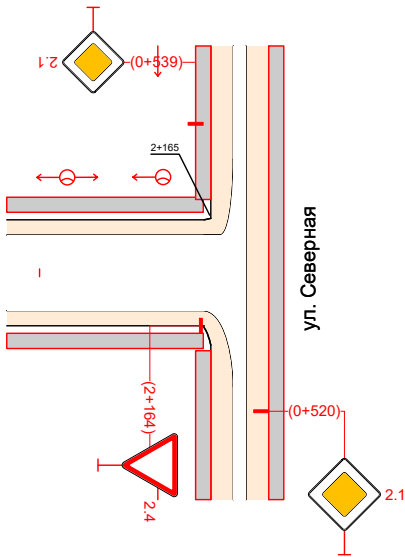
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Шевченко
1+595-1+845



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,595 - 1,845, (250 м), а/д, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		2,087 - 2,165, (78 м), а/В ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5783, l=320	579 2 165
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Шевченко
2+087-2+165



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,087 - 2,165, (78 м), а/В ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+002	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+158	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+174	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		0+253	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+253	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+255	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+370	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+393	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+947	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+969	Требуется установка	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+108	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+108	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+130	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1+428	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+458	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		10					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II		1+800	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+844	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.3 (20м)	Расстояние до объекта	II		1+800	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		1+987	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2+007	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2+164	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+002	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
2	0+158	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+174	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+253	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		6		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		6		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+255	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+370	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+393	Слева	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+947	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+969	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	1+108	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Требуется установка			
7	1+130	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	1+428	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	1+458	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		9		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		10		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+800	Справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			8.1.3 (20м)	II	700×350	0,24		Требуется установка			
2	1+844	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		3		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+987	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	2+007	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	2+164	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		0		
							Требуется установка		3		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+053	0+203		4/4	150	Требуется установка	Правая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+281	1+581		24/24	1300	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+599	1+819		5/5	220	Требуется установка	Левая кромка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+861	2+149		6/6	288	Требуется установка	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	39/39	1958

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+254	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	253	253	Имеется
2	0+001	0+162	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	161	161	Требуется строительство
3	0+170	0+254	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	84	84	Требуется строительство
Итого имеется:								253	253	
Итого требуется строительство:								245	246	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								498	498	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+256	0+374	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	118	118	Требуется строительство
2	0+256	0+374	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	118	118	Имеется
3	0+390	0+945	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	555	556	Имеется
4	0+390	0+951	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	561	560	Требуется строительство
5	0+945	1+101	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	156	155	Требуется строительство
6	0+962	1+111	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	149	149	Требуется строительство
7	1+128	1+432	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	304	303	Требуется строительство
8	1+128	1+432	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	304	305	Требуется строительство
9	1+453	1+594	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	141	142	Требуется строительство
10	1+453	1+596	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	143	142	Требуется строительство
Итого имеется:								673	674	
Итого требуется строительство:								1876	1875	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								2549	2548	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+595	1+845	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	250	250	Требуется строительство
2	1+596	1+845	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	249	249	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								499	499	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								499	499	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Шевченко

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+848	1+990	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется строительство
2	1+848	1+990	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	142	142	Требуется строительство
3	2+004	2+165	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	161	161	Требуется строительство
4	2+004	2+165	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	161	161	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								606	606	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								606	606	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Шевченко

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	149,75/4
Тротуары, м²	Установить	245,51

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Шевченко

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	1295,99/24
Тротуары, м²	Установить	1874,51

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Шевченко

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	220,01/5
Тротуары, м²	Установить	499,02

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Шевченко

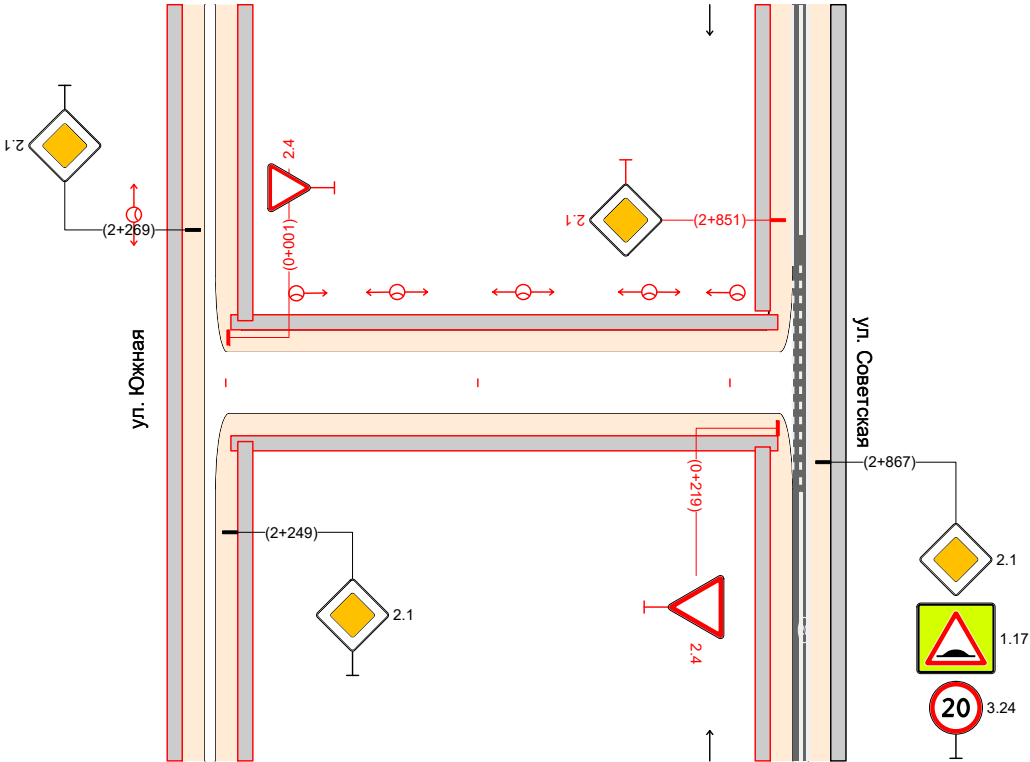
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	287,94/6
Тротуары, м²	Установить	606,03

Тротуары слева		0,002 - 0,219, (217 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=5805, L=146 0,146 α=15 L=73 0,220	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

пер. Школьный

0+000-0+220



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,002 - 0,219, (217 м), а/б, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+219	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Школьный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+219	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Школьный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+028	0+221		5/5	193	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	193

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Школьный

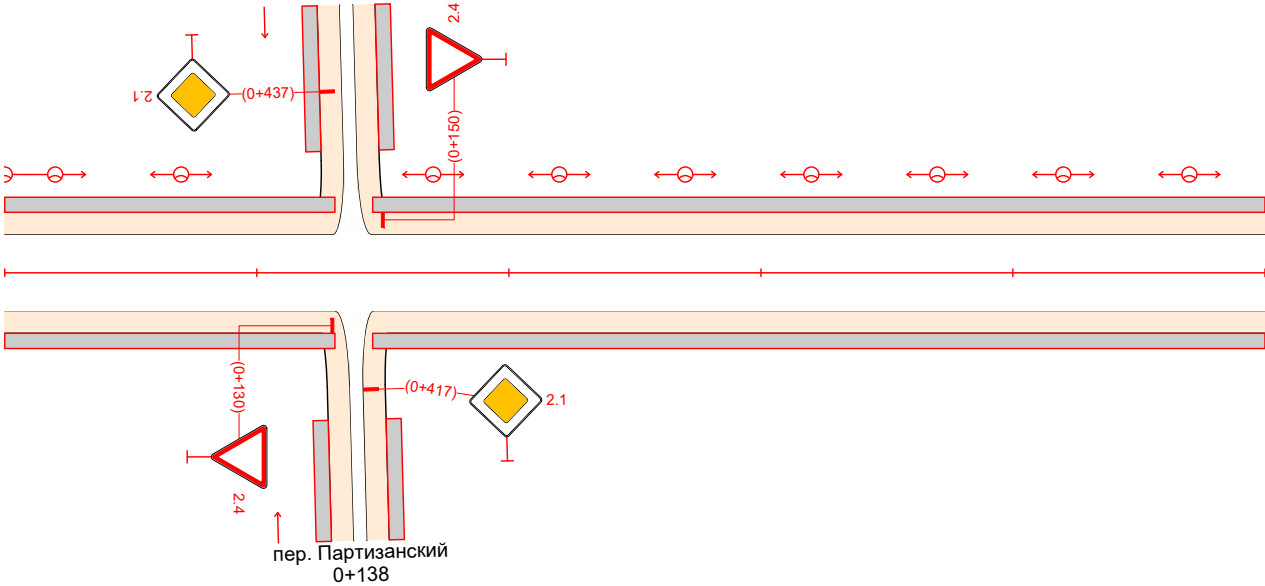
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+219	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	217	217	Требуется
2	0+002	0+219	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	217	217	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								434	434	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								434	434	

Тротуары слева		0,000 - 0,131 (131 м), а/д, ш. 1,0 м		0,146 - 0,500 (354 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=2175, L=178 Q 178 R=11580, L=445		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Элеваторная

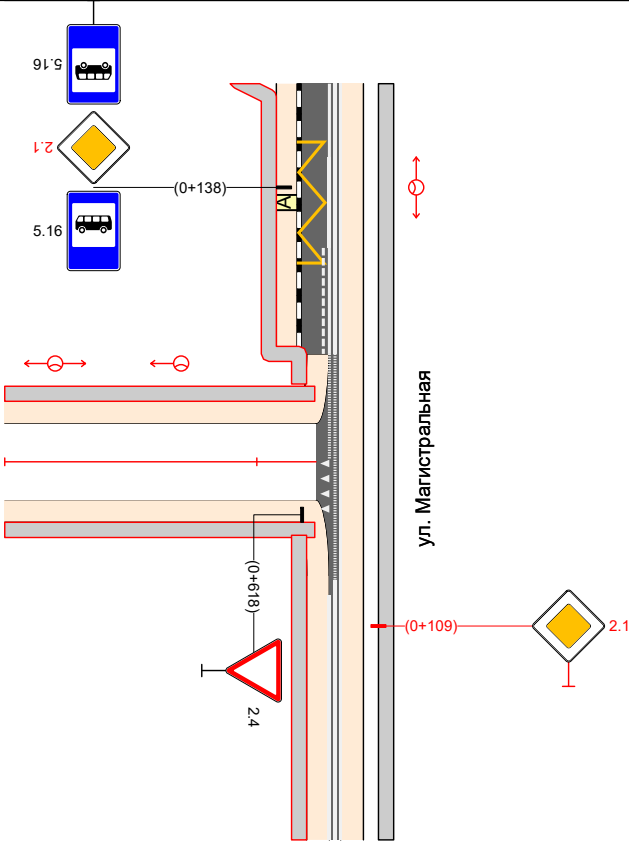
0+000-0+500



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,000 - 0,131 (131 м), а/д, ш. 1,0 м		0,146 - 0,500 (354 м), а/д, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,500 - 0,623, (123 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=11580, L=44,5	0,623
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Элеваторная
км 0+500 – км 0+623



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,500 - 0,623, (123 м), а/д, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Элеваторная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II		0+130	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0+150	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+618	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Элеваторная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+130	Справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+150	Слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+618	Справа	2.4	II	A900	0,35		Установлен	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлен		1		
							Требуется установка		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Требуется замена		0		
							Все		3		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Элеваторная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+000	0+570		12/12	570	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	570

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Элеваторная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+131	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	131	131	Требуется строительство
2	0+000	0+131	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	131	131	Требуется строительство
3	0+146	0+623	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	477	477	Требуется строительство
4	0+146	0+623	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	477	477	Требуется строительство
Итого имеется:								0	0	
Итого требуется строительство:								1216	1216	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								1216	1216	

Расчёт объёмов строительно-монтажных работ

ул. Элеваторная

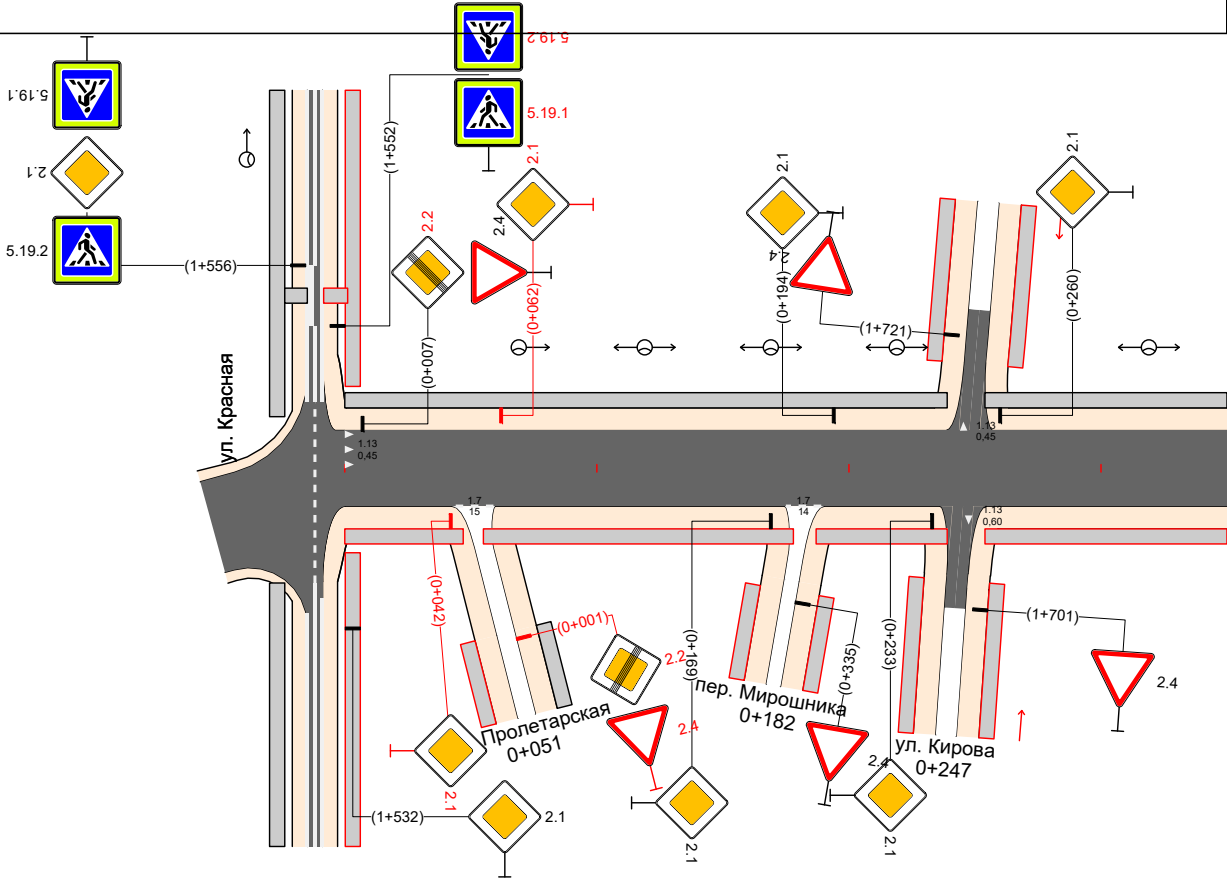
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	570,01/12
Тротуары, м²	Установить	1216,06

Тротуары слева		0,000 - 0,239, (239 м), а/б, ш. 10 м	0,254 - 0,350, (96 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=73507, L=1279	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Энгельса

0+000-0+350



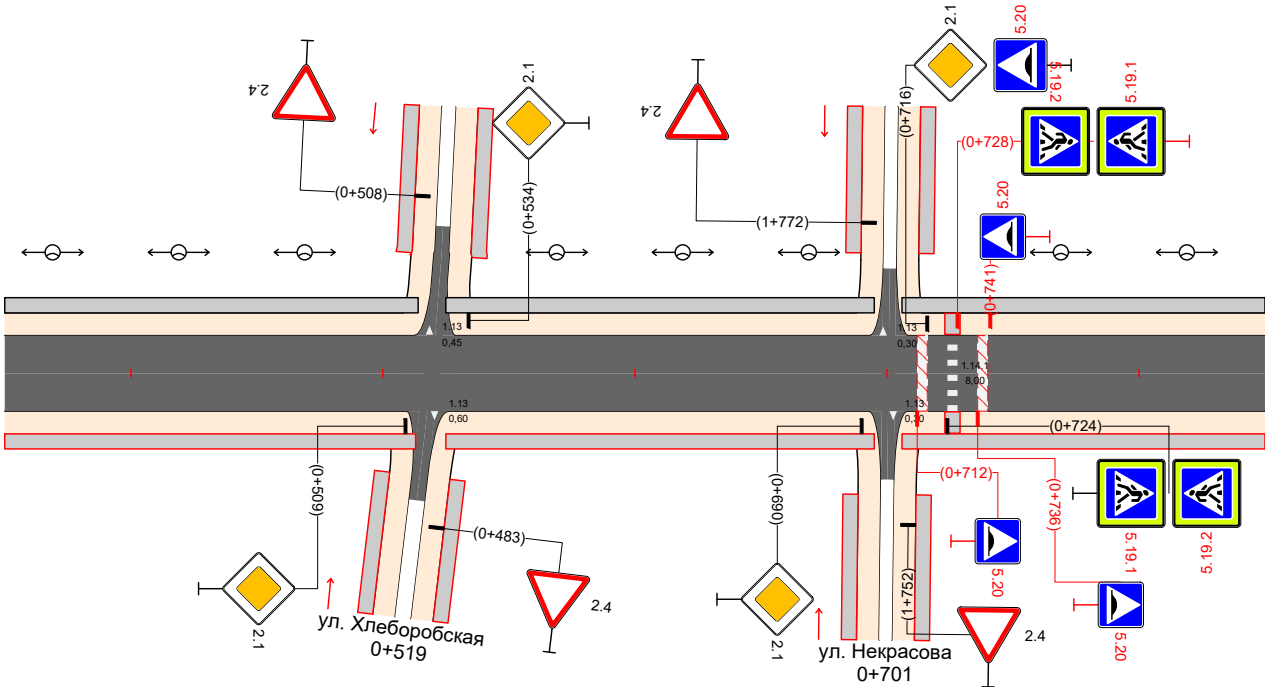
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой	17 0,044 0,059	17 0,175 0,189	17 0,246 0,259	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,047, (47 м), а/б, ш. 10 м	0,055 - 0,178, (123 м), а/б, ш. 10 м	0,187 - 0,239, (52 м), а/б, ш. 10 м	0,254 - 0,350, (96 м), а/б, ш. 10 м

Тротуары слева		0,350 - 0,514, (164 м), а/д, ш. 10 м	0,525 - 0,695, (170 м), а/д, ш. 10 м	0,706 - 0,850, (144 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		0+517 0+520	0+695 0+700	
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=73507, L=1279		
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНИРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Энгельса

км 0+350 – км 0+850



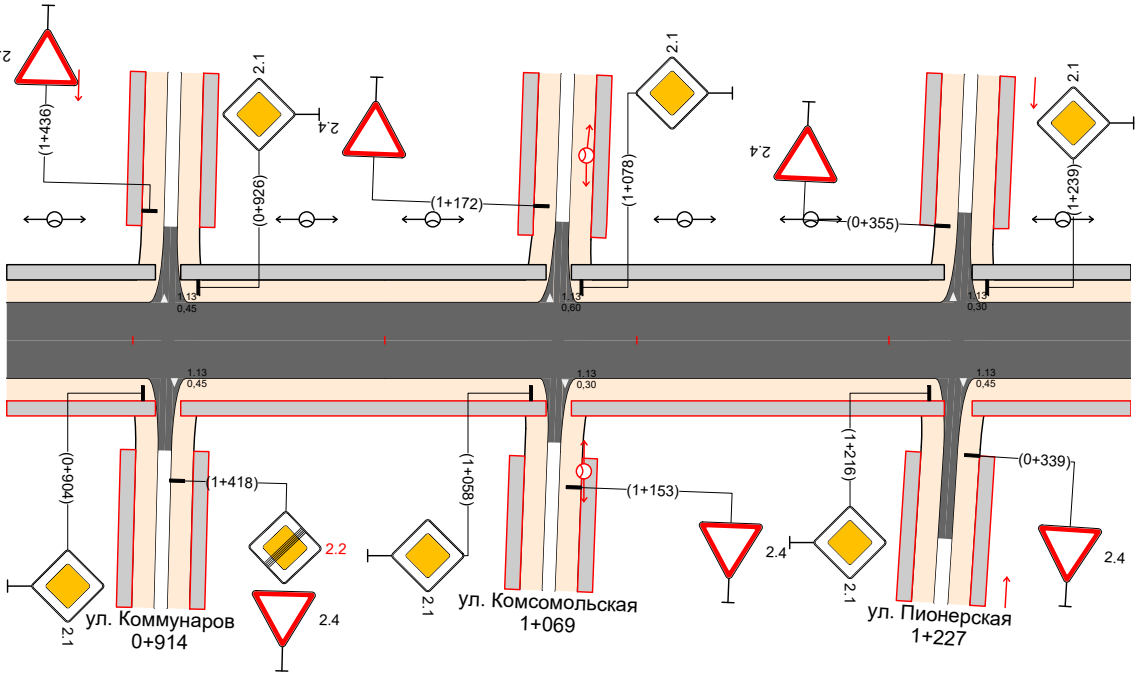
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-я от осевой	0+519 0+523	0+701 0+703	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,350 - 0,513, (163 м), а/д, ш. 10 м	0,525 - 0,695, (170 м), а/д, ш. 10 м	0,706 - 0,850, (144 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		0,850 - 0,909 (59 м) а/б, ш 1,0 м	0,919 - 1,064, (145 м) а/б, ш 1,0 м	1,074 - 1,222, (148 м) а/б, ш 1,0 м	1,233 - 1,296, (63 м) а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=73507, L=1279			
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Энгельса

0+850-1+296



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,850 - 0,909 (59 м) а/б, ш 1,0 м	0,919 - 1,064, (145 м) а/б, ш 1,0 м	1,074 - 1,222, (148 м) а/б, ш 1,0 м	1,233 - 1,296, (63 м) а/б, ш 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Энгельса

№ км	1.7 	1.13 	1.14.1 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Тер. пл-к	Краска	Тер. пл-к
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	1,50	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,60	4,00	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м²
0+000 - 1+000	29,07	158,79	8,00	160,25	8,00
1+000 - 1+378		60,13		60,13	
Длина, км	0,029				
Привед. длина, км	0,015			0,015	
Площадь, м²	1,45	218,92	8,00	220,37	8,00

*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Энгельса

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+000	Ось	1.13	2,5			Краска	0,45	К нанесению
2	0+044	0+059	Край 1-й полосы справа	1.7	15,0	0,1		Краска	0,75	К нанесению
3	0+175	0+189	Край 1-й полосы справа	1.7	14,0	0,1		Краска	0,70	К нанесению
4	0+246	0+250	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60	К нанесению
5	0+247	0+247	Край 1-й полосы слева	1.13	3,1			Краска	0,45	К нанесению
6	0+517	0+520	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45	К нанесению
7	0+519	0+523	Край 1-й полосы справа	1.13	4,0			Краска	0,60	К нанесению
8	0+698	0+700	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30	К нанесению
9	0+701	0+703	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30	К нанесению
10	0+726	0+726	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Тер. пл-к	8,00	Нанесено
11	0+911	0+914	Край 1-й полосы слева	1.13	3,0			Краска	0,45	К нанесению
12	0+915	0+918	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45	К нанесению
13	1+063	1+067	Край 1-й полосы слева	1.13	4,0			Краска	0,60	К нанесению
14	1+070	1+072	Край 1-й полосы справа	1.13	2,0			Краска	0,30	К нанесению
15	1+225	1+227	Край 1-й полосы слева	1.13	2,0			Краска	0,30	К нанесению
16	1+228	1+231	Край 1-й полосы справа	1.13	3,0			Краска	0,45	К нанесению

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
Итого к нанесению								Краска	7,15	
								Тер. пл-к	0,00	
								Все	7,15	

Итого по дороге

Итого к нанесению:	Материал	Площадь, м²
		Бел.
	Краска	236,95

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Энгельса

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0+007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0+007	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+042	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+062	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+169	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+194	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+233	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+260	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+509	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+534	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+690	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+716	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+904	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+926	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+058	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+078	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+216	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+239	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+376	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+376	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		16					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1+373	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I		1+373	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	I		0+712	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0+716	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+724	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+724	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0+728	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0+728	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I		0+736	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I		0+741	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		17					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Энгельса

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+007	Слева	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
2	0+042	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+062	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+169	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+194	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+233	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+260	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+509	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+534	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+690	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	0+712	Справа	5.20	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	0+716	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.20	II	B700	0,49		Требуется			
13	0+724	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
14	0+728	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
15	0+736	Справа	5.20	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	0+741	Слева	5.20	I	B600	0,36		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
17	0+904	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	0+926	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
19	1+058	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	1+078	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	1+216	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	1+239	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	1+373	Слева	3.4	II	D700	0,38		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	1+373	Справа	3.4	I	D600	0,28		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
25	1+376	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
			2.4	II	A900	0,35		Установлено			
Итого							Установлено		17		
							Требуется		13		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		30		

Ведомость обоснования установки запрещающих дорожных знаков

ул. Энгельса

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Наименование знака	Информация на знаке	Обоснование
1	1+373	Слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		
2	1+373	Справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Энгельса

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+069	1+319		20/20	1250	Установлено	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Установлено	20/20	1250

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Энгельса

№п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0+726	наземный	Установлено	
Итого:			Количество	
Установлено		наземных	1	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Энгельса

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+000	0+047	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	47	48	Требуется
2	0+000	0+239	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	239	237	Установлено
3	0+055	0+178	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	123	124	Требуется
4	0+187	0+239	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	52	52	Требуется
5	0+254	0+514	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	260	260	Установлено
6	0+254	0+513	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	259	259	Требуется
7	0+525	0+695	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	170	171	Установлено
8	0+525	0+695	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	170	169	Требуется
9	0+706	0+909	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	203	203	Установлено
10	0+706	0+909	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	203	204	Требуется
11	0+726	0+726	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
12	0+726	0+726	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	1	Требуется
13	0+919	1+064	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	145	145	Установлено
14	0+919	1+064	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	145	145	Требуется
15	1+074	1+222	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	148	148	Требуется
16	1+074	1+222	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	148	148	Установлено
17	1+233	1+377	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	144	144	Требуется
18	1+233	1+377	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	144	144	Установлено
Итого установлено:								1309	1307	
Итого требуется:								1291	1295	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								2600	2603	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Энгельса

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0+714	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Требуется
2	0+738	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	5,00	0,07	1,03	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	2,00						
	К демонтажу	0,00						

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Юбилейный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	I		0+097	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II		0+205	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+263	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Юбилейный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+001	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+097	Справа	1.11.1	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+205	Слева	1.11.2	II	A900	0,35		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+263	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		4		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		4		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Юбилейный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+059	0+209		5/5	150	Требуется	Иное

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	5/5	150

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Юбилейный

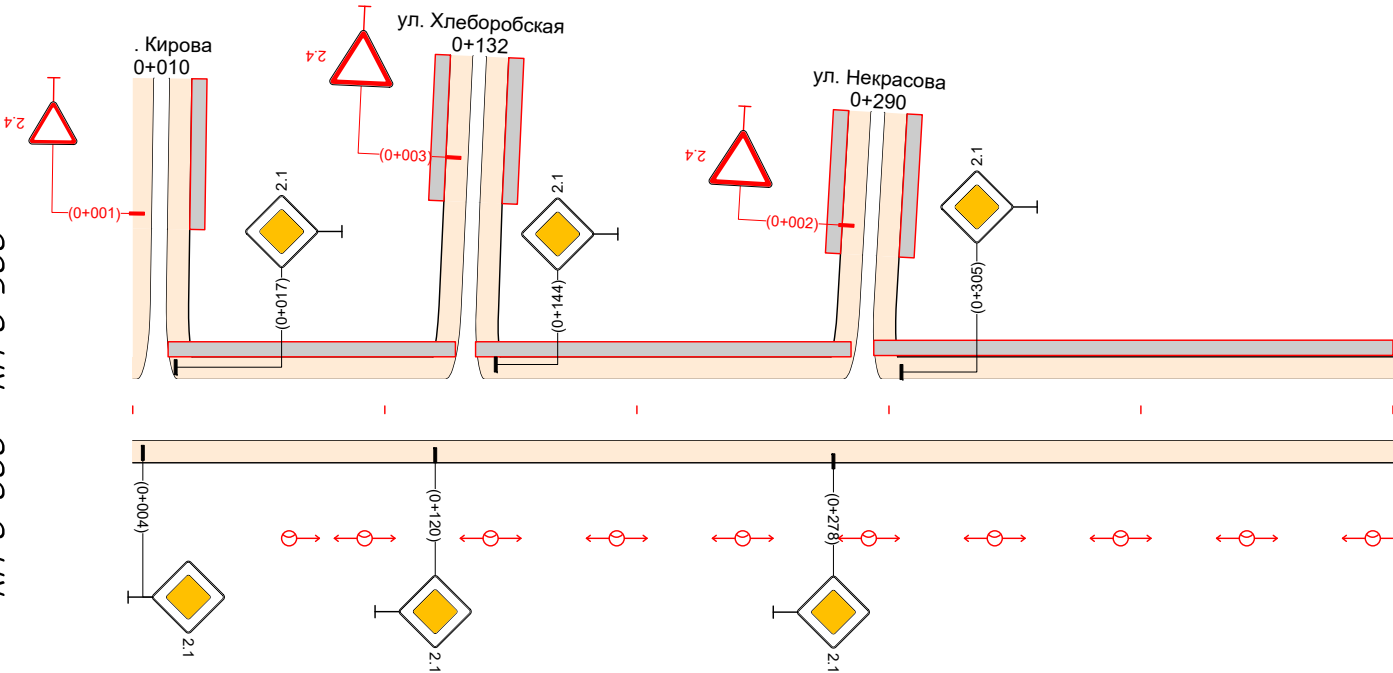
№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+001	0+263	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	262	268	Требуется
2	0+001	0+263	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	262	256	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								524	524	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								524	524	

Тротуары слева		0,014 - 0,128, (114 м), а/д, ш. 1,0 м	0,136 - 0,285, (149 м), а/д, ш. 1,0 м	0,294 - 0,500, (206 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				
Видимость в обратном направлении				

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Южная

км 0+000 – км 0+500



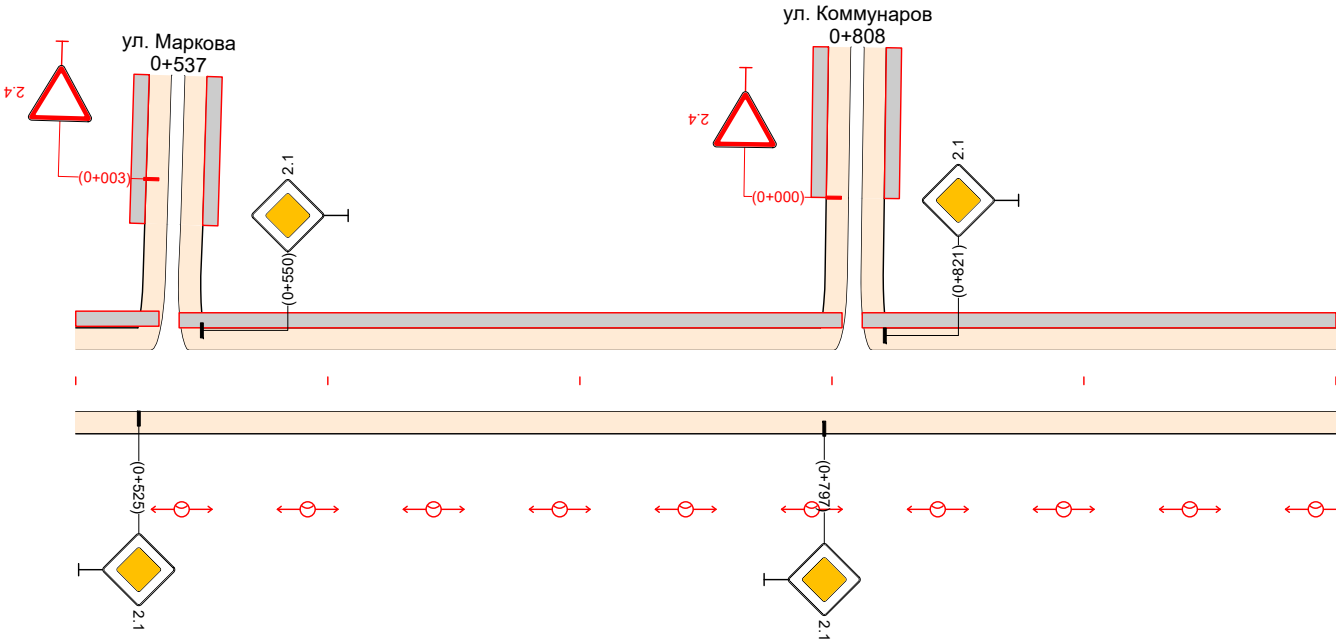
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,500	0,533 (33 м), а/б, ш. 10 м	0,541 - 0,804, (263 м), а/б, ш. 10 м	0,812 - 1,000, (188 м), а/б, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		R=43383, L=850			
Видимость в обратном направлении					

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Южная

км 0+500 – км 1+000



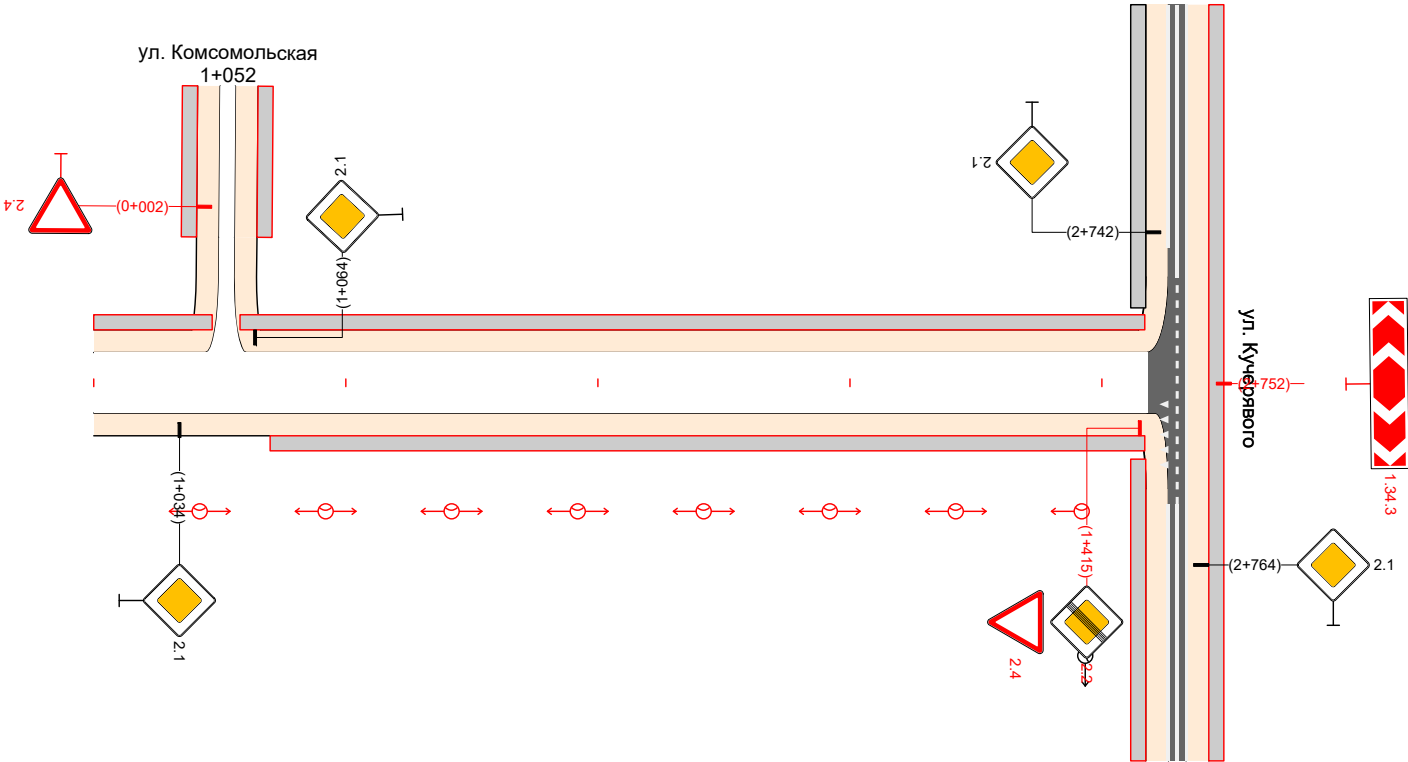
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1000 - 1047, (47 м), а/д, ш. 1,0 м	1058 - 1417, (359 м), а/д, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

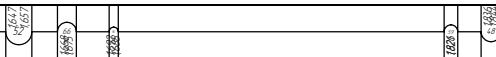
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Южная

1+000-1+418



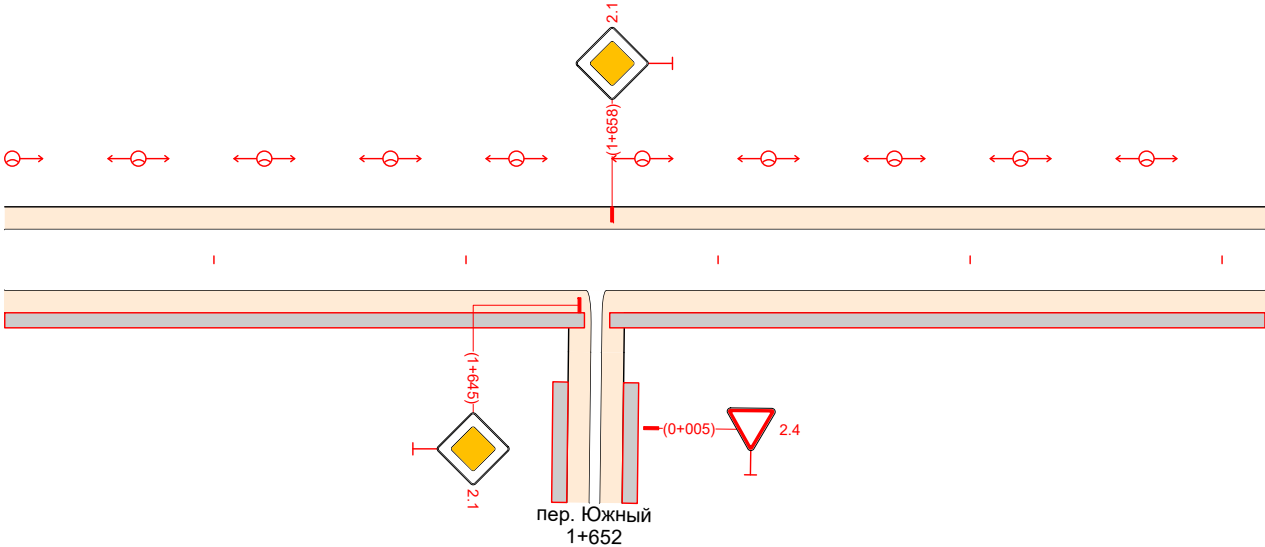
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1070 - 1417, (347 м), а/д, ш. 10 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=111072, L=695
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

УЛ. ЮЖНАЯ

КМ 1+417 – КМ 1+917



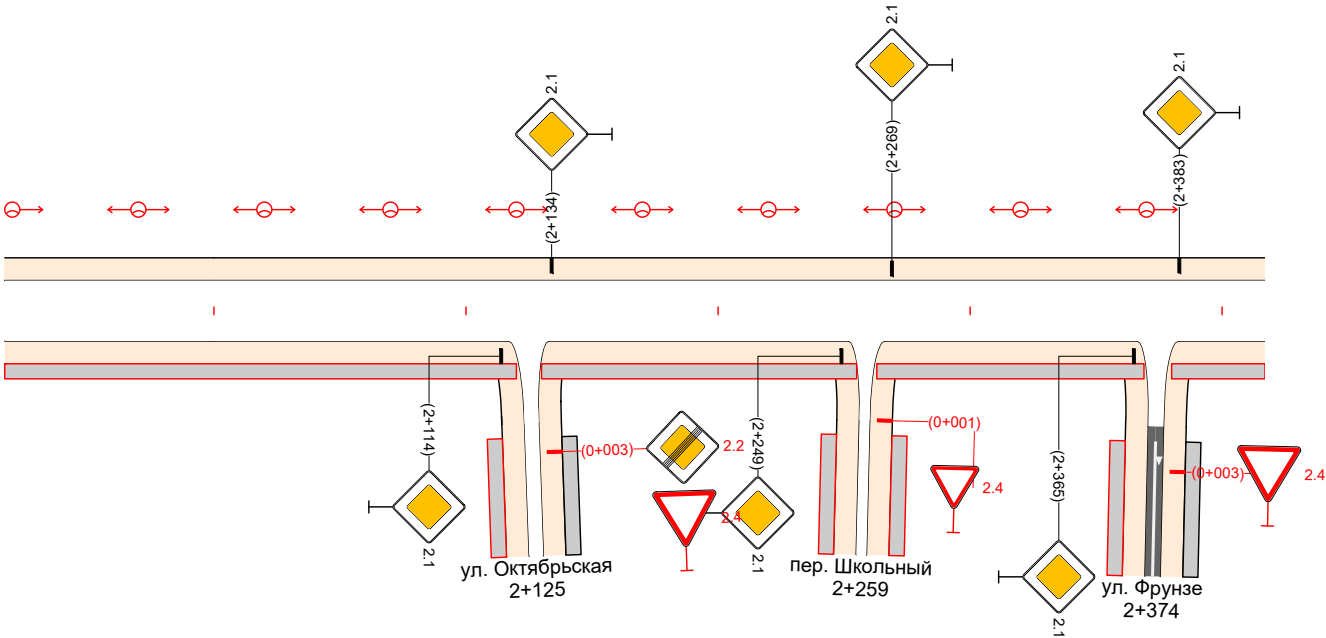
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1417 – 1647, (230 м), а/д, ш. 10 м 1657 – 1917, (260 м), а/д, ш. 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=11072, L=695
Видимость в обратном направлении		R=13864, L=398

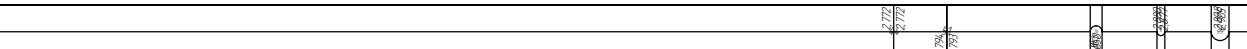
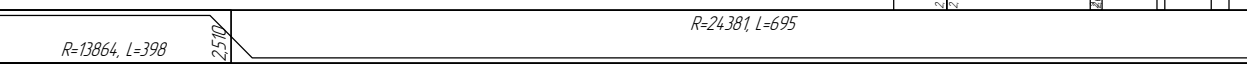
ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Южная

км 1+917 – км 2+417



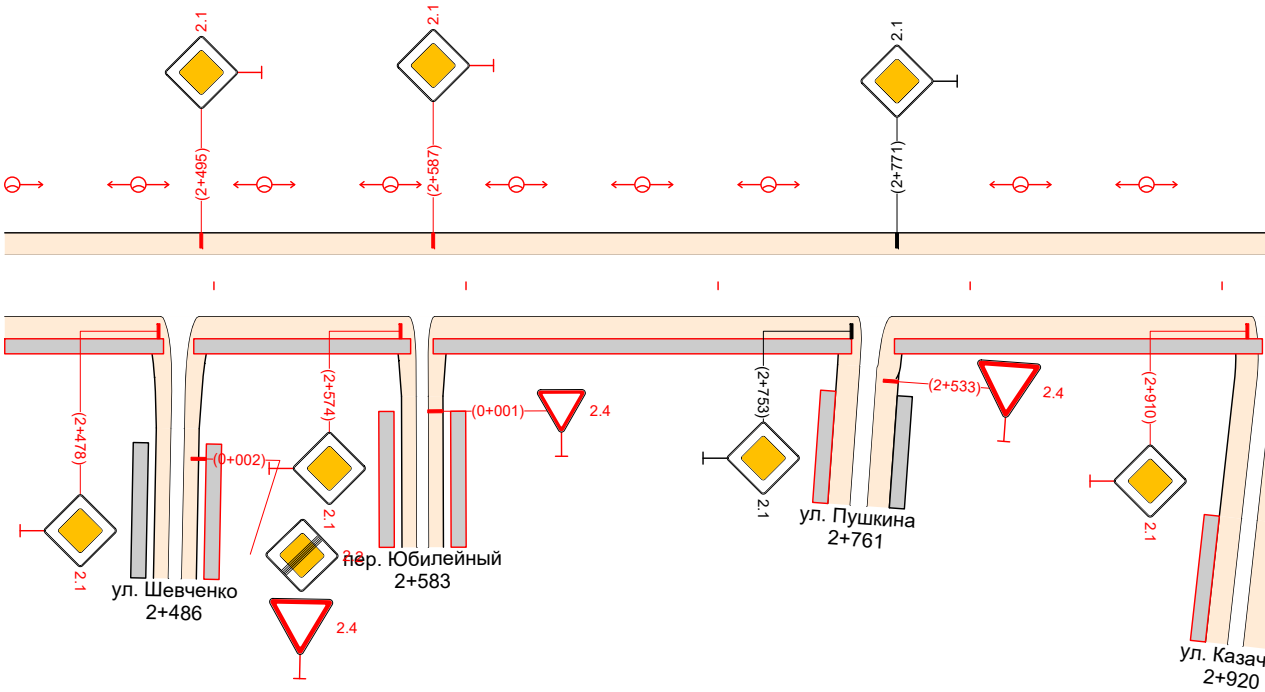
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1917 – 2,120, (203 м), а/б, ш 10 м 2,130 – 2,255, (125 м), а/б, ш 10 м 2,263 – 2,369, (106 м), а/б, ш 10 м 2,380 – 2,417, (37 м), а/б ш 10 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Южная

км 2+417 – км 2+917



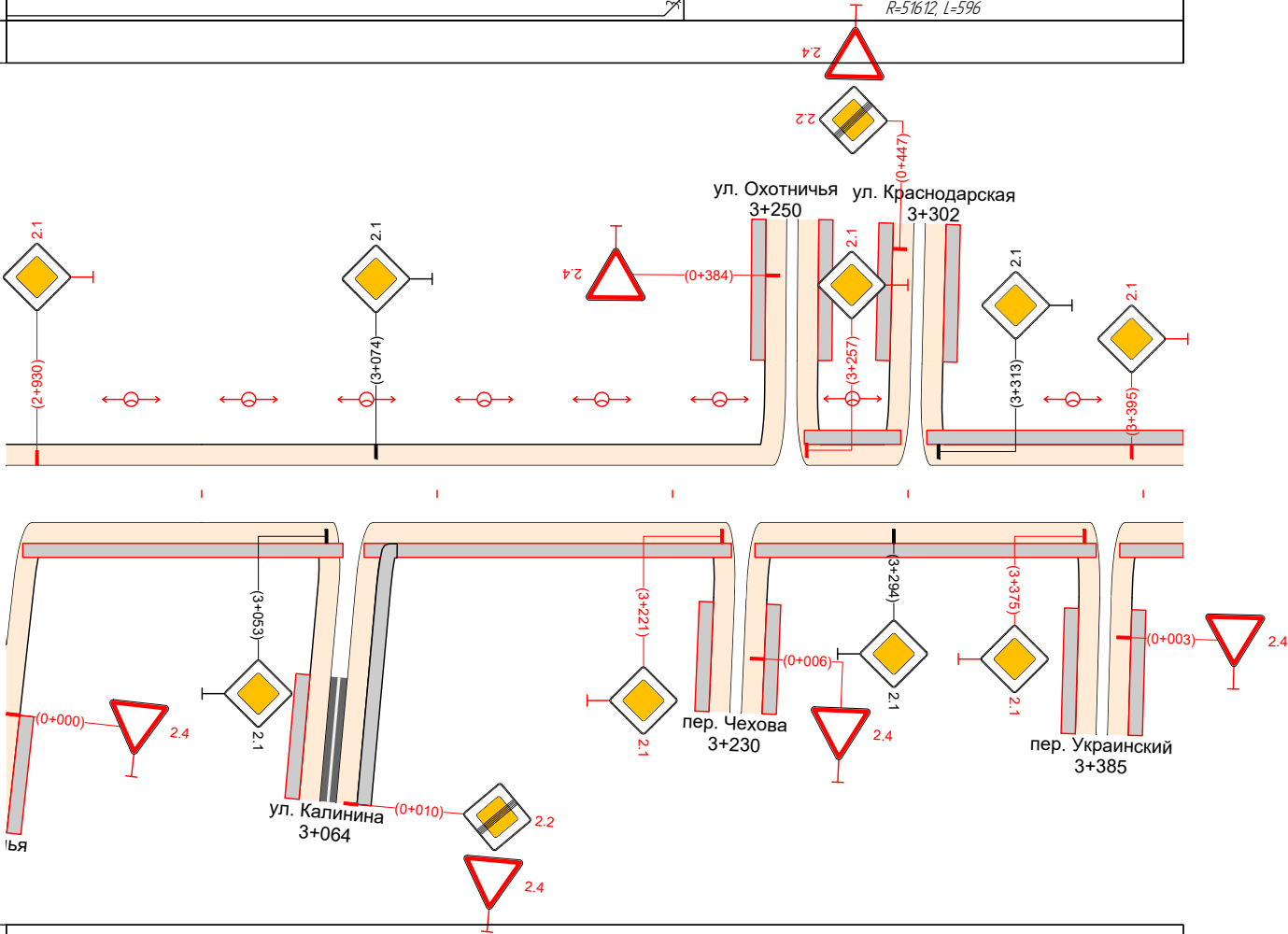
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2+417 - 2+480, (63 м), а/д, ш 10 м 2+492 - 2+578, (86 м), а/д, ш 10 м 2+587 - 2+753, (166 м), а/д, ш 10 м 2+770 - 2+916, (146 м), а/д, ш 10 м

Тротуары слева		3,256 - 3,297, (41 м), а/д, ш 10 м	3,308 - 3,417, (109 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=24381, L=695 3,205 R=51612, L=596	
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Южная

км 2+917 – км 3+417



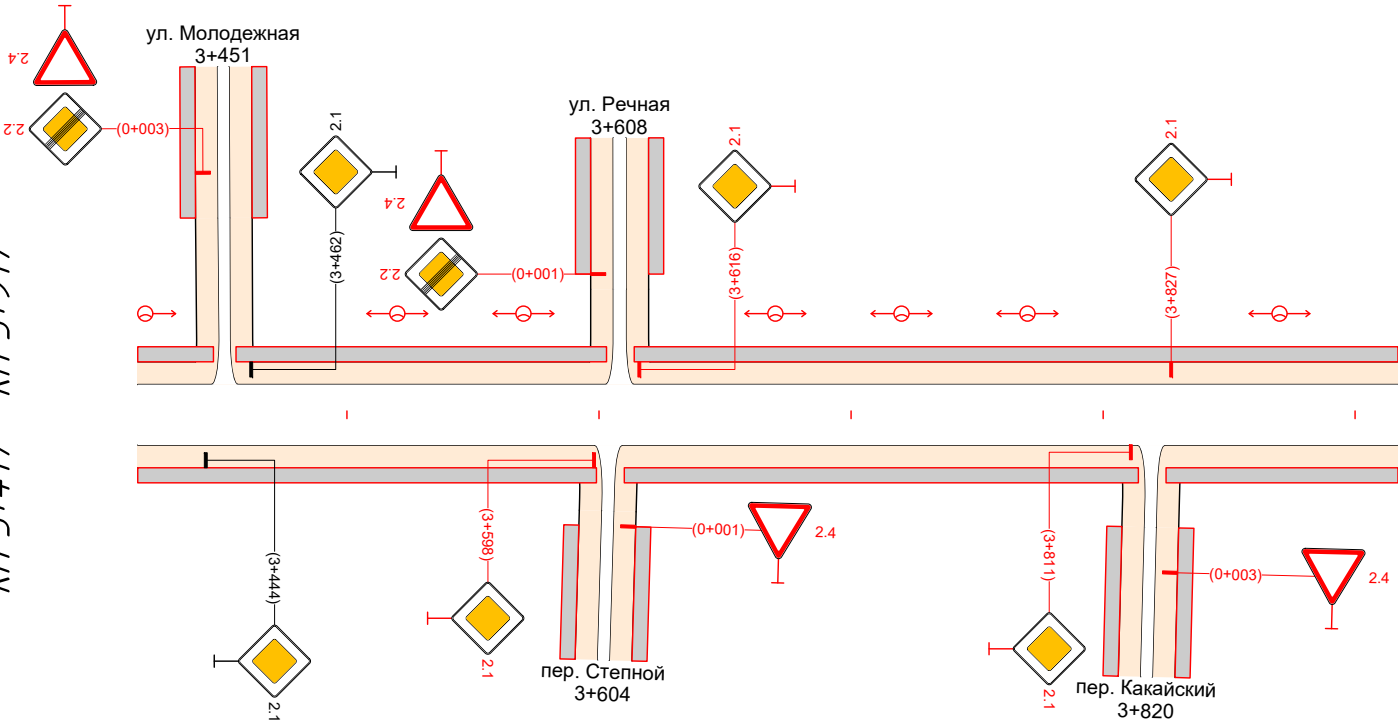
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,924 - 3,060, (136 м), а/д, ш 10 м	3,069 - 3,225, (156 м), а/д, ш 10 м
		3,235 - 3,380, (145 м), а/д, ш 10 м	3,390 - 3,417, (27 м), а/д, ш 10 м

Тротуары слева		3,417 - 3,447, (30 м), а/б, ш. 1,0 м	3,456 - 3,603, (147 м), а/б, ш. 1,0 м	3,614 - 3,917, (303 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		R=51612, L=596 1,80% L=116 α=17		
Видимость в обратном направлении				

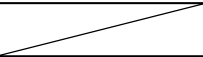
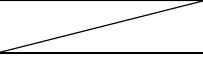
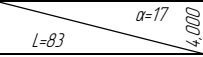
ПОДД ПЛАТНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ул. Южная

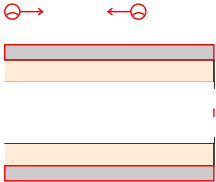
км 3+417 – км 3+917

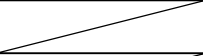
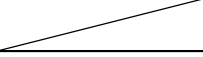


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		3,417 - 3,599, (182 м), а/б, ш. 1,0 м	3,610 - 3,814, (204 м), а/б, ш. 1,0 м	3,825 - 3,917, (92 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		3,917 - 4,000 (83 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ПОДД ПЛАТНІРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ул. Южная
км 3+917 – км 4+000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		3,917 - 4,000 (83 м), а/д, ш 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Южная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0+004	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+017	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+120	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+144	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+278	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+305	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+525	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+550	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0+797	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0+821	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1+034	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+064	Установлено	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	II		1+415	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1+415	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		12					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Южная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		1+645	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1+658	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+114	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+134	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+249	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+269	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+365	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+383	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+478	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+495	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+574	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+587	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+753	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+771	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		2+910	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2+930	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+053	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+074	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+221	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+257	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+294	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+313	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+375	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+395	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+444	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+462	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+598	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		3+616	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		3+811	Требуется	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение
2.1	Главная дорога	II		3+827	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		14					
Итого требуется:		16					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		30					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		16					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		30					

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Южная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+004	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+017	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	0+120	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	0+144	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	0+278	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	0+305	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	0+525	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	0+550	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	0+797	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	0+821	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	1+034	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	1+064	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	1+415	Справа	2.2	II	B700	0,49		Требуется	На объекте	0	
			2.4	II	A900	0,35		Требуется			
Итого							Установлено		12		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		14		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Южная

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	1+645	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	1+658	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
3	2+114	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
4	2+134	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
5	2+249	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
6	2+269	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
7	2+365	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
8	2+383	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
9	2+478	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
10	2+495	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
11	2+574	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
12	2+587	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
13	2+753	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
14	2+771	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
15	2+910	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
16	2+930	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
17	3+053	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
18	3+074	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
19	3+221	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
20	3+257	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
21	3+294	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
22	3+313	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
23	3+375	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
24	3+395	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
25	3+444	Справа	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
26	3+462	Слева	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
27	3+598	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
28	3+616	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
29	3+811	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
30	3+827	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		14		
							Требуется		16		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		30		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Южная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+062	1+392		28/28	1330	Требуется	Правая бровка

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Южная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	1+420	3+970		46/46	2550	Требуется	Левая кромка

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	74/74	3880

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Южная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+014	0+128	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	114	114	Требуется
2	0+136	0+285	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	149	149	Требуется
3	0+294	0+533	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	239	240	Требуется
4	0+541	0+804	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	263	263	Требуется
5	0+812	1+047	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	235	235	Требуется
6	1+058	1+417	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	359	359	Требуется
7	1+070	1+417	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	347	347	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1706	1707	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1706	1707	

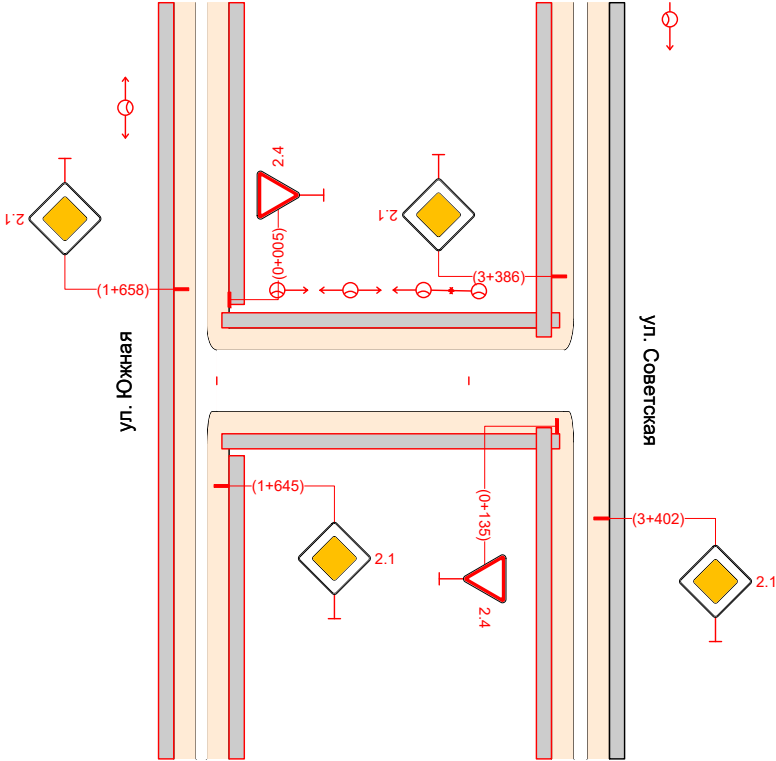
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Южная

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1+417	1+647	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	230	230	Требуется
2	1+657	2+120	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	463	461	Требуется
3	2+130	2+255	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	125	126	Требуется
4	2+263	2+369	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	106	106	Требуется
5	2+380	2+480	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	100	100	Требуется
6	2+492	2+578	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	86	86	Требуется
7	2+587	2+753	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	166	166	Требуется
8	2+770	2+916	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	146	147	Требуется
9	2+924	3+060	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	136	136	Требуется
10	3+069	3+225	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	156	156	Требуется
11	3+235	3+380	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	145	145	Требуется
12	3+256	3+297	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	41	41	Требуется
13	3+308	3+447	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	139	139	Требуется
14	3+390	3+599	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	209	209	Требуется
15	3+456	3+603	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	147	147	Требуется
16	3+610	3+814	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	204	204	Требуется
17	3+614	4+000	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	386	385	Требуется
18	3+825	4+000	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	175	176	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								3160	3160	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								3160	3160	

Тротуары слева		0,002 - 0,136, (134 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=2833, L=135	0,135
Видимость в обратном направлении			

ПОДД ПЛАТНЕРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 пер. Южный
 0+000-0+138



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,002 - 0,136, (134 м), а/б, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Южный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км+м	Состояние	Количество	Месторасположение

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I		0+005	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0+135	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Южный

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0+005	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
2	0+135	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется	СКМ1.30	1	Монолитный 0,234
Итого							Установлено		0		
							Требуется		2		
							Перенести		0		
							К демонтажу		0		
							Все		2		

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Южный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0+024	0+104		4/4	80	Требуется	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется	4/4	80

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

пер. Южный

№п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0+002	0+136	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	134	133	Требуется
2	0+002	0+136	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	134	136	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								268	269	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								268	269	